



AUTOMOBILE CLUB ROMA **BILANCIO SOCIALE 2024**



Premessa

Con **83.831 soci**, l'Automobile Club Roma nel 2024 ha superato il già brillante risultato del 2023, consolidandosi come primo Automobile Club in Italia.

Lo sviluppo dell'associazionismo, iniziato gradualmente a partire dagli anni 2000 (45.000 i soci a fine millennio) si è via via consolidato; negli ultimi dieci anni, nonostante la pandemia e la crisi economica e sociale, gli iscritti al Club sono cresciuti di oltre 15.000 unità.

Un risultato che testimonia l'apprezzamento e la fiducia che il Sodalizio ha guadagnato nel corso del tempo e che premia l'impegno costante rivolto a tutti gli ambiti di attività.

La capillare rete delle 110 delegazioni e 42 scuole guida "Ready2Go" in grado di servire oltre un milione di clienti l'anno con servizi qualificati e orientati a soddisfare le esigenze; l'attenzione prioritaria alle istanze di sicurezza della circolazione, con campagne di sensibilizzazione e corsi di educazione stradale presso le scuole di ogni ordine e grado; la promozione dello sport automobilistico e del motorismo storico, a sostegno della passione dei romani per i motori e le auto d'epoca; l'impegno sociale per assicurare il diritto alla mobilità alle fasce più deboli della popolazione, la collaborazione attiva con le Istituzioni per una mobilità sempre orientata alla transizione energetica e all'ambiente costituiscono gli ambiti dell'impegno dell'Ente che ha contribuito al risultato.

In una fase storica in cui la transizione energetica, il progresso tecnologico, digitale e della robotica prospettano straordinarie trasformazioni dell'automobile e della mobilità, il ruolo dell'Automobile Club assume maggiore rilevanza e si configura per crescenti responsabilità: fungere da osservatorio delle innovazioni, supportare i cittadini nella evoluzione dei veicoli, delle forme e dei servizi di mobilità, farsi portavoce verso le istituzioni delle istanze e degli interessi della collettività legati a cambiamenti della mobilità e dei trasporti che molti ritengono epocali.

In questo scenario centrali resteranno l'attenzione ai soci e la cura delle attività e dei servizi a loro dedicati, sviluppati con dedizione e passione e con l'auspicio che i risultati ad oggi realizzati siano soltanto tappe di un cammino evolutivo di continua crescita e progresso.

Il Bilancio Sociale

L'**Automobile Club Roma** è un ente pubblico non economico a base associativa ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70 e del D.P.R. 16 giugno 1977, n. 665, istituzionalmente impegnato nei campi della mobilità, della educazione e sicurezza stradale, dello sport automobilistico, nella tutela del patrimonio storico culturale rappresentato dall'automobile nonché nei servizi di assistenza automobilistica, prestati ai cittadini attraverso le delegazioni di sede e i punti di servizio affiliati.

A seguito del proficuo percorso di autovalutazione, condotto nell'ambito del progetto Facile CAF, dal 2018 l'Ente cura la redazione del Bilancio Sociale, con l'intento di perseguire il confronto con gli Stakeholder e i cittadini attraverso la rendicontazione delle risorse investite e del valore pubblico generato nelle attività ad impatto sociale secondo principi di trasparenza.

Il "Bilancio Sociale" dell'anno 2024, giunto alla **ottava edizione**, tiene conto della direttiva del 17 febbraio 2006 del Dipartimento della Funzione Pubblica, che ha invitato le amministrazioni pubbliche, in quanto titolari di una funzione di tutela di interessi e di soddisfacimento dei bisogni dei cittadini, anche alla luce dei principi di cui alle leggi 7 agosto 1990, n. 241, e 7 giugno 2000, n. 150, a rendere conto del proprio operato, sperimentando strumenti di informazione diversi e aggiuntivi rispetto al bilancio di esercizio, che rendano più trasparenti e leggibili, da parte del pubblico, i risultati raggiunti.

Redatto con il contributo dell'intera struttura organizzativa, esso costituisce l'atto conclusivo del processo di rendicontazione, riferito a quelle attività o progetti rientranti nella dimensione della "*responsabilità sociale*" dell'Ente, nel quadro della propria missione istituzionale, che consiste nel presidiare i molteplici versanti della mobilità e diffondere, nel contempo, una nuova cultura dell'automobile e della mobilità.

Il presente documento, successivamente alla approvazione consiliare, sarà divulgato per assicurare la partecipazione sempre più ampia e fattiva degli Stakeholder, recepirne le istanze e trasformarle in concrete azioni di miglioramento, affinché l'azione sociale dell'Ente sia sempre più efficace e in relazione dialettica con i soci e i cittadini.

Il Bilancio Sociale è declinato secondo le finalità istituzionali di seguito riportate:

- promozione della **educazione alla sicurezza stradale**, con particolare riferimento ai giovani, con riferimento alle iniziative realizzate con le istituzioni scolastiche o in manifestazioni ed eventi;
- svolgimento di **attività a vantaggio delle categorie deboli della popolazione**, al fine di rendere effettivo il diritto alla mobilità da parte di tutti i cittadini;
- promozione e partecipazione attiva alla **realizzazione di una mobilità sicura, sostenibile e accessibile**;

- realizzazione e diffusione di **studi e ricerche**, affinché si consolidi sempre più il ruolo di Istituzione, operante in posizione di terzietà ed imparzialità, in grado di formare, informare e orientare i cittadini verso un **uso razionale ed ecologico dei mezzi di trasporto** e, quindi, capace di apportare alla collettività contributi rilevanti in termini di miglioramento della qualità della vita;
- promozione dello **sport automobilistico**, nel quadro del ruolo dell'Automobile Club Roma di rappresentante regionale in seno al CONI del Lazio e valorizzazione del patrimonio **automobilistico d'epoca** nell'ambito del club "ACI Storico".

Inoltre, rientrano nell'alveo delle attività ad impatto sociale quelle dirette a consolidare lo spirito di appartenenza al "Club" ed incentrate nel campo artistico, culturale e ricreativo.

Per perseguire tali obiettivi, l'Automobile Club Roma ha ritenuto di puntare innanzitutto sulle proprie risorse umane, promuovendo, a partire dall'interno, la consapevolezza e la condivisione dei valori distintivi e favorendo la crescita motivazionale e professionale, anche ricomprendendo tra gli obiettivi di *performance* la realizzazione di progetti ad impatto sociale.

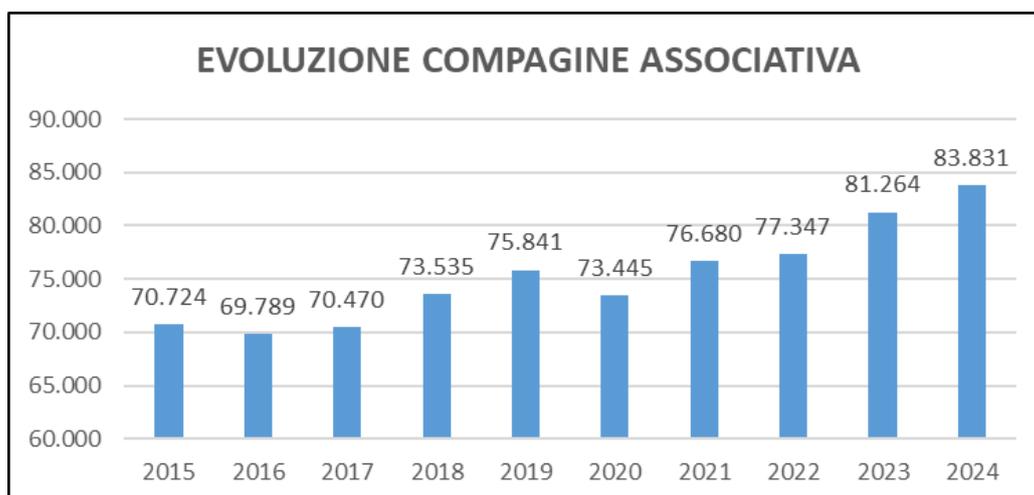
La realizzazione del ruolo "sociale" dell'Ente non può inoltre prescindere dalla cura del rapporto con gli *Stakeholder*, che impone di mantenere vivo il dialogo attraverso i mezzi di comunicazione interna ed esterna, allo scopo di condividere la pianificazione, lo svolgimento e la rendicontazione delle attività rimesse al mandato istituzionale, affinché i portatori di interessi possano percepirsi quali potenziali apportatori dei valori perseguiti dall'Ente.

La compagine associativa

Al 31 dicembre 2024 la compagine dell'Ente si è attestata su **83.831** soci, con l'incremento del 3,2% rispetto al portafoglio del 2023 (81.264).

Tale risultato costituisce il riconoscimento della politica dell'Ente orientata, da un lato, alla sensibilizzazione dei soci verso i vantaggi derivanti dal possesso della "Tessera AC" e dall'altro alla selezione e formazione della rete di vendita, affinché i servizi siano improntati ad elevati livelli di qualità.

Grazie alla consolidata ripresa di tutte le attività e alla fortificazione della propria presenza sul territorio, tra l'altro festeggiata nel corso del 2022 con il *centenario della fondazione dell'Ente*, l'Automobile Club Roma prosegue il trend di crescita iniziato nel 2016 e frenato unicamente nel 2020 a causa delle restrizioni derivanti dalla crisi pandemica COVID-19.



La struttura organizzativa

Sono Organi dell'Automobile Club Roma: l'Assemblea dei soci, il Consiglio Direttivo, il Presidente e il Collegio dei Revisori dei Conti. Il Presidente è legale rappresentante dell'Ente e partecipa agli Organi dell'ACI: Assemblea, Consiglio Generale e Comitato Esecutivo in tal modo assicurando il più efficace coordinamento con le finalità, le strategie e le politiche della Federazione.

Dal 2014 l'Automobile Club è guidato da **Giuseppina Fusco**, primo Presidente donna dell'Ente. Due dei tre componenti del Collegio dei Revisori dei Conti e il Presidente della società controllata *in house* sono donne.

La struttura organizzativa dell'Ente ha nel vertice il Direttore, dirigente appartenente ai ruoli organici dell'ACI, che assicura la corretta gestione tecnico-amministrativa, in coerenza con le disposizioni normative e con gli indirizzi e i programmi definiti dagli Organi.

Al termine del 2024 la dotazione organica è interamente impegnata, con quattro dipendenti, la cui regolamentazione è disciplinata dal contratto collettivo del comparto "Funzioni centrali".

Anche nel 2024, come per gli anni precedenti, l'Ente ha ottemperato agli obblighi di pubblicità previsti nel Piano triennale per l'anticorruzione e la trasparenza.

Anche nel rispetto dei provvedimenti emanati dal Ministro per la Pubblica Amministrazione, l'Ente assicura particolare impegno per la formazione e l'aggiornamento del personale, per far crescere le competenze professionali, l'efficienza e l'efficacia dell'azione amministrativa e sviluppare le conoscenze e il potenziale sia su materie tecniche (contabilità, comunicazione, appalti, ecc.), nel quadro della transizione tecnologica, amministrativa ed ecologica.

| ORGANIGRAMMA | |
|---|---|
| ORGANI | |
| PRESIDENTE | |
| d.ssa Giuseppina FUSCO | |
| CONSIGLIO DIRETTIVO | |
| PRESIDENTE – d.ssa Giuseppina FUSCO* CONSIGLIERE – dott. Francesco FORLENZA (VICE PRESIDENTE) CONSIGLIERE – dott. Pietro DE SIMONE CONSIGLIERE – prof. Giovanni PUOTI CONSIGLIERE – prof. avv. Pietro SELICATO *la d.ssa Fusco è anche Presidente del Comitato Regionale ACI del Lazio. | |
| COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI | |
| PRESIDENTE – rag. Adele SANTOSUOSSO REVISORE – dott. Stefano D’AMATO REVISORE (nomina MEF) – dott.ssa Alessandra AFFRICANI | |
| COMMISSIONE SPORTIVA | |
| Max RENDINA | Presidente |
| Tonino DI COSIMO | Vice Presidente |
| Simone FERRARO | Componente per le relazioni con i concorrenti |
| Roberto SARDELLI | Componente per il kart e comunicazione |
| Bruno DE PIANTO | Componente per le relazioni con la FIA |
| Pietro MINICUCCI | Componente per le relazioni con i Commissari di Percorso |
| Avv. Pietro MADONIA | Componente per l’assistenza legale commissari e concorrenti |
| Avv. Giacomo PIRRO | Assistenza legale scuderie e preparatori |
| STRUTTURA ORGANIZZATIVA | |
| DIRETTORE | |
| dott. Riccardo Alemanno | |
| dott. Pasquale AVERSANO | Comunicazione e relazioni istituzionali |
| dott. Fabio MANTELLINI | Preposto Ufficio patrimonio, acquisti e contratti |
| dott. Marco NICOLETTI | Preposto Ufficio Amministrazione e contabilità |
| dott.ssa Anna RAGLIONE | Addetta a Affari generali e all’Ufficio Amministrazione e Contabilità |
| SOCIETA’ PARTECIPATE DIRETTAMENTE | |
| ACINSERVICE Srl | |
| 100% AC ROMA Presidente: d.ssa Claudia MEO Consiglieri: d.ssa Micaela STANCAMPIANO sig. Fabio MAGRELLI d.ssa Federica RULLO e sig. Andrea RÉGINE 8 dipendenti | Ufficio Soci, Delegazione e Autoscuola di Sede. Educazione stradale, Ufficio sportivo, Ufficio ACI Storico |
| ACI VALLELUNGA SpA | |
| 0,02% AC ROMA 99,98% ACI | Gestione autodromo di Vallelunga Centro di Guida Sicura ACI |
| SOCIETA’ PARTECIPATE INDIRETTAMENTE | |
| GE.SER Srl in liquidazione (per il tramite di Acinservice Srl) | |

La “Rete di vendita”

L’Ente opera sul territorio provinciale attraverso tre delegazioni dirette “di sede” in Via Cristoforo Colombo, 261, Via Salaria, 130 e Via Marsala 14/B e una rete di n. **110 “delegazioni”** affiliate per la prestazione dei servizi istituzionali ai soci (associativi, turistici, ecc.) e, in tale veste, autorizzate ad utilizzare il marchio dell’ACI sul territorio.

Le Delegazioni - 75 ubicate nella Città di Roma e 38 nel territorio provinciale - costituiscono la componente principale della rete dell’Automobile Club e hanno contribuito, nel corso del tempo, ad assicurare la costante crescita nel numero dei Soci.

Il contratto di affiliazione, il complesso regolamentare approvato dall’Ente – tra cui il regolamento per la gestione dei reclami e delle segnalazioni – e un sistema di verifiche strutturato, sono volti ad assicurare livelli di servizio al pubblico rispondenti alla qualità e al prestigio che l’ACI e l’AC Roma hanno costruito nel corso della propria storia a fianco degli automobilisti.

Le Delegazioni sono studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, che operano su autorizzazione e sotto la vigilanza della Città Metropolitana di Roma, ai sensi della legge n. 264/1991; essi prestano servizi nel campo delle pratiche automobilistiche, con un volume di oltre un milione di operazioni all’anno tra pratiche auto, rinnovo patenti, riscossione ed assistenza in materia di tasse automobilistiche e ulteriori servizi di pagamento.

Con riferimento alla tassazione automobilistica, le Delegazioni, mediante accordi diretti con i prestatori dei servizi di pagamento (PSP) e la connessione con il sistema PagoPA, consentono ai cittadini di adempiere agli obblighi tributari insieme agli altri punti autorizzati (banche, poste, tabaccai, ecc.).

Nell’ambito dei servizi di assistenza in materia di fiscalità automobilistica, rilevante impatto sociale rappresenta la **gestione delle richieste di assistenza per il riconoscimento della esenzione della tassa automobilistica a favore dei disabili**, svolta dalle delegazioni in forza della convenzione tra l’ACI e la Regione Lazio, amministrazione titolare del tributo automobilistico per i residenti.

Il riconoscimento delle esenzioni/agevolazioni nel settore auto è circoscritto, a seconda i casi, solo a determinate forme di disabilità, individuate dalla medesima normativa nazionale o regionale o provinciale che riconosce il beneficio e che, in taluni casi, richiede ai contribuenti di fornire documentazioni integrative per dimostrare i presupposti del beneficio tributario.

L’Automobile Club, inoltre, è agente generale, per il territorio provinciale, della Compagnia Sara Assicurazioni e della sua controllata (100%) Sara Vita; la SARA è stata costituita nel 1946 dall’ACI, che possiede l’80% del

capitale sociale. Le delegazioni operanti come sub-agenti assicurativi della SARA rappresentano oltre la metà della rete (48 punti nel 2023) e sono abilitate alla prestazione di servizi assicurativi nei rami danni e vita.

Il seguente grafico rappresenta il portafoglio assicurativo del ramo danni della SARA gestito dalle delegazioni.



La rete delle autoscuole è composta dalle 42 delegazioni abilitate al servizio di scuola guida. Esse sono affiliate al Network “**Ready2Go**”, con l’impegno di erogare il “Metodo ACI” di formazione alla guida, improntato a precisi standard di qualità, affinché la patente costituisca non un mero documento abilitativo, ma il punto finale di un percorso di formazione per dotare i giovani degli strumenti conoscitivi che consentono loro di affrontare la strada scongiurando i pericoli derivanti dalla inesperienza.

Nel rispetto del fine istituzionale di promozione della sicurezza stradale, specialmente per i giovani, il Metodo integra i programmi obbligatori con ulteriori moduli formativi: uso del simulatore, test drive e la possibilità di svolgere i corsi di guida sicura presso il Centro di Guida Sicura di ACI Vallelunga, al fine di dotare i neopatentati di una solida base esperienziale per affrontare la guida.

Completano la rete dell’Automobile Club Roma i 15 “**ACI Point**”, che assicurano l’affiliazione dei soci presso 15 agenzie capo della Sara Assicurazioni e presso i centri di soccorso stradale, così arricchendo la disponibilità di riferimenti sul territorio dell’Automobile Club a favore dei soci e dei cittadini.

Il progetto speciale per l'accessibilità delle delegazioni agli utenti fragili, anziani e disabili.

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza include, nell'ambito della Missione n. 5 relativa a inclusione e coesione, anche la riforma della normativa vigente al fine di favorire l'autonomia delle persone con disabilità, per realizzare pienamente i principi della Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità del 2006 (ratificata dall'Italia con la legge 3 marzo 2009, n. 182), secondo un approccio coerente con la "Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea" e con la "Strategia per i diritti delle persone con disabilità 2021-2030" presentata a marzo 2021 dalla Commissione Europea.

Tra gli interventi legislativi adottati, rientra il D.L. 9 giugno 2021, n. 80 che, nel definire le linee guida per la pianificazione delle attività degli enti pubblici, ha previsto che le pubbliche amministrazioni definiscano le azioni che intendono sviluppare per realizzare gli obiettivi di accessibilità dei cittadini ultrasessantacinquenni e con disabilità ai servizi.

In quest'ottica, a decorrere dal 2023 l'Automobile Club Roma ha avviato il progetto strategico "Accessibilità dei servizi a disabili e anziani", che si prefigge l'obiettivo finale di qualificare la rete delle delegazioni affiliate per le esigenze dei soggetti fragili, sulla cui tutela il legislatore ha inteso dirigere i recenti provvedimenti.

In esito ad una rilevazione sulla accessibilità fisica, digitale e di adeguatezza dei servizi offerti dalle delegazioni, l'Automobile Club Roma ha stabilito i requisiti minimi richiesti alle delegazioni per ottenere il riconoscimento del "Certificato di eccellenza del servizio alle utenze fragili", che vengono di seguito riportati:

1. abilitazione ai servizi di riscossione della tassa automobilistica sia con pagamento in contanti sia mediante moneta elettronica;
2. accessibilità dei locali della delegazione ai disabili;
3. presenza di sedute per anziani e/o di fila prioritaria;
4. frequenza, da parte del titolare della delegazione o degli operatori, di un corso di formazione e aggiornamento organizzato dall'AC sulle procedure tecniche e le disposizioni normative in materia di benefici fiscali riconosciuti ai soggetti con disabilità, con particolare riferimento alle esenzioni in materia di tasse automobilistiche;
5. lavorazione e invio all'Ufficio Provinciale ACI, tramite la procedura GEDI, di almeno n. 60 pratiche in un anno per la esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per disabili.

Il possesso dei requisiti verrà accertato di ufficio dall'Ente, mediante visite ispettive da parte degli account della Direzione Territorio & Network di ACI Informatica con compilazione di modello prestampato.

Il riconoscimento avrà durata annuale e consentirà alla Delegazione di esporre la vetrofania, di seguito riportata, attestante il possesso dei requisiti.

I requisiti minimi potranno essere discrezionalmente variati dall'AC

nell'ottica di assicurare l'incremento dei livelli qualitativi dei servizi alle categorie di utenti fragili.

L'AC renderà pubblica la lista delle delegazioni che hanno conseguito il Certificato di eccellenza del servizio alle utenze fragili e darà loro adeguata visibilità mediante i propri canali di comunicazione.



Gli stakeholder dell'Ente nel campo sociale

Per continuare a migliorare la qualità e la gamma dei servizi erogati alla comunità, è interesse dell'Ente assicurare il coinvolgimento di tutti gli **Stakeholder**, instaurando una relazione duratura ed efficace.

Tra i "*portatori di interesse*" rilevanti anche ai fini della rendicontazione sociale individuati dall'Ente, oltre ai cittadini in generale, rientrano:

- i Soci dell'Ente, ordinari ed appartenenti a categorie particolari (licenziati sportivi e soci del Club ACI Storico);
- gli enti territoriali (Città Metropolitana, Comuni e Municipi);
- partner istituzionali (CONI Lazio, Istituti scolastici, Forze dell'Ordine).

a) Soci e particolari categorie (licenziati sportivi e ACI Storico)

Stante la natura di ente a base associativa, il **Socio**, titolare della tessera sociale dell'Automobile Club Roma, costituisce il primo Stakeholder dell'Ente, destinatario dei servizi messi a disposizione dalla Federazione.

L'Automobile Club Roma impronta la propria azione, anche attraverso l'impegno delle strutture dedicate o coordinate dall'ACI, ad offrire agli oltre 80.000 Soci e alle loro famiglie l'opportunità di muoversi in sicurezza, ottenendo le prestazioni di soccorso sia in Italia che all'estero, in forza degli accordi di collaborazione tra l'ACI e gli altri Club europei.

Nella **gamma dei servizi offerti al Socio**, che mirano a garantire un'assistenza completa per tutto l'anno, integrativa del soccorso stradale gratuito, si collocano, tra gli altri:

- medico pronto per l'associato e i suoi familiari;
- tutela e consulenza legale;
- interventi a domicilio in situazioni di emergenza (falegname, fabbro, idraulico ed elettricista);
- sconti e vantaggi per ulteriori servizi convenzionati (noleggio di autovetture, corsi di guida sicura, servizi turistici, scuola guida);
- rivista sociale e altre comunicazioni dedicate;
- omaggio sociale.

Nel corso degli ultimi anni l'Automobile Club Roma ha promosso e sostenuto lo sviluppo di una azione volta a qualificare l'appartenenza dei soci al "Club" e ad alimentare il loro coinvolgimento e partecipazione mediante la realizzazione di iniziative ricreative, culturali e turistiche.

In particolare, nel 2024, l'Automobile Club ha stretto una convenzione con il Centro Commerciale Euroma 2 per il riconoscimento di sconti ai soci presso 31 esercizi commerciali. A tale convenzione si è aggiunto, nel 2025, un accordo analogo con l'Outlet di Castel Romano. Si tratta di centri commerciali di grandi dimensioni che ogni anno accolgono ca. 12 milioni di visitatori e che, pertanto, risultano di particolare interesse per i soci.

L'inserto trimestrale della rivista sociale "SetteStrade" propone itinerari turistico-culturali; convenzioni con esercizi commerciali per riconoscere sconti e vantaggi ai soci; attività concertistiche da parte del "Coro" dei soci dell'AC Roma. Sono queste solo alcune delle iniziative di "ingaggio" e "cura" dei Soci, che si confida di incrementare nel tempo.

In forza dell'appartenenza dell'ACI al **CONI Lazio** nella qualità di rappresentante della Federazione regionale per lo sport automobilistico, l'Automobile Club esprime, nel proprio territorio, il potere sportivo per l'automobilismo.

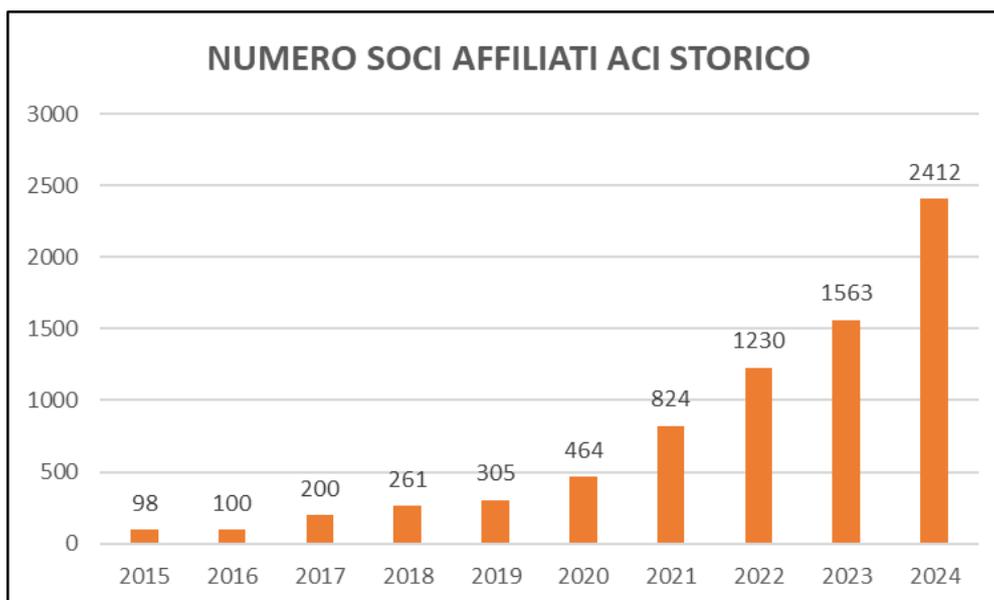
I titolari di licenza sportiva rilasciata da ACI Sport (piloti, organizzatori, ufficiali e direttori di gara, segretari di manifestazioni, verificatori tecnici e sportivi, commissari di percorso) sono nel contempo titolari della tessera dell'Automobile Club Roma.

Al fine di valorizzare l'appartenenza alla federazione sportiva e sostenere il valore sociale dello sport, specialmente a vantaggio dei giovani, a decorrere dal 2019, la Delegazione di Sede di Via Cristoforo Colombo 261 ha istituito l'**Ufficio ACI Sport provinciale**, dedicato al rilascio delle licenze sportive e punto di riferimento privilegiato degli sportivi titolari di licenze. Tale iniziativa ha favorito la coesione di una componente fondamentale dell'ACI, nel rispetto dello Statuto.

Allo scopo di promuovere e valorizzare il patrimonio e la cultura motoristica italiana e tutelare gli interessi degli appassionati e dei collezionisti di veicoli di rilevanza storico-collezionistica, nel 2013 l'ACI ha partecipato alla fondazione del Club ACI Storico, individuando formule associative destinate sia ai singoli collezionisti che ai Club di appassionati.

L'Automobile Club Roma, fondatore del proprio Club "**ACI Storico**" sin dal 2013, ha promosso l'affiliazione tra gli appassionati, attraverso l'organizzazione di raduni, iniziative culturali e ricreative legate al mondo dell'automobile, finalizzate alla incentivazione della passione automobilistica, ma anche svolgendo un'opera di sensibilizzazione dei cittadini e delle autorità nei confronti dei valori socioculturali dell'automobilismo storico e del collezionismo di automobili.

Il 2024 conferma l'impegno dell'Automobile Club Roma, con il sensibile incremento dei soci affiliati al club ACI Storico, che ha registrato 2.412 aderenti, pari all'incremento di oltre il 54% rispetto al 2023 (1.563).



b) Enti territoriali

Gli Automobile Club provinciali esplicano nelle rispettive circoscrizioni ed in armonia con le direttive dell'ACI le attività statutarie e trovano negli enti territoriali i principali referenti e portatori di interesse nelle materie della sicurezza stradale e della mobilità delle persone e delle merci.

Per l'Automobile Club Roma assume specifica rilevanza l'Amministrazione capitolina e i Municipi, con alcuni dei quali sono attivi protocolli di intesa per la collaborazione istituzionale, aprendo così la strada alla realizzazione in sinergia di numerose iniziative sul territorio.

Tra queste, si richiama la realizzazione di studi e ricerche sui comportamenti degli automobilisti e sulle tematiche della mobilità, la realizzazione di aree destinate a *test drive* per promuovere la sicurezza dei giovani, la realizzazione di progetti a favore di categorie fragili della popolazione, quali disabili e anziani, nonché numerose altre iniziative, anche di carattere convegnistico o legate al tempo libero (manifestazioni di auto storiche, concerti del Coro, ecc.).

Nel 2024 l'Automobile Club Roma ha promosso, presso l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma, la realizzazione del progetto "Roadscore", promosso dalla FIA, per sottoporre a verifica intersezioni stradali per verificare se sussistano rischi per la sicurezza sulla base di un algoritmo in grado di simulare le possibili traiettorie dei vari utenti della strada immessi nell'incrocio, calcolando il livello di rischio. Al momento di redazione del presente documento, l'Agenzia Roma Servizi della Mobilità ha individuato i due incroci da sottoporre ad analisi.

c) Partner istituzionali

Principale partner istituzionale è il Comune di Roma Capitale e, in

particolare gli Assessorati della Mobilità e dei Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda, con cui l'Ente mantiene frequenti contatti per la pianificazione e svolgimento di iniziative nel campo della mobilità, della educazione e sicurezza stradale, l'organizzazione di manifestazioni ed eventi, specie nel campo sportivo e di tutela delle auto d'epoca.

Rientrano tra i partner le istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado, con cui da sempre l'Ente collabora per lo svolgimento delle iniziative di formazione dei bambini o dei giovani, neopatentati o in procinto di conseguire la patente di guida, nell'ambito della propria azione di promozione della sicurezza stradale.

Gli studenti e le loro famiglie, oltre ai docenti, costituiscono, pertanto, un portatore di interesse rilevante per l'AC, che conduce, in esito ad ogni corso formativo o altra manifestazione, una indagine di gradimento volta a valutare la qualità erogata nell'ottica del miglioramento continuo.

Sono partner anche le Istituzioni governative, con cui l'Automobile Club Roma conclude accordi per la prestazione di particolari servizi. Sono numerosi gli enti dell'amministrazione centrale e locali (Ministero della Difesa, Agenzie delle Dogane, Città Metropolitana di Roma, ecc.) che hanno sottoscritto protocolli d'intesa per la gestione tributaria delle tasse automobilistiche delle proprie flotte di veicoli.

Il nostro 2024: iniziative ed eventi sociali, culturali e sportivi

Educazione e sicurezza stradale

Nel 2023, secondo il rapporto ACI-ISTAT, sulle strade di Roma, si sono registrati **12.817 incidenti** (13.181 nel 2022, 11.129 nel 2021 e 8.229 nel 2020) con **16.023 feriti** (16.618 feriti nel 2022, 13.862 nel 2021 e 10.452 nel 2020) e **154 vittime** (150 nel 2022, 121 nel 2021 e 104 nel 2020). Sono 39 le vittime tra i **motociclisti**, rispetto alle 48 del 2022, alle 45 del 2021 e alle 30 del 2020, mentre hanno perso la vita 4 **ciclisti** rispetto ai 5 del 2022, ai 3 del 2021 e ai 5 del 2020. Complessivamente, i **veicoli a due ruote** coinvolti in incidenti nel 2023 sono stati 6.258 a fronte di 6.450 del 2022, 5.304 del 2021 e 3.778 del 2020.

Sono stati 271 i **monopattini elettrici** coinvolti in incidenti nel 2023, con 239 feriti e 2 morti mentre nel 2022 si erano registrati 286 incidenti, con 258 feriti e 3 vittime. Tra i **pedoni** si contano 55 vittime rispetto alle 44 del 2022, alle 32 del 2021 e alle 40 del 2020.

La distrazione alla guida e il mancato rispetto della segnaletica restano le prime cause della incidentalità: nel 2023 hanno provocato, complessivamente il 55,9% dei sinistri rispetto al 51,1% del 2022. La principale causa degli incidenti mortali (30,4%) risulta essere la guida distratta laddove nel 2022 era l'eccesso di velocità (ora al 21,5% rispetto al 29,2% dell'anno precedente).

La maggior parte degli incidenti (84,6%) si registra sulle **strade all'interno del centro abitato** (dato in linea con quello degli anni precedenti), dove le vittime sono state 117, oltre i due terzi del totale.

Diminuiscono le vittime e i feriti tra i giovani ma aumentano per la fascia di età dai 65 anni e oltre. Nel 2023 sono deceduti 19 giovani tra 18 e 30 anni, rispetto ai 30 dell'anno precedente con un decremento del 36%; sono 3.988 i feriti (-9% rispetto ai 4.383 del 2022). Da segnalare la presenza di due vittime nella fascia dei giovanissimi fino a 13 anni (nel 2022 nessuna vittima). Aumentati anche i decessi per la fascia di età 30-54 anni con 50 morti rispetto ai 42 del 2022 e per la fascia di 65 anni ed oltre con 65 morti rispetto ai 51 del 2022.

Consapevole del proprio mandato istituzionale di promozione della sicurezza stradale, l'Automobile Club Roma nel corso del 2024 ha notevolmente fortificato il suo impegno nella promozione e diffusione

dell'**educazione stradale** e dei corretti comportamenti da tenere sulla strada, approfondendo in special modo tutti i temi legati alla sicurezza. Lo ha fatto focalizzandosi in particolar modo sugli automobilisti del domani, coloro che fra qualche anno affronteranno la strada e i suoi pericoli.

Ogni giorno l'Ente rinnova il suo impegno a tutela di tutti gli utenti della strada, promuovendo campagne di sensibilizzazione alla sicurezza a vario livello e facendosi portavoce, in ogni ambito sociale, della cultura del rispetto delle regole, condizione essenziale per assicurare la salvaguardia della propria e altrui vita. Ma è soprattutto nella collaborazione con le scuole che l'Automobile Club fa leva per infondere nei bambini e negli adolescenti la percezione dei rischi in cui si incorre quando ci si immette nella strada, che sia quali automobilisti, motociclisti, ciclisti o pedoni.

L'Automobile Club Roma partecipa inoltre stabilmente alle riunioni dell'**Osservatorio per il monitoraggio dell'incidentalità** stradale istituito presso la **Prefettura di Roma**.



Le Iniziative di Educazione stradale presso gli istituti scolastici

L'impegno dell'AC Roma verso la **promozione dell'educazione stradale e dei corretti comportamenti da tenere sulla strada** inizia già dagli anni trenta dello scorso secolo e prosegue lungo un percorso che ha reso, oggi, la formazione alla guida il campo di attività privilegiato dell'azione sociale dell'Ente.

In risposta alle richieste provenienti da oltre 50 istituti della scuola dell'infanzia e primaria, nel corso del 2024, anche attraverso l'utilizzo delle metodologie di didattica a distanza, l'Ente ha intensificato l'azione di educazione stradale a favore degli alunni della scuola primaria, svolgendo **50 corsi che hanno interessato oltre 1.000 bambini e giovani degli istituti di ogni ordine e grado.**



L'azione dell'Ente, svolta sia presso le scuole che in luoghi di aggregazione (centri estivi, centri commerciali, ecc.), ha consentito di rafforzare l'immagine quale istituzione impegnata per la salvaguardia della vita umana sulle strade, nella convinzione che, per marginalizzare il fenomeno dell'incidentalità, occorra soprattutto intervenire nella informazione e formazione dei giovani, infondendo loro la consapevolezza del rischio, la cultura del rispetto delle regole e della coscienza civica, al fine di rendere spontanei e naturali i comportamenti corretti sulle strade.

L'AS Roma e Automobile Club Roma insieme con la campagna “*Tieni in gioco la vita*” per promuovere uno stile di guida sicuro e responsabile

Il **4 aprile** è stato firmato presso il Centro Sportivo Fulvio Bernardini un protocollo d'intesa tra la CEO dell'**AS Roma** Lina Souloukou e il Presidente dell'Automobile Club Roma Giuseppina Fusco alla presenza del giornalista Luca Valdiserri e del calciatore Sardar Azmoun, in rappresentanza della Prima Squadra, al fine di avviare un programma di educazione stradale a favore degli studenti in età da patente degli istituti secondari di Roma.

Le attività formative del progetto sono state realizzate **dall'Automobile Club Roma**, attraverso un metodo che prevede lezioni teoriche interattive e prove di guida in sicurezza presso apposite aree allestite, sotto il coordinamento dei formatori **ACI Ready2Go**, mettendo in pratica una metodologia coinvolgente, collaudata e di particolare efficacia per l'apprendimento delle corrette regole di guida.

Il progetto “*Tieni in gioco la vita*” si è realizzato nel 2024 attraverso una prima edizione il **19 e 20 marzo** che ha coinvolto oltre cento studenti dell'ultimo anno di tre istituti scolastici romani (“Giorgio Ambrosoli”, “Ferrari-Hertz” e “Giovanni XXIII”) e l'intera squadra della Roma Primavera, che è testimonial del progetto. Le prove si sono svolte presso le aule e le aree messe a disposizione dall'Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”, con la quale l'Automobile Club Roma ha, da tempo, una proficua collaborazione.

L'AS Roma ha inoltre dedicato un fondo – in memoria di Francesco Valdiserri – che consentirà ai tre istituti coinvolti di proseguire con i futuri maturandi, anche nel prossimo anno scolastico, tutte le attività di formazione e sensibilizzazione che caratterizzano il progetto.

In occasione della sottoscrizione del protocollo di intesa la CEO della AS Roma **Lina Souloukou** ha dichiarato “*Per l'AS Roma e la nostra proprietà il settore automotive è di fondamentale importanza. Era quindi da diverso tempo che stavamo ragionando su come coinvolgere la nostra Community in un progetto di utilità sociale. Le drammatiche statistiche sugli incidenti stradali che avvengono nella nostra città, ci hanno spinto a diventare parte attiva per promuovere una campagna che porti un beneficio tangibile ai giovani della nostra Community. Abbiamo pensato che fosse importante coinvolgere i ragazzi neopatentati - quindi anche i nostri calciatori del Settore Giovanile - affinché apprendano fin da subito quelle regole essenziali per una guida sicura e responsabile.*

Vogliamo utilizzare la forza mediatica e di persuasione che ha la Roma per diffondere il più possibile questo messaggio positivo e avviare un processo virtuoso per cui, chi guida con prudenza è il vero campione e non un perdente. Ringraziamo di cuore Automobile Club Roma e Toyota per aver

accolto il nostro invito e per aver messo a disposizione di questo progetto tutta la loro esperienza e autorevolezza in materia. Ma un pensiero particolare va a Luca Valdiserri per averci guidato ed ispirato, nel ricordo di suo figlio Francesco”.



Il **12 novembre**, si è tenuta la seconda edizione della campagna coinvolgendo gli studenti delle scuole **IIS Giorgi-Woolf, ITIS Galileo Galilei e ITC Vincenzo Arangio Ruiz**, insieme con i ragazzi e le ragazze delle due formazioni **Primavera giallorosse** in qualità di testimonial credibili e amplificatori del messaggio della sicurezza.

Valerio Vella, Responsabile ACI Ready2Go, nelle due ore di lezione di teoria ha affrontato i concetti fondamentali della guida in sicurezza utili a prevenire l'incidentalità stradale: limiti di velocità, sicurezza attiva e passiva, dispositivi ADAS e consigli per mantenere sempre la massima concentrazione al volante.

Successivamente, grazie al coordinamento dei formatori ACI Ready2Go e alla disponibilità delle aree parcheggio concesse dal Centro Commerciale Euroma 2, i ragazzi si sono misurati in una serie di prove di guida in sicurezza, mettendo in pratica una metodologia coinvolgente, ampiamente collaudata e di particolare efficacia per l'apprendimento delle corrette regole di guida.

AC Roma e Euroma2 insieme per la sicurezza stradale

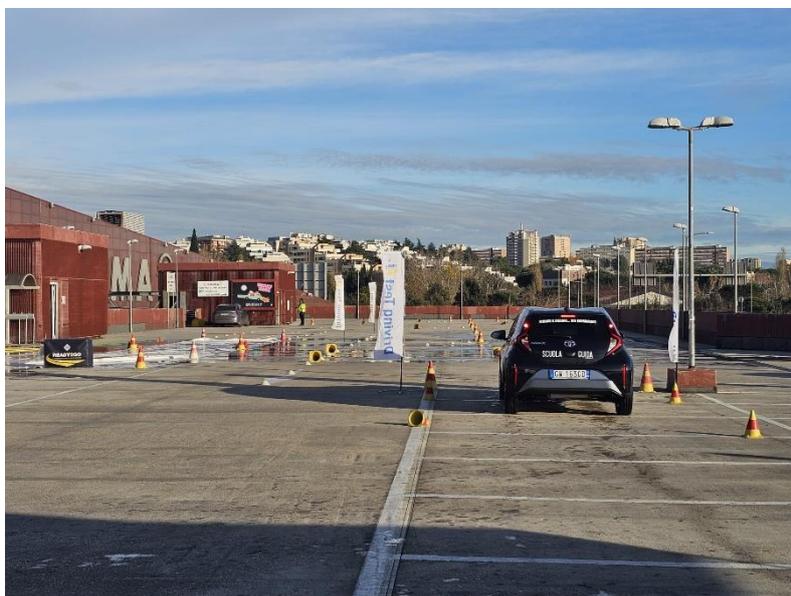
Nel 2024 l'Automobile Club Roma ha siglato un accordo triennale con il **Centro commerciale Euroma2** per la realizzazione di eventi dedicati all'educazione stradale e ad altre iniziative istituzionali e sociali. Un

elemento chiave della collaborazione è la disponibilità a titolo gratuito di un'ampia area attrezzata per lo svolgimento di test drive e prove di guida in sicurezza, fondamentale per integrare la formazione teorica dei giovani.

L'iniziativa è rivolta ai ragazzi in età da patente, sia studenti delle scuole secondarie romane che allievi delle autoscuole Ready2Go, offrendo loro un'esperienza concreta per rafforzare l'apprendimento delle regole di guida responsabile. Con questo accordo, che ha ricevuto l'apprezzamento dell'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma Eugenio Patanè, l'Automobile Club Roma contribuisce in modo significativo alla sicurezza stradale nella Capitale, sensibilizzando i futuri automobilisti e promuovendo una cultura della mobilità consapevole, con un impatto positivo per l'intera collettività.

L'accordo prevede inoltre **vantaggi esclusivi per i Soci ACI**, che potranno usufruire di sconti loro dedicati presso oltre 30 punti vendita presso il Centro commerciale.

Nel 2024, grazie all'accordo con Euroma2, l'Automobile Club Roma ha formato circa **150 giovani** nell'ambito della iniziativa "**Tieni in gioco la vita**", realizzata in collaborazione con la AS Roma. Ne è derivata ampia risonanza mediatica a sostegno dell'impegno dell'Ente nella diffusione della cultura della mobilità responsabile e nel rafforzamento delle politiche di sicurezza stradale.



*“Abbiamo il dovere di sensibilizzare i cittadini, soprattutto i più giovani, sulla sicurezza stradale per spiegare quanto possano essere drammatiche le conseguenze di comportamenti scriteriati alla guida – ha dichiarato **Eugenio Patanè**, Assessore alla Mobilità del Comune di Roma. - Per*

questo ringrazio AC Roma ed Euroma2 che hanno dato vita ad un accordo cui seguiranno iniziative molto importanti, utili ad educare gli studenti al rispetto delle regole. Per aumentare la sicurezza sulle nostre strade, infatti, non basta agire sui mezzi e sulle infrastrutture, come stiamo facendo a Roma dall'inizio della consiliatura, ma è imprescindibile anche una presa di coscienza da parte dei cittadini dei rischi che si corrono a causa di comportamenti scorretti alla guida”.



Presentazione in Campidoglio dello studio “La mobilità automobilistica a Roma”

Il **9 aprile 2024**, presso la Sala "Laudato Sì" del Palazzo Senatorio al Campidoglio, l'Automobile Club Roma ha presentato lo studio sulla mobilità automobilistica nella Capitale, realizzato dalla **Fondazione Caracciolo**, con il patrocinio del Comune di Roma e alla presenza dell'Assessore alla Mobilità Eugenio Patanè.

Dallo studio, le cui risultanze sono frutto anche della analisi di un questionario somministrato ai soci dell'Automobile Club Roma, emerge un quadro preoccupante: un parco veicoli in crescita ma sempre più datato e inquinante (il 60% delle auto ha più di 10 anni, il 24% è Euro 0-3), con un elevato numero di incidenti (oltre 13.000 all'anno, pari all'8% del totale nazionale). L'auto privata resta il mezzo principale per gli spostamenti in città (utilizzata dal 77% degli intervistati), con una distribuzione territoriale legata alle condizioni economiche: i veicoli più moderni sono concentrati nei municipi più benestanti.

Secondo l'analisi, la sostituzione delle auto Euro 0-3 con veicoli Euro 6 ridurrebbe le emissioni di particolato del 70% e degli ossidi di azoto del 56%. L'eliminazione dei mezzi più obsoleti porterebbe una riduzione del 74% del PM e del 65% degli NOx.

Il Presidente dell'Automobile Club Roma, Giuseppina Fusco, ha sottolineato la necessità di politiche integrate: incentivi alla sostituzione dei veicoli più inquinanti e un rafforzamento del trasporto pubblico per garantire una mobilità più sicura, sostenibile e inclusiva.



The Best Of Sara Safe Factor

Il **10 dicembre 2024**, presso il Centro ACI - Sara di Guida Sicura di Vallelunga a Campagnano (RM), si è tenuto l'appuntamento regionale del Lazio del format “The Best Of Sara Safe Factor”, che propone la formazione teorico-pratica dedicata a studenti in età da patente degli istituti scolastici secondari della provincia di Roma.

La giornata ha coinvolto numerosi studenti provenienti dall’Istituto “Amedeo Avogadro” di Roma e dall’Istituto “Margherita Hack” di Morlupo e Rignano Flaminio (RM). I ragazzi sono stati interessati da un percorso esperienziale curato dagli esperti di Sara Safe Factor e dal pilota **Andrea Montermini**, che ha portato la sua testimonianza per una guida sicura e consapevole, sulla base del semplice ma efficace slogan secondo cui “in strada e in pista vincono le regole”.

È stato dedicato un focus anche sulla sicurezza alla guida di veicoli a due ruote o di monopattini, con particolare attenzione alle gravi conseguenze dovute alla distrazione alla guida e all’importanza del corretto utilizzo del casco, grazie alla testimonianza di **Emiliano Cantagallo**, volto noto del cicloturismo italiano, collaboratore di Sky Sport e responsabile del Roma Bike Park.

Nel corso della giornata, sono intervenuti anche il Direttore dell’Automobile Club Roma, Riccardo Alemanno e il Direttore Marketing, Brand e Customer Relationship di Sara Assicurazioni, Marco Brachini.



Sport, storia e cultura

La promozione dello **sport automobilistico** costituisce uno dei principali impegni dell'Automobile Club Roma, rappresentante della Federazione in seno al CONI regionale del Lazio. Inoltre l'Ente tutela il patrimonio rappresentato dai **veicoli d'epoca** nell'ambito del **Club ACI Storico**, di cui è fondatore.

Nel corso del 2024, la passione per lo sport si è articolata nel supporto all'organizzazione di eventi sportivi (42° edizione de La Mille Miglia, 12° Rally di Roma Capitale), in premiazioni ("La Notte delle Stelle Laziali" e la premiazione "Pilota romano dell'anno") e nella organizzazione diretta della seconda edizione del "Roma Eco Race", gara di regolarità e controllo dei consumi riservata a veicoli alimentati da energie alternative.

Premiazione del "Pilota romano dell'anno"

Nella cerimonia tenutasi il **16 gennaio** presso la sede istituzionale di via Parigi, il Presidente dell'Automobile Club Roma, Giuseppina Fusco, alla presenza dell'Assessore ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda del Comune di Roma Alessandro Onorato, del Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani e del Segretario Generale dell'ACI Gerardo Capozza, ha conferito a **Giancarlo Fisichella** il premio "**Pilota Romano dell'Anno 2023**". Premiata anche la **Scuderia Baldini 27** in occasione della manifestazione.

Il conferimento del premio al pilota romano si riconduce alla tradizione dell'Ente che, sin dagli Anni Cinquanta, ha assegnato riconoscimenti ai migliori conduttori sportivi tra cui vere e proprie leggende, come Piero Taruffi, Luigi Musso, Lodovico Scarfiotti e Ignazio Giunti. La consuetudine è ripresa nel 2020 allo scopo di valorizzare la vocazione sportiva automobilistica dell'Automobile Club nella Capitale.

*«Con il conferimento del titolo di Pilota romano dell'anno 2023» ha dichiarato nell'occasione **Giuseppina Fusco** «l'Automobile Club Roma ha voluto manifestare il proprio riconoscimento a Giancarlo Fisichella per i prestigiosi risultati raggiunti nel corso di una lunga e luminosa carriera e, da ultimo per la vittoria nel Campionato Gran Turismo 2023. Interpretando sempre il proprio talento secondo i valori sportivi, Giancarlo Fisichella è entrato nel palmares dei grandi piloti romani che hanno fatto la storia dell'automobilismo».*



La “Notte delle Stelle laziali” del 2024

Si è svolta il **3 maggio 2024** a Roma la tradizionale serata dedicata alla celebrazione dei talenti sportivi regionali che si sono distinti nel corso della stagione 2023.

Con la denominazione "La notte delle Stelle Laziali", l'appuntamento è stato dedicato alla premiazione dei piloti e delle personalità del motorsport delle diverse discipline (Rally, Pista, Salita, Kart, Slalom) e si è svolto alla presenza dei Presidenti degli Automobile Club della Regione Lazio. L'evento ha consentito, ancora una volta, di promuovere il legame tra Automobile Club e il mondo sportivo nelle varie figure degli organizzatori, scuderie, piloti e ufficiali di gara.



La Mille Miglia, 42° Edizione

Il **13 giugno 2024**, l'Automobile Club Roma ha accolto, come da tradizione, il passaggio della "Mille Miglia" all'interno della Capitale, con la passerella dei veicoli in concorso a via Veneto. La manifestazione ha visto protagonisti 420 equipaggi impegnati in cinque giornate di gara per oltre 2.000 km. L'Automobile Club Roma ha dedicato la tappa romana a **Piero Taruffi**, celebrandone la carriera sportiva culminata e terminata proprio con la vittoria della ultima edizione competitiva della Mille Miglia del 1957.

L'Ente ha svolto un ruolo attivo nelle attività organizzative, mettendo a disposizione gli Ufficiali di Gara che hanno assicurato il riordino dei veicoli presso il punto di controllo di Villa Borghese, che precede la vera e propria "passerella". La manifestazione ha avuto anche un valore pubblico rilevante, contribuendo a promuovere la cultura della motorizzazione storica, stimolando l'interesse per il patrimonio automobilistico e promuovendo il turismo, attraverso l'attrazione di appassionati e visitatori verso la città, con un forte legame alla tradizione e alla storia italiana.



Il 12° Rally di Roma Capitale

Dal **26 al 28 luglio 2024** si è svolta la XII edizione del Rally di Roma Capitale, manifestazione sportiva internazionale, inserita nel calendario del FIA European Rally Championship e del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024. Alla presenza del Ministro dello Sport e dei Giovani Andrea Abodi e dell'Assessore del Comune di Roma Alessandro Onorato si è svolta la cerimonia di partenza e la prima prova speciale al Colosseo, così conferendo alla manifestazione un carattere unico. L'evento ha incluso anche una serie di attività collaterali rivolte a bambini e famiglie, con l'intento di coniugare l'eccellenza sportiva con iniziative sociali e ricreative. L'Automobile Club Roma, che ha sostenuto la manifestazione, ha promosso attraverso questa iniziativa non solo lo sport automobilistico, ma anche il rispetto per l'ambiente, valorizzando il territorio e favorendo l'inclusione sociale.

Alla Conferenza stampa che ha anticipato l'evento, la Presidente Giuseppina Fusco ha dichiarato *“Non si tratta solo di un traguardo sportivo, determinato dalla professionalità che l'organizzatore e i suoi collaboratori hanno messo sempre in campo per garantire il rispetto dei regolamenti tecnici, la sicurezza e l'impeccabile gestione dei concorrenti e del percorso, ma anche della capacità di Max Rendina di far evolvere la manifestazione in sintonia con le grandi tematiche contemporanee, in stretto rapporto con le istituzioni. Il tema della tutela dell'ambiente e della transizione energetica – ad esempio – interessano sempre più le agende politiche e i notiziari e, pur nella incertezza sulle priorità da perseguire e sugli scenari evolutivi, costituisce indubbiamente una priorità.*

Sotto questo aspetto, il Rally, con grande lungimiranza, ha intrapreso il complesso percorso di diventare una gara a “impatto zero” e beneficia, da questa edizione, del prestigioso e meritato riconoscimento delle tre stelle della FIA, di cui possono fregiarsi, ad oggi, un limitato numero di organizzatori, tra cui le scuderie Ferrari e Mercedes di Formula Uno.



2° Roma Eco Race

L'11 e 12 ottobre 2024 si è tenuta la seconda edizione de Roma Eco Race, gara di regolarità e controllo dei consumi per autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi con l'obiettivo di promuovere e diffondere tecnologie e vantaggi della mobilità ecocompatibile.

La manifestazione sportiva, iscritta nel **Campionato Italiano Green Challenge e Green Endurance 2024**, è partita da Piazza Bocca della Verità a Roma e si è articolata lungo un suggestivo percorso di 210 chilometri che ha toccato diverse località della provincia romana e laziale (Albano Laziale, Frascati, San Cesareo, Palestrina e Rocca di Cave) per poi raggiungere Subiaco e terminare a Fiuggi, dove si sono svolte le premiazioni.

L'evento si è svolto con il patrocinio del **Ministro per lo Sport e i Giovani, Regione Lazio, Roma Capitale Assessorato ai Grandi Eventi, Sport, Turismo e Moda, Comune di Fiuggi, Sport e Salute, CONI** Comitato Regionale Lazio, **Uiga** Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive ed in collaborazione con l'Ufficio di collegamento del **Parlamento Europeo** in Italia.



I veicoli in gara, dopo le verifiche tecniche del pomeriggio di venerdì 11 ottobre in zona EUR, sono partiti il sabato mattina alle 9, a un minuto di distanza l'uno dall'altro, da Piazza Bocca della Verità. I concorrenti hanno attraversato Albano Laziale, Frascati, San Cesareo, Palestrina e Rocca di Cave per poi raggiungere Subiaco, dove alle 13.30 sono terminate le prove del 1° settore di gara. Nel pomeriggio le vetture hanno toccato Aniene e Guarcino. Il **taglio del traguardo** è avvenuto a Fiuggi (Fr) dalle 18.00, a seguire le premiazioni, alle quali hanno presenziato, tra gli altri, Flavio Cera,

Consigliere regionale Lazio, Marco Fiorini, Vicesindaco Comune di Fiuggi, Laura Latini, Assessore con delega allo Sport Comune di Fiuggi e l'On. Federico Rocca, Consigliere Roma Capitale.

Non è stata la velocità a decretare il vincitore, ma il consumo di carburante: i partecipanti hanno dovuto dimostrare abilità nel gestire le risorse e mantenere uno stile di guida efficiente. La Roma Eco Race ha messo in luce non solo le potenzialità dei veicoli ad alimentazione alternativa, ma anche l'importanza di una guida sostenibile, rispettosa dell'ambiente e delle normative stradali.



1° Edizione di “Motori Capitale”

Il **21 e 22 settembre 2024**, presso la Fiera di Roma, si è tenuta la prima edizione di "**Motori Capitale**", una manifestazione dedicata al motorismo storico e al collezionismo, organizzata dalla Fiera di Roma in collaborazione con l'associazione Feel Eventi e ispirata ai saloni di Milano e Bologna.

L'Automobile Club Roma e ACI Storico hanno partecipato con una prestigiosa esposizione di sette vetture iconiche della storia del nostro Paese: il Bisiluro TARF I del 1948, progettato da Piero Taruffi, la ARS1 "Bella di Roma" del 1962, la Cadillac del 1932, vista nel film "L'ultimo imperatore", la Packard del 1948, utilizzata in "C'eravamo tanto amanti" insieme a modelli di straordinaria bellezza come la Lancia Flaminia Sport Zagato di Marcello Mastroianni e la Chevrolet Corvette Sting Ray del 1962 appartenuta a Mike Bongiorno.

Presso lo stand, l'Automobile Club Roma ha organizzato **talk show tematici**, tenuti da autorevoli relatori, che hanno arricchito la manifestazione, trattando un'ampia gamma di aspetti legati al mondo delle auto d'epoca.

L'iniziativa ha riscosso un notevole apprezzamento dal pubblico (10.500 visitatori) e un forte interesse mediatico, rafforzando la reputazione istituzionale dell'Automobile Club Roma quale promotore della tutela del patrimonio culturale rappresentato dai veicoli d'epoca.



Presenti sul territorio Attività sociali e culturali

Sono innumerevoli gli ambiti e le attività che legano l'Automobile Club Roma alla Città Eterna, dai progetti formativi in tema di sicurezza stradale alle iniziative a sostegno del motorismo sportivo e storico fino alle **iniziative per il sociale**. Il 2024 ha visto consolidarsi la partecipazione dell'Ente nell'ambito del proprio territorio di appartenenza con una serie di attività volte a fornire un contributo scientifico alle Istituzioni sui temi attuali della mobilità – grazie alla Fondazione Caracciolo – e a promuovere iniziative sia per i soci, sia di diretto impatto sociale che umanitario. Di grande rilevanza anche la partecipazione dell'AC Roma in attività di culturali con particolare attenzione alle tematiche legate alla sostenibilità ambientale.

Benedizione delle auto nella festa di Santa Francesca Romana - Patrona degli automobilisti

Il **10 marzo 2024**, in occasione della Festa di Santa Francesca Romana, Compatrona di Roma e Patrona degli automobilisti, si è svolta la tradizionale cerimonia di benedizione degli automobilisti al Colosseo, impartita dal Cardinale Peter Erdo, Arcivescovo metropolitano di Esztergom-Budapest, primate d'Ungheria e Titolare della Basilica di Santa Francesca Romana.

Come da tradizione inaugurata nel 1928, l'Automobile Club Roma, in collaborazione con il Comune di Roma e la Procura Generalizia dei Monaci Benedettini Olivetani, custodi della Basilica, ha organizzato la manifestazione, l'omaggio floreale alla Santa, il rilascio dei permessi di accesso per le automobili e ha promosso la partecipazione delle istituzioni militari, civili e di polizia con mezzi di rappresentanza, provvedendo anche al loro ordinamento, grazie ai propri Ufficiali di gara.



“Pet Carpet Film Festival in corsia... Noi siamo con gli animali”

L'Automobile Club Roma ha preso parte alla rassegna cinematografica "Noi siamo con gli animali", organizzata presso la Clinica Pediatrica del Policlinico Umberto I dal **24 al 26 luglio**. L'iniziativa, dedicata al mondo animale, ha coinvolto istituzioni, forze dell'ordine e personalità del mondo dello spettacolo per promuovere il rispetto e la tutela degli animali.

Durante l'evento, la Direzione generale ha conferito **riconoscimenti** a chi si è distinto con azioni e messaggi positivi a favore degli animali. Tra i premiati figurano rappresentanti delle forze dell'ordine, il personale medico della Clinica Pediatrica, l'Automobile Club Roma e personalità del mondo dello spettacolo e della comunicazione.

La partecipazione dell'AC Roma conferma l'impegno svolto in iniziative di valore sociale, contribuendo alla diffusione di messaggi di sensibilizzazione e responsabilità.



I nuovi concerti dell'ACR Chorus

Il 2024 ha visto il consolidarsi delle attività dell'ACR Chorus, il Coro polifonico di 50 elementi composto esclusivamente da soci dell'Automobile Club Roma. Il coro si è esibito il **6 e 7 marzo** a Torricella Peligna (AQ) e in due concerti natalizi, il **14 dicembre** a sostegno di "Azione Parkinson" e il **20 dicembre**.

Sotto la guida del Maestro **Antonino d'Amico**, il Coro si conferma una iniziativa di club originale e unita dalla condivisione dei valori e della passione per il canto e la musica. Un'esperienza musicale e umana che si è andata rafforzando fino a diventare una realtà nel panorama artistico delle voci polifoniche con un ricco calendario di esibizioni su tutto il territorio nazionale.



Volpe Argentata

L'Automobile Club Roma ha partecipato il **16 giugno 2024** alla quinta edizione del "Volpe Argentata Invitational", un evento ideato da **Prisca Taruffi** per celebrare la figura del padre **Piero Taruffi**, campione romano del volante e ingegnere.

L'evento si è svolto nel suggestivo Parco di Roma Golf Club, nel cuore del Parco di Veio. Si è trattato di una esposizione di auto storiche di particolare valore, tra cui la Ferrari 121 LM realizzata da Enzo Ferrari con cui Taruffi ha gareggiato alla Mille Miglia del 1955.

La giornata si è conclusa con un'elegante Cena di Gala alla quale hanno partecipato personaggi dello spettacolo, dello sport, dell'imprenditoria e delle istituzioni tra cui il pilota di Formula 1 Emanuele Pirro.



The REB Concours

L'8 e 9 giugno 2024 si è svolta una due giorni all'insegna dell'eleganza e dello stile in occasione della quinta edizione del The Reb Concours presso il parco del Roma Polo Club ai Parioli con la partecipazione della Presidente dell'Automobile Club Roma Giuseppina Fusco. Un grande concorso internazionale riservato a vetture d'epoca con giudici di eccezione: esponenti della politica, dell'economia, della diplomazia, dell'arte, del giornalismo e dello sport.

Il Reb Concours ha voluto quest'anno rendere omaggio al Presidente della Repubblica **Sandro Pertini**, esponendo la sua Fiat "500" rossa, conservata al Museo Nazionale dell'Automobile "Giovanni Agnelli" di Torino.



Ruote nella Storia 2024 - Velletri

Domenica **12 maggio 2024** si è svolto a Velletri il “1° *Tour Storico Automobilistico*”, un’esposizione di auto d’epoca dedicata ai Soci del Club “ACI Storico” e inserita nel calendario “Ruote nella Storia” 2024, con il patrocinio del Comune di Velletri. La giornata è iniziata con il raduno delle vetture storiche in Piazza Giuseppe Garibaldi ed è proseguita con un tour alla scoperta dei siti di interesse culturale della città.

*“Con questa manifestazione – ha dichiarato **Giuseppina Fusco** – confermiamo il nostro impegno per coniugare, sotto l’insegna di ACI Storico, la valorizzazione del patrimonio storico-automobilistico con la scoperta di territori caratterizzati da bellezze artistiche e naturali, spesso nascoste, favorendone l’attrattiva turistica. In questo anno, l’iniziativa si svolge nel Comune di Velletri con un percorso tra antiche tradizioni artigianali e gastronomiche, impreziosito dalla tradizione motoristica rappresentata da collezioni di automobili storiche conservate con cura e passione”.*

*"Questo evento è un'opportunità importante per la nostra comunità, la passione per le automobili d'epoca e la cultura automobilistica – ha dichiarato **Antonio Cascella**, Sindaco di Velletri. - L'autoraduno non solo promuove la conservazione del patrimonio automobilistico storico, ma rappresenta anche un'occasione per valorizzare il nostro territorio e attrarre appassionati da tutto il Paese. Sosteniamo, inoltre, l'importanza di promuovere iniziative che valorizzino la storia e la tradizione automobilistica, elementi che contribuiscono all'identità della nostra città. Ringrazio gli organizzatori per la loro dedizione nel preservare e promuovere il nostro ricco patrimonio automobilistico".*



2° Concorso Film Impresa – Cortometraggio “L’uomo, l’automobile, la città”

Il cortometraggio “L’uomo, l’automobile, la città” realizzato dall'Automobile Club Roma in occasione delle celebrazioni per il centenario dell’Ente con la regia di Paolo Mancini, è stato selezionato tra i film finalisti della 2° edizione del Premio Film Impresa.

L'evento annuale, organizzato da **Unindustria**, è dedicato alla premiazione dei corti, dei cortissimi e dei migliori documentari dell'impresa italiana, che si svela raccontando la sua storia e l'origine della produzione industriale.

La nomination e la successiva selezione tra i finalisti in gara, ha ottenuto ampia risonanza mediatica, principalmente nell'ambito del panorama industriale.



Consegna della targa originale di auto storica

Si è tenuta, presso la sede istituzionale dell'Automobile Club Roma, la cerimonia di consegna di una delle prime riproduzioni delle **targhe originali rilasciate dalla Motorizzazione Civile nella Capitale** ad una automobile d'epoca: una Alfa Romeo GT 1750.

L'evento ha ratificato una delle prime targhe rilasciate nella provincia di Roma in attuazione della nuova normativa, che consente alle auto di interesse storico e collezionistico di essere reimmatricolate con la targa originale, rilasciata all'epoca della sua immatricolazione, così recuperando la piena originalità storico culturale.

Oltre ai partecipanti all'evento, la notizia è stata diffusa sui canali social dell'Ente ottenendo il massimo numero di visualizzazioni e like tra tutti i post del 2024.



Patente ai rifugiati politici

Nel 2024, l'Automobile Club Roma ha proseguito l'impegno nel progetto "*Patente ai rifugiati politici*", finalizzato a favorire l'esercizio del diritto alla mobilità e l'integrazione degli stranieri in situazione di protezione internazionale o umanitaria, promuovendo il diritto all'integrazione sociale e lavorativa. .

L'AC Roma ha favorito il conseguimento delle patenti B e superiori attraverso le proprie autoscuole dirette che utilizzano il Metodo ACI Ready2Go di formazione alla guida.

Risultati 2024:

- 22 partecipanti provenienti da 12 Paesi del mondo
- 19 candidati per la patente B
- 2 candidati per la patente C
- 1 candidato per la patente CQC Merci
- 9 patenti conseguite
- 8 patenti B
- 1 patente C

L'iniziativa continua a rappresentare un'opportunità concreta per facilitare l'inserimento sociale e lavorativo dei rifugiati, contribuendo alla loro autonomia e integrazione nel mondo del lavoro.

L'accesso ai benefici si ottiene su domanda delle Associazioni e ONLUS impegnate nella tutela dei richiedenti asilo, secondo le regole stabilite in un avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente consultabile al seguente

link:https://roma.aci.it/amministrazione-trasparente/archivio5_modulistica_0_15543.html



Consegna premio del concorso nazionale per iscritti alle autoscuole Ready2Go

L'Automobile Club Roma ha consegnato a Daniele, neopatentato presso una autoscuola Ready2Go affiliata all'Automobile Club Roma, il **1° Premio** messo in palio nell'ambito del Concorso nazionale ACI Ready2Go, riservato agli allievi delle autoscuole del Network: una Fiat Panda ibrida.

La premiazione si è tenuta il **6 luglio 2024** presso la sede dell'Automobile Club Roma dove il Direttore dell'Ente, Riccardo Alemanno, ha consegnato le chiavi della vettura al fortunato vincitore.



Promozione per i soci: Cinecittà World

Nel 2024, l'Automobile Club Roma ha stipulato una interessante convenzione con Cinecittà World e Roma World per offrire ai propri Soci sconti e vantaggi per rendere ancora più esclusivi i momenti di divertimento e svago.. Nel corso dell'anno, i soci hanno potuto vivere esperienze uniche, tra cui il Villaggio di Carnevale, l'inaugurazione di Roma World, Halloween, Oriental World e il Villaggio di Natale, approfittando degli sconti e rendere ogni visita un'occasione speciale.

Sono stati oltre 1.000 i soci ad approfittare della convenzione.



Talent SDK per i soci AC Roma

L'Automobile Club Roma ha offerto ai propri Soci condizioni agevolate per partecipare a "**Super Driver Kart**", il "Talent" approvato dalla Giunta Sportiva di ACI e organizzato da **Overtakes** per scoprire nuovi talenti nel Motorsport.

Il programma si è articolato in selezioni su kartodromi nazionali omologati ACI nelle quali i giovani si sono giocati la partecipazione alla finale, tenutasi su una pista a Bari il **9 agosto**, alla presenza dei valutatori di campioni di ACI Sport.

Un'altra iniziativa dell'ACI, promossa dall'Automobile Club Roma, per favorire, a costi vantaggiosi, la realizzazione del sogno di giovani talenti dell'automobilismo a diventare piloti.



Attività editoriali e di comunicazione

Nel 2022 l'Automobile Club Roma si è ufficialmente accreditato come "Editore", allo scopo di divulgare, con opere monografiche, la cultura dell'automobile e della mobilità con particolare riferimento alla realtà di Roma e della sua provincia. Nel corso del 2024 l'Ente ha commissionato un nuovo volume la cui pubblicazione è prevista nel corso del 2025.

Parallelamente, l'Ente sta potenziando la propria presenza online, aumentando e migliorando i propri canali social e perfezionando il sito web ufficiale.

Inaugurazione canale LinkedIn ufficiale

Nel 2024 l'Automobile Club Roma ha proseguito nella digitalizzazione della comunicazione. Il **9 luglio 2024** è stato attivato il canale **LinkedIn** ufficiale del Club, un ulteriore mezzo di comunicazione verso i Soci, le Istituzioni e tutti i cittadini.

La pagina social rappresenta un nuovo punto di contatto con il mondo dell'Automobile Club Roma per fornire tutti gli aggiornamenti e le notizie più rilevanti e di interesse al pubblico del canale.



Presentazione del volume ZTL – Zona Traversate Libere

Giovedì **24 ottobre**, presso la sede dell'Automobile Club Roma, si è svolta la presentazione ufficiale della guida "ZTL - Zona Traversate Libere", scritta da **Luigi Plos**. Il volume svela itinerari inediti all'interno del Grande Raccordo Anulare, portando alla luce angoli nascosti di Roma, spesso dimenticati, ma di straordinario fascino naturalistico e storico.

L'autore, appassionato di esplorazione, ha declinato il suo spirito avventuroso dapprima nella montagna, per poi rivolgere il suo sguardo alla città dove è nato. Con il brand "Luoghi Segreti a Due Passi da Roma", ha coinvolto una vasta rete di esploratori nella riscoperta di sentieri, percorsi e aree verdi poco conosciute, dimostrando come anche all'interno del tessuto urbano esistano spazi sorprendenti da scoprire.

L'evento ha rappresentato un'importante occasione per promuovere la mobilità dolce, valorizzare il territorio urbano e sensibilizzare i cittadini verso un turismo sostenibile e consapevole, invitando a guardare Roma con occhi nuovi, oltre i percorsi turistici tradizionali.

