

AUTOMOBILE CLUB ROMA

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 40 DEL 17 / 06 / 2021

Visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

visto l'art. 2 del Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Roma, che individua nel Direttore, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell'Ente;

vista la legge 6 novembre 2012, n. 190 – *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 13 novembre 2012 ed entrata in vigore il 28 novembre 2012;

vista la deliberazione del Presidente dell'Ente n. 1 del 15 gennaio 2013, che ha individuato nel Direttore, Dott. Riccardo Alemanno, il Responsabile della prevenzione e la repressione della corruzione dell’Automobile Club Roma ai sensi dell’art. 1, comma 7 della legge 6 novembre 2012, n. 190;

vista la Delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Roma n. 46 adottata nella seduta del 29 ottobre 2013, che ha confermato la nomina;

visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013 *“Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”*;

preso atto che l’art. 54, comma 5, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, così come novellato dall’art. 1, comma 44, della legge 6 novembre 2012 n. 190, prevede l’obbligo per ciascuna Amministrazione Pubblica di definire un proprio Codice di Comportamento che integri e specifichi il codice adottato con il citato Decreto del Presidente della Repubblica;

preso atto che, con deliberazioni del 3 aprile 2014 e 30 ottobre 2015, è stato approvato e integrato il Codice di comportamento dell’Automobile Club Roma;

viste le *“Linee guida in materia di Codici di comportamento delle amministrazioni pubbliche”*, approvate dall’Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC, con delibera n. 177 del 19 febbraio 2020, con le quali la stessa Autorità ha fornito indirizzi interpretativi ed operativi volti ad orientare le amministrazioni nella predisposizione di codici di comportamento con contenuti più coerenti a quanto previsto dal legislatore;

tenuto conto che alla luce della ratio che ispira la normativa in tema di contrasto della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione il processo di adozione del Codice di comportamento, una delle *“azioni e misure”* principali di attuazione delle strategie di prevenzione, si è sviluppato in coerenza con la necessità di assicurarne il collegamento con il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza;

ritenuto necessario, al fine di assicurare la piena rispondenza del suddetto Codice alle vigenti disposizioni normative in materia di anticorruzione e l’attualizzazione dei comportamenti richiesti al personale e ad ogni singolo collaboratore, procedere ad una revisione del testo stesso modificando ed integrando alcuni articoli oggetto di interventi normativi e regolamentari;

vista la comunicazione del Responsabile per la Prevenzione della Corruzione del 31 maggio 2021, con cui è stato inviato agli Automobile Club provinciali uno schema del codice di comportamento di Ente che tiene conto degli aggiornamenti deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta dell'8 aprile 2021, in modo da consentire a ciascun Sodalizio di procedere all'aggiornamento del proprio documento.

richiamata la comunicazione del RPCT dell'Automobile Club Roma prot. n. 504/P del 1° giugno 2021, con cui la bozza di codice di comportamento, in accordo con le richiamate linee guida dell'ANAC, è stata previamente condivisa con i dipendenti dell'Ente, interessando l'OIV, al fine di svolgere approfondimenti sui doveri da rispettare, al fine di adattare il "Codice" alle specificità dell'Automobile Club Roma e pervenire ad una prima bozza;

ritenuto, in esito al confronto interno e in accordo con le richiamate Linee guida dell'ANAC (paragrafo 11 – Procedura di formazione del Codice), secondo cui *"Il documento è sottoposto dal RPCT all'organo di indirizzo perché adotti una prima deliberazione, preliminare, da sottoporre a procedura partecipativa"*, sottoporre la bozza di testo all'esame del Consiglio Direttivo, preliminarmente alla procedura partecipativa ed al parere obbligatorio dell'OIV;

DETERMINA

di approvare la bozza del Codice di Comportamento dell'Automobile Club Roma, allegata alla presente, da sottoporre all'esame preliminare del Consiglio Direttivo dell'Ente in vista della revisione integrale del documento.

IL DIRETTORE/RPCT
f.to Riccardo Alemanno

All.