

AUTOMOBILE CLUB ROMA

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 47 DEL 27 / 06 / 2024

OGGETTO: Decisione di aderire al contratto-quadro “Integra” per la fruizione dei servizi integrati di connessione telematica, noleggio posti di lavoro ed elaborazione dati, resi disponibili dall’Automobile Club d’Italia agli Automobile Club provinciali per lo svolgimento delle funzioni istituzionali.

Visto il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

visto l’art. 2 del Regolamento di Organizzazione dell’Automobile Club Roma, che individua nel Direttore, ai sensi dell’art. 14 del Regolamento di Organizzazione dell’ACI, il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall’impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell’Ente;

visto l’art. 2, comma 1 che attribuisce al Direttore i poteri di gestione e l’art. 19 del medesimo Regolamento, che stabilisce che l’attività negoziale dell’Ente è svolta con l’osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici;

visto il provvedimento prot. n. 4844 del 27 ottobre 2023, con cui l’Automobile Club d’Italia ha conferito, a far data dal 1° novembre 2023 e fino al 31 ottobre 2026, l’incarico al sottoscritto della Direzione dell’Automobile Club Roma;

dato atto della comune natura dell’Automobile Club d’Italia e dell’Automobile Club Roma di enti pubblici non economici ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70 e della appartenenza dell’Automobile Club Roma alla Federazione dell’ACI;

viste le deliberazioni del Comitato Esecutivo ACI adottate nelle riunioni del 18 giugno e dell’8 ottobre 2015 con le quali, in esecuzione del mandato conferito dal Consiglio Generale nella seduta del 1° aprile 2015, sono stati approvati gli schemi contrattuali ed il relativo listino dei prodotti e servizi informatici offerti dall’ACI agli Automobile Club nell’ambito del contratto “Integra”;

considerato che con successive deliberazioni del 19 maggio e del 14 dicembre 2016, del 21 febbraio e del 13 dicembre 2017, del 19 dicembre 2018, del 27 gennaio 2021 e del 22 febbraio 2023 il Comitato Esecutivo ha preso atto delle modifiche ed integrazioni progressivamente apportate ai documenti in questione;

vista la delibera n. 79 del 18 novembre 2023, con cui il Comitato Esecutivo dell’ACI ha, da ultimo, approvato il nuovo modello contrattuale *Integra* per gli Automobile Club che recepisce un esteso aggiornamento dello schema contrattuale;

considerato, in particolare, che le principali modifiche riguardano:

- la durata del contratto, che viene ridotta da 9 a 4 anni, per garantire una migliore aderenza ai principi generali della normativa in tema di prevenzione della corruzione e gestione dei contratti pubblici;

- l'esclusione della previsione del rinnovo automatico;
- la periodicità della fatturazione, che viene ridotta da 6 a 3 mesi, ferme restando le tariffe attualmente vigenti;
- l'introduzione del c.d. "*ius variandi*", con possibilità per l'ACI di modificare unilateralmente le condizioni contrattuali con preavviso di almeno 30 giorni, salvo il diritto di recesso dell'Automobile Club o della Delegazione entro il medesimo termine e ferma restando la decorrenza di eventuali variazioni tariffarie dal periodo di fatturazione successiva;
- l'esplicita previsione dell'assenza di responsabilità in capo all'ACI, nell'ipotesi di sospensione della connessione di rete per mancato pagamento del canone *Integra*, con
- riguardo all'interruzione degli ulteriori servizi per la cui fruizione è indispensabile la connessione stessa;
- la subordinazione dell'accesso ai servizi ACI da parte delle Delegazioni all'attivazione di un contratto di affiliazione con un Automobile Club, con automatica risoluzione del contratto *Integra* nel caso di cessazione di detta affiliazione;

dato atto che, secondo la deliberazione adottata dall'ACI, in data **30 giugno 2024** scadrà il contratto con cui l'ACI mette a disposizione degli Automobile Club il sistema *Integra*, che costituisce la modalità esclusiva di accesso all'infrastruttura informatica ACI (Portale dei servizi ACI) e a servizi applicativi ACI (art. 12.1.1 del contratto);

considerato che tra le funzioni che il sistema *Integra* rende disponibili agli Automobile Club rientra la consultazione, modifica e gestione dell'archivio dei soci affiliati, indispensabile per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di ente pubblico a base associativa e riconosciute all'Ente dallo Statuto ACI, approvato con RD 14 novembre 1926, n. 2481 e da ultimo modificato con DM Sport e Giovani del 27 febbraio 2024;

tenuto conto che, tra le funzionalità rese accessibili all'Automobile Club dal sistema *Integra*, rientra la consultazione dell'archivio nazionale delle tasse automobilistiche, indispensabile per prestare i servizi di assistenza e informazione al contribuente, attribuite all'ACI dalla Regione Lazio, titolare del tributo automobilistico, ai sensi dell'art. 17, comma 10, della legge n. 449/1997, nell'ambito dell'accordo di cooperazione per il quadriennio 2022-2025;

considerato, altresì, che il sistema costituisce la modalità esclusiva per eseguire le funzioni di consultazione, emissione e gestione delle Licenze Sportive, essenziali all'Automobile Club per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di rappresentanza della Federazione sportivo automobilistica presso il CONI Regionale del Lazio;

dato atto che, inoltre, il sistema *Integra* assicura agli Automobile Club di fruire di servizi di gestione contabile, protocollo informatico, domiciliazione del pagamento della quota sociale e delle tasse automobilistiche a favore dei soci (COL), mailing ai soci, archiviazione a norma di registri di protocollo e fatture, manutenzione del sito istituzionale, noleggio di PC e stampanti, tutti indispensabili all'esercizio della funzione pubblica e operativa dell'Ente;

dato atto che i servizi, pur essendo singolarmente disponibili sul mercato, nella integrazione in un unico pacchetto customizzato per la realtà organizzativa e istituzionale dell'Automobile Club provinciale, non sono reperibili in condizioni di economicità, efficacia e garanzie di coordinamento a livello di Federazione ACI e, pertanto, in tale configurazione, sono al di fuori di un mercato di riferimento e non hanno riscontro nei bandi abilitativi del Me.Pa.;

vista la comunicazione della Direzione Sistemi Informativi e Servizi e Innovazione dell'ACI del 18 giugno 2024 indirizzata agli Automobile Club (nel seguito: "la Circolare") con cui è stata

individuata la cornice normativa di riferimento per l'adesione al contratto "Integra" e sono state fornite le linee operative per l'adesione, anche con riferimento al rispetto degli obblighi di trasparenza;

tenuto conto che, in virtù dei diritti esclusivi derivanti agli Automobile Club dalle disposizioni normative sopra richiamate attraverso l'adesione al contratto "Integra", ricorrono i presupposti, nel caso di specie, per l'applicazione delle disposizioni del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 di esclusione dalla applicazione del Codice dei contratti pubblici;

viste le Delibere ANAC n. 584 e 585 del 19 dicembre 2023 che hanno aggiornato le linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136", in base alle quali, pur essendo la fattispecie contrattuale esclusa dalla applicazione del Codice, richiede per esse l'acquisizione del CIG;

dato atto che la "Circolare", nel rispetto delle richiamate Delibere dell'ANAC, ha disposto che, pur rientrando in una ipotesi di esclusione dalla applicazione del Codice, per l'adesione al contratto "Integra" è richiesta l'acquisizione del CIG per il mero rispetto degli obblighi di trasparenza;

preso atto che, come confermato dal servizio di assistenza telefonica dell'ANAC e comprovato dallo "screenshot" allegato alla presente determinazione, attualmente la acquisizione del CIG nella Piattaforma dei Contratti Pubblici è inibita a causa di anomalie tecniche;

preso atto che, in considerazione di tale anomalia, la "Circolare", ha autorizzato gli Automobile Club provinciali a stipulare comunque il contratto "Integra" entro il termine del 30 giugno 2024 al fine di non interrompere l'erogazione dei servizi, inserendo, nell'apposito campo della applicazione informatica per il rinnovo dei contratti il codice CIG, il codice simulato "0000000000", rinviando l'inserimento del corretto Codice non appena risolte le anomalie tecniche sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici dell'ANAC;

dato atto che, ai fini della definizione dell'impegno economico dell'Ente per l'acquisizione dei servizi nel periodo di efficacia del contratto (1° luglio 2024 – 30 giugno 2028), in considerazione delle numerose componenti variabili previste nel tariffario del contratto Integra, l'Ufficio Amministrazione dell'Ente, sulla base dei dati sui pagamenti nei passati esercizi, ha stimato l'impegno economico complessivo di € **45.000**;

visto l'art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell'allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

ritenuto, ai sensi delle disposizioni richiamate di individuare come RUP per il presente affidamento il Dott. Riccardo Alemanno, direttore dell'Ente;

dato atto che, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e sulla base del Piano Integrato di Attività e Organizzazione dell'Automobile Club Roma per il triennio 2024-2026, in capo al sottoscritto RUP non sussistono situazioni di conflitto di interesse in relazione al presente affidamento;

DETERMINA

di dare atto che tutto quanto in premessa indicato fa parte integrante e sostanziale del presente

provvedimento.

di contrarre con l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma – via Marsala, 8 (C.F. 00493410583 – P.IVA 00907501001) per l'adesione al contratto-quadro "Integra" per la durata di quattro anni, dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2028 per il corrispettivo stimato di € 45.000;

di stabilire che il contratto sia stipulato mediante sottoscrizione digitale, da parte del rappresentante legale dell'Ente, dei modelli contrattuali disponibili sulla applicazione "Nuovo contratto Integra", generati in formato digitale sulla piattaforma informatica ad uso degli Automobile Club provinciali;

di dare atto che il dott. Riccardo Alemanno è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

di attestare che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale, nei termini previsti dall'art. 16, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 né si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa di prevenzione della corruzione;

di dare atto che l'importo trova copertura nel budget per il 2024 e nel budget pluriennale;

di indicare il codice CIG convenzionale "0000000000" rinviando l'acquisizione del corretto codice CIG non appena saranno risolte le anomalie tecniche sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici dell'ANAC che impediscono l'acquisizione del CIG;

di autorizzare l'Ufficio Ragioneria a liquidare e pagare quanto dovuto, a presentazione di regolare fattura, ed entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, anche tramite SEPA;

di precisare che il presente contratto decade ed è risolto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dell'Ente;

di disporre che l'Ufficio di Ragioneria assicuri:

- il pieno rispetto della normativa di cui alla legge 136/2010 mediante pagamento tracciato sul conto corrente segnalato con apposita dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445 /2000;
- l'acquisizione e la verifica di tutta la documentazione tecnica/amministrativa necessaria per la liquidazione;
- che il termine di pagamento rispetti l'indicatore annuale di cui all'articolo 1, commi 859, lettera b), e 861, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

f.to IL DIRETTORE
Riccardo Alemanno

All.: screenshot maschera Piattaforma dei Contratti Pubblici

