



AUTOMOBILE CLUB TRIESTE RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2013

AUTOMOBILE CLUB TRIESTE

RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO AL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2013



Signori Soci,

nella mia qualità di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Trieste Vi do il benvenuto all'odierna assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2013 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Trieste e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

risultato economico = € 21.957,00

totale attività = € 370.528,00

totale passività = € 1.962.683,00

patrimonio netto = - € 1.592.155,00

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Trieste, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss. c.c., è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Pare opportuno precisare che – per quanto ho avuto modo di verificare dalla data del mio insediamento - l'Ente ha adottato una politica volta all'ottimizzazione dei costi ed un rilancio

dello stesso che sta continuando a dare i suoi frutti. Il piano di risanamento pluriennale (adottato in data 1° agosto 2013) si inserisce in questo contesto, facendo registrare, rispetto alle previsioni in esso contenute, un risultato migliorativo di Euro 8.000,00.

Dalla lettura del Bilancio ritengo poi doveroso evidenziare che - sebbene l'Ente stia operando in un quadro economico difficile (crisi del settore dell'auto) e con personale ridotto al minimo (un dipendente) – il dato di conto economico è certamente positivo. L'utile, poi, è stato destinato ad un effettivo riassorbimento del deficit patrimoniale che, dunque, segna un ulteriore calo rispetto al dato del 2012, già di tendenza positiva.

Si deve poi segnalare un dato particolarmente positivo: l'utile dell'esercizio 2013 (Euro 21.957,00) segna un incremento di quasi il 30% rispetto al risultato dell'esercizio precedente (Euro 16.933,00). Il dato assume ancor più rilevanza tenuto conto della contrazione del volume di ricavi (-39.578,00) da ascrivere alla grave crisi del settore che investe gli impianti di distribuzione di carburante del Friuli Venezia Giulia che ha, peraltro, costretto lo stesso Ente a rivedere al ribasso gli importi di cui al contratto in essere con la Logica S.p.a.

Ciò pare, dunque, essere la dimostrazione concreta dell'efficacia della politica di ottimizzazione dei costi di cui si è supra accennato e di valorizzazione del patrimonio dell'ente. In tal senso, da un lato, va segnalata la forte diminuzione dei costi inerenti gli oneri finanziari (- 12.520,00) dovuti alla rinegoziazione degli stessi con l'istituto di credito; dall'altro l'aumento della voce "altri ricavi" (+ 1.692,00) dovuti, anche in questo caso, a una rinegoziazione favorevole all'ente.

Estremamente pregevoli, infine, sono i progetti che sono stati portati avanti dall'Ente: trasportACI sicuri e Arcobaleno Sicurezza tanto per fare un esempio. Essi sono apparsi perfettamente confacenti ai fine "dello sviluppo economico, civile, culturale e democratico del Paese" proprio della categoria degli Enti pubblici non economici alla quale lo stesso Automobile Club appartiene.

Quanto sopra premesso consente di affermare con certezza che l'Ente sta, con successo, perseguendo i seguenti scopi:

- curare maggiormente la qualità del servizio offerto ai nostri Soci;
- incrementare il numero dei soci stessi;



- incrementare le attività erogate dall'ente promuovendole sul territorio e avviando collaborazioni locali;
- sviluppare l'immagine e l'affidabilità dell'Ente sul territorio;
- intraprendere una solida politica di riduzione nei costi ed avere un rilancio dei ricavi al fine di continuare i risultati gestionali positivi anche nell'esercizio 2014.

CONCLUSIONI

Sebbene ogni sforzo potrebbe risultare vano nel caso in cui dovesse ulteriormente peggiorare, nel corso del 2014, il già precario quadro esterno di riferimento (crisi del settore dell'assistenza automobilistica, aumento dei prezzi dei carburanti) l'Ente intende proseguire sulla strada sopra delineata con forte determinazione, incrementando i servizi in atto operanti, istruendone altri, conducendo una rigorosa politica di costi di gestione.

A conclusione della presente Relazione, intendo assicurare il massimo impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e lo sviluppo dei servizi già in funzione; ciò nell'intento di potere offrire agli utenti strutture sempre più efficienti, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile. Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del Bilancio di Esercizio 2013.

Trieste, 2 aprile 2014

Il Commissario Straordinario A.C. Trieste

F.to Avv. Marco Galletti