



CENTENARIO DEL “REALE PREMIO ROMA” E DELLA VITTORIA MOTOCICLISTICA DI PIERO TARUFFI SUL CIRCUITO DI MONTE MARIO

1. Introduzione storica

Nel 2025 ricorrerà il centenario di due grandi eventi sportivi della Capitale: il primo “Reale Premio Roma” e la vittoria motociclistica di Piero Taruffi sul circuito cittadino di Monte Mario.



La locandina del 1° Reale Premio Roma

Sin dalla costituzione del 2 dicembre 1922, l'Automobile Club Roma si impegnò affinché anche la Capitale, similmente alle altre grandi città europee, potesse fregiarsi di una competizione di velocità dedicata alle automobili.

Dopo aver affrontato e superato notevoli difficoltà, l'Automobile Club Roma finalmente annunciò la competizione, che si tenne dal 22 al 24 febbraio 1925 lungo il circuito cittadino che, con la denominazione di “Circuito di Monte Mario”, si sviluppava su una lunghezza di 10,625 km ed era già impiegato soprattutto per le competizioni motociclistiche.

La partenza/arrivo era situata a viale delle Milizie, da dove i veicoli si inerpicavano sulla salita di Monte Mario per percorrere poi via della Camilluccia, via Cassia, il Lungotevere e viale Angelico, per poi “chiudere” il giro.

La gara prevedeva di percorrere 40 volte il circuito, che richiedeva particolare abilità di guida per i notevoli dislivelli e le curve, con un effetto che risultava spettacolare per il pubblico, posizionato nelle tribune lungo il tracciato.

Alla presenza del Re Umberto di Savoia, alle 10 in punto del 22 febbraio 1925 la Principessa Mafalda dette il via alla gara, cui partecipavano 35 concorrenti. Al termine si impose il Conte Carlo Masetti che, su una Bugatti Tipo 35, compì i giri previsti in 4 ore, 21 minuti e 29 secondi, alla media di 97,287 Km/h.

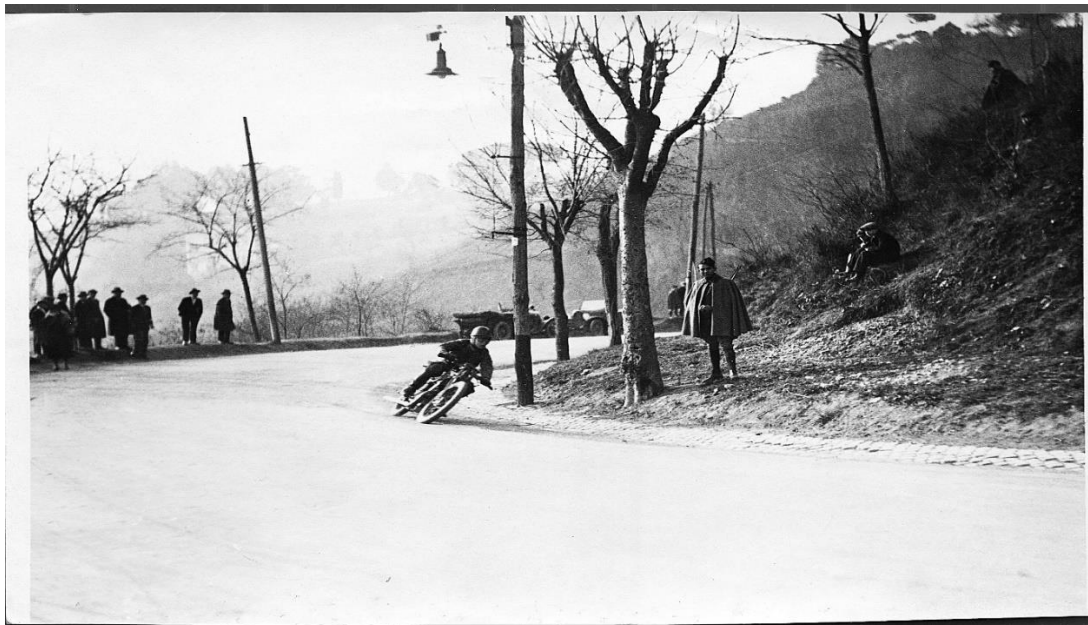
Pur se la competizione creò non pochi problemi al traffico per le chiusure delle strade, ben presto i romani, esaltati per il loro primo “Gran Premio”, soprannominarono l'evento “Una gara da Anno Santo!”, dato che, di lì a poco, il 29 maggio, Papa Pio XI aprirà la Porta Santa, inaugurando il Giubileo.



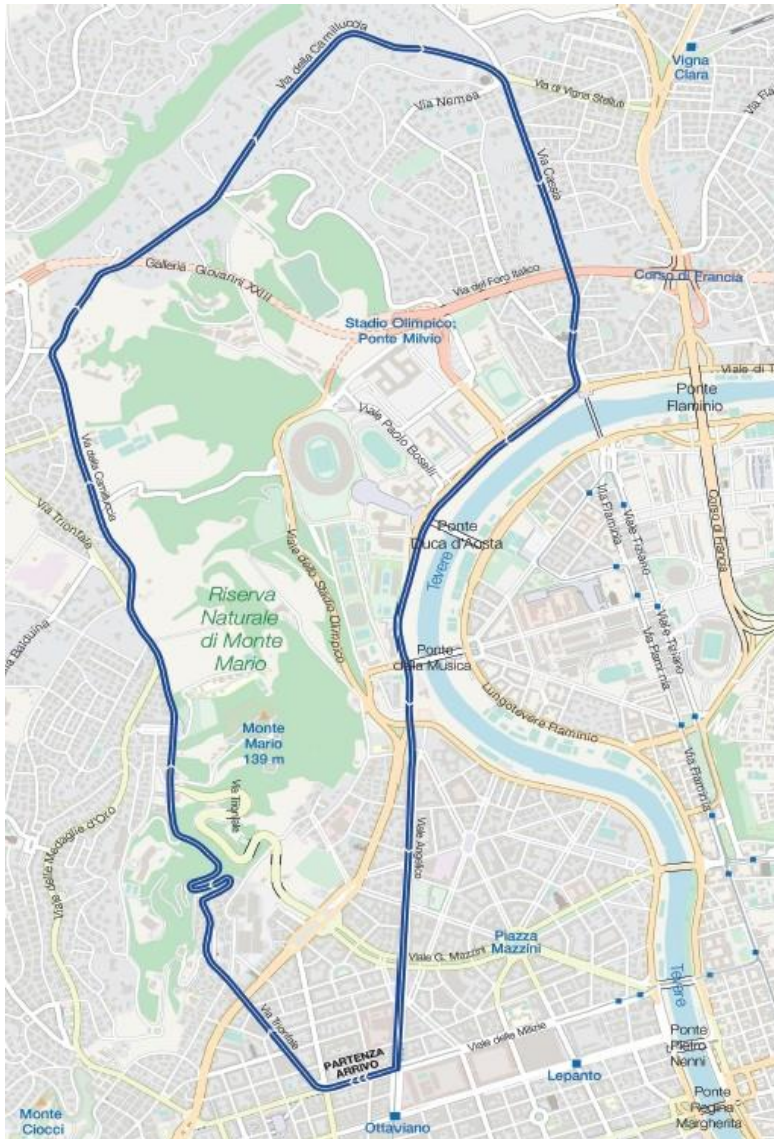
22 febbraio 1922 - La partenza del 1° Reale Premio Roma da viale delle Milizie

Un mese prima del Reale Premio, il 4 gennaio 1925, parte dello stesso Circuito fu impegnato da una prestigiosa gara motociclistica che, con la denominazione di “Salita di Monte Mario”, fu vinta da Piero Taruffi, il grande pilota romano, campione delle due e delle quattro ruote, con una moto AJS di 350 cc. Regalatagli dal padre.

Taruffi, oltre a essere stato un eclettico pilota degli anni '30 e '50, eccelleva nella progettazione, realizzazione e collaudo di moto, auto e prototipi (come il famoso “Bisiluro” motorizzato Guzzi, Gilera e Maserati) con cui ha stabilito record mondiali ancor oggi imbattuti, ma anche come progettista di circuiti di velocità, tra cui l'Autodromo di Vallelunga, a lui intitolato.



Piero Taruffi sulla Salita di Monte Mario



Il percorso del Reale Premio Roma

Taruffi si aggiudicò moltissime prestigiose competizioni motociclistiche e automobilistiche con diverse “case”, tra cui Alfa Romeo, Lancia, Maserati, Mercedes e Ferrari con la quale, nel 1957, vinse l’ultima edizione della “Mille Miglia” nella versione competitiva di velocità.

Considerato lo “stradista” più forte del mondo, in primis dall’amico rivale Tazio Nuvolari, fu chiamato la Volpe Argentata per via dei folti e precoci capelli bianchi, ma soprattutto per l’astuzia e tattica di gara grazie alle quali si aggiudicò tutte le corse su strada più famose al mondo, tra cui la Targa Florio, il Giro di Sicilia, la Carrera Panamericana e, la Mille Miglia.

2. Descrizione dell’evento

Per rievocare la duplice ricorrenza del centenario del Reale Premio di Roma e della vittoria motociclistica di Piero Taruffi sul Circuito di Monte Mario, l’Automobile Club Roma, insieme con Prisca Taruffi, campionessa Rally, figlia d’arte del pilota Piero e scrittrice, avrebbe intenzione di organizzare, nelle giornate di sabato e domenica 7 e 8 giugno 2025, una manifestazione costituita da esposizioni di motociclette e automobili d’epoca e una parata rievocativa del Circuito e della Salita di Monte Mario.



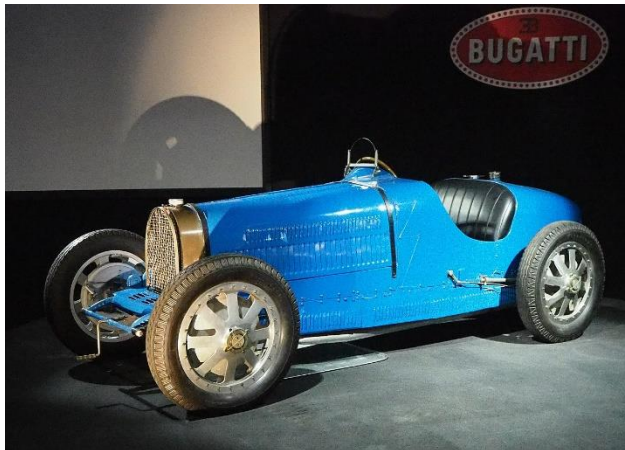
L'evento costituirebbe, insieme, l'occasione per rievocare entrambe le ricorrenze, di cui ricorre il centenario, lungo il circuito, fondendo insieme il "Reale Premio Roma" e l'evento "Volpe Argentata Exhibition", l'esposizione annuale di automobili di particolare pregio storico ideato da Prisca Taruffi per rendere omaggio alla memoria di suo padre Piero.



AJS 350 cc

La parte espositiva dovrebbe tenersi nel corso della mattina del sabato 7 giugno in una piazza da individuare (centro storico di Roma o altra location), per consentire ai cittadini e ai turisti di poter ammirare automobili di particolare valore storico e collezionistico.

Regina tra le auto in esposizione si confida possa essere un esemplare originale della



Bugatti Tipo 35

Bugatti Tipo 35, lo stesso modello con cui Carlo Masetti si aggiudicò la vittoria del Reale Premio del 1925.

L'anniversario della vittoria di Piero Taruffi sullo stesso circuito sarebbe invece rievocato con l'esposizione anche di un ristretto numero di motociclette di elevato valore collezionistico, tra cui la medesima moto utilizzata da Taruffi per la vittoria della gara motociclistica, oltre ad alcuni modelli con cui ha nel tempo gareggiato, tra cui Triumph, Gilera e Moto Guzzi.

3. Programma della manifestazione

Sabato 7 giugno

- ore 09:00 - di ca. 40 automobili e 10 motociclette di valore storico e collezionistico a **Piazza dei Quiriti**, tra i mezzi anche un esemplare della Bugatti Tipo 35, vittoriosa nella gara del 1925;
- ore 11:30 - accompagnato dalla staffetta della polizia locale di Roma Capitale, corteo dei veicoli su parte del "Circuito di Monte Mario" (via Trionfale, salita di Monte Mario, via della Camilluccia, Piazza dei Giuochi Delfici) con arrivo al prestigioso "Parco di Roma Golf Club", in via dei Due Ponti 110 (lunghezza itinerario 10,7km);
- a seguire, aperitivo alla presenza degli ospiti istituzionali, degli espositori e dei



proprietari dei veicoli all'interno del Parco.

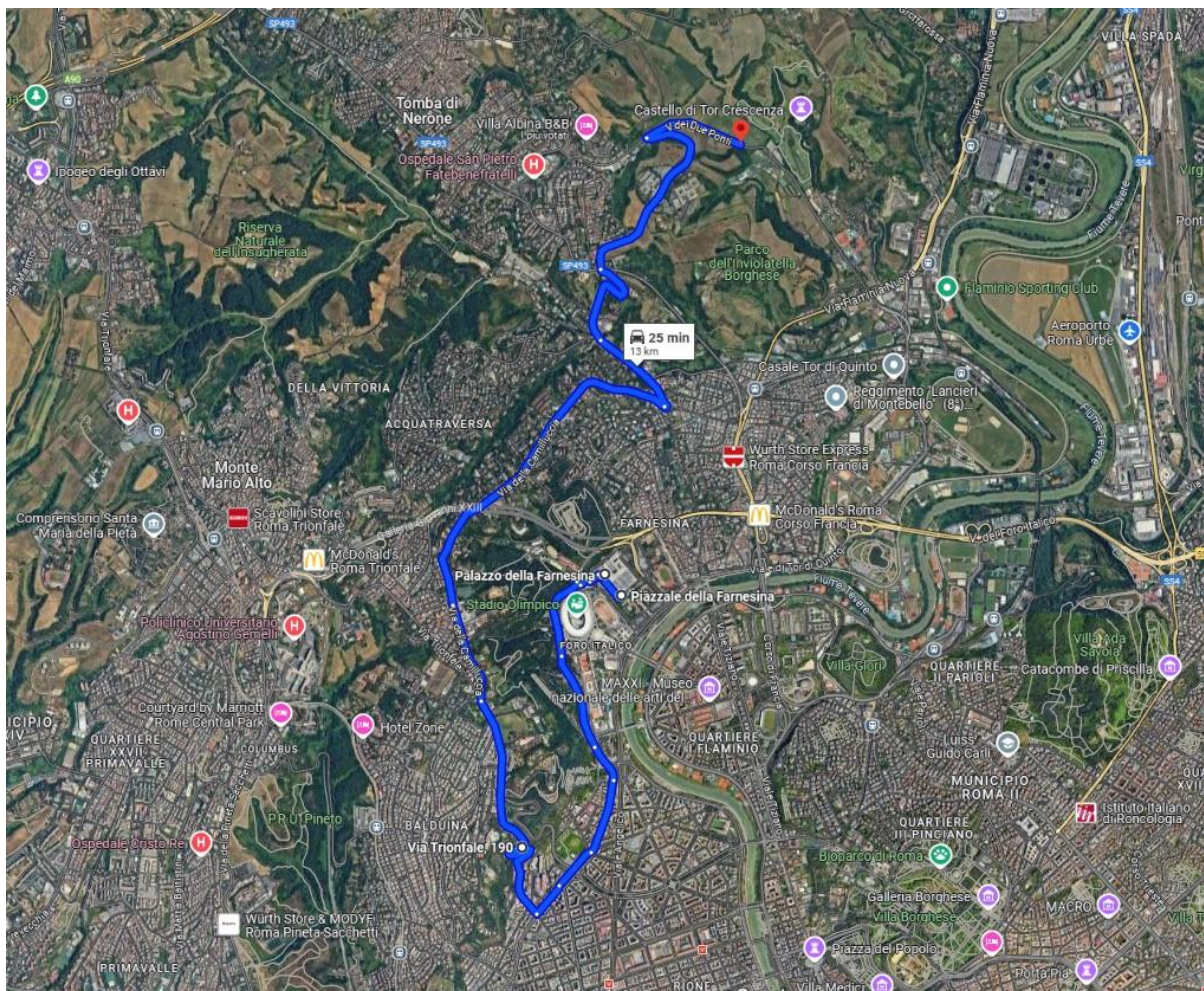
Domenica 8 giugno

Posizionamento dei veicoli in vista della mostra di eleganza;

Nel corso dell'intera giornata, all'interno del Parco di Roma Golf Club, si svolgerà la consueta gara fi golf a squadre denominata "Amateur Challenge" in contemporanea all'esposizione delle auto e moto d'epoca che le faranno da cornice.

La giornata si concluderà con una Cena di Gala, nel corso della quale verrà assegnato:

- premio "Best of Show" riservato alla categoria delle auto storiche;
- premio "Speciale" per la motocicletta storicamente più rappresentativa;
- medaglie in ricordo del centenario del Reale Premio Roma.



Il percorso rievocativo