VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DELL'AUTOMOBILE CLUB VITERBO DEL 28 OTTOBRE 2026

Il giorno 28 ottobre 2026, alle ore 18:30, previa convocazione, si è riunito presso la sede dell'Automobile Club di Viterbo in via Adolfo Marini n.16, il Consiglio Direttivo dell'Ente per procedere all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, qui di seguito elencati:

1. Approvazione verbale seduta precedente del 08/10/2026;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Piani delle Attività per l'esercizio 2027 - approvazione;
4. Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2027 – 2029 – approvazione;
5. Budget Annuale 2027;
6. Consequenziali e accessorie.

E' presente il Presidente Sandro Zucchi, il Vice Presidente Flavio Becca e i Consiglieri Enrico Angiani e Pietro Ranaldi partecipano in video conferenza. Partecipano il Presidente dei Revisori dei Conti Luca Serpieri e il Revisore effettivo Andrea Usai collegati in video conferenza. La Revisore del MEF Maria Grazia Andreucci è assente giustificata.
Le funzioni di segretario sono svolte dal Direttore Luca Ravera.
Alle 18:35 il Presidente Zucchi Sandro constatata la presenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta.

1. APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE:

Il Presidente dà lettura del verbale della seduta del Consiglio Direttivo dell'8 ottobre 2026. In considerazione delle comunicazioni che saranno rese al punto successivo in merito alla deliberazione di cooptazione adottata in quella seduta, i Consiglieri ne rinviano l'approvazione, esprimendo riserva sino all'esito delle conseguenti determinazioni del Consiglio.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE:

Comunicazione n.1

Il Presidente riferisce al Consiglio Direttivo sugli sviluppi intervenuti a seguito della deliberazione dell'8 ottobre 2026, con la quale, preso atto delle dimissioni della Consigliera Marlenys Vargas e ritenuta compromessa la piena funzionalità dell'organo, il socio Lino Rocchi è stato cooptato quale componente del Consiglio Direttivo ai sensi dell'articolo 53, comma 9, dello Statuto dell'ACI. Ricorda che il sig. Rocchi, già Direttore dell'Automobile Club Viterbo e dipendente dell'ACI, è cessato dal servizio per collocamento in quiescenza in data 31 luglio 2026.

Il Presidente precisa che la deliberazione fu adottata all'unanimità sulla base di una valutazione giuridica ritenuta allora plausibile alla luce della disciplina generale applicabile agli incarichi conferiti a soggetti collocati in quiescenza, della natura di ente pubblico a base associativa dell'Automobile Club Viterbo, del carattere elettivo dei suoi organi di amministrazione e della distinta soggettività giuridica dell'Automobile Club d'Italia e dell'Automobile Club Viterbo. La questione è stata successivamente sottoposta a un ulteriore approfondimento istruttorio, dal quale è emersa la necessità di coordinare la predetta disciplina generale con la specifica e più restrittiva disposizione contenuta nello Statuto dell'ACI. La valutazione inizialmente formulata aveva tenuto conto della natura di ente pubblico a base associativa dell'Automobile Club Viterbo e del carattere elettivo dei suoi organi di amministrazione, alla luce dell'articolo 5, comma 9, del decreto-legge n. 95/2012 e degli indirizzi interpretativi contenuti nelle circolari del Dipartimento della Funzione Pubblica n. 6/2014 e n. 4/2015, ferma restando la necessità di rispettare le specifiche condizioni di eleggibilità previste dallo Statuto dell'ACI. Era stato inoltre ritenuto non pertinente il divieto di cui all'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo n. 165/2001, poiché la fattispecie non comportava il passaggio dell'ex dipendente al servizio di un soggetto privato destinatario dei poteri in precedenza esercitati.

In esito ad un successivo approfondimento istruttorio, svolto dall'Ente anche mediante un confronto istituzionale con la Segreteria generale dell'ACI, è stata riesaminata l'applicabilità alla fattispecie della specifica causa ostativa prevista dallo Statuto della Federazione.

Il riesame svolto dall'Ente ha confermato che l'articolo 53, comma 3, dello Statuto estende ai componenti dei Consigli Direttivi degli Automobile Club le condizioni di ineleggibilità stabilite dall'articolo 6. Il comma 5, lettera b), di tale articolo dispone che i dipendenti dell'ACI e degli Automobile Club federati sono ineleggibili e non possono essere nominati o designati anche nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di servizio. Il divieto riguarda anche la cooptazione, come conferma il comma 10 dell'articolo 53, che qualifica il componente come "nominato per cooptazione", ed è richiamato dall'articolo 9 del Regolamento elettorale dell'Automobile Club Viterbo.

Ne consegue che la disciplina generale sopra richiamata, pur avendo orientato l'originaria ricostruzione, non può prevalere sulla disposizione statutaria speciale e rigorosa, applicabile unitariamente alla Federazione. Alla data dell'8 ottobre 2026 non era decorso il periodo triennale previsto dall'articolo 6, comma 5, lettera b), dello Statuto, destinato a concludersi il 31 luglio 2029; il sig. Rocchi non poteva, pertanto, essere validamente nominato quale componente del Consiglio Direttivo.

Il Presidente dà inoltre atto che il curriculum, l'accettazione della carica e le dichiarazioni sostitutive rese dal sig. Rocchi circa l'assenza di cause di ineleggibilità, inconferibilità e incompatibilità furono acquisiti nell'ambito della medesima interpretazione giuridica. La cessazione dal servizio, la precedente qualità di dipendente ACI e le funzioni svolte presso l'Automobile Club Viterbo erano circostanze dichiarate, note all'Ente e considerate dal Consiglio: non risultano pertanto occultamenti di elementi fattuali. Le dichiarazioni restano acquisite agli atti quali documenti del procedimento, ma non sono idonee a superare la causa ostativa statutaria né a produrre effetti ai fini della cooptazione che viene annullata. Il Consiglio non formula, nell'ambito delle proprie competenze, alcun giudizio di mendacità, essendo stata l'attestazione resa sulla

base della ricostruzione giuridica allora condivisa e successivamente riesaminata.

Il Presidente evidenzia che ricorrono i presupposti per l'annullamento d'ufficio, ai sensi dell'articolo 21-nonies della legge n. 241/1990, della deliberazione dell'8 ottobre 2026 limitatamente alla cooptazione del sig. Rocchi: l'illegittimità originaria deriva dal contrasto con gli articoli 6, comma 5, lettera b), e 53, comma 3, dello Statuto e con l'articolo 9 del Regolamento elettorale; sussiste l'interesse pubblico concreto al ripristino della legalità statutaria e della regolare composizione dell'organo; il riesame interviene a soli venti giorni dall'adozione dell'atto e prima della ratifica assembleare; il limitato affidamento maturato dall'interessato è recessivo rispetto al rispetto dei requisiti inderogabili per l'accesso alla carica.

Il Presidente invita quindi il Consiglio a rimuovere integralmente gli effetti della precedente cooptazione. Considerata l'urgenza di provvedere e rilevato che tutti i componenti in carica sono presenti, il Consiglio, all'unanimità, accetta di esaminare e deliberare sulla questione nell'ambito del presente punto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

- udita la relazione del Presidente;
- richiamata la deliberazione dell'8 ottobre 2026 relativa alla cooptazione del socio Lino Rocchi;
- visti l'articolo 6, commi 5, lettera b), e l'articolo 53, commi 3 e 9-12, dello Statuto dell'ACI;
- visto l'articolo 9 del Regolamento elettorale dell'Automobile Club Viterbo;
- visto l'articolo 21-nonies della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- accertata la sussistenza della causa originaria di ineleggibilità e non inconferibilità sopra descritta;
- valutati l'interesse pubblico alla regolare composizione dell'organo, la tempestività del riesame e gli interessi del destinatario;

con votazione resa in forma palese, con il seguente esito: presenti n. 4; votanti n. 4; favorevoli n. 4; contrari nessuno; astenuti nessuno,

DELIBERA

- di annullare d'ufficio, ai sensi dell'articolo 21-nonies della legge 7 agosto 1990, n. 241, con effetti retroattivi decorrenti dall'8 ottobre 2026, la deliberazione assunta dal Consiglio Direttivo in tale data, limitatamente alla cooptazione del socio Lino Rocchi quale componente del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Viterbo, dando atto che, nel periodo compreso tra l'8 ottobre 2026 e la data della presente deliberazione, il sig. Lino Rocchi non ha partecipato ad ulteriori deliberazioni del Consiglio Direttivo e che non sono stati adottati provvedimenti con il suo voto;
- di dare atto che il curriculum, la dichiarazione di accettazione e le dichiarazioni sostitutive rese dall'interessato restano conservati agli atti del procedimento, ma non producono effetti ai fini della cooptazione annullata e non sono idonei a sanare la causa ostativa prevista dallo Statuto;
- di dare atto che, per effetto dell'annullamento, resta vacante il posto già ricoperto dalla Consigliera dimissionaria Marlenys Vargas, salva ogni successiva determinazione da assumere nel rispetto dello Statuto e del Regolamento elettorale;
- di demandare al Presidente e al Direttore, ciascuno per quanto di competenza, gli adempimenti e le comunicazioni conseguenti al sig. Lino Rocchi, al Presidente dell'ACI e al Segretario Generale dell'ACI, nonché gli ulteriori adempimenti conseguenti;
- di sciogliere all'unanimità la riserva espressa al punto 1 dell'ordine del giorno e di approvare il verbale della seduta dell'8 ottobre 2026 quale fedele rappresentazione delle operazioni e delle determinazioni allora intervenute, fermo restando l'annullamento disposto con la presente deliberazione.

Il Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara la deliberazione approvata all'unanimità.

Comunicazione n.2

Il Presidente, facendo seguito alla precedente comunicazione, dà atto che, a seguito delle dimissioni della Consigliera Marlenys Vargas e dell'annullamento d'ufficio della deliberazione dell'8 ottobre 2026 relativa alla cooptazione del socio Lino Rocchi, il Consiglio Direttivo risulta attualmente composto da

quattro componenti, permanendo la vacanza di un posto originariamente attribuito al rappresentante dei soci appartenenti alle tipologie speciali.

Il Presidente ricorda che l'articolo 53, comma 9, dello Statuto dell'ACI configura la cooptazione come una facoltà del Consiglio Direttivo, esercitabile qualora l'organo ritenga compromessa la propria funzionalità, e non come un adempimento automatico conseguente al verificarsi della vacanza.

Considerati gli eventi intervenuti e tenuto conto che, allo stato, non sono stati individuati altri soci che, oltre a possedere tutti i requisiti statutari e regolamentari richiesti, presentino un profilo istituzionale e professionale analogo a quello del sig. Lino Rocchi, il Presidente ritiene che non sussistano, al momento, le condizioni per proporre una nuova cooptazione.

Evidenzia, inoltre, che il Consiglio Direttivo, nella sua attuale composizione, conserva la propria capacità di funzionamento e di deliberazione. L'articolo 56, comma 2, dello Statuto stabilisce infatti che il Consiglio decide a maggioranza dei voti dei presenti e che, in caso di parità, prevale il voto di chi presiede. Tale disposizione consente di assicurare la continuità dell'attività deliberativa dell'organo anche nell'attuale situazione di vacanza, ferma restando la necessità di verificare, per ogni seduta, la sussistenza del quorum previsto dallo stesso articolo.

Il Presidente precisa, pertanto, che, allo stato, non intende sottoporre al Consiglio Direttivo la cooptazione di un ulteriore componente, riservandosi di riesaminare la questione qualora emergano nuove esigenze organizzative o vengano individuati soci in possesso dei requisiti e delle caratteristiche ritenute adeguate all'incarico.

Con riferimento alla rappresentanza dei soci appartenenti alle tipologie speciali, il Presidente ricorda di essere titolare della tessera associativa ACI Gold n. 2534545049V- scad.30/06/2027 - e della tessera ACI Storico n. 2433947870T- scad.31/07/2027. Pur non potendo assumere formalmente la qualifica di rappresentante eletto dei soci speciali, essendo tale funzione attribuita secondo il procedimento elettorale previsto dall'articolo 53, comma 5, dello Statuto e dal Regolamento elettorale dell'Ente, dichiara che, nell'esercizio delle proprie funzioni di legale rappresentante dell'Automobile Club Viterbo ai sensi

dell'articolo 57, comma 1, dello Statuto, assicurerà particolare attenzione alle esigenze e alle istanze dei soci FacileSARA, ACI Club e ACI Storico, favorendone il coinvolgimento nelle iniziative istituzionali e associative dell'Ente.

Il Consiglio Direttivo prende atto della comunicazione del Presidente e condivide, allo stato, la determinazione di non procedere a una nuova cooptazione, ferma restando la possibilità di riesaminare la questione nel corso del mandato.

Comunicazione n. 3

Il Presidente richiama quanto comunicato al Consiglio Direttivo nella seduta dell'8 ottobre 2026 in merito alla necessità di procedere al rinnovo del contratto per la gestione dell'ACI Point istituito presso l'Agenzia Principale SARA Assicurazioni Spa di Viterbo, gestita dalla società Ethyca S.r.l.s., nella persona del suo Agente capo Fabiano Garoli, per lo svolgimento dell'attività di produzione delle tessere sociali ACI.

Comunica, quindi, ai Sigg.ri Consiglieri che il nuovo contratto è stato sottoscritto dalle parti in data 15 ottobre 2026 e viene allegato al presente verbale, di cui costituisce parte integrante e sostanziale (All. n. 1).

Il contratto decorre dal 1° luglio 2026 e resterà efficace fino al 30 giugno 2029, con esclusione di ogni tacito rinnovo. Esso disciplina le modalità di produzione e rendicontazione delle quote sociali, il versamento all'Automobile Club Viterbo delle tessere ACI riscosse dall'ACI Point e il riconoscimento dei relativi compensi provvigionali.

In particolare, la determinazione delle provvigioni avverrà con cadenza semestrale, con riferimento ai periodi gennaio-giugno e luglio-dicembre, sulla base della produzione associativa effettivamente realizzata e previa verifica amministrativa e contabile da parte dell'Ente. A seguito dell'approvazione del rendiconto, l'ACI Point sarà autorizzato a emettere fattura IVA, il cui pagamento resterà subordinato alla regolarità della posizione debitoria nei confronti dell'Automobile Club Viterbo, secondo le condizioni stabilite dal contratto e dai relativi allegati.

Il Consiglio Direttivo prende atto dell'avvenuta sottoscrizione del contratto e delle relative condizioni di durata, rendicontazione e riconoscimento dei compensi provvigionali.

Comunicazione n. 4

Il Presidente richiama quanto già comunicato al Consiglio Direttivo nella seduta dell'8 ottobre 2026 in merito alla necessità di regolare formalmente l'utilizzo della porzione dell'immobile di proprietà dell'Automobile Club Viterbo, sito in Viterbo, Via Adolfo Marini, da parte dell'Agenzia principale SARA Assicurazioni di Viterbo, gestita dalla società Ethyca S.r.l.s.

Comunica quindi ai Sigg.ri Consiglieri che, in data 15 ottobre 2026, è stato sottoscritto il relativo contratto di comodato d'uso gratuito per la porzione di immobile occupata, che viene allegato al presente verbale, di cui costituisce parte integrante e sostanziale (All. n. 2).

Il contratto ha durata dal 1° ottobre 2026 al 30 settembre 2029, senza possibilità di tacito rinnovo, e disciplina l'utilizzo dei locali esclusivamente per lo svolgimento dell'attività assicurativa connessa alla qualità di Agente Capo di SARA Assicurazioni S.p.A. e per le attività strettamente accessorie e funzionali alla stessa.

Il Presidente precisa che il comodato conserva natura essenzialmente gratuita e non prevede il pagamento di alcun canone o corrispettivo per il godimento dei locali. Il Comodatario è tenuto esclusivamente a versare all'Automobile Club Viterbo, a titolo di rimborso forfetario delle spese e degli oneri connessi all'utilizzo della porzione immobiliare, l'importo mensile di euro 400,00, oltre IVA ove dovuta.

Tale importo costituisce una partecipazione forfetaria ai consumi di energia elettrica e gas, alla tassa comunale sui rifiuti – TARI – e agli ulteriori oneri accessori direttamente riferibili all'utilizzo dei locali. Il rimborso potrà essere sottoposto a revisione, mediante accordo scritto tra le parti, qualora intervengano significative variazioni dei relativi costi, senza che ciò possa incidere sulla natura gratuita del comodato.

Il Consiglio Direttivo prende atto dell'avvenuta sottoscrizione del contratto di comodato, della relativa durata e delle condizioni economiche concernenti il rimborso forfetario delle spese di utilizzo dei locali.

Comunicazione n 5

Il Presidente richiama quanto comunicato nella seduta dell'8 ottobre 2026 in merito all'iscrizione nel calendario sportivo ACI Sport 2027 della 30ª edizione della Cronoscalata Lago-Montefiascone, proposta per i 18, 19 e 20 giugno 2027.
Evidenzia che la trentesima edizione della manifestazione assumerà un significato particolarmente rilevante, coincidendo con le celebrazioni per il centenario della costituzione dell'Automobile Club Viterbo e costituirà, pertanto, una delle principali iniziative attraverso le quali l'Ente intende ricordare la propria storia e il proprio impegno nella promozione dell'automobilismo sportivo nel territorio provinciale.
Il Presidente ricorda quindi la figura del compianto Angelo Bologna, già componente del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Viterbo, recentemente scomparso, il quale si adoperò con particolare determinazione per la ripresa della tradizione sportiva della Lago-Montefiascone, interrotta dagli anni Sessanta. Grazie al suo convinto interessamento e alla disponibilità di risorse, mezzi e competenze, fu possibile riportare in vita nel 2006 una manifestazione profondamente legata alla storia dell'automobilismo viterbese e consolidarne progressivamente il ruolo nel panorama delle gare automobilistiche in salita valide per il Campionato Italiano Velocità in Salita per auto storiche.
Il Presidente sottolinea come l'impegno profuso dal Consigliere Bologna abbia rappresentato un contributo concreto alla valorizzazione dell'Automobile Club Viterbo e alla diffusione della cultura e della pratica dello sport automobilistico, in piena coerenza con le finalità istituzionali dell'ACI, che, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettera e), dello Statuto, promuove, incoraggia e organizza le attività sportive automobilistiche.
In considerazione di quanto esposto e tenuto conto che anche altre manifestazioni italiane di velocità in salita, riservate sia alle vetture moderne sia a quelle storiche, sono dedicate alla memoria di personalità che hanno

contribuito alla loro nascita e al loro sviluppo, il Presidente propone al Consiglio Direttivo di dedicare la Cronoscalata Lago-Montefiascone alla memoria di Angelo Bologna, affiancando alla denominazione ufficiale della manifestazione la dicitura «Trofeo Angelo Bologna».

Il Consiglio Direttivo, condividendo le motivazioni illustrate dal Presidente e intendendo rendere un doveroso e duraturo riconoscimento all'impegno istituzionale e sportivo profuso da Angelo Bologna in favore dell'Ente e della manifestazione, approva all'unanimità la proposta e demanda al Presidente e al Direttore, ciascuno per quanto di competenza, l'adozione degli adempimenti organizzativi e delle comunicazioni necessarie nei confronti di ACI Sport.

3. PIANI DELLE ATTIVITA' 2027 - approvazione

Il Presidente sottopone all'esame del Consiglio Direttivo i Piani delle Attività dell'Automobile Club Viterbo per l'esercizio 2027, di cui agli Allegati n.3, n.4, n.5 al presente verbale di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, predisposti in attuazione degli Indirizzi strategici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028, e passa la parola al Direttore dell'Ente per la relativa illustrazione.

Il Direttore riferisce che il documento, elaborato in coerenza con le indicazioni federali in materia di programmazione e con il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance dell'ACI, individua gli obiettivi, le principali linee di intervento e i risultati attesi che l'Automobile Club Viterbo intende perseguire nel corso del prossimo esercizio, tenendo conto delle proprie finalità istituzionali, delle caratteristiche del territorio e delle risorse organizzative ed economiche disponibili.

La programmazione recepisce le quattro priorità politiche definite dalla Federazione ACI: il rafforzamento del ruolo istituzionale e delle attività della Federazione, lo sviluppo dell'associazionismo, il presidio dei servizi pubblici e la salute e lo sviluppo dell'organizzazione.

In tale contesto, l'azione dell'Ente sarà orientata prioritariamente alla promozione della sicurezza stradale e della mobilità responsabile, allo sviluppo e alla fidelizzazione della compagine associativa, alla qualificazione della rete

delle Delegazioni, al miglioramento dei servizi automobilistici, nonché al consolidamento dell'efficienza organizzativa e dell'equilibrio economico-finanziario della gestione.

Il Direttore evidenzia, inoltre, che **l'esercizio 2027 assumerà particolare rilevanza in occasione del centenario della costituzione dell'Automobile Club Viterbo**, ricorrenza che l'Ente intende celebrare attraverso iniziative istituzionali, sportive e turistico-culturali, finalizzate a valorizzarne la storia, il radicamento territoriale e il ruolo svolto al servizio dei Soci e degli automobilisti.

Tra le principali manifestazioni programmate vengono richiamate, per il periodo aprile-maggio, una conferenza istituzionale dedicata alla mobilità e alla sicurezza stradale, da realizzare possibilmente in concomitanza con l'iniziativa ACI "Karting in Piazza", subordinatamente all'accoglimento della relativa candidatura; per il mese di giugno, la 30ª edizione della Cronoscalata Lago-Montefiascone; per il mese di ottobre, la manifestazione "Ruote nella Storia – Passeggiata turistico-culturale tra i borghi della Tuscia", dedicata alla valorizzazione del motorismo storico e del patrimonio culturale e paesaggistico del territorio.

Il Direttore illustra altresì le specifiche schede di programmazione, predisposte secondo i modelli previsti per la Federazione (All.n.4), relative alle attività di organizzazione della giornata dedicata alle celebrazioni per il centenario, della 30^ Cronoscalata Lago-Montefiascone e della manifestazione Ruote nella Storia, nelle quali sono individuati gli obiettivi operativi, le fasi di realizzazione, le strutture coinvolte, i tempi di attuazione e gli indicatori di risultato.

Precisa, infine, che il Piano riveste natura programmatica generale e che l'attuazione delle singole iniziative resterà subordinata alla disponibilità delle necessarie risorse, all'acquisizione delle prescritte autorizzazioni e all'adozione dei conseguenti provvedimenti da parte degli organi competenti, nel rispetto degli equilibri di bilancio.

Il Presidente, preso atto di quanto illustrato dal Direttore, propone al Consiglio Direttivo l'approvazione dei Piani delle Attività 2027 e della relativa

documentazione operativa, quali strumenti di indirizzo e programmazione dell'azione istituzionale dell'Ente per il prossimo esercizio.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

- udita la relazione illustrativa del Direttore;
- richiamati gli Indirizzi strategici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028;
- esaminato l'elaborato "Piani delle Attività 2027" (All. n. 3), allegato al presente verbale quale parte integrante e sostanziale;
- esaminate le schede di programmazione (All. n. 4) relativi cronoprogrammi – GANTT (All. n. 5);
- ritenuti gli obiettivi e le iniziative proposte coerenti con le finalità istituzionali dell'Automobile Club Viterbo e con gli indirizzi programmatici della Federazione ACI;

con votazione unanime, resa in forma palese,

DELIBERA

1. di approvare i **Piani delle Attività dell'Automobile Club Viterbo per l'esercizio 2027**, nel testo allegato al presente verbale, quale documento generale di programmazione delle attività istituzionali, associative e gestionali dell'Ente;
2. di approvare le schede operative e i relativi cronoprogrammi riguardanti l'organizzazione della Cronoscalata Lago-Montefiascone e della manifestazione Ruote nella Storia, quali strumenti di programmazione e monitoraggio delle rispettive attività per l'esercizio 2027;
3. di demandare al Direttore dell'Ente, nell'ambito delle proprie competenze, il coordinamento dell'attuazione del Piano, il monitoraggio degli obiettivi programmati e l'espletamento degli adempimenti conseguenti, compresa la trasmissione della documentazione alle competenti strutture della Federazione ACI, ferme restando le successive determinazioni autorizzative e di spesa necessarie alla realizzazione delle singole iniziative.

Il Presidente proclama l'esito della votazione e dichiara la deliberazione approvata all'unanimità.

4. PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) DELL'AUTOMOBILE CLUB VITERBO

Il Presidente informa i Sigg.ri Consiglieri che, nell'ambito del processo di predisposizione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Federazione ACI per il triennio 2027-2029, si rende necessario procedere all'approvazione della documentazione specifica di competenza dell'Automobile Club Viterbo.

Ricorda che il PIAO, introdotto dall'articolo 6 del Decreto-Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, costituisce lo strumento unitario di programmazione delle pubbliche amministrazioni, volto ad assicurare il coordinamento delle attività, l'efficienza organizzativa, la trasparenza amministrativa e la prevenzione della corruzione.

Il relativo quadro normativo è completato dal D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, che individua gli adempimenti assorbiti nel PIAO, e dal Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 30 giugno 2022, n. 132, che ne definisce i contenuti e le modalità di predisposizione, prevedendo specifiche semplificazioni per le amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti.

In considerazione della particolare struttura federativa dell'ACI e degli Automobile Club, nonché delle ridotte dimensioni organizzative di questi ultimi, la programmazione viene ricondotta a un unico PIAO di Federazione, integrato dalla documentazione relativa alle specificità organizzative e funzionali dei singoli Automobile Club.

Il Presidente passa quindi la parola al Direttore dell'Ente, il quale illustra i documenti predisposti per il triennio 2027-2029, aggiornati rispetto alla precedente programmazione e redatti tenendo conto dell'attuale assetto organizzativo dell'Automobile Club Viterbo.

In particolare, vengono sottoposti all'esame del Consiglio Direttivo i seguenti elaborati:

1. Mappatura dei processi, delle attività e dei rischi corruttivi – Quadro Sinottico (All. n. 6)

Il documento individua i processi amministrativi maggiormente esposti a rischi corruttivi, ne valuta il livello di rischio e definisce le relative misure di prevenzione, i soggetti responsabili della loro attuazione e le modalità di monitoraggio. Particolare attenzione è riservata alle procedure di affidamento dei contratti pubblici, all'erogazione di contributi, al conferimento di incarichi e alla gestione delle attività istituzionali e associative dell'Ente.

2. Tabella degli obblighi di pubblicazione (All. n. 7)

L'elaborato definisce gli obblighi di trasparenza amministrativa applicabili all'Ente, individuando, per ciascuna tipologia di informazione o documento, i riferimenti normativi, i soggetti competenti, i termini di pubblicazione e le modalità di verifica del relativo adempimento, in conformità alle disposizioni del D.Lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni.

3. Struttura organizzativa (All. n. 8)

Il documento descrive l'assetto organizzativo dell'Automobile Club Viterbo, le competenze degli organi istituzionali e della Direzione, nonché le modalità attraverso le quali vengono assicurati i servizi dell'Ente. In particolare, viene rappresentata l'attuale organizzazione, caratterizzata dall'assenza di personale dipendente proprio e dal ricorso alla società in house A.C.I. Promoter S.r.l. per lo svolgimento delle attività operative, ferma restando la titolarità delle funzioni amministrative e di controllo in capo all'Automobile Club.

4. Organizzazione del lavoro agile (All. n. 9)

L'elaborato disciplina gli aspetti organizzativi connessi al lavoro agile, tenendo conto dell'assenza di personale dipendente dell'Automobile Club Viterbo. Le eventuali modalità di svolgimento delle prestazioni lavorative da remoto restano pertanto riconducibili alle competenze dei rispettivi datori di lavoro, ACI e A.C.I. Promoter S.r.l., nel rispetto delle esigenze di continuità dei servizi e di sicurezza dei sistemi informativi.

5. Piano triennale dei fabbisogni di personale 2027-2029 (All. n. 10)

Il documento rappresenta la consistenza del personale dell'Ente e la relativa programmazione per il triennio, confermando l'assenza di dipendenti propri e la mancata previsione di nuove assunzioni. L'attuale modello organizzativo viene pertanto mantenuto, ferma restando la possibilità di una sua successiva

revisione, subordinatamente alla verifica delle esigenze funzionali, della sostenibilità economico-finanziaria e dei presupposti normativi.

Il Direttore precisa che la documentazione illustrata è stata predisposta nel rispetto delle disposizioni vigenti e secondo criteri di proporzionalità e semplificazione, tenendo conto delle caratteristiche organizzative dell'Ente e delle funzioni effettivamente esercitate.

Il Presidente, preso atto di quanto esposto, propone al Consiglio Direttivo l'approvazione degli elaborati presentati, quali elementi integrativi di competenza dell'Automobile Club Viterbo destinati a confluire nel PIAO della Federazione ACI per il triennio 2027-2029.

Il Consiglio Direttivo,

– vista la normativa in materia di Piano Integrato di Attività e Organizzazione, con particolare riferimento all'articolo 6 del D.L. n. 80/2021, al D.P.R. n. 81/2022 e al D.M. n. 132/2022;

– considerata la particolare natura federativa dell'ACI e degli Automobile Club e le modalità di predisposizione del PIAO di Federazione;

– esaminata la documentazione predisposta dalla Direzione dell'Ente per il triennio 2027-2029, allegata al presente verbale quale parte integrante e sostanziale;

– ritenuti i contenuti degli elaborati coerenti con l'assetto organizzativo, le esigenze funzionali e gli obblighi normativi dell'Automobile Club Viterbo;

all'unanimità delibera

di approvare la documentazione sopra indicata, costituita dai cinque elaborati allegati al presente verbale, quali elementi integrativi di competenza dell'Automobile Club Viterbo destinati a confluire nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI per il triennio 2027-2029.

Il Consiglio Direttivo demanda al Direttore dell'Ente l'adozione degli adempimenti conseguenti, compresa la trasmissione della documentazione alle competenti strutture federative e la relativa pubblicazione nella pertinente sezione «Amministrazione trasparente» del sito istituzionale dell'Automobile Club Viterbo, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

5. BUDGET ANNUALE 2027:

Il Presidente sottopone all'esame del Consiglio Direttivo il Budget Annuale dell'Automobile Club Viterbo per l'esercizio 2027, predisposto dalla Direzione dell'Ente in conformità al vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e corredato dalla documentazione prevista dalle disposizioni normative e regolamentari applicabili.

L'elaborato si compone della Relazione del Presidente (All. n. 11), del Budget Economico (All. n. 12), del Budget degli Investimenti e Dismissioni (All. n. 13), del Budget di Tesoreria (All. n. 14) e della Pianta Organica al 30 giugno 2026 (All. n. 15).

Sono altresì allegati il Budget Economico annuale riclassificato (All. n. 16), il Budget Economico pluriennale riclassificato 2027-2029 (All. n. 17), i Rapporti degli obiettivi per attività, progetti e indicatori (All. n. 18, 19 e 20), la Relazione del Direttore sulla verifica del rispetto dei parametri di razionalizzazione e contenimento della spesa (All. n. 21) e la Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti (All. n. 22). Tutti i documenti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Il Presidente illustra le principali risultanze del Budget, evidenziando che le previsioni economiche sono state formulate tenendo conto dell'andamento gestionale degli ultimi esercizi, delle prospettive di sviluppo delle attività istituzionali e associative e dell'esigenza di preservare l'equilibrio economico e finanziario dell'Ente.

Particolare attenzione è stata riservata alla programmazione delle iniziative previste per il 2027, anno nel quale ricorrerà il centenario della costituzione dell'Automobile Club Viterbo, nonché al consolidamento della produzione associativa, allo sviluppo dei servizi e alle attività di promozione della sicurezza stradale e dello sport automobilistico.

Il Budget Economico 2027 presenta un **Valore della Produzione di € 813.500,00**, a fronte di **Costi della Produzione per € 765.045,00**, con un risultato positivo della gestione caratteristica di € 48.455,00. Il Margine Operativo Lordo è previsto in € 104.315,00, corrispondente a un EBITDA

margin del 12,8%, mentre l'utile d'esercizio atteso, al netto degli oneri finanziari e delle imposte, ammonta a **€ 13.055,00**.

Il Presidente precisa inoltre che le previsioni di spesa risultano coerenti con i parametri stabiliti dal *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Viterbo*, adottato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 31 ottobre 2025 per il triennio 2026-2028, come evidenziato nella relazione di verifica predisposta dal Direttore.

Passa quindi la parola al Collegio dei Revisori dei Conti, il cui Presidente illustra la relativa Relazione, dando atto delle verifiche effettuate sulla documentazione contabile e sulla coerenza delle previsioni con l'andamento economico e gestionale dell'Ente. Il Collegio esprime **parere favorevole all'approvazione del Budget Annuale 2027**, richiamando l'opportunità di mantenere un costante monitoraggio delle principali grandezze economiche e finanziarie, al fine di consentire l'adozione di eventuali interventi correttivi nel corso dell'esercizio.

Il Consiglio Direttivo, esaminata la documentazione presentata, sentita la Relazione del Presidente e preso atto del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti,

all'unanimità delibera

di approvare il **Budget Annuale dell'Automobile Club Viterbo per l'esercizio 2027**, unitamente a tutti gli elaborati e alle relazioni che lo compongono e lo corredano, allegati al presente verbale quali parti integranti e sostanziali.

Il Consiglio demanda al Direttore dell'Ente la successiva definizione del Budget di Gestione 2027, mediante apposita determinazione, nonché l'adozione degli adempimenti conseguenti, nel rispetto delle disposizioni regolamentari vigenti.

6. CONSEQUENZIALI E ACCESSORIE

Non sono stati trattati argomenti riconducibili a questo punto all’Ordine del giorno.

Alle ore 19:30 non avendo altri argomenti da trattare il Presidente dichiara chiusa la seduta. Del che è verbale.

F.to Il Segretario	F.to Il Presidente
(Luca Ravera)	(Dott. Sandro ZUCCHI)

Per copia conforme dal Registro dei verbali delle riunioni Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Viterbo