



Al Collegio dei Revisori dei Conti dell'Automobile Club Roma

Al Presidente
dell'Automobile Club Roma

Prot. n. 484 del 28/05/2021

OGGETTO: Criteri di equilibrio economico, patrimoniale e finanziario degli Automobile Club ai sensi dell'art. 59 dello Statuto - delibera del Consiglio Generale del 8 aprile 2021.

L'art. 59 dello Statuto ACI, a seguito delle modifiche approvate dal Ministero per le Politiche Giovanili e lo Sport con Decreto del 7 agosto 2020, prevede che *“l'amministrazione degli Automobile Club è informata al rispetto di criteri di equilibrio economico-patrimoniale e finanziario stabiliti con cadenza triennale dal Consiglio Direttivo dell'AC sentito il rispettivo Collegio dei Revisori dei Conti, secondo linee guida indicate a fini di omogeneità dal Consiglio Generale dell'ACI, atti ad assicurare l'assolvimento delle funzioni istituzionali e la cui valenza, efficacia e continuità vengono periodicamente verificate dalla competente struttura dell'Ente, sulla base dei documenti contabili degli AC stessi”*.

In attuazione di tale disposizione, il Consiglio Generale dell'ACI, nella adunanza dell'8 aprile 2021, ha approvato le prescritte linee guida per gli Automobile Club, individuando, per il primo triennio di applicazione del sistema (2021-2023), quattro indicatori, riferiti all'area finanziaria, patrimoniale ed economica, cui gli Automobile Club provinciali dovranno fare riferimento per la valutazione dell'andamento gestionale e prevedendo, per ciascuno di essi, valori di soglia che ciascun Ente provinciale dovrà prendere a riferimento nella definizione dei propri target.

Nel rinviare alla circolare della Direzione Analisi Strategica dell'ACI prot. n. 59/21 del 30 aprile 2021, allegata alla presente, per una più compiuta descrizione degli indicatori e delle relative modalità di calcolo, se ne riportano, nel seguito, le denominazioni e i relativi valori di soglia:

- 1. livello di indebitamento verso ACI** (debiti scaduti verso ACI meno crediti scaduti verso ACI diviso il totale attivo patrimoniale riveniente dallo Stato Patrimoniale): valore di soglia $\leq 10\%$;
- 2. solidità finanziaria** - indice di ritorno liquido dell'attivo (flusso finanziario dell'attività operativa" riveniente dal Rendiconto Finanziario diviso il totale attivo dello Stato Patrimoniale): valore di soglia $\geq 2\%$;
- 3. Ebitda margin** (rapporto tra MOL, dato dalla somma algebrica dei dati rivenienti dal Conto Economico (totale valore della produzione (A) meno costi della produzione (B) più ammortamenti e svalutazioni (B.10) più accantonamenti per rischi (B.12) più gli



altri accantonamenti (B.13) e il totale del valore della produzione (voce A del Conto Economico): valore di soglia $\geq 12\%$;

- 4. solidità patrimoniale** (rapporto tra patrimonio netto e attivo patrimoniale): valore di soglia $\geq 15\%$.

Come precisato dall'ACI, i valori di soglia costituiscono il riferimento per ciascun Automobile Club nella determinazione dei valori/obiettivo triennali, lasciata alla autonomia di ciascun Ente in ragione della propria situazione gestionale; gli Automobile Club che riscontrano una situazione peggiorativa rispetto alle soglie dovranno programmarne il raggiungimento, mentre i Sodalizi che si trovano in area positiva, potranno adottare politiche di mantenimento e/o miglioramento.

In ogni caso, i valori degli indicatori stabiliti dall'Automobile Club devono essere monitorati al termine di ciascun esercizio di bilancio per verificare se il Sodalizio è in linea con l'obiettivo fissato al termine del triennio o se sia necessario, da parte dello stesso AC, porre in essere eventuali azioni correttive.

Come stabilito dall'art. 59 dello Statuto, la determinazione dei target di riferimento degli indicatori rientra nella competenza del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club, sentito il Collegio dei Revisori dei Conti. La delibera per il primo triennio di applicazione 2021-2023 dovrà essere trasmessa all'ACI entro il **30 giugno 2021**.

- - -

Con riguardo all'Automobile Club Roma, nell'intento di formulare una proposta da sottoporre al preventivo vaglio del Collegio dei Revisori dei Conti in vista della approvazione consiliare, su disposizione di questa Direzione l'Ufficio Amministrazione e Contabilità dell'Ente ha misurato i valori degli indicatori sulla base dei dati di bilancio degli ultimi quattro esercizi, riscontrando, come emerge dalla seguente tabella, una situazione ampiamente migliorativa rispetto alle soglie stabilite dall'ACI per ciascuno di essi.

A) Indebitamento verso ACI (*)				
2017	2018	2019	2020	2018-2020
72.046,90 2.849.160,89 2,5%	(273.139,97) 3.517.037,00 (7,8%)	105.710,00 4.791.670,00 2,2%	(89.440,41) 5.590.368,00 (1,6%)	(2,4%)
B) Solidità finanziaria				
267.956,00 2.849.160,89 9,4%	643.624,00 3.517.037,00 18,3%	1.589.848,00 4.791.670,00 33,2%	861.051,00 5.590.368,00 15,4%	22,3%
C) Ebitda margin				
1.163.774,00 4.871.882,00 23,9%	1.570.504,00 4.886.817,00 32,1%	1.440.838,00 4.573.650,00 31,5%	1.305.907,00 4.573.650,00 28,6%	30,8%
D) Solidità patrimoniale				
(525.327,26) 2.849.160,89 (18,4%)	613.096,00 3.517.037,00 17,4%	1.393.972,00 4.791.670,00 29,1%	2.423.534,00 5.590.368,00 43,3%	31,9%



(*) Si fa rilevare, con riferimento all'indice "Indebitamento verso ACI" che l'Automobile Club Roma non ha debiti finanziari verso l'ACI. Il numeratore esprime pertanto il saldo netto dei debiti e crediti commerciali; quando negativo, indica che l'ammontare dei crediti supera l'ammontare dei debiti.

L'indice risente di fluttuazioni dovute a sfasamenti nel regolamento delle posizioni commerciali tra l'ACI e l'AC Roma.

- - -

Sulla base dei dati riscontrati e secondo un'ottica prudenziale, si ritiene di formulare una proposta che preveda di definire i valori-obiettivo dell'Automobile Club Roma, per il triennio 2021-2023, secondo criteri di mantenimento della positiva situazione attuale e, comunque, migliorativi rispetto ai valori soglia:

Indebitamento verso ACI: $\leq 8\%$

Solidità finanziaria: $\geq 3\%$

Ebitda margin: $\geq 13\%$

Solidità patrimoniale: $\geq 30\%$

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti, si inviano i migliori saluti.

IL DIRETTORE
Riccardo Alemanno