

Terni, 31.10.2013

A.C.I.  
Direzione Centrale  
Amministrazione e Finanza  
Via Marsala 8  
00185 ROMA

**Oggetto: PIANO DI RISANAMENTO PLURIENNALE AC TERNI - RIMODULATO su I° provvedimento di rimodulazione Budget 2013 e risultato Budget annuale 2014; Art. 4 R.A.C. / Art 15, co. 1-1 bis L.111/2011**

al fine di mantenere la congruità del Piano di risanamento dell'Ente approvato con delibera del Consiglio Direttivo n. 14 del 7 maggio 2012 con l'andamento degli equilibri economico patrimoniali si precede alla presente rimodulazione per indicare le iniziative che l'Automobile Club intende assumere al fine di pervenire al risanamento della gestione economico - patrimoniale.

Il Piano di risanamento 7 maggio 2012 trova integrazione e rettifica nella presente rielaborazione della sezione n. 4 illustrativa della **tabella dimostrativa del riassorbimento del deficit patrimoniale**.

#### **4. TABELLA DIMOSTRATIVA DEL RIASSORBIMENTO DEL DEFICIT PATRIMONIALE**

Secondo criteri di realistico perseguimento dell'equilibrio economico patrimoniale, delineati in base ad una attenta valutazione delle potenzialità commerciali ed economiche dell'Ente, rispettando tale piano si perverrà nell'anno 2021 al totale riassorbimento del deficit.

##### Tabella dimostrativa del riassorbimento del deficit patrimoniale

anno 2013		
Deficit Patrimoniale accertato al 31.12.2012	€	283.997,00
utile presunto esercizio 2013	€	8.698,00
Deficit Patrimoniale presunto al 31.12.2013	-€	275.299,00

<b>anno</b>	<b>utile previsto</b>	<b>descrizione delle iniziative di risanamento e degli effetti sul conto economico</b>	<b>deficit patrimoniale residuo</b>
<b>2014</b>	€ 10.348,00	1. incremento portafoglio clienti Assistenza automobilistica - 2. sviluppo nuovi canali associativi- 3. collaborazioni con Enti Locali per progetti 3-4-5 programmi attuazione PNSS	€ 264.951,00
<b>2015</b>	€ 17.668,00	1. consolidamento introiti Assistenza autom. - 2. introiti da tasse auto e fidelizzazione associativa mediante 'bollo sicuro' - 3. collaborazioni con Enti Locali per progetti 3-4-5 programmi attuazione PNSS	€ 247.283,00
<b>2016</b>	€ 29.668,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa	€ 217.615,00
<b>2017</b>	€ 35.668,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ 181.947,00
<b>2018</b>	€ 39.668,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ 142.279,00
<b>2019</b>	€ 37.000,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ 105.279,00
<b>2020</b>	€ 37.000,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ 68.279,00
<b>2021</b>	€ 37.000,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ 31.279,00
<b>2022</b>	€ 31.279,00	1. introiti assistenza autom. - 2. introiti da tasse autom. - 3. provvigioni da attività assicurativa - 4. associazionismo	€ -

Le modifiche apportate sono determinate dalla rimodulazione delle previsioni 2013:

- Risultato in Budget di previsione 2013: € 16.950
- Risultato assestato in Budget di previsione 2013: € 8.698

Nonché dal diverso utile previsto nel Budget annuale 2014:

- Risultato inizialmente previsto in Budget 2014: € 18.450
- Risultato finale previsto in Budget 2014: € 10.348

Il peggioramento dell'utile previsto con l'assestamento del Budget 2013 e con il Budget 2014, individuato quale presupposto delle previsioni di budget degli anni successivi, determina una diversa distribuzione del riassorbimento totale del deficit patrimoniale nel 2022 invece che nel 2021.

-----

Il Piano è stato approvato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Terni n. \_\_ del 31 ottobre 2013 sulla base del parere tecnico di asseverazione del Collegio dei Revisori dei Conti (allegato).

Rimanendo a disposizione per ogni necessità di chiarimento e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Terni, 31.10.2013

Il Direttore  
Dr. Raffaele Ferriello



ALL. 1



### Estratto VERBALE della Riunione del 22 ottobre 2013

Parere di Asseverazione del **Piano di risanamento pluriennale** dell'Automobile Club Terni

Il giorno 22 del mese di ottobre dell'anno 2013 alle ore 10,30, presso la sede dell'Automobile Club Terni, in Viale Cesare Battisti 121- Terni, si è riunito il Collegio dei Revisori dei conti nelle persone dei sigg.:

1. Mario Mideja (Presidente)
2. Augusto Stefanelli (Revisore)
3. Paolo Spernanzoni (Revisore)

Il Collegio prende visione della seguente documentazione:

Piano di risanamento dell'Ente approvato con delibera del Consiglio Direttivo n. 14 del 7 maggio 2012 come rimodulato alla luce dei risultati del I° provvedimento di rimodulazione del Budget annuale 2013 e del Budget annuale 2014.

Ciò premesso il Collegio dei Revisori, verificato lo stato del Deficit Patrimoniale dell'AC Terni, consistente al 31.12.2011 in € 283.997,00, evidenzia la necessità di mantenere la congruità del Piano di risanamento del 7 maggio 2012 con l'andamento degli equilibri economico patrimoniali ed in particolare con i risultati del Budget annuale 2013 e del Budget annuale 2014.

Il Collegio dei Revisori, ai fini delle verifiche di propria competenza, visto

- l'art. 15 co. 1 bis della Legge n. 111/2011
- l'art. 4 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
- la Circolare MEF n. 33 del 28.12.2011

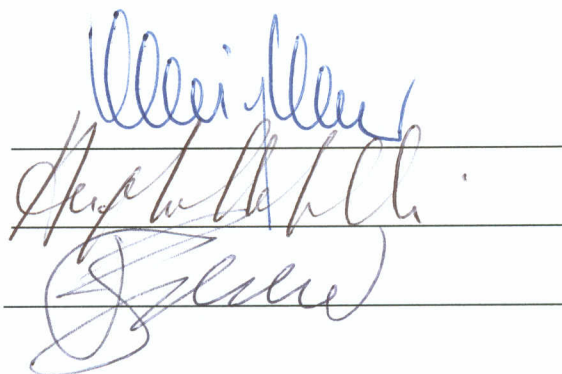
provvede alla disamina dei termini del **Piano di risanamento pluriennale** dell'Automobile Club Terni, come predisposto dalla Direzione, ne assevera l'attendibilità ed il rispetto del principio di equilibrio economico - patrimoniale di cui all'art. 4 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di Ente.

Terni, 22.10.2013

Mideja Mario:

Stefanelli Augusto:

Spernanzoni Paolo:



The image shows three handwritten signatures in blue ink, each placed over a horizontal line. The first signature is at the top, the second in the middle, and the third at the bottom. The signatures are stylized and cursive.