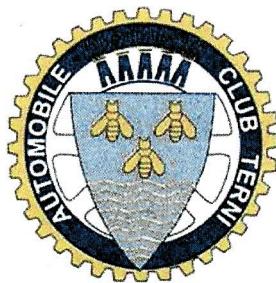




AUTOMOBILE CLUB TERNI



Automobile Club Terni

**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE**

al Bilancio d'Esercizio 2021



INDICE

1. DATI DI SINTESI.....	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET.....	5
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	5
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI.....	6
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE	8
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA	9
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	9
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	13



1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Terni per l'esercizio 2021 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico = € 45.520

totale attività = € 420.954

totale passività = € 274.059

patrimonio netto = € 146.895

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2021 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2020:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	24.647	26.288	-1.641
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	74.255	72.255	2.000
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	98.902	98.543	359
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C_II - Crediti	111.169	130.718	-19.549
SPA.C_III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	152.638	103.268	49.370
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	263.807	233.986	29.821
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	58.245	52.623	5.622
Totale SPA - ATTIVO	420.954	385.152	35.802
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	146.895	101.374	45.521
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	62.584	91.168	-28.584
SPP.D - DEBITI	101.856	90.475	11.381
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	109.619	102.135	7.484
Totale SPP - PASSIVO	420.954	385.152	35.802



Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	549.204	511.817	37.387
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	475.704	445.754	29.950
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	73.500	66.063	7.437
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	0	0	0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	73.500	66.063	7.437
Imposte sul reddito dell'esercizio	27.980	18.810	9.170
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	45.520	47.253	-1.733

Il Valore della Produzione pari a € 549.204 si incrementa rispetto al 2020 di € 37.387,00.

Le variazioni più importanti riguardano i proventi per l'attività di assistenza automobilistica (che aumentano di circa € 7.600), le quote sociali (si registra un incremento di circa 12.473 €) e, infine, tutta la voce A5 – “Altri ricavi e proventi” registra un incremento rispetto all'esercizio precedente (di circa € 8.520).

I Costi della Produzione aumentano anch'essi passando da € 445.754 del 2020 a € 475.704 nel 2021 (+ € 29.950).

Nello specifico:

- aumentano rispetto al 2020 le spese per “Organizzazione eventi”. Dopo il blocco del 2020 a causa dell'emergenza da Covid-19 nel corso del 2021 si è ripresa l'attività con l'organizzazione dell'evento “Ruote nella Storia”;
- aumentano le “Spese per i locali”: il nuovo contratto con la società di pulizia è iniziato a Luglio 2020 e nel corso del 2021 la spesa è stata imputata per l'intero anno;
- una diminuzione rispetto al 2020 si registra nella voce “Manutenzioni Ordinarie”. Nel corso del 2020 sono stati effettuati piccoli lavori di ristrutturazione della sede.

L'effetto combinato dell'aumento dei ricavi e di un più modesto aumento dei costi porta l'Ente ad ottenere un risultato superiore rispetto a quello registrato nell'anno precedente. Questo risultato trova fondamento in una attenta politica di contenimento dei costi coniugata al perseguitamento di specifici obiettivi di sviluppo sia nel settore “istituzionale” che in quello “commerciale”.

Si incrementa l'imposta IRES in rapporto all'accresciuto risultato ottenuto, che da € 66.603 nel 2020 passa a € 73.500 nel 2021, mentre l'IRAP (per la quale è mantenuto il metodo di



calcolo misto confacente alla natura mista delle attività dell’Ente con Irap istituzionale all’8,50% sulla quota dei compensi per prestazioni di lavoro effettivamente incidenti sulle attività istituzionali e Irap commerciale al 3,90% sul reddito finale di impresa) conferma sostanzialmente l’importo dell’anno 2020.

L’andamento economico, nella sua gestione caratteristica, può essere misurato dal raffronto del ROL (differenza tra valore e costi della produzione) che si mantiene ad ottimi livelli anche nel corso del 2021:

- risultato operativo lordo 2017: € 51.492
- risultato operativo lordo 2018: € 71.442
- risultato operativo lordo 2019: € 61.887
- risultato operativo lordo 2020: € 70.567
- risultato operativo lordo 2021: € 75.141

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nel corso del 2021 non è stata posta in essere alcuna variazione al budget economico 2021. A chiusura dell’esercizio, però, in ragione degli ottimi risultati raggiunti, si è verificato uno “sfondamento” sulla voce di budget relativa alle imposte sul reddito d’esercizio. Per questo superamento dello stanziamento iniziale si chiede specifica ratifica all’assemblea dei soci dell’Automobile Club Terni.

Nella medesima tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico



AUTOMOBILE CLUB TERNI

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Variazioni approvate	Bdg assestato finale	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	415.500	0	415.500	383.738	31.762
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e fi	0	0	0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	165.000	0	165.000	165.466	-466
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	580.500	0	580.500	549.204	31.296
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.000	0	3.000	732	2.268
7) Spese per prestazioni di servizi	294.000	0	294.000	275.901	18.099
8) Spese per godimento di beni di terzi	29.000	0	29.000	25.356	3.644
9) Costi del personale	45.000	0	45.000	44.979	21
10) Ammortamenti e svalutazioni	6.000	0	6.000	1.641	4.359
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merc	0	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	161.000	0	161.000	127.095	33.905
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	538.000	0	538.000	475.704	62.296
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	42.500	0	42.500	73.500	-31.000
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	500	0	500	0	500
16) Altri proventi finanziari	500	0	500	0	500
17) Interessi e altri oneri finanziari:	0	0	0	0	0
17)-bis Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17-bis)	1.000	0	1.000	0	1.000
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	0	0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	43.500	0	43.500	73.500	-30.000
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	10.500	0	10.500	27.980	-17.480
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	33.000	0	33.000	45.520	-12.520

Sia i Costi che i Ricavi risultano, nel complesso, sovradimensionati. Per quanto riguarda i ricavi, la differenza è pari ad € 31.296. Per i costi la differenza è un po' maggiore e si attesta su € 62.296.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nel corso dell'esercizio 2021 non ci sono state variazioni al budget degli investimenti / dismissioni come si evince dalla tabella 2.2.

Nella medesima tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti/dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a



AUTOMOBILE CLUB TERNI

consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Ali enazioni al 31.12.2021	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI Software - <i>investimenti</i> Software - <i>dismissioni</i> Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i> Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI Immobili - <i>investimenti</i> Immobili - <i>dismissioni</i> Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i> Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	10.000	0	10.000	2.108	-7.892
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE Partecipazioni - <i>investimenti</i> Partecipazioni - <i>dismissioni</i> Titoli - <i>investimenti</i> Titoli - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	10.000	0	10.000	2.108	-7.892



3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Con riguardo alle principali attività dell’Ente si svolgono alcune osservazioni:

Assistenza Automobilistica

Si conferma nel 2021 il trend di crescita registrato negli anni dal 2016 al 2019 ed interrotto solo nel 2020 a causa dell'emergenza da Covid-19.

Anno 2021	Anno 2020	Anno 2019	Anno 2018	Anno 2017	Anno 2016
85.252,25	77.651,40	101.242,49	89.766,33	80.180,94	€ 78.585,84

Con questo risultato positivo si ottiene nell’arco di sei anni un incremento netto dei ricavi che supera il 30%. Un risultato fortemente perseguito nel tempo attraverso una gestione oculata ed iniziative di sviluppo. Competenza ed efficienza dell’Ufficio Assistenza nel garantire la qualità del servizio amministrativo a concessionarie auto e rivenditori clienti hanno permesso di ottenere un incremento significativo dei volumi di lavoro dei clienti professionali.

Tasse automobilistiche

Analogamente è accaduto per i proventi connessi all’attività di riscossione delle tasse automobilistiche, che registrano un incremento pari a € 4.579,64.

Anno 2021	Anno 2020	Anno 2019	Anno 2018	Anno 2017	Anno 2016
69.707,08	65.127	75.810	73.670	73.136	€ 81.670

Soci

L’AC Terni ha chiuso il 2021 con un incremento di 294 soci rispetto al 2020, pari a + 5,23%.

gennaio – dicembre 2017: 5.327

gennaio – dicembre 2018: 5.238

gennaio – dicembre 2019: 5.248

gennaio – dicembre 2020: 5.424

gennaio – dicembre 2021: 5.621



Anche i ricavi fanno registrare, quindi, un incremento rispetto al 2020:

Anno 2021	Anno 2020	Anno 2019	Anno 2018	Anno 2017	Anno 2016
224.518,24	212.045	229.182	234.141	236.486	€ 286.440

Sara Assicurazioni

Il dato consuntivo relativo ai ricavi per le provvigioni riscosse dall'AC per l'attività assicurativa degli Agenti SARA nel 2021 continua a risultare in aumento anche grazie all'apertura – nei primi mesi dell'anno 2020 – di una nuova Agenzia Generale nel Comune di Terni.

Anno 2021	Anno 2020	Anno 2019	Anno 2018	Anno 2017	Anno 2016
108.122	100.941	94.455	91.062	90.407	€ 90.977

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.



AUTOMOBILE CLUB TERNI

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	2021	2020	Variazione
ATTIVITA' FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	24.647	26.288	-1.641
Immobilizzazioni finanziarie	74.255	72.255	2.000
Totale Attività Fisse	98.902	98.543	359
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	88.796	108.007	-19.211
Crediti vs società controllate	0	0	0
Altri crediti	22.373	22.711	-338
Disponibilità liquide	152.638	103.268	49.370
Ratei e risconti attivi	58.245	52.623	5.622
Totale Attività Correnti	322.052	286.609	35.443
TOTALE ATTIVO	420.954	385.152	35.802
PATRIMONIO NETTO	146.895	101.374	45.521
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	62.584	91.168	-28.584
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	62.584	91.168	-28.584
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti vd banche	0	0	0
Debiti verso fornitori	48.963	44.790	4.173
Debiti verso società controllate	0	5.082	-5.082
Debiti tributari e previdenziali	15.223	19.727	-4.504
Altri debiti a breve	37.670	20.876	16.794
Ratei e risconti passivi	109.619	102.135	7.484
Totale Passività Correnti	211.475	192.610	18.865
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	420.954	385.152	35.802

Indice di solidità

Indice di solidità	anno	2021	2020
	capitale proprio	146.895	101.374
	immobilizzazioni	98.902	98.543
	quoziente	1,49	1,03

L'indice di solidità evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio (patrimonio netto/attività fisse) pari a 1,49 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 1,03 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È



AUTOMOBILE CLUB TERNI

considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

Indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli

Indice di copertura imm.ni

anno	2021	2020	/
capitale permanente (capitale proprio + passività consolidate)	209.479	192.542	
immobilizzazioni	98.902	98.543	
quoziente	2,12	1,95	

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli (passività non correnti + patrimonio netto/attività fisse) presenta un valore pari a 2,32 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,95 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

Indice di indipendenza da terzi

Indice di indipendenza da terzi

anno	2021	2020	/
Patrimonio netto	146.895	101.374	
Passività non correnti	62.584	91.168	+
Passività correnti	211.475	192.610	=
quoziente	0,54	0,36	

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 0,54 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprimeva un valore pari a 0,36. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

Indice di liquidità

Indice di liquidità

anno	2021	2020	/
Attività a breve - rimanenze	322.052	286.609	
Passività a breve	211.475	192.610	
quoziente	1,52	1,49	

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (attività correnti al netto delle rimanenze/passività correnti) è pari a 1,52 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,49 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.



AUTOMOBILE CLUB TERNI

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2021	2020	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	24.647	26.288	-1.641
Immobilizzazioni finanziarie	74.255	72.255	2.000
Capitale immobilizzato (a)	98.902	98.543	359
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	88.796	108.007	-19.211
Crediti vs società controllate	0	0	0
Altri crediti	22.373	22.711	-338
Ratei e risconti attivi	58.245	52.623	5.622
Attività d'esercizio a breve termine (b)	169.414	183.341	-13.927
STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2021	2020	Variazione
Debiti verso fornitori	48.963	44.790	4.173
Debiti verso società controllate	0	5.082	-5.082
Debiti tributari e previdenziali	15.223	19.727	-4.504
Altri debiti a breve	37.670	20.876	16.794
Ratei e risconti passivi	109.619	102.135	7.484
Passività d'esercizio a breve termine (c)	211.475	192.610	18.865
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-42.061	-9.269	-32.792
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	62.584	91.168	-28.584
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	62.584	91.168	-28.584
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	-5.743	-1.894	-3.849
STATO PATRIMONIALE - FONTI	2021	2020	Variazione
Patrimonio netto	146.895	101.374	45.521
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	0	0	0
- disponibilità liquide	152.638	103.268	49.370
- crediti finanziari a breve	0	0	0
- meno debiti bancari a breve	0	0	0
- meno debiti finanziari a breve	0	0	0
Posizione finanz. netta a breve termine	152.638	103.268	49.370
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	-5.743	-1.894	-3.849



Il processo di mantenimento dell'equilibrio economico/finanziario/patrimoniale è proseguito nell'anno da poco concluso.

4.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.2 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2021	31.12.2020	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	549.204	511.817	37.387	7,3%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-429.084	-397.744	-31.340	7,9%
Valore aggiunto	120.120	114.073	6.047	5,3%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	-44.979	-43.506	-1.473	3,4%
EBITDA	75.141	70.567	4.574	6,5%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-1.641	-4.504	2.863	-63,6%
Margine Operativo Netto	73.500	66.063	7.437	11,3%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	0	0	0	
EBIT normalizzato	73.500	66.063	7.437	11,3%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	73.500	66.063	7.437	11,3%
Oneri finanziari	0	0	0	
Risultato Lordo prima delle imposte	73.500	66.063	7.437	11,3%
Imposte sul reddito	-27.980	-18.810	-9.170	48,8%
Risultato Netto	45.520	47.253	-1.733	-3,7%

5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le strategie delineate per il prossimo futuro nei vari settori di attività devono necessariamente tenere conto del contesto socio-economico nazionale ed internazionale, che suggerisce di continuare a portare avanti una politica di forte attenzione ai conti dell'Ente, al fine di essere pronti a fronteggiare eventuali contrazioni delle entrate in conseguenza della complessità del momento storico che stiamo vivendo.

Per tale ragione, le attività dell'Ente continueranno ad essere concentrate in quei settori per i quali non sono necessari particolari investimenti economici, attraverso in primo luogo il



AUTOMOBILE CLUB TERNI

consolidamento delle relazioni istituzionali e lo sviluppo di iniziative per la sicurezza stradale su cui è fondata l'operazione di proposizione degli Automobile Club provinciali quali interlocutori istituzionali principali in materia di mobilità per tutte le Amministrazioni Locali. Particolare attenzione verrà, quindi, data allo sport motoristico in provincia e alle varie competizioni e, poi, allo sviluppo del Club ACI Storico, attraverso l'organizzazione di manifestazioni dedicate agli appassionati, a cui l'Automobile Club d'Italia attribuisce grande importanza per promuovere, proteggere e sviluppare in modo equilibrato e compatibile con l'ambiente un settore, quello del motorismo storico, importantissimo dal punto di vista della storia e della cultura automobilistica del nostro Paese.

Terni, 22 marzo 2022

IL PRESIDENTE
Rag. Giorgio NATALI