

VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB

VITERBO DEL 27 SETTEMBRE 2019

Il giorno 27 settembre 2019, alle ore 11:45, previa convocazione, si è riunito presso la sede dell'Automobile Club di Viterbo in via Adolfo Marini n.16, il Consiglio Direttivo dell'Ente per procedere all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, qui di seguito elencati:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. ratifica delibera presidenziale n.150 del 31/07/2019 – adesione al Sistema di Misurazione e Valutazione della *Performance* della Federazione ACI e conferma dell'adesione all'OIV dell'ACI;
4. ratifica delibera presidenziale n.151 del 01/08/2019 – presa d'atto e adesione a nuova formulazione paragrafo 5.7 del Sistema di Misurazione e Valutazione della *Performance* della Federazione ACI;
5. Adozione di un nuovo Regolamento di *Governance* delle Società partecipate dall'A.C. Viterbo – testo riformulato con delibera del Consiglio Generale dell'ACI del 24 luglio 2019;
6. Piani delle attività per il 2020;
7. Adozione del nuovo “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa” per il triennio 2020/2022;
8. Proroga contratto affidamento di servizio di cassa cin Banca Lazio Nord;
9. Conseguenziali e accessorie.

E' presente il Presidente Zucchi Sandro e partecipano in audioconferenza i Consiglieri Ranaldi Pietro e Vargas Marlenny. Assenti giustificati Bologna Angelo e De Simone Carlo.

Sono presenti i Revisori dei Conti Mario Efrati – Revisore MEF e Andrea Gabellini. Assente giustificato Serpieri Luca Presidente del Collegio.

Le funzioni di segretario sono svolte dal Direttore Lino Rocchi.

Alle 11:50 il Presidente Zucchi Sandro constatata la presenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta.

1. APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE:

Il Presidente legge il verbale della seduta del 05 aprile 2019 ai presenti. I Consiglieri approvano all'unanimità.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

- Il Presidente comunica che l'Ufficio Sportivo dell'Ente a breve inserirà in calendario ACI Sport la 24^a edizione della cronoscalata Lago Montefiascone. La manifestazione si svolgerà con tutta probabilità nei giorni 3, 4 e 5 aprile 2020 e sarà la prima prova valida del Campionato Italiano della Montagna riservata alle Autostoriche. L'organizzazione della manifestazione avverrà a cura della società in house A.C.I. Promoter s.r.l. per la parte relativa alla segreteria organizzativa e con il contributo operativo dell'ASD ACI VITERBO CORSE. Il Consiglio Direttivo approva.
- Il presidente comunica che, come già annunciato e approvato, ha finalmente aperto la nuova Delegazione ACI Point SARA

3. RATIFICA DELIBERA PRESIDENZIALE N.150 DEL 31/07/2019 – ADESIONE AL SISTEMA DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE DELLA FEDERAZIONE ACI E CONFERMA DELL'ADESIONE ALL'OIV DELL'ACI;

Il Presidente comunica che in data 31 luglio 2019 ha assunto la seguente delibera presidenziale, avente ad oggetto l'adesione al Sistema di Misurazione e Valutazione della *Performance* della Federazione ACI e conferma dell'adesione all'OIV dell'ACI:

- *Il Presidente dell'Automobile Club di Viterbo, oggi 31 luglio 2019, presso la sede dell'Ente assume la seguente delibera:*

- *“Visto il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150 e s.m.i, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance; visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come gli Automobile Club e l'ACI, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009; preso atto che, con delibera n.11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle p. a., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano*

della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC; tenuto conto che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club di Viterbo ha aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione – OIV dell'ACI con deliberazione del Consiglio Direttivo del 22/12/2010; preso atto delle modifiche apportate nel tempo al citato decreto legislativo n. 150/2009; tenuto conto dei contenuti delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle p.a., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri, le quali, nelle more dell'emanazione di specifiche linee guida per gli altri Enti Pubblici, risultano comunque anche da questi ultimi utilizzabili; tenuto conto che il mutato quadro di riferimento normativo ed organizzativo determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, includa la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club, anche in un'ottica di razionalizzazione ed ulteriore semplificazione degli adempimenti; preso atto della deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 19 dicembre 2018, con la quale, su conforme parere dell'OIV, è stato adottato il nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione, delibera trasmessa con nota a firma del Segretario Generale dell'Ente prot. n. DSPC/23/19 del 9 gennaio 2019; preso atto del testo del documento inviato con successiva nota del Segretario Generale prot. n. DSPC171/19 del 31 gennaio 2019, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 28 gennaio 2019, all'esito della conclusione della fase di confronto con le Organizzazioni Sindacali, non ancora definita alla data del 19 dicembre 2018; preso atto della successiva comunicazione del Segretario Generale prot.n DSPC/322/19 del 26 febbraio 2019, con la quale è stato inviato il nuovo testo integrale del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, comprensivo delle modifiche al paragrafo 5.7, in materia di assegnazione degli obiettivi di performance individuali al Personale delle aree di classificazione, deliberate dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019 al fine di rendere coerente l'intero Sistema, su conforme parere espresso dall'OIV e giusta delega del Consiglio Generale del 19 dicembre; ritenuto, in relazione a quanto sopra, di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club, all'adesione al predetto nuovo Sistema unico di Federazione:

10. delibera di aderire al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo che viene allegato alla presente deliberazione sotto la lett.A), e che costituisce parte integrante della deliberazione medesima;
11. conferma la conseguente adesione dell'Automobile Club di Viterbo all'OIV di Federazione costituito presso l'ACI ai fini degli adempimenti ad esso demandati nei confronti dello stesso AC. In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2018, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, con riferimento alla stessa valutazione 2018, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV. ”.

Si allega al presente verbale di cui ne costituisce parte integrante (all.n.1) il documento del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di ACI.

Il Consiglio Direttivo dopo ampia disamina, visto il testo della delibera presidenziale n.150 e preso atto del contenuto del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di ACI, ratifica all'unanimità la delibera presidenziale n.150 del 31/07/2019.

4. RATIFICA DELIBERA PRESIDENZIALE N.151 DEL 01/08/2019 – PRESA D'ATTO E ADESIONE A NUOVA FORMULAZIONE PARAGRAFO 5.7 DEL SISTEMA DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE DELLA FEDERAZIONE ACI:

Il Presidente comunica che in data 1 agosto 2019 ha assunto la seguente delibera presidenziale, avente ad oggetto la presa d'atto e l'adesione alla nuova formulazione del paragrafo 5.7 del Sistema di Misurazione della *Performance* della federazione ACI:

- Il Presidente dell'Automobile Club di Viterbo, oggi 01 agosto 2019, presso la Sede dell'Ente assume la seguente deliberazione:

*Vista la deliberazione n.150 adottata dal Presidente in data 31 luglio 2019, con la quale è stata formalizzata l'adesione dell'Automobile Club di Viterbo al nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione (SMVP) nel testo deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 28 gennaio 2019; vista la nota del Segretario Generale dell'ACI prot. n. DSPC/322/19 del 26 febbraio 2019, con la quale viene comunicato che il Comitato Esecutivo, nella seduta del 20 febbraio 2019, al fine di rendere coerente l'intero Sistema, su conforme parere espresso dall'OIV e giusta delega del Consiglio Generale del 19 dicembre 2018, ha deliberato il ripristino dell'originaria formulazione del paragrafo 5.7 del SMVP, in materia di assegnazione di obiettivi individuali al Personale delle aree di classificazione - applicabile agli Automobile Club in virtù del rinvio operato dal successivo paragrafo 8.3 -, nel testo inizialmente approvato dal Consiglio Generale nella citata seduta del 19 dicembre 2018; ritenuto di procedere, in conformità a quanto sopra, alle conclusive determinazioni di merito; a parziale modifica della deliberazione di cui in premessa adottata dal Presidente in data 31 luglio 2019 e ferma restando ogni altra parte della stessa, **prende atto ed aderisce** alla nuova formulazione del paragrafo 5.7 del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione nel testo allegato alla presente deliberazione sotto la lett. B),*

che costituisce parte integrante della deliberazione medesima (o della presente deliberazione)''.

Il testo del paragrafo 5.7 del Sistema di Misurazione eValutazione della Perfonace della Federazione ACI(all.1) si allega al presente verbale di cui ne costituisce parte integrante (all.n.2).

Il Consiglio Direttivo, dopo aver preso visione del testo riformulato del citato art.5.7 decide di ratificare la delibera presidenziale n.151 del 01/08/2019 all'unanimità dei presenti.

5. ADOZIONE DI UN NUOVO REGOLAMENTO DI *GOVERNANCE* DELLE SOCIETÀ PARTECIPATE DALL'A.C. VITERBO – TESTO RIFORMULATO CON DELIBERA DEL CONSIGLIO GENERALE DELL'ACI DEL 24 LUGLIO 2019:

La Direzione Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo di ACI, con circolare n.201/19 di protocollo del 27/08/2019 (all.n.3), ha palesato la necessità di riformulare le previsioni dello schema tipo di Regolamento di *Governance* delle Società controllate dagli A.C. Provinciali, in base agli esiti del parere richiesto all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ai sensi dell'art.21 bis della Legge 10 ottobre 1990 n.287.

Il Presidente comunica ai Sigg.ri Consiglieri che l'A.C. Viterbo ha provveduto alla stesura di un nuovo Regolamento di Governance per la società in house A.C.I. Promoter srl, accogliendo le modifiche proposte da ACI, che si allegano al presente verbale e di cui costituiscono parte integrante (all.n.4).

Il Regolamento in parola riformulato è analogamente allegato al presente verbale di cui ne costituisce parte integrante (all.n.5), è dunque sottoposto all'attenzione dei Sigg.ri Consiglieri per la sua adozione.

Il Consiglio Direttivo dell'Ente, dopo ampia disamina, delibera di adottare il nuovo Regolamento di Governance delle società partecipate dall'Automobile

Club Viterbo nel tesco che si allega al presente verbale (all.n.5) di cui ne costituisce parte integrante.

6. PIANI DELLE ATTIVITÀ PER IL 2020;

Il Presidente passa la parola al Direttore dell'Ente al fine di presentare al Consiglio Direttivo l'elaborato dei Piani delle Attività dell'Ente per il 2020.

Il Direttore precisa che l'Assemblea Generale dell'ACI, in data 29 aprile u.s. ha approvato le Direttive Generali in materia di indirizzi strategici della federazione, che rappresentano il modello cui ispirarsi nella elaborazione dei Piani Generali delle Attività per gli esercizi 2020, 2021 e 2022.

Quindi il Direttore procede con la lettura del testo dei Piani delle Attività che sono state appunto elaborate partendo dalle priorità politiche individuate da ACI, dove è stato dato maggiore risalto agli obiettivi strategici che sono più attinenti alla realtà locale.

In particolare il Direttore si sofferma sul progetto [F@cileCAF](#) – Piano di Miglioramento che rientra nella Priorità Politica denominata “Funzionamento Organizzativo” e afferisce all'Area Strategica “Efficientamento ed ottimizzazione dell'organizzazione interna e della *governance*”.

Il progetto di Piano di Miglioramento, che sarà sviluppato insieme con l'Unità Territoriale ACI Viterbo, anch'essa interessata dal progetto [F@cileCAF](#) e giunta al Piano di Miglioramento congiunto con l'Automobile Club Viterbo, prevede una serie di accordi con associazioni e/o enti morali locali che si occupano di persone affette da gravi disabilità, per l'apertura di uno sportello specifico per agevolare la loro fruizione dei servizi ACI, sia quelli offerti dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) sia quelli dell'A.C., mediante la presenza di personale specializzato e fornito dalle stesse associazioni interessate.

Il progetto in parola prevede anche per l'AC l'accesso a fondi europei previsti per i Piani di Miglioramento [F@cileCAF](#), con l'intento di mettere a disposizione supporti materiali e documentali dedicati ai soggetti svantaggiati. L'eventuale accesso ai fondi europei sarà gestito per il tramite della Sede Centrale ACI.

Il Consiglio Direttivo, visto l'elaborato presentato dal Direttore ed allegato al presente verbale (all.n.6) di cui ne costituisce parte integrante, giudicato nuovo

il progetto è importante sotto il profilo della rilevanza sociale e politica dell'A.C.Viterbo, delibera di approvare i Pianid elle Attività per il 2020 nel testo allegato al presente verbale (all.n.6).

7. ADOZIONE DEL NUOVO “REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA” PER IL TRIENNIO 2020/2022.

Visto l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa; considerato, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, **penultimo** periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006; considerato che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede **che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;** tenuto conto che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica; considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club di Viterbo acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato; considerato che, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club di Viterbo non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte

del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013; tenuto conto altresì che gli Automobile Club hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI; preso atto quindi che l'Automobile Club di Viterbo rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013; ritenuto conseguentemente che, in tema di spending review, l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT; ritenuto di procedere, quale primo atto di recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Viterbo, prevedendo criteri e principi generali di gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che vincoli di destinazione dei risparmi conseguibili, con riferimento ad un arco temporale pluriennale a tutto il 31 dicembre 2019; visto l'art.53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente; visto, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste; **approva**, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "**Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Viterbo per il triennio 2020 - 2022**", nel testo riportato in allegato al presente verbale che costituisce parte integrante della presente deliberazione (all.7); **conferisce mandato** al Presidente dell'Automobile Club ad apportare in via di urgenza ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria al testo come sopra deliberato, salva in ogni caso successiva informativa alla prima riunione utile del Consiglio Direttivo.

8. PROROGA CONTRATTO AFFIDAMENTO DI SERVIZIO DI CASSA CON BANCA LAZIO NORD

Il Presidente rammenta ai Sigg.ri Consiglieri presenti che il 31 dicembre p.v. scadrà la convenzione con la Banca Lazio Nord per l'affidamento del servizio di cassa dell'Automobile Club di Viterbo. Considerato che l'Automobile Club Viterbo ha ottenuto nei mesi scorsi da parte dell'Istituto Cassiere un ampliamento dell'affidamento bancario fino a centocinquantamila euro, necessario per garantire all'Ente la necessaria copertura degli addebiti delle partite relative alle tasse automobilistiche, rimosse attraverso il nuovo PSP virtuale con SISAL; tenuto conto che su detto affidamento è presente nei termini della convenzione in essere tra l'AC Viterbo e la Banca Lazio Nord, ma che, a causa del Commissariamento dell'Ente, si è reso disponibile solo pochi mesi fa; il Presidente ritiene auspicabile la proroga di ulteriori 3 anni del rapporto in parola, al fine di sfruttare a pieno le condizioni di favore che l'Istituto Bancario ha accordato e concesso all'Ente.

Il Consiglio Direttivo approva e dà mandato pieno al Presidente in qualità di legale rappresentante, di procedere al mantenimento del rapporto di conto corrente con la Banca Lazio Nord e la proroga dell'affidamento bancario di € 150.000 almeno fino al 30/06/2022. Si delibera altresì di autorizzare il Presidente alla firma di tutta la documentazione necessaria al rinnovo/proroga dell'affidamento bancario, ratificando sin da ora in tutto e per tutto le pattuizioni stipulate con la Banca Lazio Nord.

9. CONSEGUENZIALI E ACCESSORIE

Prende la parola il Direttore il quale comunica l'intenzione della dipendente della società in house Daniela GATTO di rassegnare le proprie dimissioni per motivi strettamente personali e solleva la necessità di sollecitare la Società in house alla sostituzione, attraverso procedure trasparenti e consentite dalla legislazione vigente in materia, della dipendente, sostenendo la necessità, visti gli sviluppi dell'attività di assistenza automobilistica dovute alle nuove modalità di accesso al PRA a seguito dell'entrata in vigore del DL 98/2016, di potenziare

la pianta organica di A.C.I. Promoter srl con almeno due unità lavorative con contratto part-time. Il Consiglio approva.

Alle ore 13:10 non avendo altri argomenti da discutere il Presidente dichiara chiusa la seduta. Del che è verbale.

Il Segretario
(Lino Rocchi)

Il Presidente
(Dott. Sandro ZUCCHI)