



## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

n. 49 del 19 luglio 2024

**OGGETTO:** Adesione ai servizi “Integra” per la fruizione dei servizi integrati della Federazione ACI dall’Automobile Club d’Italia agli Automobile Club provinciali per lo svolgimento delle funzioni istituzionali.

*Procedura esclusa dalle previsioni del D.lgs. 36/2023*

**CIG: B285C6F9B0**

### IL DIRETTORE

**Visto** il D.lgs. n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.lgs. n. 29/1993 e s.m.i.;

**Visto** il “Regolamento di Organizzazione”, deliberato dal C.D. dell’Ente in data 14/03/2002 ai sensi dell’art. 27-bis del D.lgs. n. 29/1993, ed in particolare gli articoli 2 e 4 relativi al potere di gestione spettante al Direttore;

**Visto** il provvedimento del Segretario Generale della Federazione ACI n. A210344/0002903/23 del 20/06/2023, ratificato con Delibera del Consiglio Direttivo dell’Automobile Club Teramo 15/2023, con il quale è stata assegnata la Direzione / Responsabilità dell’Ente al sottoscritto che svolge le funzioni di responsabile del procedimento, in conformità all’art. 5 della Legge n. 241/90 e s.m.i.;

**Visto** il “Regolamento di Amministrazione e Contabilità”, adottato in attuazione dell’art. 13, comma 1°, lett. i ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed in particolare gli artt. 12 e 13;

**Visto** il vigente “Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa” ai sensi dell’art. 2,c.2bis, DL 31/08/2013,n. 101, convertito nella L. 30/10/2013, n. 125;

**Visto** il vigente Piano della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell’Automobile Club Teramo, approvato con delibera del Presidente n. 3 del 25 gennaio 2022;

**Visto** il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione “ACI e Automobile Club Provinciali” Triennio 2024 – 2026 adottato con delibera del Consiglio Generale dell’ACI del 24 gennaio 2024;

**Vista** la Delibera del Comitato Esecutivo della Federazione ACI del 13/12/2023 nella quale sono stati approvati i piani e i progetti dell’AC Teramo così come proposti;

**Viste** le deliberazioni del Comitato Esecutivo ACI adottate nelle riunioni del 18 giugno e dell’8 ottobre 2015 con le quali, in esecuzione del mandato conferito dal Consiglio Generale nella seduta del 1° aprile 2015, sono stati approvati gli schemi del contratto “Integra”;

**Considerato** che con successive deliberazioni del 19 maggio e del 14 dicembre 2016, del 21 febbraio e del 13 dicembre 2017, del 19 dicembre 2018, del 27 gennaio 2021 e del 22 febbraio 2023 il Comitato Esecutivo ha preso atto delle modifiche ed integrazioni progressivamente apportate ai documenti in questione;

**Vista** la delibera n. 79 del 18 novembre 2023, con cui il Comitato Esecutivo, da ultimo, ha approvato il nuovo modello contrattuale “Integra” con cui l’ACI mette a disposizione degli Automobile Club il sistema che costituisce la modalità esclusiva di accesso all’infrastruttura informatica ACI (Portale dei servizi ACI) e a servizi applicativi ACI (art. 12.1.1 del contratto);

**Dato atto** che l'ACI (nella sua natura di Ente Pubblico Federante), in forza di atti normativi, gestisce, per conto dello Stato e di altre pubbliche amministrazioni, rilevanti servizi pubblici ed è Federazione nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dal CONI;

**Considerato** che tra le funzioni che il sistema “Integra” rende disponibili agli Automobile Club, rientrano una serie di servizi “customizzati” quali:

- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio Soci, indispensabile per esercitare, in via esclusiva, le prerogative derivanti dalla natura di ente pubblico a base associativa e riconosciute all'Ente dallo Statuto ACI, approvato con RD 14 novembre 1926, n. 2481 e da ultimo modificato con DM Sport e Giovani del 27 febbraio 2024;
- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio Licenze Sportive ACI Sport, indispensabile per esercitare i doveri derivanti dalla natura di presidio territoriale della Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI ai sensi dell'art. 2, c. 5 del D.lgs. 8 gennaio 2004, n. 15;
- la consultazione dell'archivio nazionale delle tasse automobilistiche, indispensabile per prestare i servizi di assistenza e informazione al contribuente, attribuiti all'ACI da diverse Regioni Italiane e in Abruzzo con DGR n. 428 del 02/08/2022;

**Dato atto** che, inoltre, il sistema “Integra” assicura agli Automobile Club di fruire del software di gestione contabile e conservazione elettronica delle fatture, del software protocollo informatico, della domiciliazione del pagamento della quota sociale e delle tasse automobilistiche a favore dei soci (COL), del servizio mailing ai soci, della manutenzione del sito istituzionale e del noleggio di attrezzature. Tutti servizi indispensabili per rispondere agli obblighi normativi di riferimento nell'esercizio della funzione pubblica e operativa dell'Ente;

Viste le comunicazioni della Direzione Sistemi Informativi e Servizi e Innovazione dell'ACI del 17 giugno, 26 giugno e 18 luglio 2024 indirizzate agli Automobile Club con le quali, nel rispetto delle Delibere dell'ANAC 584 e 585 del 2023, è stata individuata la cornice normativa di riferimento per l'adesione al contratto “Integra” e sono state fornite le linee operative per l'adesione, anche con riferimento al rispetto degli obblighi di tracciabilità e trasparenza;

**Dato atto** che, con la suddetta Nota del 17 giugno 2024, la Federazione ha chiarito che “*l'erogazione dei suddetti prodotti e/o servizi “customizzati” - sebbene non rientri nell'ambito delle fatispecie soggette all'obbligo di acquisizione del CIG da parte dell'Automobile Club e ciò, in quanto, come evidenziato sopra, in tal caso non si verificano pagamenti disposti da AC in favore di terzi - si ritiene in via cautelativa che venga acquisito il CIG, quantomeno mediante la interfaccia della Piattaforma Contratti Pubblici (“PCP”), ai soli fini della tracciabilità e del pagamento degli obblighi contributivi nei confronti dell'ANAC, (che per l'anno 2024 sono determinati con delibera n. 610/ 19 dicembre 2023). Rimangono fermi gli obblighi in materia di trasparenza.*”;

**Ritenuto** in ragione del rapporto Federale, della natura giuridica e delle competenze esclusive dell'Automobile Club d'Italia, nonché delle indicazioni ricevute, che l'adesione ai servizi “Integra”, possa configurarsi come procedura esclusa dalle previsioni del D.lgs. 36/2023;

**Ritenuto** che, ai fini della definizione dell'impegno economico dell'Ente per i servizi “Integra” nel periodo di efficacia del contratto (1° luglio 2024 – 30 giugno 2028), si è stimato l'impegno economico complessivo di € 16.000;

**Dato atto:**

- che il valore complessivo della fornitura è inferiore ai 40.000 ed è, quindi, esente dal pagamento del contributo ANAC;
- che si provvede agli obblighi relativi alla digitalizzazione attraverso la piattaforma PCP come da nota del Presidente ANAC del 10 gennaio 2024;

**Visto** il vigente “Manuale delle procedure negoziali” adottato dall’Automobile Club Teramo, ai sensi dell’art. 31 del citato “Regolamento di Amministrazione e Contabilità”;

**Dato atto** che le funzioni di Responsabile del procedimento di cui all’art. 15 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. sono svolte dal sottoscritto, il quale, ai sensi dell’art. 16 del citato Decreto:

- non si trova in conflitto di interessi, neanche potenziale;
- non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

**Richiamate** le disposizioni contenute nella Legge n. 136/2010 in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari e le relative linee guida emanate da ANAC con Determinazione n. 4 del 7/07/2011 e s.m.i.;

**Precisato** che il codice CIG, attribuito dalla piattaforma PCP dell’ANAC è B285C6F9B0 ;

**Dato atto** che la spesa in parola trova la sufficiente copertura nel corrente Budget dell’Ente e che saranno previste le disponibilità nei budget seguenti;

## DETERMINA

**Di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

**di aderire** al contratto “Integra” fornito dall’Automobile Club d’Italia, con sede in Roma – via Marsala, 8 (C.F. 00493410583 – P.IVA 00907501001) per il periodo di quattro anni, dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2028 e per un costo stimato di € 16.000;

**Di autorizzare** l’Ufficio Ragioneria a liquidare e pagare quanto dovuto, a presentazione di regolare fattura, ed entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, anche tramite SEPA;

**Di precisare** che il presente contratto decade ed è risolto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal “*Codice di comportamento dei dipendenti pubblici*”, aggiornato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 27 del 23/12/2021;

**Di imputare** la spesa al conto B7) - Spese per prestazione di servizi del Budget Economico;

**Di disporre** che l’Ufficio di Ragioneria assicuri:

- il pieno rispetto della normativa di cui alla legge 136/2010, ove applicabile;
- l’acquisizione e la verifica di tutta la documentazione tecnica/amministrativa necessaria per la liquidazione;
- che il termine di pagamento rispetti l’indicatore annuale di cui all’articolo 1, commi 859, lettera b), e 861, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- la pubblicazione, ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. n. 36/2023, del presente atto sul sito web istituzionale, al fine di garantire il rispetto degli obblighi di trasparenza, in applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 33/2013 così come modificato dal D.lgs. n. 97/2016.

Teramo li: 18 luglio 2024

F.to Il Direttore  
dott. Donato Ciunci