



Automobile Club Treviso

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2013

Signori Soci,
sono Michele Beni, eletto Presidente dell'Automobile Club Treviso dal Consiglio Direttivo il 21.03.2014 a seguito della scomparsa di Francesco Cavarzerani, per molti anni ai vertici del nostro Sodalizio.

La mia elezione quale Presidente, non coincide purtroppo con un periodo di prosperità. Normali cittadini, pensionati ed aziende non possono non affliggersi per l'attuale situazione economica che ha investito l'Europa ed in special modo la nostra Italia e la nostra Marca, portando ad un aumento della disoccupazione, chiusura delle fabbriche ed un impoverimento diffuso che purtroppo tarda a passare.

Questo stato economico sta interessando da alcuni anni anche il nostro Ente che è intervenuto con una serie di aggiustamenti continui sul piano gestionale i quali si riflettono sulla possibilità di svolgere al meglio le nostre funzioni nei confronti di tutti i soci, in particolar modo degli sportivi che sono al centro delle attività del nostro Statuto. Per qualche tempo abbiamo cercato comunque di dare loro supporto sostenendo le iniziative sportive automobilistiche locali assicurando riconoscimenti di contributi, ma l'ulteriore stretta economica risultata necessaria nel corso dell'ultimo biennio ha inaridito questa vena di mantenimento per le pregevoli manifestazioni in svolgimento nel trevigiano, tanto che, purtroppo, l'anno in corso sarà ancora più parco per lo sport auto del territorio.

Ritornando all'Ente, la contrazione delle sponsorizzazioni, la diminuzione delle associazioni di maggior valore, le criticità in ambito assicurativo (non dimentichiamo che attualmente circolano per le strade tra il 7% e il 10% di autovetture non assicurate, dato ACI), il calo delle immatricolazioni ancora "a due cifre", con conseguente riduzione delle pratiche automobilistiche, hanno determinato una situazione di bilancio non facile e che sembra non possa trovare crescite importanti se non nel corso di più annualità, ma non nell'immediato.

La speranza è che lo stato delle cose possa cambiare, almeno in generale, molto presto, con la ferma volontà di migliorare ulteriormente i conti dell'Ente appoggiandosi a queste rosee previsioni globali.

Ciò premesso, sottopongo alla Vostra attenzione il bilancio dell'esercizio 2013 che si è concluso con valori di ROL (+€ 393) e MOL (+€ 8.064) positivi, ma una perdita d'esercizio post imposte di € 11.521 (risultato economico).

L'esito non soddisfacente è comunque il frutto di uno sforzo costante nella ricerca dell'equilibrio di bilancio imposto dal nostro regolamento interno e si colloca nell'ottica di un piano di risanamento quinquennale già avviato.

Seppur al di sotto delle aspettative, il risultato è comunque migliorativo rispetto al 2011 e al 2012 (- € 46.000 e - € 17.000) e sicuramente, nel corso del 2014, potrà trovare ulteriori conferme in tal senso, a seguito di iniziative volte alla valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare che garantisce la solidità dell'Ente ed al contenimento di alcune altre spese di gestione già individuate.

La diversa collocazione in atto per gli uffici di Sede ha lo scopo di comprimere le spese generali di conduzione mentre sono al vaglio anche altre iniziative volte a rivalutarla o, nel caso più favorevole, ad alienarla con conseguenti risvolti positivi nel riassorbimento del deficit pregresso.

Va comunque sottolineato che le conseguenze della crisi generale cui si accennava in precedenza, con riflessi negativi importanti anche nel settore del c.d. *automotive*, ha comportato una contrazione delle entrate istituzionali tipiche dell'Ente, sia in termini di entrate per associazioni, le cui entrate complessive (al netto della parte di competenza della Federazione) si sono attestate in € 134.798 rispetto ad € 151.414 del 2012, che di proventi per riscossione tasse auto. Nello specifico, la riscossione delle tasse automobilistiche ha registrato una sostanziale tenuta nell'ultimo anno 264.836 rispetto alla diminuzione di circa 208.000 operazioni nell'ultimo triennio, passando da n.464.813 esazioni del 2010 a n.318.476 del 2011 per poi flettere ulteriormente nel 2012 con n.256.253 esazioni ed un decremento percentuale di circa il 45% rispetto al 2010.

Negli ultimi anni è stato costantemente oggetto di doglianze il *trend* negativo delle tre agenzie della SARA Assicurazioni che ha generato effetti disastrosi nei nostri bilanci, se si considera che le provvigioni a noi spettanti sono scese da € 342.689,76 del 2004 a € 218.381,66 nel 2011 e rimanendo poi sostanzialmente costanti nei riconoscimenti definitivi annuali della SARA sino all'anno che stiamo considerando. Il portafoglio agenziale provinciale desta però alcuni timori con rischi di ripercussione sulle entrate AC. Ciò nonostante, siamo fiduciosi che le politiche intraprese dalla SARA S.p.a., società partecipata dell'Automobile Club D'Italia, portino a risalire la china dopo le importanti disavventure precedenti. Certo, questi cambiamenti non potranno fruttare risultati facili, né rapidi. L'Agenzia di Conegliano sta producendo risultati incrementali interessanti, che confidiamo continuino a rafforzarsi, al punto da pareggiare gli esiti più favorevoli, dell'anno 2010, di quell'Agenzia nel giro di un biennio. Assai critica ancora la situazione sia di Treviso che di Castelfranco Veneto, malgrado l'intensa attività di sollecito e supporto verso l'agente da parte della Direzione dell'AC. Riteniamo che il perdurare della gestione provvisoria di queste due sedi – oggetto di due distinti gradimenti già assicurati alla Compagnia nel 2011 e nel 2013 da parte del Sodalizio, per due progetti di gestione e sviluppo presentati dalla stessa e naufragati – siano la causa principale dello stato delle medesime Agenzie. Da Presidente, con il Consiglio Direttivo, farò tutto il possibile sia per trovare forme di sostegno che sollecitare al massimo la messa a regime agenziale di SARA a Treviso con un confronto serrato con la Compagnia. La scelta degli agenti, particolarmente motivati, cui affidare la gestione delle nostre agenzie conferma e confermerà ciò, assicurando complessivi margini di miglioramento futuri, a vantaggio anche delle nostre provvigioni, fondamentali nell'economia di funzionamento dell'Ente.

Non posso non soffermarmi brevemente anche sulle iniziative che sono state intraprese con successo nell'ambito della sicurezza ed educazione stradale durante lo scorso anno, da sempre fiore all'occhiello del nostro sodalizio ed assicurate, grazie alla disponibilità e competenza del nostro personale, con la consueta e rigorosa economicità di gestione. Incontri di educazione stradale per bambini nell'ambito dell'iniziativa "TrasportAci sicuri", nelle altre iniziative di educazione stradale, sempre per l'infanzia, e svolte in collaborazione con l'UVESIT, nonché la partecipazione al circuito educativo per giovani studenti SARA Safe Factor, sono state tutte attività particolarmente apprezzate dai partecipanti (complessivamente coinvolti più di 1500 bambini e giovani) che non hanno comportato alcun esborso in termini economici. Anche il concorso di disegno a tema, rivolto alle scuole medie della provincia, ha incontrato l'entusiasmo dei ragazzi (e delle scuole) coinvolti.

Per lo sport automobilistico non posso che rimandare a quanto già detto in apertura della Relazione. Gli sforzi di energie e di impegno sono in queste settimane concentrati nell'assicurare un buon riscontro nel fatto di riportare nella Marca il passaggio della Mille Miglia; iniziativa che sembra essere a portata di mano – frutto dell'importante impegno profuso di tempo da parte della Direzione e Presidenza – con la speranza di individuare e sensibilizzare favorevolmente soggetti che possano contribuire ad un nuovo sviluppo delle manifestazioni motoristiche, anche in chiave storica, dove l'entusiasmo dei partecipanti e del pubblico sono davvero ragguardevoli.

Tutte le iniziative elencate, gli sforzi per fronteggiare una situazione generale e particolare negative, non sarebbero stati possibili senza la collaborazione costante e generosa del nostro Direttore, del personale dell'Amministrazione, della Segreteria e della Società di servizi AC al quale va l'incondizionato ringraziamento.

Con questi chiarimenti e queste ragionevoli prospettive sottopongo al Vostro giudizio e alla Vostra approvazione il Bilancio 2013.

Il Presidente
(Avv. Michele Beni)



