

AUTOMOBILE CLUB ROMA

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 49 DEL 03 / 06 / 2024

OGGETTO: Decisione di contrarre mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 per il servizio di Direzione gara del 2° Roma Eco Race, manifestazione di regolarità e controllo dei consumi per veicoli ecologici (12/13 ottobre 2024) (CIG: n. B2528ACC8F).

Visto il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

visto l'art. 2 del Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Roma, che individua nel Direttore, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell'Ente;

visto l'art. 2, comma 1 che attribuisce al Direttore i poteri di gestione e l'art. 19 del medesimo Regolamento, che stabilisce che l'attività negoziale dell'Ente è svolta con l'osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici;

visto il provvedimento prot. n. 4844 del 27 ottobre 2023, con cui l'Automobile Club d'Italia ha conferito, a far data dal 1° novembre 2023 e fino al 31 ottobre 2026, l'incarico al sottoscritto della Direzione dell'Automobile Club Roma;

visto l'art. 17, commi 1 e 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e, nel caso di affidamento diretto, indicano l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

visto l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'*"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;

visti gli artt. 4 e 36 dello Statuto, in base ai quali l'AC Roma, per il territorio di competenza, promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i relativi poteri; assiste ed associa gli sportivi automobilistici; è la Federazione per lo sport automobilistico riconosciuta dalla F.I.A. e componente del CONI, che svolge le attività di federazione sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento;

richiamata la comunicazione della Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI dell'8 aprile 2022, che ha promosso il progetto della Società Punto Gas Srl, operante nel settore delle energie alternative e "preventivamente selezionata, valutata e supportata dal Presidente della Commissione Mobilità Sostenibile di Acisport", per la realizzazione di una manifestazione sportiva di regolarità da includersi nel calendario sportivo 2023 del "Trofeo Green Challenge ACI Sport Cup", denominata "Eco Race", aperta alla partecipazione esclusiva di autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi;

considerato l'esito positivo della prima edizione della competizione tenutasi il 16/17 settembre 2023;

preso atto della comunicazione del Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA, che ha proposto all'Automobile Club Roma di sottoporre a osservazione l'edizione del 2024 del Roma Eco Race, al fine di valutarne l'inserimento nel Campionato europeo e-Rallie 2025;

visto l'art. 46 del Regolamento sportivo nazionale ACI Sport, che consente agli Automobile Club di indire manifestazioni sportive, affidando ad un co-organizzatore la responsabilità degli aspetti tecnico-sportivi;

vista l'istanza del 18 marzo 2024, con cui il Presidente dell'Automobile Club Roma ha chiesto l'iscrizione della manifestazione "2° Roma Eco Race" nel calendario sportivo del Trofeo Green Endurance e Green Challenge Cup per il 12 e 13 ottobre 2024;

vista la delibera n. 15 del 26 marzo 2024, con cui il Consiglio Direttivo, preso atto delle premesse sopra riportate, ha autorizzato la realizzazione della manifestazione sportiva automobilistica denominata "2° Roma Eco Race", assumendo in capo all'Automobile Club Roma il ruolo di organizzatore per gli aspetti sportivi e di affidare la co-organizzazione alla Pik Race ASD;

preso atto che il Presidente dell'Automobile Club Roma ha chiesto il patrocinio della manifestazione al Ministero dello Sport e al Comune di Roma Capitale, in considerazione del valore da essa rappresentato nell'ambito della promozione delle istanze della transizione energetica e dei nuovi modelli di mobilità ecologica e ambientale;

preso atto del Regolamento Generale del Trofeo Green Challenge Cup per il 2024, pubblicato da ACI Sport;

vista la comunicazione del Presidente della Commissione Energie Alternative della FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile del 21 maggio 2024 con cui è stato comunicato all'Automobile Club Roma l'iscrizione della manifestazione "2° Roma Eco Race" tra gli eventi sportivi candidati ad entrare nel Campionato Europeo e-Rally nella stagione sportiva 2025, preannunciando la presenza di un osservatore FIA per le opportune valutazioni;

tenuto conto della conseguente necessità di individuare un Direttore di Gara internazionale in possesso della esperienza necessaria per assicurare la migliore riuscita della manifestazione, al fine di ottenere ad essa l'ambito ingresso nel campionato europeo;

esaminato il Curriculum Vitae del sig. Stefano Torcellan, Direttore di gara internazionale, allegato alla presente decisione;

dato atto che il Sig. Torcellan è in possesso delle qualificazioni necessarie per prestare il servizio richiesto, in considerazione della titolarità della pluriventennale esperienza di Direttore di Gara con abilitazione internazionale FIA – licenza n. 54732;

dato atto che, in risposta alla richiesta di preventivo del 18 giugno 2024, con comunicazione del 24 giugno 2024 il sig. Stefano Torcellan, nato a [REDACTED] il [REDACTED] (C.F. [REDACTED]) ha fornito il preventivo di spesa per il servizio di direzione gara pari a complessivi € 1.400,00 oltre IVA oltre rimborso delle spese documentate di vitto, alloggio e rimborsi chilometrici;

dato atto che le condizioni offerte risultano particolarmente economiche in considerazione della qualifica di Direttore di gara internazionale, e rispondono a principi di economicità e contenimento dei costi, in considerazione della elevata specializzazione richiesta;

riscontrata la “non effettuabilità” del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) come da risultanze del sistema informativo previdenziale;

visto l’art. 49 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che sancisce il principio di rotazione, quale divieto di affidamento o aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi;

dato atto che l’operatore economico non è mai stato destinatario di affidamenti da parte dell’Automobile Club Roma;

acquisita la documentazione prodotta dall’operatore, unitamente al preventivo:

- autocertificazione di assenza di cause di esclusione ai sensi dell’art. 94, d.lgs 31 marzo 2023, n. 36, con dichiarazione espressa di accettare il codice di comportamento dell’Ente per quanto compatibile;
- patto di integrità;
- dichiarazione conto dedicato;

visto l’art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell’intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell’allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

ritenuto, ai sensi delle disposizioni richiamate di individuare come RUP per il presente affidamento il Dott. Fabio Mantellini, funzionario dell’Ente;

dato atto che, ai sensi dell’art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e sulla base del Piano Integrato di Attività e Organizzazione dell’Automobile Club Roma per il triennio 2023-2025, in capo al RUP non sussistono situazioni di conflitto di interesse in relazione al presente affidamento;

dato atto che alla presente fornitura la Piattaforma dei Contratti Pubblici ANAC ha assegnato il seguente CIG: **B2528ACC8F**;

DETERMINA

di dare atto che tutto quanto in premessa indicato fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di contrarre, ai sensi dell’art. 1, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, con il Sig.

Stefano Torcellan, nato a [REDACTED] il [REDACTED], per la prestazione del servizio di Direzione di gara della seconda edizione del Roma Eco Race, in programma a Roma il 12/13 ottobre 2024, per il corrispettivo di € **1.400,00** oltre IVA oltre a rimborso spese come da regolamento ACI Sport;

di dare atto che il contratto è stato stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

di dare atto che il dott. Fabio Mantellini è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

di attestare che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse nei termini previsti dall'art. 16, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

di dare atto che l'importo trova copertura nel budget per il 2024;

di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

f.to IL DIRETTORE
Riccardo Alemanno

All.