



**DELIBERA PRESIDENZIALE N.4/2025  
A.C. VIBO VALENTIA**

**Considerato** che l'Automobile Club Vibo Valentia è un Ente pubblico non economico senza scopo di lucro , a base associativa, riunito in Federazione con ACI;

**Visto** che a seguito dell'inserimento nell'allegato "E" della legge 20 marzo 1975 n.70 dal DPR 16 giugno 1977, n.665 è riconosciuto "Ente necessario ai fini dello sviluppo economico , civile,culturale e democratico del Paese" ed inserito nella categoria di "enti preposti a servizi di pubblico interesse " di cui la citata legge n.70/75 ha compreso l'ACI;

**Visto** l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;

**Considerato**, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, penultimo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;

**Considerato** che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;

**Tenuto conto** che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica; considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club di Vibo Valentia acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato ;

**Considerato che**, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club di Vibo Valentia non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013;

**Tenuto conto** altresì che gli Automobile Club hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI;

**Preso atto** quindi che l'Automobile Club di Vibo Valentia rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;

**Ritenuto** conseguentemente che, in tema di spending review, l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT;

**Ritenuto di procedere**, quale primo atto di recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Vibo Valentia., prevedendo criteri e principi generali di gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che vincoli di destinazione dei risparmi conseguibili, con riferimento ad un arco temporale pluriennale a tutto il 31 dicembre 2028;

**Visto** l'art.53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente;

**Visto**, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste;

**Visto** il Regolamento di contenimento della spesa pubblica già adottato in data 7.12.2016 e da ultimo aggiornato nel testo vigente per il triennio 2023-2025 con delibera

Presidenziale 3/2022, ratificata dal Consiglio Direttivo in data 16.10.2022, è in scadenza e dev'essere rinnovato entro il 31.12.2025;

**Considerato** che a tutt'oggi non sono pervenute da ACI le linee guida sulle eventuali modifiche da apportare al vigente Regolamento di contenimento della spesa;

**Ritenuto** opportuno di approvare il testo del nuovo Regolamento di contenimento della spesa dell'Ente per il triennio 2026-2028 (che in attesa di dette linee guida ricalca quello vigente nel precedente triennio) prima dell'approvazione del Budget 2026, dovendo quest'ultimo strumento di programmazione uniformarsi al nuovo Regolamento di Contenimento della spesa.

**Visto** che il testo vigente del regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa è redatto in linea con quello già approvato da ACI che, a sua volta, recepisce le modifiche introdotte dal D.L. 124/2019 (convertito con legge 157/2019).

**Presso atto** di quanto deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 9.10.2019; di quanto previsto dall'art.55 dello Statuto ACI e del carattere di necessità ed urgenza dell'adozione del successivo provvedimento;

### **DELIBERA**

ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, e con le modifiche introdotte dal D.L.124/2019 (convertito con la legge 157/2019) di adottare il nuovo "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Vibo Valentia , triennio 2026-2028", nel testo riportato in allegato alla presente, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;

Del che è deliberazione.

**Vibo Valentia li 8/10/2025**

**IL PRESIDENTE**

**F.to**

*Luigi Assisi*

All.1