

## ***Relazione al Bilancio di esercizio 2011***

*Il bilancio di esercizio 2011 dell'Automobile Club Teramo, formulato secondo un sistema contabile di tipo economico-patrimoniale, è basato su rilevazioni effettuate con il metodo della partita doppia, ed ha lo scopo di fornire il quadro complessivo della situazione economica, patrimoniale e finanziaria dell'Ente.*

*Il documento contabile, che dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei soci, il primo redatto in conformità del nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità, è ispirato ai principi civilistici, ai sensi dell'art. 13 – comma 1 – lettera O) – del Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 419 e dello Statuto.*

*Il bilancio di esercizio 2011 espone i seguenti dati riepilogativi:*

Valore della produzione (A)	€ 971.977,00
Costi della produzione (B)	€ <u>905.951,00</u>
Differenza (A-B)	€ 66.026,00
Proventi ed oneri finanziari	- € 5.903,00
Imposte sul reddito dell'esercizio	€ <u>42.654,00</u>
<b>UTILE DI ESERCIZIO</b>	€ 17.469,00

*I dati finali sopraelencati rappresentano, sostanzialmente, risultati più che confortanti, se rapportati all'andamento gestionale dell'Ente e, soprattutto, alla luce di un anno particolarmente difficile e complesso quale è stato il 2011.*

*L'Automobile Club Teramo ha, ormai da anni, conferito alla propria azione una ispirazione orientata da una sana e rigorosa conduzione amministrativa.*

*E' però necessario ribadire, ancora una volta, che gli Automobile Club Provinciali continuano ad operare senza alcun tipo di finanziamento da parte dello Stato.*

*Tale circostanza, che determina una ingiustificata disparità di trattamento rispetto alla quasi totalità degli Enti Pubblici non Economici, rende estremamente proble*

matico il raggiungimento di una situazione di completo equilibrio, venendo a mancare quelle risorse aggiuntive che potrebbero rappresentare una componente fondamentale della gestione dell'Ente.

Gli Automobile Club, infatti, da un lato sono istituzionalmente obbligati, per dettato statutario, ad erogare un'ampia serie di servizi e prestazioni di interesse pubblico, alla generalità dei cittadini, senza però poter beneficiare di nessuna entrata correlativa a carico del bilancio statale.

Dall'altro, per conseguire queste finalità, sono costretti ad avvalersi, in maniera quasi esclusiva, delle strutture realizzate e consolidate nel corso degli anni, grazie al concorso dei proventi derivanti dalle quote sociali versate dai propri associati.

Tutto questo determina un inevitabile ridimensionamento di quelle risorse che, altrimenti, potrebbero essere destinate allo sviluppo della compagine sociale ed a garantire ai Soci servizi sempre più efficienti.

Non si deve dimenticare, inoltre, che un sostegno finanziario da parte dello Stato all'azione istituzionale degli Automobile Club potrebbe consentire agli stessi di instaurare, nell'interesse generale dei cittadini, forme di collaborazione più strette, sviluppando adeguatamente quelle iniziative oggi purtroppo compresse nei loro minimi termini, con particolare riferimento ai settori della sicurezza ed educazione stradale, del turismo, dello sport, dello studio e della ricerca in materia automobilistica.

Gli Automobile Club Provinciali, infatti, operano in questi settori avvalendosi esclusivamente di forme di autofinanziamento, senza alcun onere a carico della collettività.

Nel campo della sicurezza stradale mi piace ricordare che, da oltre vent'anni, il nostro Club è al fianco delle Istituzioni per diffondere i principi di una educazione completa, rivolta principalmente agli alunni in età adolescente fino ai giovani delle classi superiori, con il coinvolgimento degli insegnanti e delle famiglie.

Negli ultimi anni, in particolare, l'Automobile Club Teramo ha assunto, in questo delicato settore, un ruolo sempre più attivo, nella convinzione che l'educazione stradale sia per i ragazzi uno strumento fondamentale per diventare, da adulti, degli utenti della mobilità più corretti e responsabili.

*Quello alla sicurezza ed al rispetto di sé e degli altri deve essere un vero e proprio insegnamento da impartire fin dalla più tenera età, nel luogo che più di ogni altro è deputato: la scuola.*

*Purtroppo, nonostante gli sforzi profusi e le spese sostenute, nella lista nera delle cause di decesso gli incidenti stradali sono ancora ai primi posti, continuando a mietere, ogni anno, migliaia di vittime, soprattutto tra i giovani.*

*Nell'ambito del ramo assicurativo, rappresentato dalla Sara Assicurazioni, i risultati ottenuti, sia in termini puramente economici che di sviluppo, anche se inferiori all'esercizio precedente, devono essere ritenuti più che soddisfacenti.*

*Nel settore dell'attività sportiva va sottolineato che l'Automobile Club Teramo, dopo parecchi anni, ha ridato vita, pur tra mille difficoltà, al Rally di Teramo, manifestazione che, oltre ad aver avuto il giudizio positivo dei mezzi di informazione, locali e nazionali, è stata altamente apprezzata dagli appassionati dello sport automobilistico.*

*Purtroppo, dopo diverse edizioni, a causa degli eccessivi costi di gestione, l'Ente è stato costretto ad eliminare la gara dal Calendario Csai in quanto le entrate, sempre più esigue, non erano più sufficienti a bilanciare le ingenti spese di organizzazione.*

*La natura commerciale dell'Automobile Club Teramo è evidenziata dal settore relativo alla rete per la distribuzione carburanti.*

*Esso è, da sempre, la principale fonte di finanziamento del nostro Ente: basti pensare che i proventi che ne derivano rappresentano la maggior parte delle entrate complessive.*

*Nonostante la persistente e grave crisi finanziaria che ha colpito il Paese, con notevoli ripercussioni sul mercato dell'auto e sui prezzi dei carburanti, questo settore rimane, comunque, quello che maggiormente potrà garantire, nel futuro, una crescita economica atta a dare stabilità e sicurezza al nostro Automobile Club.*

*In questa ottica va evidenziata la posizione preminente che viene ad assumere il progressivo e costante contenimento dei costi.*

*L'Ente raccoglie i frutti di un'azione da tempo improntata ad una rigorosa impostazione in chiave aziendalistica delle proprie attività*

*In particolare, efficaci meccanismi di controllo gestionale e del continuo monitoraggio dei movimenti contabili consentono la realizzazione di risparmi di spesa sempre più significativi.*

*Parallelamente viene riservata la massima attenzione ad una mirata pianificazione delle attività, anche in funzione dell'andamento dei flussi di entrata, costantemente analizzati e sottoposti a scrupolose ed attente verifiche.*

*L'Automobile Club Teramo è strutturato su una vasta e capillare rete di uffici periferici (c.d. delegazioni), presenti su tutto il territorio provinciale.*

*Le delegazioni sono a completa disposizione di tutti gli automobilisti in generale, e dei soci in particolare, per fornire loro ogni tipo di assistenza e consulenza (tessere associative – tassa di proprietà – soccorso stradale – rinnovo patenti di guida – revisioni e radiazioni autovetture – assistenza assicurativa – ecc.).*

*L'Ente, inoltre, per perseguire i propri fini istituzionali, si avvale di una Società controllata: l'Aci Teramo Service che, oltre a gestire alcuni sportelli di sede, coordina, tutta l'attività inerente le procedure relative al settore sportivo dell'Automobile Club.*

*In questa analisi riepilogativa appare doveroso sottolineare come il documento contabile in esame venga ad inserirsi in un processo di continua crescita e sviluppo della gestione delle attività dell'Ente.*

*Laddove si ravvisano situazioni di disavanzo, queste sono da attribuirsi a ragioni di carattere straordinario e contingente, o a fattori estranei alle possibilità di intervento dell'Automobile Club Teramo.*

*I dati consuntivi del bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2011 confermano la bontà e la serietà della gestione del nostro sodalizio, saldamente ancorate a principi di oculata e prudente amministrazione.*

*Per quanto concerne l'anno 2012, sono stati avviati diversi interventi di natura istituzionale.*

*Nel campo dell'educazione e sicurezza stradale, l'Ente darà seguito al progetto denominato "La Sicurezza si fa Strada", abbinato al concorso "La Patente a Punti", organizzato in collaborazione con l'Ufficio Scolastico Provinciale, con il patrocinio della Prefettura di Teramo e con il contributo della Banca Tercas.*

*Inoltre, sempre in linea con gli obiettivi della Federazione, per l'anno 2012 l'Automobile Club Teramo ha programmato, in collaborazione con due autoscuole operanti nel territorio provinciale, l'attivazione del progetto ACI "Ready 2 Go", avente lo scopo di formare i futuri conducenti attraverso metodi di insegnamento, teorici e pratici, innovativi e che si avvalgono di tecnologie avanzate.*

*Per quanto concerne il ramo associativo, l'obiettivo dell'Ente sarà quello di consolidare e, possibilmente, incrementare la compagine sociale, in cooperazione con la Divisione Aci-Rete.*

*In quest'ottica dovranno essere promosse specifiche e mirate campagne incentivanti finalizzate al raggiungimento di risultati positivi.*

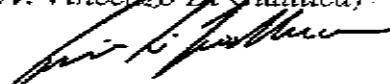
*L'attività assicurativa richiederà, relativamente alla vendita di prodotti a marchio Sara Assicurazioni, un maggiore e più efficace impegno, soprattutto organizzativo, da parte delle delegazioni periferiche la cui meccanizzazione, con strumenti informatici, non può più essere procrastinata.*

*La gestione strettamente commerciale che, come già detto, è rappresentata dal settore carburanti, dovrà essere ulteriormente potenziata, mantenendo elevato, per il futuro, il livello di sicurezza e di conservazione degli impianti, i quali garantiscono al nostro Automobile Club una base economica sufficientemente tranquilla.*

*In conclusione, desidero rivolgere un sentito ringraziamento agli amici consiglieri, ai revisori dei conti, al direttore, ai dipendenti ed a tutti i collaboratori che, con il loro assiduo e costante impegno, contribuiscono quotidianamente e fattivamente al conseguimento di risultati lusinghieri.*

*E', pertanto, con i migliori auspici che l'Automobile Club Teramo continuerà ad operare, con scrupolo e capacità, a beneficio dei propri associati, ma più in generale di tutti i cittadini automobilisti.*

*IL PRESIDENTE  
(Avv. Vincenzo Di Gialluca)*



Teramo, li 30 marzo 2012