



Delibera n. 15 del 27 Settembre 2016

OGGETTO: Esame sulla prospettata nuova titolarità della direzione Automobile Club Teramo dal 14 Ottobre 2016.-

Il Consiglio Direttivo

Dato atto preliminarmente che il direttore si assenta dalla riunione poiché l'argomento lo riguarda personalmente;

Il Presidente Avv. Vincenzo Di Gialluca comunica ai Consiglieri:

“da Febbraio 2016 l’incarico di reggenza dell’Automobile Club Teramo al Sig. Gabriele Irelli è rinnovato ogni due mesi e l’ultimo rinnovo scade il 14 Ottobre 2016, da tale data la Federazione, come per altre dieci posizioni collocate in altre regioni, non intende più procedere a confermare l’incarico così come impostato oggi in capo all’attuale direttore in quanto, riferiscono i Vertici dell’Ente, di aver ricevuto dal MEF delle formali censure.

L’ordinamento dei Servizi dell’ACI, attualmente in vigore posiziona l’Automobile Club Teramo come AC di livello dirigenziale di seconda fascia sulla base di specifici parametri elaborati a suo tempo dalle Strutture tecniche della Federazione ed approvati dal Consiglio Generale dell’ACI con delibera del 26 Marzo 2013.

L’attuale reggente Gabriele Irelli non possiede la qualifica di dirigente di seconda fascia e per tale motivo, secondo quanto preannunciato nella riunione operativa tenutasi a Roma il giorno 20 Settembre c.m. alla presenza dei massimi Vertici dell’ACI l’attuale incarico di reggente della direzione dell’A. C. Teramo non può essere riconfermato.

Da quanto assunto anche per le vie brevi da più fonti, la titolarità della direzione dovrebbe essere affidata in capo al Dirigente Generale di prima fascia dott. Roberto Caruso nella veste di dirigente titolare della Direzione Compartimentale, ricoprendente anche la regione Abruzzo, mentre all’attuale direttore reggente Gabriele Irelli dovrebbe essere conferito un incarico c.d. di “responsabile preposto”.

Non conosco gli atti amministrativi che la Federazione sta elaborando, neanche in bozza, pertanto mi riservo di esprimere un giudizio tecnico/giuridico finale solo alla lettura degli stessi, tuttavia, premessa l’incondizionata stima per il dott. Caruso, si impongono doverose considerazioni nell’interesse dell’A. C. Teramo.

In merito, tenuto conto, che l’A. C. Teramo opera in settori commerciali sensibili e fortemente stressati dalla concorrenza, come i carburanti, dove le decisioni devono essere prese all’istante e non è possibile procedere a “consultazioni” di sorta e a distanza tra le due figure prospettate dalla Federazione, sussistono fondate ed obiettive perplessità sulla reale possibilità di una armonizzazione sinergica tra le due figure di “direttore” e “responsabile preposto”.

Non va inoltre sotteso che l’Automobile Club Teramo potrebbe esporsi ad azioni di rivalsa specialmente da parte dei partner commerciali, giacchè risulta giuridicamente problematico individuare con esattezza quali sono gli atti a firma del “responsabile preposto” e quelli a firma del Direttore Compartimentale, il quale da quanto si prospetta sarà chiamato a dirigere e a coordinare diversi ACP sparsi sul vasto territorio di competenza.

L'automobile Club Teramo negli ultimi 10 anni con il supporto strategico dell'attuale direzione ha attuato difficili programmi di ammodernamento, di consolidamento delle posizioni e di razionalizzazione delle Strutture operative dell'Ente, non da ultimo la chiusura al 31 Dicembre 2015, della Società in house "Aci Teramo Service Srl" con la reinternalizzazione di tutti i servizi resi dalla stessa che ci ha permesso di effettuare anche delle significative economie di bilancio, in linea con la normativa di riferimento.

Alla luce delle esposte considerazioni e nel supremo interesse dell'Ente, anche sulla base delle esperienze maturate come presidente del Sodalizio e considerato che l'attuale situazione non può essere più procrastinata, evidenzio, pertanto, la necessità di proporre ai Vertici dell'Automobile Club D'Italia, di procedere alla scadenza dell'attuale incarico di reggenza del direttore (14 Ottobre 2016), ad una contestuale riclassificazione dell'Automobile Club Teramo, che dovrebbe essere qualificato, al pari degli altri tre A. C. provinciali abruzzesi, come AC di livello non dirigenziale, con la conseguentemente conferma dell'incarico di direttore al Sig. Gabriele Irelli, il quale gode, della nostra incondizionata stima e fiducia.

Udito l'intervento di tutti i Consiglieri i quali concordano pienamente con quanto evidenziato dal Presidente;

Dato atto che viene richiamato nella sala riunione il direttore al quale viene riassunto quanto detto per la stesura del presente verbale;

all'unanimità delibera

- **formalizzare** all'Automobile Club D'Italia richiesta di riclassificazione dell'Automobile Club Teramo come **Automobile Club di livello non dirigenziale** e contestualmente riconfermare l'incarico della direzione all'attuale direttore Gabriele Irelli per le motivazioni tutte in premessa esplicitate;
- **autorizzare** il Presidente a compiere ogni ulteriore atto consequenziale eventualmente necessario e/o richiesto dalla Federazione per la miglior tutela degli interessi dell'Automobile Club Teramo;
- **notificare** la presente delibera al Presidente dell'Automobile Club D'Italia, Ing. Angelo Sticchi Damiani, confidando in un suo personale intervento.-

F.to Il Presidente – Avv. Vincenzo Di Gialluca

F.to il Segretario Gabriele Irelli

La presente deliberazione sarà:

- esposta all'albo sociale dell'Ente dal 27 Settembre 2016 al 27 Ottobre 2016;
- pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente www.teramo.aci.it;

*Teramo li: 27 Settembre 2016
E' copia conforme all'originale*

*Il Direttore
(Gabriele Irelli)*

