

AUTOMOBILE CLUB ROMA

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 62 DEL 27 / 09 / 2024

OGGETTO: Decisione di contrarre mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 per il noleggio di apparati di rilevazione dei tempi con "server" per elaborazione classifiche dei veicoli in gara al 2° Roma Eco Race, manifestazione di regolarità e controllo dei consumi (11-13 ottobre 2024) (CIG: n. B3377AFCA9).

Visto il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

visto l'art. 2 del Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Roma, che individua nel Direttore, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell'Ente;

visto l'art. 2, comma 1 che attribuisce al Direttore i poteri di gestione e l'art. 19 del medesimo Regolamento, che stabilisce che l'attività negoziale dell'Ente è svolta con l'osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici;

visto il provvedimento prot. n. 4844 del 27 ottobre 2023, con cui l'Automobile Club d'Italia ha conferito, a far data dal 1° novembre 2023 e fino al 31 ottobre 2026, l'incarico al sottoscritto della Direzione dell'Automobile Club Roma;

visto l'art. 17, commi 1 e 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e, nel caso di affidamento diretto, indicano l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

visto l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'*"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;

visto il Regolamento della Commissione UE 15/11/2023, n. 2495, pubblicato nella G.U.U.E. serie "L" del 16/11/2024, che ha modificato la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti nei settori ordinari, per effetto del quale, a decorrere dal 1° gennaio 2024, la nuova soglia di rilevanza comunitaria sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. n. 36/2023, con riguardo ai servizi e alle forniture è pari a € **143.000**;

richiamato l'Allegato I.3 art 3 lett. d) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui l'affidamento diretto è l'“*affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50 comma 1 lett. a) e b) del codice*”.

visti gli artt. 4 e 36 dello Statuto, in base ai quali l'AC Roma, per il territorio di competenza, promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i relativi poteri; assiste ed associa gli sportivi automobilistici; è la Federazione per lo sport automobilistico riconosciuta dalla F.I.A. e componente del CONI, che svolge le attività di federazione sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento;

richiamata la comunicazione della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI dell'8 aprile 2022, che ha promosso il progetto della Società Punto Gas Srl, operante nel settore delle energie alternative e “preventivamente selezionata, valutata e supportata dal Presidente della Commissione Mobilità Sostenibile di Acisport”, per la realizzazione di una manifestazione sportiva di regolarità da includersi nel calendario sportivo 2023 del “Trofeo Green Challenge ACI Sport Cup”, denominata “Eco Race”, aperta alla partecipazione esclusiva di autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi;

considerato l'esito positivo della prima edizione della competizione tenutasi il 16/17 settembre 2023;

preso atto della comunicazione del Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA, che ha proposto all'Automobile Club Roma di sottoporre a osservazione l'edizione del 2024 del Roma Eco Race, al fine di valutarne l'inserimento nel Campionato europeo e-Rallie 2025;

visto l'art. 46 del Regolamento sportivo nazionale ACI Sport, che consente agli Automobile Club di indire manifestazioni sportive, affidando ad un co-organizzatore la responsabilità degli aspetti tecnico-sportivi;

vista l'istanza del 18 marzo 2024, con cui il Presidente dell'Automobile Club Roma ha chiesto l'iscrizione della manifestazione “2° Roma Eco Race” nel calendario sportivo del Trofeo Green Endurance e Green Challenge Cup per il 12 e 13 ottobre 2024;

vista la delibera n. 15 del 26 marzo 2024, con cui il Consiglio Direttivo, preso atto delle premesse sopra riportate, ha autorizzato la realizzazione della manifestazione sportivo automobilistica denominata “2° Roma Eco Race”;

preso atto del patrocinio concesso alla manifestazione dal Ministro dello Sport e dall'Assessorato Grandi Eventi del Comune di Roma;

vista la comunicazione del Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile del 21 maggio 2024 con cui è stato comunicato all'Automobile Club Roma l'iscrizione della manifestazione “2° Roma Eco Race” tra gli eventi sportivi candidati ad entrare nel Campionato Europeo e-Rally nella stagione sportiva 2025, preannunciando la presenza di un osservatore FIA per le opportune valutazioni;

preso atto del Regolamento Generale del Trofeo Green Challenge Cup per il 2024, pubblicato da ACI Sport che, tra l'altro, definisce le regole per la corretta rilevazione dei tempi dei veicoli in gara;

considerata la necessità di acquisire in noleggio, da fornitore in possesso di requisiti generali e speciali idonei alle esigenze dell'Ente, la strumentazione necessaria per effettuare la rilevazione dei tempi dei veicoli in gara, mediante apparati operativi in modalità GPS, nonché del server funzionale alla elaborazione dei dati e alla definizione delle classifiche, il tutto rispondente alle caratteristiche tecniche previste nel Regolamento sportivo nazionale;

riscontrato, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che il contratto non presenta un interesse transfrontaliero;

considerata l'idoneità professionale e il possesso delle qualificazioni necessarie della Società **Argos Italia Srl, con sede in Paderno d'Adda – via Roma 4/C (c.f. / P.iva n. 02992920161)**, riscontrata sulla base degli operatori economici impiegati nelle altre manifestazioni sportive del Campionato Italiano Energie Alternative;

dato atto che le verifiche in sede istruttoria dell'Ente hanno confermato il possesso di documentate esperienze pregresse idonee alla prestazione dei servizi necessari all'Ente ai sensi dell'art. 17 e 50 del d.lgs. n. 36/2023;

dato atto che, in risposta alla richiesta di preventivo del 10 luglio 2024, la Società ha formulato preventivo economico di € 3.000, successivamente riformulato, a seguito di ulteriori negoziazioni in € **2.250,00** oltre IVA;

dato atto che le condizioni offerte risultano adeguate alla fornitura, altamente specialistica;

riscontrata la regolarità contributiva della Società, a seguito di acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.), allegato alla presente decisione;

visto l'art. 49 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che sancisce il principio di rotazione, quale divieto di affidamento o aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi;

dato atto della sussistenza del presupposto normativo;

acquisita la documentazione prodotta dall'operatore, unitamente al preventivo:

- autocertificazione di assenza di cause di esclusione ai sensi dell'art. 94, d.lgs 31 marzo 2023, n. 36, con dichiarazione espressa di accettare il codice di comportamento dell'Ente per quanto compatibile;
- patto di integrità;
- dichiarazione conto dedicato.

visto l'art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell'allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

ritenuto, ai sensi delle disposizioni richiamate di individuare come RUP per il presente affidamento il Dott. Fabio Mantellini, funzionario dell'Ente;

dato atto che, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e sulla base del Piano Integrato di Attività e Organizzazione dell'Automobile Club Roma per il triennio 2023-2025, in capo al RUP non sussistono situazioni di conflitto di interesse in relazione al presente affidamento;

dato atto che alla presente fornitura la Piattaforma dei Contratti Pubblici ANAC ha assegnato

il seguente CIG: **B3377AFCA9**;

DETERMINA

di dare atto che tutto quanto in premessa indicato fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di contrarre, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, con la Società **Argos Italia Srl, con sede in Paderno d'Adda – via Roma 4/C (c.f. / P.iva n. 02992920161)**, per il noleggio della strumentazione necessaria per effettuare la rilevazione dei tempi dei veicoli in gara, mediante apparati operativi in modalità GPS, nonché del server funzionale alla elaborazione dei dati e alla definizione delle classifiche, per assicurare la rispondenza del 2° Roma Eco Race al Regolamento sportivo nazionale (11-13 ottobre 2024), per il corrispettivo di **€ 2.250,00** oltre IVA;

di disporre che il contratto sia stato stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

di precisare che il presente contratto decade ed è risolto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dell'Ente;

di disporre che l'Ufficio Amministrazione e Contabilità assicuri:

- il rispetto della normativa di cui alla legge 136/2010, mediante esecuzione del pagamento tracciato sul conto corrente comunicato dall'operatore economico con dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- l'acquisizione e la verifica di tutta la documentazione tecnica/amministrativa necessaria per la liquidazione;
- che il termine di pagamento rispetti l'indicatore annuale di cui all'articolo 1, commi 859, lettera b), e 861, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

di dare atto che il dott. Fabio Mantellini è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

di attestare che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse nei termini previsti dall'art. 16, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

di dare atto che l'importo trova copertura nel budget per il 2024;

di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

f.to IL DIRETTORE
Riccardo Alemanno

All.