

**CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO IN HOUSE DI SERVIZI
STRUMENTALI ALLO SVOLGIMENTO DI FUNZIONI
DELL’AUTOMOBILE CLUB ROMA**

TRA

Automobile Club Roma, con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo, 269 (di seguito denominato anche “ACR” o “Ente”), C.F. 00460880586, in persona del Presidente pro tempore Dott.ssa Giuseppina Fusco, che sottoscrive il presente atto in virtù della delibera adottata dal Consiglio Direttivo in data 25 giugno 2021

E

Acinservice S.r.l. (di seguito indicata anche come “Società”) con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo, 261, C.F. e P.I. 04037441005, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione Dott.ssa Claudia Meo, che sottoscrive il presente atto in virtù della delibera adottata dal Consiglio di Amministrazione del 28 giugno 2021

(di seguito anche definite congiuntamente “le Parti” o singolarmente “la Parte”)

PREMESSO CHE

l’Automobile Club Roma è ente pubblico non economico ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70 e D.P.R. 16 giugno 1977, n. 665, a base associativa, federato nell’ACI – Automobile Club d’Italia;

l’art. 4 e l’art. 36 dello Statuto, approvato con norma di livello legislativo, definiscono i compiti istituzionali dell’ACI e degli Automobile Club provinciali tra i quali rientrano: la promozione e lo sviluppo del turismo degli automobilisti interno ed internazionale, attuando tutte le iniziative di competenza all’uopo necessarie (art. 4, lett. *d*); la promozione, l’incoraggiamento e l’organizzazione delle attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi nonché l’assistenza e associazione degli sportivi automobilistici, quale rappresentanza territoriale della Federazione per lo sport automobilistico in seno al CONI (art. 4, lett. *e*); la promozione dell’istruzione automobilistica e l’educazione dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale (art. 4, lett. *f*); lo svolgimento delle forme di assistenza tecnica, stradale, economica, legale, tributaria, assicurativa, ecc., dirette a facilitare l’uso degli autoveicoli (art. 4, lett. *g*);

l’Automobile Club Roma possiede il 100 per cento del capitale sociale di Acinservice Srl, società sottoposta a direzione, coordinamento e controllo dell’Ente;

Acinservice ha realizzato, nel triennio 2018-2020, un complesso processo di ristrutturazione e di efficientamento delle attività gestite direttamente e per il tramite della controllata Ge.Ser. Srl, che, cessata l’operatività, è stata posta in liquidazione volontaria, ai sensi del Provvedimento di revisione straordinaria delle partecipazioni, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Ente del 28 settembre 2017;

Acinservice Srl svolge attualmente, quale attività prevalente, la produzione e l’erogazione di servizi strettamente necessari e strumentali all’Ente o allo svolgimento delle sue funzioni, ai sensi dell’art. 4, lett. *d*) del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (di seguito “TUSP”);

con delibere n. 2 del 17 febbraio 2021, n. 21 del 21 aprile 2021 e n. 22 del 25 giugno 2021 il Consiglio Direttivo dell'ACR, nell'ottica dello sviluppo delle proprie attività istituzionali e in coerenza con i principi di efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa, ha disposto di affidare l'autoproduzione dei servizi, di cui ai compiti previsti alle lettere d-e-f-g del richiamato art. 4 dello Statuto, in luogo della loro autoproduzione diretta, alla controllata Acinservice, che già dispone di una struttura specialistica consolidata, dotata delle abilitazioni previste dalla normativa, delle competenze e del *know-how* tecnico e professionale necessarie all'espletamento dei predetti servizi in linea con le esigenze dell'ente pubblico;

con le medesime delibere, il Consiglio Direttivo ha disposto che i predetti servizi fossero affidati alla Società secondo il modello organizzativo dell'*in house providing*, al fine di: formulare i necessari indirizzi alla controllata sulle finalità pubbliche e sulle modalità di conduzione e di sviluppo delle attività, monitorandone l'andamento; definire i requisiti qualitativi, quantitativi e le condizioni di erogazione, valutandone la rispondenza agli interessi dei soci, degli automobilisti e degli utenti in genere; sperimentare nuovi modelli operativi e testare progetti innovativi, di interesse dell'Ente e della Federazione ACI, fungendo anche da riferimento per il miglior svolgimento e lo sviluppo dei servizi istituzionali; esercitare sulle attività condotte da Acinservice le forme penetranti di controllo, ex ante, contestuale ed ex post, previste dalla normativa sulle società in house, così da mantenere una stretta vigilanza sulla Società, analoga a quella esercitata sugli uffici interni dell'Ente;

ai fini dell'adesione al regime giuridico di società in house, il Consiglio di Amministrazione di Acinservice ha integralmente revisionato e integrato lo Statuto sociale, approvato dal socio unico Automobile Club Roma con deliberazione assembleare del 22 aprile 2021, giusta delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente del 21 aprile 2021;

ai sensi di statuto, Acinservice è pertanto soggetta a tutte le limitazioni e obblighi applicabili ed è tenuta al rispetto dell'ordinamento amministrativo imposto alle società «in house» dalla vigente normativa;

DATO ATTO CHE

ACR, in data 28 giugno 2021, ha presentato domanda di iscrizione nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società *in house*, allegando la documentazione prescritta dalla Linea guida n. 7 dell'ANAC;

è ancora pendente il termine per la conclusione del procedimento di verifica dei requisiti di cui all'art. 5 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito "Codice dei contratti pubblici") e agli artt. 4 e 16 del TUSP, previsto dal paragrafo 5 della Linea Guida n. 7 dell'ANAC;

l'art. 5 del Codice dei contratti pubblici prevede che *“Una concessione o un appalto pubblico, nei settori ordinari o speciali, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*

- a) *l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore esercita sulla persona giuridica di cui trattasi un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;*
- b) *oltre l'80 per cento delle attività della persona giuridica controllata è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice*

- controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi;*
- c) *nella persona giuridica controllata non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati le quali non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata”;*

il paragrafo 5.3 della Linea Guida prevede: *“Resta fermo che la domanda di iscrizione consente alle amministrazioni aggiudicatrici e agli enti aggiudicatori di effettuare sotto la propria responsabilità affidamenti diretti dei contratti all'organismo in house, così come prescritto dall'art. 5, comma 1, del Codice dei contratti pubblici”;*

le condizioni previste dall'art. 5 del Codice dei contratti pubblici sono interamente soddisfatte, in quanto:

- a) ACR esercita sulla Società affidataria un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- b) la totalità delle attività della Società è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'Ente e, comunque, per una quota superiore all'80% delle attività;
- c) ACR possiede la totalità del capitale sociale di Acinservice né sono consentite per Statuto forme di partecipazione di soggetti privati;

Acinservice dispone di una struttura specialistica consolidata, dotata delle abilitazioni previste dalla normativa, delle competenze e del know-how tecnico e professionale necessari all'espletamento dei servizi di cui alla presente Convenzione, in linea con le esigenze dell'ACR.

Acinservice si impegna ad operare nell'interesse e secondo gli indirizzi e le direttive dell'ACR e nel rispetto delle condizioni, modalità, requisiti e livelli di qualità dei servizi riportati nella presente Convenzione e dettagliati nell'annesso “Disciplinare dei servizi”; dal canto suo, ACR si impegna ad assegnare alla Società le risorse necessarie a consentire la realizzazione in autoproduzione dei servizi di cui alla presente Convenzione;

preliminarmente all'affidamento in house dei servizi ad Acinservice l'Ente ha effettuato la valutazione di congruità ai sensi dell'art. 192, comma 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 che prevede che *“Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”.*

dalla Relazione istruttoria redatta dal RUP in data 21 giugno 2021 risulta che l'Ente ha effettuato la valutazione: a) della presenza sul mercato dei medesimi servizi, riscontrandone la non disponibilità stante la tipicità dei compiti istituzionali dell'Ente o, laddove parzialmente disponibili, la non rispondenza con le condizioni, le modalità di erogazione, i requisiti e i livelli di qualità ritenuti idonei a realizzare le finalità pubbliche dell'Automobile Club Roma, trattandosi di servizi resi dal mercato in ottica privatistica, che non consente o limita le prerogative di indirizzo delle attività secondo criteri

pubblicistici e l'esercizio del controllo analogo sulla adeguatezza delle prestazioni e sulla economicità della spesa ad esse correlata, fermo restando il ricorso dell'Ente al mercato per le prestazioni rispondenti a requisiti standard; b) della congruità economica dei corrispettivi previsti per i servizi sia pure parzialmente disponibili sul mercato, riscontrandone la convenienza economica in quanto remunerati dall'Ente in misura pari ai diritti in uso sul mercato per prestazioni analoghe, senza tener conto delle componenti aggiuntive di servizio, dei più elevati livelli di qualità chiesti e dei requisiti pubblicistici delle attività svolte; c) della congruità economica delle prestazioni, in rapporto alla alternativa ipotesi del loro svolgimento diretto da parte degli Uffici interni dell'Ente, riscontrandone la convenienza in termini di numero e di costo delle risorse necessarie, di tempi di organizzazione e formazione del personale e di costi diretti e indiretti di gestione; d) della efficienza, efficacia e qualità dei servizi, riscontrandone la rispondenza alle finalità istituzionali dell'Ente e agli obiettivi di interesse pubblico e di benessere sociale del territorio e, più in generale, della collettività di riferimento;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente Convenzione.

ART. 2 - CONDIZIONI DI AFFIDAMENTO

La presente Convenzione è posta in essere tra le Parti nel presupposto che risultino soddisfatte e che siano mantenute nel corso del periodo di validità della stessa tutte le condizioni di cui all'art. 5 del Codice dei contratti pubblici, di seguito specificate:

- a) ACR esercita su Acinservice un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi secondo le modalità previste nella presente Convenzione;
- b) oltre l'80 per cento delle attività di Acinservice è effettuato, a partire dalla data di decorrenza della presente Convenzione, nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice ACR;
- c) nel capitale sociale di Acinservice non sussiste alcuna partecipazione diretta di capitali privati né è consentita, per specifica previsione statutaria, la sottoscrizione o l'alienazione di quote sociali da parte o a favore di soggetti privati.

L'affidamento in forma diretta dei servizi e delle attività di cui alla presente Convenzione è effettuato a norma degli artt. 5 e 192, comma 2, del Codice dei contratti pubblici. Gli atti connessi all'affidamento e eventuali aggiornamenti sono soggetti a pubblicazione sul sito istituzionale di ACR, assolvendosi, in tal modo, agli obblighi in materia di trasparenza.

ART. 3 – OGGETTO

ACR, nel rispetto della normativa vigente in materia di "*in house providing*", affida a Acinservice, che accetta, con propria organizzazione di mezzi, autonomia e responsabilità di gestione, lo svolgimento, per conto e nell'interesse di ACR, dei servizi strettamente

necessari e strumentali al perseguimento delle finalità istituzionali, tutti ricompresi nell'oggetto sociale della Società (art. 4 dello Statuto), di seguito indicati:

- a) servizi di promozione, sviluppo, gestione e fidelizzazione dei soci dell'ACR, assicurando assistenza e consulenza sui prodotti e servizi, anche al fine di ampliare la base associativa dell'Automobile Club Roma; realizzazione di eventi e manifestazioni rivolti ai soci e agli automobilisti e di iniziative volte allo sviluppo della "vita di club";
- b) servizi di promozione del Club "ACI Storico", nell'ottica di assicurare lo sviluppo associativo e la valorizzazione del patrimonio storico automobilistico; realizzazione di eventi e manifestazioni in materia di automobilismo d'epoca;
- c) servizi di promozione dell'attività sportiva automobilistica dell'Automobile Club d'Italia, assicurando la gestione dell'Ufficio Sportivo dell'ente e l'organizzazione dei corsi per il conseguimento delle licenze sportive;
- d) servizi di assistenza diretta a facilitare l'uso degli autoveicoli a favore dei soci e dell'utenza in genere, compresa la consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto (legge 8 agosto 1991, n. 264);
- e) servizi di promozione dell'educazione e sicurezza stradale, anche mediante lo svolgimento di corsi di formazione presso istituti scolastici di ogni ordine e grado e corsi di formazione alla guida di veicoli a motore nel rispetto della normativa di settore e del Metodo ACI; realizzazione di eventi divulgativi in materia di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile;
- f) servizi strumentali alla promozione e sviluppo del turismo automobilistico nell'ambito delle linee di indirizzo e dei progetti dell'ACR;
- g) servizi di promozione e sviluppo di iniziative nel sociale nell'ambito delle linee di indirizzo e dei progetti dell'ACR.

ART. 4 - OBBLIGHI DI ACINSERVICE

Acinservice assicura i servizi oggetto della presente Convenzione in coerenza con le finalità pubbliche dell'Ente e secondo le condizioni, le modalità, i requisiti e i livelli di qualità definiti nell'allegato "Disciplinare dei servizi"; nell'espletamento della propria attività, Acinservice garantisce all'ACR un'organizzazione adeguata al contenuto delle attività, tenendo a proprio integrale carico ogni relativo rischio ed esonerando espressamente l'ACR da ogni responsabilità verso il personale dipendente della Società, l'Amministrazione finanziaria e i terzi in genere.

Rimangono inoltre a carico di Acinservice tutti gli obblighi di carattere amministrativo, fiscale, contributivo e contrattuale inerenti alle attività affidate dall'ACR, attività che Acinservice effettua sotto la propria responsabilità e nell'interesse dell'Ente.

In particolare, nell'espletamento della propria attività, Acinservice si obbliga:

- a) ad adeguarsi agli indirizzi e alle direttive espressi dall'ACR e a rispettare i regolamenti e le disposizioni da questi emanati;
- b) ad assicurare una adeguata pianificazione e controllo delle attività, predisponendo il Piano annuale delle attività, il budget economico e il budget degli investimenti nonché la rendicontazione periodica secondo le modalità e i termini previsti nella presente Convenzione;
- c) a consentire all'ACR di esercitare il controllo analogo sui servizi affidati nelle forme disciplinate dalla presente Convenzione, anche mediante verifiche e visite ispettive e

- a mettere a disposizione ogni documento e atto ritenuto necessario o utile al predetto fine;
- d) a espletare i servizi nel rispetto delle condizioni, delle modalità, dei requisiti e dei livelli di qualità previsti dal “Disciplinare dei servizi” nonché ad applicare ai soci e alla clientela i diritti stabiliti dall’ACR con appositi listini/tariffari;
 - e) a mantenere entro il limite del 20 per cento eventuali servizi per conto terzi, da espletare al solo fine che gli stessi permettano di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell’attività principale della Società, assicurando, in ogni caso, il rispetto dei principi di etica e immagine dell’ACR;
 - f) a non compiere le operazioni di natura straordinaria di cui all’art. 6, lett. c) dello Statuto societario e ogni altra operazione che dovesse essere ritenuta rilevante dall’ACR, fatta salva la preventiva approvazione da parte dell’Ente ai sensi di Statuto;
 - g) a mantenere la propria stabile organizzazione nei locali concessi o che saranno concessi in comodato gratuito dall’ACR e a custodirli con la diligenza del buon padre di famiglia. Si impegna altresì a sostenere tutte le spese generali di esercizio relative a tali locali (illuminazione, riscaldamento, telefonia, pulizia, guardiania, ecc.) e a stipulare specifica polizza assicurativa a garanzia dei rischi per incendio, furto e rapina e per responsabilità civile verso terzi;
 - h) a rispettare le disposizioni normative e regolamentari vigenti, ivi incluse le prescrizioni di cui al Codice dei contratti pubblici, al TUSP, alla Linea Guida n. 7 dell’ANAC, al Regolamento di governance delle società partecipate dall’Automobile Club Roma, che Acinservice dichiara di ben conoscere;
 - i) a rispettare le disposizioni relative al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy, di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, al D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101 e al Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR);
 - j) a rispettare le disposizioni normative vigenti in materia di tutela della proprietà intellettuale e a non diffondere dati, studi e altri documenti prodotti dalla Società o messi a disposizione dall’Automobile Club Roma, salvo preventiva autorizzazione da parte del medesimo.

ART. 5 - OBBLIGHI DI ACINSERVICE RELATIVI AI RAPPORTI DI LAVORO E AGLI AFFIDAMENTI ESTERNI

Nell’utilizzo di personale dipendente, di consulenti, di professionisti esterni e di fornitori per l’esercizio delle attività oggetto della presente Convenzione, la Società è obbligata al rispetto della normativa di riferimento, ivi comprese le disposizioni vigenti in materia previdenziale, assistenziale e fiscale.

La Società adotta criteri e modalità di selezione e reclutamento del personale nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità e imparzialità e dei principi di cui all’art. 35 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

La Società è tenuta a ottemperare nei confronti del proprio personale dipendente a tutti gli obblighi derivanti da disposizioni legislative, regolamentari, amministrative in materia di lavoro, previdenza e assicurazioni sociali, igiene e sicurezza sul lavoro, contratti collettivi di lavoro.

La Società è obbligata altresì a rispettare, nell’esercizio della propria attività negoziale, i principi di trasparenza, imparzialità, pubblicità, parità di trattamento, proporzionalità e

non discriminazione nonché ad osservare le disposizioni in materia di contratti pubblici di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

La Società si impegna ad esibire, a richiesta dell'ACR, la documentazione probatoria utile ad accertare l'osservanza degli obblighi di cui ai commi precedenti.

ART. 6 - OBBLIGHI DI ACR

Ai fini dell'attuazione della presente Convenzione, l'ACR si impegna:

- a concedere ad Acinservice l'uso gratuito e non esclusivo del marchio ACI e del marchio Automobile Club Roma affinché ne vengano contraddistinti i servizi e i prodotti di cui alla presente Convenzione e nei limiti della stessa;
- a concedere in comodato gratuito alla Società i locali siti attualmente in Roma - via Cristoforo Colombo, 261 e piazza Elio Rufino, 22 e ogni altro locale che l'Ente ritenesse necessario o utile ai fini dello sviluppo delle attività di cui all'art. 3 della presente Convenzione;
- a comunicare alla Società gli indirizzi programmatici, strategici e/o operativi - ivi inclusi i diritti da applicarsi ai soci e alla clientela - sulla base dei quali la Società orienta la propria attività e a cooperare con la stessa al fine della corretta ed efficiente pianificazione ed esecuzione dei servizi oggetto della presente Convenzione;
- a favorire la partecipazione del personale dipendente di Acinservice a corsi di formazione su materie tipiche della pubblica amministrazione nonché a fornire supporto alla Società per iniziative volte all'aggiornamento e alla crescita professionale del personale analoghe a quelle sviluppate per il personale dipendente dell'ACR.

ART. 7 - MODALITÀ DI ESERCIZIO DEL “CONTROLLO ANALOGO”

L'ACR esercita su Acinservice un “controllo analogo diretto” secondo le modalità di seguito riportate, in conformità al TUSP, alla Linea guida n. 7 emanata dall'ANAC in attuazione del Codice dei contratti pubblici e al Regolamento di governance delle società partecipate dall'ACR.

In tale ambito, l'ACR esercita su Acinservice controlli “ex ante” sulla coerenza del piano delle attività della Società rispetto agli indirizzi definiti; controlli “contestuali” per il monitoraggio dell'andamento economico finanziario della gestione e la verifica del rispetto del piano delle attività e dei requisiti previsti dalla Convenzione; controlli “ex post” sul raggiungimento degli obiettivi assegnati e sulla efficienza, efficacia ed economicità della gestione.

Per consentire l'esercizio del **controllo “ex ante”**, Acinservice si impegna a trasmettere all'ACR, per la **preventiva approvazione**:

- entro il giorno 15 del mese di ottobre di ogni anno, il piano delle attività, corredato di una relazione illustrativa nonché del budget economico, finanziario, degli investimenti e dei disinvestimenti e del piano occupazionale;
- almeno venti giorni prima delle adunanze assembleari, le proposte in ordine alle operazioni di natura straordinaria, intendendosi per tali le operazioni societarie

rilevanti e/o le operazioni che hanno un significativo rilievo strategico, economico, patrimoniale e finanziario; rientrano, in ogni caso, in tale definizione: 1) le fusioni, le scissioni e le liquidazioni; 2) le acquisizioni e le dismissioni di partecipazioni o di quote di partecipazione, di aziende e di rami di azienda; 3) le acquisizioni e le dismissioni di beni immobili e di beni mobili registrati e gli acquisti di importo unitario pari o superiore a euro 40.000,00 (quarantamila/00); 4) le operazioni sul capitale sociale e ogni altra operazione modificativa dello Statuto, inclusi il trasferimento della sede sociale e l'istituzione o la soppressione di sedi secondarie; 5) l'accensione di finanziamenti a medio-lungo termine e l'emissione di titoli di debito; 6) ogni altra operazione che dovesse essere ritenuta rilevante dall'ACR;

Acinservice si impegna, inoltre, preliminarmente alle adunanze consiliari, a trasmettere all'ACR copia dei relativi ordini del giorno.

Per consentire il **controllo “contestuale”** Acinservice si impegna a trasmettere all'ACR:

- entro il termine del mese successivo a quello di chiusura di ciascun trimestre solare, il conto economico consuntivo e una relazione sull'andamento della gestione nel periodo precedente comprensiva del rendiconto delle eventuali “operazioni di natura straordinaria” approvate dall'Ente. Qualora dall'andamento della gestione risultassero scostamenti significativi rispetto al budget, l'ACR indicherà e concorderà con la Società le misure correttive da adottarsi. Resta comunque inteso che l'ACR può in qualsiasi momento fornire indirizzi vincolanti su specifiche attività, può svolgere controlli ispettivi e verificare il rispetto delle obbligazioni di cui alla presente Convenzione e al “Disciplinare dei servizi”, anche mediante richiesta di documenti e informazioni integrative rispetto a quelle contenute nelle relazioni periodiche.

Per consentire il **controllo “ex post”**, Acinservice si impegna a trasmettere all'ACR:

- nei termini previsti dalla normativa civilistica, il progetto di bilancio, corredato della relazione illustrativa sulla attività svolta, anche con riferimento agli obiettivi indicati dall'Ente e sui risultati economici e finanziari realizzati dalla Società nonché da un rapporto sulle forniture di beni e servizi di importo superiore a quarantamila euro acquisiti nell'esercizio, sulle procedure di assunzione del personale, sul conferimento e revoca degli incarichi di consulenza e prestazioni d'opera nonché sullo stato degli adempimenti in materia di trasparenza;
- una relazione sul governo societario, comprensiva delle analisi di rischio effettuate dalla Società e delle misure adottate per prevenirne o contenerne le conseguenze entro limiti ritenuti accettabili.

L'ACR ha diritto di accesso a tutti gli atti della Società e può verificare in qualsiasi momento la regolarità della gestione corrente; può valutare l'opportunità di integrare gli strumenti di governo societario con regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività alle norme di tutela della concorrenza, comprese quelle in materia di concorrenza sleale, nonché alle norme di tutela del marchio e della proprietà intellettuale; può altresì integrare gli strumenti di governo societario con programmi di responsabilità sociale d'impresa; può prevedere l'istituzione di un ufficio di controllo interno strutturato secondo criteri di adeguatezza, alla luce della dimensione e della complessità dell'impresa, che collabora con l'organo di controllo e trasmette periodicamente a quest'ultimo relazioni sulla regolarità e l'efficienza della gestione.

ART. 8 – CRITERI DI REMUNERAZIONE DEI SERVIZI

Nell'espletamento delle attività oggetto della presente Convenzione, Acinservice opererà secondo principi di economicità, efficacia ed efficienza.

La remunerazione spettante alla Società per i servizi affidati dall'Automobile Club Roma ai sensi della presente Convenzione è stabilita, con riferimento a ciascuna tipologia di servizio, come dettagliato nell'allegato "Disciplinare dei servizi". La remunerazione è stabilita:

- con riguardo ai servizi non disponibili sul mercato (di cui ai punti **a, b, c, e1, f e g** del "Disciplinare"), sulla base dei relativi costi diretti e indiretti (criterio del "costo pieno"), della loro congruità e inerenza rispetto alle prestazioni affidate e della rilevanza di ciascuna di esse ai fini del raggiungimento dei fini istituzionali dell'Ente;
- con riguardo ai servizi parzialmente disponibili sul mercato (di cui ai punti **d ed e2** del "Disciplinare"), sulla base dei diritti in uso, quali risultanti dai listini indicati dall'ACR, che la Società è tenuta ad applicare.

La remunerazione viene determinata su base annuale tenuto conto dei costi diretti e indiretti risultanti dal budget dell'esercizio successivo, debitamente approvato dall'Ente ai sensi dell'art. 7 della presente Convenzione.

ART. 9 – PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

Il pagamento, da parte dell'ACR, dei corrispettivi annuali per i servizi resi da Acinservice ai sensi della presente Convenzione viene effettuato in quattro quote di pari importo. Il pagamento riferito a ciascun trimestre viene corrisposto in via posticipata, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura, mediante bonifico bancario eseguito sul conto corrente intestato a Acinservice.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 2 del D.L. 25 settembre 2002, n. 210, convertito nella L. 22 novembre 2002, n. 266, i pagamenti sono effettuati previa verifica della regolarità, da parte di Acinservice, nei pagamenti e negli adempimenti previdenziali, assistenziali ed assicurativi di natura obbligatoria ai sensi D.L. 29 novembre 2008, n. 185, convertito nella L. 28 gennaio 2009, n. 2.

L'ACR non è tenuto, con riferimento ai pagamenti oggetto della presente Convenzione, alle verifiche di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, così come chiarito nella circolare n.13 del 21 marzo 2018 della Ragioneria Generale dello Stato in quanto rientranti nei rapporti tra amministrazioni pubbliche, enti e società ricadenti nell'ambito soggettivo dell'articolo 48 bis citato.

In conformità a quanto stabilito nella Determinazione n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'AVCP, successivamente aggiornata dalla determinazione n. 556 del 31.05.2017 dell'ANAC, i movimenti finanziari relativi alle prestazioni oggetto della presente Convenzione non sono soggetti agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 31 agosto 2010, n. 136.

ART. 10 – INVESTIMENTI E RELATIVA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'art. 7 della presente Convenzione, Acinservice si impegna a trasmettere

all'ACR il piano annuale degli investimenti nonché, di volta in volta, al manifestarsi di specifiche esigenze o opportunità, le eventuali proposte relative a operazioni di acquisizione di beni immobili, di beni mobili registrati, di partecipazioni, di aziende o di rami di azienda, per la preventiva approvazione da parte dell'Ente.

Nel caso della loro autorizzazione, qualora dal piano o dai singoli progetti di investimento, inclusi quelli che fossero richiesti su iniziativa dell'Ente, emergessero fabbisogni finanziari non coperti dalle risorse interne di Acinservice, l'ACR si impegna a collaborare con la Società per l'ottenimento delle relative coperture finanziarie, ivi inclusa l'accensione di finanziamenti bancari e/o la concessione di finanziamenti e/o il versamento di mezzi propri da parte dell'Ente.

ART. 11 - CESSIONE DELLA CONVENZIONE

È esclusa la cessione a terzi della presente Convenzione e, pertanto, Acinservice si impegna ad espletare i predetti servizi attraverso la propria organizzazione.

In caso di inadempienza da parte della Società all'obbligo di cui al precedente comma, ferma restando l'inefficacia dell'avvenuta cessione del contratto per l'ACR ed il suo diritto al risarcimento di ogni danno, l'ACR ha la facoltà di dichiarare risolta la Convenzione.

È tuttavia consentito ad Acinservice di ricorrere, nel rispetto delle disposizioni in materia di contratti pubblici e comunque per oggetti circoscritti e di ammontare, per singola prestazione, non superiore a 40.000 euro, all'ausilio di terzi dotati della necessaria capacità tecnico-economica, ai quali potrà demandare in parte l'esecuzione dei servizi di cui al presente accordo, con facoltà della medesima Società di stipulare in proprio tutti i relativi accordi e di conferire i relativi incarichi, stabilirne le condizioni e disporre le modalità di esecuzione, ferma restando in ogni caso la piena ed esclusiva responsabilità di quest'ultima per l'eventuale non rispondenza dei servizi ai requisiti previsti dalla presente Convenzione e dal Disciplinare nonché per tutti i rischi e gli oneri connessi all'instaurazione dei predetti rapporti.

ART. 12 - DURATA DELLA CONVENZIONE - RECESSO ANTICIPATO - RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO

La presente Convenzione avrà la durata di cinque anni a partire dal 1° luglio 2021 e fino al 30 giugno 2026 ed è rinnovabile per espressa volontà delle parti.

La Convenzione è sottoposta a verifica annuale e può essere oggetto di revisione o integrazione, previo accordo tra le parti, al verificarsi di eventi quali modifiche normative o per specifiche esigenze che dovessero emergere nel corso della sua esecuzione.

Ai sensi dell'art. 1373 cod. civ., l'ACR ha diritto di recedere dalla presente Convenzione in qualsiasi momento con preavviso di almeno 3 (tre) mesi da comunicarsi ad Acinservice in forma scritta, salvo l'eventuale minor termine di legge, qualora sopravvengano disposizioni normative che limitino, condizionino o non consentano la prosecuzione delle attività oggetto della Convenzione medesima.

Qualunque sia la causa del recesso, ad Acinservice non spetteranno indennizzi né risarcimento dei danni fatto salvo il pagamento delle spese sostenute per le prestazioni

eseguite s/o in corso di esecuzione in ragione della presente Convenzione.

Qualora la Società contravvenga ad una qualsiasi delle obbligazioni a suo carico previste dalla presente Convenzione o si dimostri non tempestiva, negligente o inadempiente in ordine all'esecuzione delle prestazioni oggetto della stessa, l'ACR potrà procedere alla contestazione scritta degli addebiti alla Società fissando un congruo termine per l'adempimento, in relazione alla natura delle prestazioni non eseguite o degli obblighi non adempiuti.

Nell'ipotesi in cui la Società, scaduto il termine assegnatole, rimanga inadempiente, il contratto si intenderà risolto di diritto, fermo restando il risarcimento dei danni eventualmente subiti dall'ACR.

La Convenzione si risolve di diritto nel caso in cui vengano meno i presupposti normativi o regolamentari nonché le condizioni di cui all'art. 2 della presente Convenzione per l'affidamento dei servizi secondo il modello dell'*in house providing*.

ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e dal Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR), con la sottoscrizione del presente accordo entrambe le Parti si danno reciprocamente atto di aver ricevuto l'informativa prevista dall'art. 13 del Regolamento stesso in ordine al trattamento ed alla comunicazione dei dati forniti nel presente contratto e/o successivamente acquisiti nel corso del rapporto contrattuale. Le Parti attribuiscono quindi alla sottoscrizione del presente accordo il valore di consenso per il trattamento e le comunicazioni a terzi dei dati stessi per ottemperare agli obblighi normativi connessi con il presente contratto.

ART. 14 - CODICE DI COMPORTAMENTO, PIANO PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E PER LA TRASPARENZA

Acinservice dichiara di essere edotta in ordine alle disposizioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62, (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e prende atto che l'ACR, nella conduzione delle proprie attività, si riferisce ai principi e disposizioni contenute nel proprio Codice di comportamento.

Acinservice si obbliga a rispettare il suddetto Codice, che dichiara di ben conoscere avendone ricevuto copia, a divulgarlo all'interno della propria organizzazione e a darne informativa ai propri appaltatori e/o consulenti, durante l'espletamento delle attività affidate dall'ACR, e prende atto che la violazione dei principi ivi contenuti sarà considerata quale grave inadempimento degli obblighi scaturenti dalla Convenzione e determinerà la risoluzione della stessa ai sensi dell'art. 1456 cod. civ, nonché il risarcimento dei danni eventualmente subiti dall'ACR.

Acinservice dichiara di avere adottato un proprio Codice di comportamento e un Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza in coerenza con le finalità della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e le linee guida emanate dall'ANAC in attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza.

Acinservice si impegna a rispettare la vigente normativa in materia di trasparenza in conformità con il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 così come modificato e integrato dal

D.Lgs. 25 maggio 2016, n. 97. A tal fine pubblica sul proprio sito istituzionale www.acinservice.it la documentazione espressamente stabilita dalla legge.

ART. 15 - IMPOSTE

Le somme reciprocamente pattuite con la presente Convenzione sono soggette ad I.V.A., trattandosi di prestazioni di servizi effettuate nell'esercizio di imprese commerciali ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. del 26 ottobre 1972, n. 633.

In caso di registrazione del presente atto, sarà dovuta l'imposta in misura fissa ai sensi degli artt. 5 e 40 del D.P.R. del 26 aprile 1986, n. 131 con oneri a carico della parte richiedente la registrazione.

ART. 16 – FORO COMPETENTE

La presente Convenzione è soggetta alla giurisdizione e alla legge italiana.

Le Parti si impegnano a risolvere bonariamente eventuali contestazioni relative alla validità, interpretazione od esecuzione della Convenzione, così come di ciascuno dei suoi atti esecutivi. Tutte le controversie che potessero insorgere tra le Parti circa l'interpretazione e l'esecuzione del presente accordo saranno di competenza del Foro territoriale di Roma.

ART. 17 - DISPOSIZIONI FINALI

Ogni eventuale modifica e/o integrazione della Convenzione dovrà essere concordata tra le Parti e formalizzata per iscritto.

L'invalidità e/o inefficacia di una o più clausole della Convenzione non comporta l'invalidità e/o inefficacia della Convenzione nel suo complesso. Verificandosi tale ipotesi, le Parti dovranno sostituire la disposizione nulla o invalida con altra valida e vincolante che rifletta, per quanto possibile, lo spirito ed il contenuto della prima.

Fatto a Roma il 30 giugno 2021

Acinservice S.r.l.
(Dott.ssa Claudia Meo)

Automobile Club Roma
(Dott.ssa Giuseppina Fusco)

Allegato A: Disciplinare dei servizi

DISCIPLINARE DEI SERVIZI

(ALLEGATO ALLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO IN HOUSE DI SERVIZI STRUMENTALI ALLO SVOLGIMENTO DI FUNZIONI DELL’AUTOMOBILE CLUB ROMA)

Ai sensi dell’art. 3 della Convenzione, il Disciplinare dei servizi definisce:

- le condizioni, le modalità, i requisiti e i livelli di qualità nonché le finalità pubbliche che Acinservice si impegna a realizzare nello svolgimento dei servizi affidati in autoproduzione dall’Automobile Club Roma;
- i diritti che Acinservice si impegna ad applicare ai soci e alla clientela per l’erogazione dei servizi per conto e nell’interesse dell’Automobile Club Roma;
- i criteri di remunerazione e i corrispettivi riconosciuti dall’ACR per ciascuna tipologia di servizio.

Il Disciplinare dei servizi è soggetto a revisione entro il 31 dicembre di ogni anno, tenuto conto degli indirizzi programmatici e operativi emanati dall’Automobile Club Roma, del correlato piano delle attività, dei costi diretti e indiretti previsti dal budget di Acinservice, approvato dall’Ente, della loro congruità ed inerenza rispetto alle prestazioni affidate e della rilevanza di ciascuna di esse ai fini del raggiungimento dei fini istituzionali dell’Ente.

Resta convenuto che eventuali servizi aggiuntivi che fossero richiesti dall’Automobile Club Roma, comunque riconducibili allo Statuto di Acinservice e alla presente Convenzione saranno oggetto, ove necessario, di separata definizione mediante appositi *addendum*.

I servizi sono di seguito analizzati secondo l’articolazione prevista dall’art. 4 dello Statuto e definiti nella Convenzione, di cui il presente Disciplinare costituisce parte integrante.

SERVIZI OGGETTO DI AFFIDAMENTO

a) servizi di promozione, sviluppo, gestione e fidelizzazione dei soci dell'ACI, assicurando assistenza e consulenza sui prodotti e servizi, anche al fine di ampliare la base associativa dell'Automobile Club Roma; realizzazione di eventi e manifestazioni rivolti ai soci ACI e agli automobilisti e di iniziative volte allo sviluppo della "vita di club"

In conformità con la natura associativa dell'Ente e con gli obiettivi strategici della Federazione ACI, il servizio è finalizzato a incrementare, consolidare e fidelizzare la compagine associativa dell'Automobile Club Roma, mediante la promozione delle tessere ACI e dei servizi riservati ai soci nonché la prestazione della attività di informazione e assistenza ai soci.

Promozione, sviluppo e gestione dei soci

Acinservice assicura:

- la piena conoscenza, da parte del personale addetto, dei contenuti dei servizi compresi in tutte le tipologie di prodotti associativi, al fine di orientare i soci potenziali verso la sottoscrizione della tipologia di tessera più adatta alle proprie esigenze;
- la esposizione del materiale sociale aggiornato;
- la dotazione di un quantitativo sufficiente di dépliant e materiale destinato alla distribuzione ai soci potenziali ed effettivi;
- la destinazione, presso i locali di via Cristoforo Colombo, 261 a Roma (ed eventuali altri locali che fossero individuati dall'Ente) di uno sportello e di personale dedicato ai soci, che assicuri l'apertura per almeno 8 ore e trenta minuti dal lunedì al venerdì, salvo variazioni di giorni e orario comunicate dall'Ente alla Società;
- l'attivazione di un regolabile digitale che assicuri una specifica linea di servizio a favore dei soci presso lo sportello di cui al punto precedente;
- la disponibilità, presso i locali, di un adeguato numero della rivista dell'ACI "L'Automobile" e della rivista "Settestrade", house organ dell'Ente, corredata dall'inserito riportante le convenzioni, i recapiti dei punti di servizio e i suggerimenti per itinerari culturali;
- la possibilità, per i soci, di versare la quota sociale mediante bancomat e ogni tipologia di carta di credito, ivi compreso il bonifico bancario;
- il riconoscimento di uno sconto sui diritti per le pratiche di consulenza automobilistica rispetto al prezzo di listino, come da tariffario allegato;
- l'istruttoria preventiva per la gestione delle variazioni della targa associata, successive alla prima variazione, a supporto delle registrazioni di competenza dell'ACR;
- l'assistenza di primo livello ai soci e di secondo livello alle delegazioni per la gestione delle eventuali richieste di rimborsi da parte dei soci, curandone l'istruttoria a supporto delle procedure autorizzative di competenza dell'ACR;
- l'istituzione di un Ufficio relazioni con il pubblico per conoscerne le esigenze e formulare suggerimenti; per ottimizzare i processi, fornire assistenza specialistica all'Ente al fine di dare pronto riscontro ai reclami e alle segnalazioni di utenti in relazione a disservizi di altri operatori di mercato;
- l'istruttoria preventiva, entro 3 giorni lavorativi, delle segnalazioni e dei reclami dei soci a supporto del tempestivo riscontro da parte dell'Ente;
- l'inserimento a sistema, su richiesta dell'Ente, delle convenzioni per il riconoscimento di sconti e vantaggi ai soci, attraverso l'utilizzo della procedura dedicata "ACI GEO";

- l'aggiornamento, su richiesta dell'Ente, dei recapiti e degli orari di apertura delle delegazioni affiliate presenti sulla App "ACI Space" e sul sito internet dell'ACI e dell'Automobile Club Roma, mediante aggiornamento dei dati sulla procedura "ACI GEO";
- **l'acquisizione annuale di un numero di soci almeno pari a 2.000.** Qualora il target annuale non fosse realizzato, la Società dovrà darne adeguata motivazione, indicando le azioni correttive volte al recupero degli associati nell'anno successivo.

Fidelizzazione dei soci

Acinservice assicura:

- la promozione dei servizi di rinnovo automatico della tessera mediante domiciliazione bancaria (contratti on line o COL);
- l'utilizzazione del sistema COL, per la gestione delle posizioni associative "fidelizzate";
- l'assistenza di primo livello ai soci e di secondo livello alle delegazioni per la gestione delle posizioni associative collegate al sistema di domiciliazione bancaria (ad es. allineamento RID, inserimento di variazioni dei dati anagrafici, bancari, associativi, del veicolo, ecc.) e il successivo invio dei dati all'Automobile Club Roma per l'aggiornamento delle procedure;
- l'assistenza di primo livello ai soci e di secondo livello alle delegazioni per la gestione dei servizi di pagamento automatico della tassa automobilistica in relazione ai veicoli associati nell'ambito del servizio COL di domiciliazione bancaria con la relativa assistenza ai soci e il successivo invio dei dati all'Automobile Club Roma per l'aggiornamento delle procedure;
- **l'incremento annuale di almeno il 10% del numero di soci fidelizzati.**

La Società si impegna a incassare per conto dell'Automobile Club Roma e a riversare all'Ente, con cadenza mensile, le quote sociali corrisposte dai soci, determinate secondo il listino definito dall'ACI e riportato nell'annesso allegato "A". Qualora, anche nel corso di ciascuna annualità, intervenissero modifiche delle quote associative disposte dall'ACI, l'Ente ne darà pronta comunicazione ad Acinservice ai fini della loro tempestiva adozione.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati il corrispettivo annuo di € 70.000; nel caso di superamento del target minimo di 2.000 soci prodotti annualmente, l'Automobile Club Roma riconoscerà, per l'impegno aggiuntivo, il compenso ulteriore di € 5,00 per ciascuna tessera in portafoglio; nel caso di superamento dell'incremento annuo del 10% dei soci fidelizzati (COL), l'Ente riconoscerà, per l'impegno aggiuntivo, il compenso ulteriore di € 20,00 per ciascuna tessera fidelizzata in portafoglio.

Realizzazione di eventi e manifestazioni rivolti ai soci ACI e agli automobilisti e di iniziative volte allo sviluppo della "vita di club"

Acinservice assicura:

- la dotazione di almeno un computer portatile dotato di VPN, che consenta l'accesso da remoto al sistema informativo Socio Web, per la consultazione delle posizioni associative e l'acquisizione di soci nuovi o rinnovanti;
- la disponibilità di materiale divulgativo (ad es. depliant, cartelloni, roll-up) per assicurare gli opportuni allestimenti;
- la collaborazione nella organizzazione di eventi e manifestazioni dell'Ente e la messa a disposizione di almeno una risorsa dedicata, anche in giorni festivi e presso luoghi

diversi dalla sede di lavoro, per le attività di promozione dell'immagine dei servizi associativi dell'Automobile Club Roma e per l'acquisizione di nuovi soci.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati, il rimborso dei costi straordinari, diretti e indiretti, eventualmente sostenuti da Acinservice per ciascun evento realizzato, risultanti da adeguata documentazione e rendicontazione.

b) servizi di promozione del Club “ACI Storico”, nell’ottica di assicurare lo sviluppo associativo e la valorizzazione del patrimonio storico automobilistico; realizzazione di eventi e manifestazioni in materia di automobilismo d’epoca

I servizi di promozione del Club “ACI Storico” sono finalizzati a valorizzare e tutelare il patrimonio culturale costituito dagli autoveicoli di interesse storico e collezionistico, mediante l'incremento e la fidelizzazione dei Club e dei privati aderenti e l'organizzazione di eventi divulgativi a favore dei Soci e dei collezionisti.

Servizi di promozione, sviluppo e gestione dei soci del club “ACI Storico”

Acinservice assicura:

- la piena conoscenza, da parte del personale di sportello, dei servizi riservati ai Club di appassionati e ai collezionisti, sulla base delle diverse tipologie di tessere associative “ACI Storico”, al fine di orientare i Club e i soci potenziali alla scelta del “prodotto” associativo più confacente alle proprie esigenze e di fornire le necessarie informazioni;
- la piena conoscenza, da parte del personale di sportello, delle informazioni relative alle pratiche automobilistiche di maggiore interesse dei collezionisti, quali la “nazionalizzazione” di veicoli d’epoca, la loro “reimmatricolazione”, la normativa in materia di esenzione o riduzione della tassa automobilistica a favore dei veicoli storici o di interesse storico, l’offerta assicurativa riservata dalla SARA Assicurazioni – Compagnia Ufficiale dell’ACI ai titolari di veicoli di interesse storico;
- il riconoscimento di uno sconto sui diritti di agenzia per le attività di consulenza automobilistica a favore degli associati “ACI Storico” come da tariffario allegato;
- la corretta informazione ai legali rappresentanti dei Club che aspirano alla affiliazione nel Club “ACI Storico”, della documentazione da presentare al Club ACI Storico nazionale per la preventiva verifica di ammissione e, in caso di esito positivo, il rilascio della tessera e del materiale sociale;
- la puntuale informativa e l’assistenza ai soci nello svolgimento delle procedure di richiesta del Badge di registrazione “ACI Storico” (verifica tecnica e registrazione del veicolo).

La Società si impegna a incassare per conto dell'Automobile Club Roma e a riversare all'Ente, con cadenza mensile, le quote sociali corrisposte dai soci del Club “ACI Storico”, determinate secondo il listino definito dall'ACI e riportato nell'annesso allegato “B”. Qualora, anche nel corso di ciascuna annualità, intervenissero modifiche delle quote associative disposte dall'ACI, l'Ente ne darà pronta comunicazione ad Acinservice ai fini della loro tempestiva adozione.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati il corrispettivo annuo di € 15.000.

Realizzazione di eventi e manifestazioni in materia di automobilismo d'epoca

Acinservice assicura:

- la dotazione di almeno un computer portatile dotato di VPN, che consenta l'accesso da remoto al sistema informativo Socio Web, per la consultazione delle posizioni associative e l'acquisizione di soci nuovi o di rinnovi;
- la disponibilità di materiale divulgativo (ad es. dépliant, cartelloni, roll-up) per assicurare gli opportuni allestimenti;
- la cooperazione con l'Ente nell'organizzazione di eventi divulgativi destinati ai soci ACI Storico, quali raduni, convegni, sfilate, mostre, dedicando, anche in giorni festivi e presso luoghi diversi dalla sede di lavoro, il proprio personale in loco per attività di assistenza, informazione e acquisizione di soci, anche mediante strumenti tecnologici che consentano la connessione a distanza con gli archivi centrali.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati, il rimborso dei costi straordinari, diretti e indiretti, eventualmente sostenuti da Acinservice per ciascun evento realizzato, risultanti da adeguata documentazione e rendicontazione.

c) servizi di promozione dell'attività sportiva automobilistica dell'Automobile Club d'Italia, assicurando la gestione dell'Ufficio Sportivo dell'ente e l'organizzazione dei corsi per il conseguimento delle licenze sportive.

Il servizio, svolto in nome e per conto dell'Automobile Club Roma, è funzionale ad assicurare il presidio, da parte dell'Ente, del ruolo di Federazione sportiva automobilistica locale in seno al CONI.

Acinservice assicura:

- l'istituzione, presso gli Uffici di via Cristoforo Colombo, 261 e gli altri punti di servizio che potranno essere individuati dall'Ente, dell'“**Ufficio Sportivo**” ACI Sport provinciale, quale punto di riferimento per i titolari, effettivi e potenziali, di licenza sportiva, che assicuri l'apertura giornaliera, dal lunedì al venerdì, per almeno 4 ore giornaliere;
- la ricezione delle domande di ottenimento o di rinnovo delle licenze (organizzatori, conduttori, ufficiali di gara) e la relativa istruttoria ai fini dell'inoltro ad ACI Sport per il rilascio;
- il corretto inserimento delle nuove licenze, dei rinnovi e delle variazioni nel sistema informatico dedicato, curando il caricamento della documentazione di riferimento e la conservazione a norma della documentazione cartacea nel rispetto degli obblighi di informativa e di conservazione previsti dal GDPR 2016/679, anche con riguardo ai documenti riportanti dati sensibili (certificati medici o attestati di disabilità);
- la gestione dei mancati recapiti postali e la richiesta di eventuali duplicati a beneficio dei licenziati;
- la possibilità, per i licenziati, di versare la quota sociale mediante bancomat e ogni tipologia di carta di credito, ivi compreso il bonifico bancario;
- l'organizzazione operativa, a supporto dell'Ente, dei corsi finalizzati al conseguimento della prima licenza sportiva delle varie tipologie di Ufficiali di Gara e per i richiami di aggiornamento e specializzazione e, in particolare:
 - raccolta delle adesioni da parte dei candidati;
 - allestimento dell'aula con idonei impianti audiovisivi;

- comunicazioni ai frequentanti sull'esito del corso;
- acquisizione degli attestati e trasmissione ad ACI Sport.

La Società si impegna a incassare per conto dell'Automobile Club Roma e a riversare all'Ente, con la cadenza che sarà di volta in volta indicata dall'ACI, le "tasse di licenza" corrisposte dai licenziati, determinate secondo il listino definito da ACI Sport e riportato nell'annesso allegato "C".

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati il corrispettivo annuo di € 18.000.

d) servizi di assistenza diretta a facilitare l'uso degli autoveicoli a favore dei soci e dell'utenza in genere, compresa la consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto (legge 8 agosto 1991, n. 264)

I servizi di assistenza tecnica, stradale, economica, legale, tributaria, dirette a facilitare l'uso degli autoveicoli, costituiscono una delle priorità istituzionali dell'Ente ai sensi di Statuto e della legge 8 agosto 1991, n. 264.

In tale ottica Acinservice assicura:

- il mantenimento delle autorizzazioni e delle abilitazioni previste dalla normativa di riferimento relativamente al personale dedicato e ai locali destinati all'attività;
- l'espletamento delle seguenti formalità all'utenza: rinnovo iscrizione; reimmatricolazione; procura notarile; visura e estratto cronologico; perdita di possesso/rientro in possesso; duplicato certificato di proprietà; assistenza archivio tributario; esenzione disabili; variazione denominazione/ragione sociale; rettifica dati certificato di proprietà; cancellazione ipoteca/usufrutto; iscrizione pignoramento; riscossione e assistenza in materia di tasse automobilistiche, rilascio Documento Unico per smarrimento e deterioramento, rinnovi, conversioni e rilascio duplicati patente di guida, proroga patente in Commissione medica locale.
- l'adozione di un orario di apertura al pubblico pari ad almeno 8 ore e 30 minuti consecutive giornaliere, dal lunedì al venerdì, fatte salve eventuali variazioni di orario disposte dall'Ente;
- la disponibilità giornaliera, dal lunedì al venerdì, del medico in sede per l'espletamento delle pratiche di rinnovo, rilascio e duplicato della patente di guida;
- la disponibilità, per almeno due giorni al mese, del Notaio per l'espletamento di procure notarili a favore delle Compagnie assicuratrici nel caso di furto di veicoli;
- la disponibilità di servizi di pagamento mediante moneta elettronica, includendo carte di debito e tutte le tipologie di carte di credito;
- la gestione delle code mediante sistema di regofile digitale;
- la trascrizione e consegna dei documenti agli utenti entro 3 giorni lavorativi, salvo casi indipendenti dalla Società;
- la verifica della iscrizione di eventuali provvedimenti di fermo amministrativo sui veicoli al fine di assicurare all'utenza il buon fine delle formalità;
- la disponibilità a gestire pratiche a domicilio o presso strutture di accoglienza (ospedale, casa di cura, istituto di pena, ecc.) nel caso di cittadini impossibilitati a recarsi presso gli sportelli, su richiesta diretta o tramite associazioni di rappresentanza, senza alcuna spesa aggiuntiva, per almeno 4 ore settimanali;
- con riguardo ai servizi relativi alle tasse automobilistiche, oltre alla riscossione, la Società dovrà assicurare l'assistenza agli utenti, sulla base della Convenzione tra ACI

- e Regione Lazio, svolgendo, senza oneri, le seguenti pratiche: consultazioni archivio tributario; pratiche in precontenzioso a seguito di comunicazione della Regione; rettifica degli archivi (periodicità, dati tecnici, ecc.); esenzioni per disabilità o altre casistiche (ad es. veicoli storici); rimborsi;
- la gestione di tutte le pratiche di assistenza tasse in forma digitale, attraverso la procedura “GEDI”, che consente la creazione del fascicolo digitale e la sua trasmissione al competente Ufficio Provinciale dell’ACI per le attività di competenza.

La Società si impegna a praticare ai soci e alla clientela il listino annualmente definito dall’Automobile Club Roma sulla base dei diritti in uso sul mercato (allegato “D”), a incassarli per conto dell’Ente e a riversarli con cadenza trimestrale.

L’Automobile Club Roma riconoscerà alla Società un corrispettivo pari ai medesimi diritti in uso per i servizi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, che la Società è tenuta ad applicare alla clientela.

e) servizi di promozione dell’educazione e sicurezza stradale, anche mediante lo svolgimento di corsi di formazione presso istituti scolastici di ogni ordine e grado e corsi di formazione alla guida di veicoli a motore nel rispetto della normativa di settore e del Metodo ACI; realizzazione di eventi divulgativi in materia di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile.

I servizi di promozione e di educazione alla sicurezza stradale e di formazione alla guida rientrano tra gli obiettivi istituzionali fondamentali dell’Ente, trovando riconoscimento legislativo nell’art. 230 del Codice della Strada, che assegna all’ACI (e alle sue articolazioni territoriali) un ruolo consultivo in materia di predisposizione di programmi “allo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e della sicurezza del traffico e della circolazione”.

1. Servizi di promozione dell’educazione e sicurezza stradale e corsi di formazione presso gli Istituti scolastici.

Acinservice assicura:

- il costante aggiornamento del personale sui moduli e metodi formativi in materia di educazione e sicurezza stradale messi a disposizione dall’ACI;
- la promozione, la condivisione dei programmi con gli Istituti scolastici del territorio e la realizzazione di corsi di formazione rivolti agli studenti di ogni ordine e grado, sia in presenza che secondo la metodologia della didattica a distanza, nel puntuale rispetto delle linee-guida stabilite dall’ACI per gli Automobile Club provinciali (allegato “E”), curando la raccolta dei questionari di gradimento dei corsi per le opportune valutazioni dell’Ente;
- la disponibilità a svolgere, su richiesta dell’Ente o di iniziativa di Acinservice, corsi di educazione stradale a favore di altri utenti o nell’ambito di eventi e manifestazioni, attraverso personale dedicato, anche in giorni festivi.

L’Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati il corrispettivo annuo di € 35.000. Per l’organizzazione o la partecipazione a eventi e manifestazioni, l’Automobile Club Roma riconoscerà alla Società il rimborso dei costi straordinari, diretti e indiretti, eventualmente sostenuti da Acinservice per ciascun evento realizzato, risultanti da adeguata documentazione e rendicontazione.

2. Servizi di formazione alla guida dei veicoli.

Acinservice assicura:

- il mantenimento delle autorizzazioni e delle abilitazioni previste dalla normativa di riferimento relativamente al personale dedicato e ai locali destinati all'attività;
- la disponibilità di un adeguato numero di mezzi e delle dotazioni previste dal "Metodo ACI" Ready2Go;
- l'erogazione dei servizi di formazione alla guida dei veicoli a motore nel puntuale rispetto del "Metodo ACI" Ready2Go (Allegato "F");
- la verifica dell'efficacia e della validità del "Metodo" al fine di proporre l'implementazione o l'adozione di nuovi moduli atti a consentire una più approfondita formazione dei giovani verso la sicurezza stradale;
- la realizzazione di azioni di sensibilizzazione sui rischi connessi alla guida anche mediante la definizione di opuscoli formativi da utilizzare nell'ambito della comunicazione istituzionale dell'Ente;
- la prosecuzione della azione formativa anche successivamente al conseguimento della patente di guida, mediante aggiornamenti via webinar su modifiche normative e sulle regole di comportamento da tenersi in accordo con l'evoluzione della mobilità e della micromobilità.

La Società si impegna a praticare il listino annualmente definito dall'Automobile Club Roma sulla base dei diritti in uso sul mercato (allegato "G"), a incassarli per conto dell'Ente e a riversarli con cadenza trimestrale.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società un corrispettivo pari ai medesimi diritti in uso per i servizi di formazione alla guida secondo il Metodo ACI Ready2Go, che la Società è tenuta ad applicare alla clientela.

f) servizi strumentali alla promozione e sviluppo del turismo automobilistico nell'ambito delle linee di indirizzo e dei progetti dell'ACR.

I servizi affidati alla Società sono volti a rafforzare il ruolo e le funzioni dell'ACI in materia di turismo automobilistico, anche sviluppando collaborazioni con Istituzioni ed Organismi di settore.

Acinservice assicura:

- l'istruttoria e il rilascio, in nome e per conto dell'ACR, del *Carnet de Passages en Douane* (CPD), documento doganale internazionale, obbligatorio in molti paesi del mondo, che permette l'importazione temporanea in franchigia doganale di veicoli privati e commerciali, adottato dai Paesi aderenti alla Convenzione Doganale di New York (4 giugno 1954) sulla base delle risoluzioni prese dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul trasporto stradale e automobilistico (Convenzione sulla Circolazione Stradale, Ginevra 1949), per favorire lo sviluppo del turismo internazionale recepito dal Governo Italiano con la legge n. 1163 del 27 ottobre 1957;
- la collaborazione con l'Ente nella progettazione e attuazione di eventi da realizzarsi anche in giorni festivi e presso luoghi diversi dalla sede di lavoro del personale.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società per i servizi sopra elencati il corrispettivo annuo di € 5.000, oltre al rimborso dei costi straordinari diretti e indiretti, eventualmente sostenuti da Acinservice per ciascun evento realizzato, risultanti da adeguata documentazione e rendicontazione.

g) servizi di promozione e sviluppo di iniziative nel sociale nell'ambito delle linee di indirizzo e dei progetti dell'ACR.

I servizi di promozione e sviluppo di iniziative per la tutela dei diritti dei cittadini ad una mobilità efficiente, sicura e sostenibile, con particolare attenzione alle esigenze delle utenze deboli della popolazione, rientrano nel quadro degli obiettivi strategici dell'ACI, perseguiti dall'ACR nella consapevolezza del valore sociale del proprio ruolo nel territorio di riferimento.

Nell'ambito dei progetti strategici in corso di realizzazione rientrano le iniziative volte a favorire l'inserimento nel mondo del lavoro dei rifugiati politici e dei richiedenti asilo mediante lo svolgimento di corsi di formazione alla guida, in collaborazione con Associazioni e ONLUS impegnate nella loro tutela.

In tale quadro Acinservice assicura:

- l'erogazione di corsi di formazione alla guida secondo il "Metodo ACI" Ready2Go a favore dei titolari di protezione internazionale e umanitaria per promuoverne l'integrazione sociale e favorire il reperimento di un posto di lavoro, attraverso il conseguimento della patente di guida, che ne costituisce una condizione essenziale;
- l'erogazione di corsi specifici per il conseguimento di patenti B e superiori nonché Corsi di Qualificazione Professionali (C.Q.C.) in conformità all'avviso pubblico annuale emanato dall'Automobile Club Roma, che consente alle organizzazioni di volontariato impegnate per la tutela dei titolari di protezione internazionale e umanitaria, di indicare i soggetti titolari di protezione internazionale e umanitaria rifugiati politici da avviare ai corsi di guida.

Acinservice si impegna a rendere i servizi a titolo gratuito in ragione delle finalità sociali perseguite dall'Ente.

L'Automobile Club Roma riconoscerà alla Società, per i servizi sopra elencati un corrispettivo pari ai diritti in uso per i servizi di formazione alla guida secondo il Metodo ACI Ready2Go per ammontare complessivo annuale comunque non superiore a € 35.000.

La Società si impegna inoltre a rendere disponibili i servizi che fossero richiesti dall'Automobile Club Roma per la realizzazione di progetti strategici rivolti alle diverse utenze fragili della popolazione, tra cui autistici e disabili.

Le relative condizioni di svolgimento e i correlati corrispettivi saranno definiti di volta in volta.

LISTINO TESSERE ACI	
ACI Sistema	75,00
ACI Sistema Dipendenti (ACI - ACI Informatica-Aci Global)	39,00
ACI Sistema Familiari	59,00
ACI Sistema Licenziati CSAI	59,00
Aci Sistema mailing ex soci (con RID)	55,00
ACI Sistema Dipendenti (A.C.)	39,00
ACI Gold	99,00
ACI Gold Familiari	79,00
ACI Gold Dipendenti (ACI - ACI Informatica-Aci Global)	59,00
Aci Gold mailing ex soci (con RID)	79,00
ACI CLUB	35,00
ACI Gold Dipendenti (A.C.)	59,00
ACI Gold IN CONVENZIONE LOCALE/BOLLO SICURO	79,00
ACI Sistema (CONVENZIONI NAZIONALI)	59,00
ACI Sistema (Fidelizzati - 1 anno)	59,00
ACI Sistema in convezione locale/bollo facile	59,00
ACI Gold (CONVENZIONI NAZIONALI)	79,00
ACI Gold (Fidelizzati - 1 anno)	79,00
ACI Club OMAGGIO - Dipendenti (ACI - ACI Informatica-Aci Global)	0,00
ACI CLUB 2015 - Omaggio dipendenti (A.C.)	0,00
ACI Gold Convenzione Marina Militare	79,00
ACI Sistema Convenzione Marina Militare	59,00
ACI Gold Convenzione Aeronautica Militare	79,00
ACI Sistema Convenzione Aeronautica Militare	59,00
ACI Gold Convenzione Presidenza Del Consiglio Dei Ministri	83,00
ACI Sistema Convenzione Presidenza Del Consiglio Dei Ministri	66,00
ACI Gold Convenzione Ministero Degli Esteri	83,00
ACI Sistema Convenzione Ministero Degli Esteri	66,00
ACI Gold Convenzione Vaticano	79,00
ACI Sistema Convenzione Vaticano	59,00
ACI Sistema COL IN RINNOVO	66,00
ACI Gold COL IN RINNOVO	86,00
ACI Sistema col sara	49,00

ACI SISTEMA AZIENDA					
Tipo	Modulo	1-5	6-29	30-99	100+
Associazione		€ 28,00	€ 28,00	€ 28,00	€ 28,00
Veicoli Leggeri	base	€ 45,00	€ 40,00	€ 35,00	€ 25,00
	plus	€ 53,00	€ 48,00	€ 43,00	€ 34,00
Veicoli Medi	Italia	€ 90,00	€ 83,00	€ 72,00	€ 65,00
	estero	€ 115,00	€ 108,00	€ 100,00	€ 90,00

ALLEGATO "A"

<u>Veicoli Pesanti</u>	Italia	€ 133,00	€ 125,00	€ 110,00	€ 103,00
	estero	€ 160,00	€ 152,00	€ 139,00	€ 130,00
<u>Veicoli eXtrapesanti</u>	Italia	€ 160,00	€ 146,00	€ 134,00	€ 125,00
	estero	€ 185,00	€ 173,00	€ 162,00	€ 152,00
<u>Veicoli eXtrapesanti plus</u>	Italia	€ 238,00	€ 220,00	€ 205,00	€ 195,00
	estero	€ 295,00	€ 277,00	€ 265,00	€ 253,00
<u>Driver</u>		€ 13,00	€ 12,00	€ 11,00	€ 10,00
<u>Concessionari</u>		€ 53,00	€ 48,00	€ 43,00	€ 34,00

ALLEGATO "B"

LISTINO TESSERE ACI STORICO	
ACI STORICO - Socio Base (ACISTORICO)	35,00
Club Affiliato (ACISTORICO)	500,00
ACI STORICO - Socio Aderente (ACISTORICO)	109,00
Tessera Regolarita Turistica (ACISTORICO)	35,00
Socio Club Affiliato (ACISTORICO)	35,00
ACI STORICO - Socio Aderente (RIAR)	99,00
Tessera Regolarita (ACISTORICO)	59,00
ACI STORICO - Socio Fondatore (ACISTORICO - per Ex Socio Aci Storico)	500,00

A12 TASSE DI LICENZA AUTO

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

LICENZE SPORTIVE AUTO	Tassa di licenza (€)	Tessera ACI minima richiesta
Concorrenti e Conduuttori		
Concorrente Persona Giuridica	1.306,00	Aci Sistema
Concorrente Persona Fisica	199,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore A Int.le	559,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore B Int.le	352,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore C/R Int.le	217,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore D Int.le	199,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore C Nazionale Senior	190,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore C Nazionale	181,00	Aci Sistema
Solo Conduuttore C Junior	136,00	Aci Club
Solo Conduuttore Junior Off Road Int.le	136,00	Aci Sistema Aci Club (solo minorenni)
Conc/cond. A Int.le	631,00	Aci Sistema
Conc/cond. B Int.le	424,00	Aci Sistema
Conc/cond. C/R Int.le	289,00	Aci Sistema
Conc/cond. D Int.le	271,00	Aci Sistema
Conc/cond. C/R Int.le Historic	244,00	Aci Sistema
Conc/cond. D Int.le Historic	235,00	Aci Sistema
Conc/cond. Historic Reg. Int.le	135,00	Aci Storico*
Conc/cond. Junior Off Road Int.le	181,00	Aci Sistema
Conc/cond.C Nazionale Senior	265,00	Aci Sistema
Conc/cond. C Nazionale	262,00	Aci Sistema
Conc/cond. C Under 24 / C Under 24 Rally	45,00	Aci Sistema

Conc/cond. D Nazionale	82,00	Aci Sistema
Conc/cond. Sicilia/Sardegna light	82,00	Aci Sistema
Conc/cond. Attività di Base Abilità	36,00	Aci Club
Conc/Cond Entry Level	81,00	non richiesta
Conc/cond. Regolarità Fuoristrada	27,00	Aci MIUR FIF
Conc./Cond. ACI/EPS	95,00	non richiesta
Conc/cond. Regolarità storica	45,00	Aci Storico*
Conc/cond. Regolarità moderna	45,00	Aci Sistema
Conc/cond. Regolarità turistica storica	27,00	Aci Storico Reg. Tur.**
Conc/cond. Regolarità turistica moderna	27,00	Aci Club
Navigatore Regolarità	45,00	Aci Sistema Aci Club(solo minorenni)
Navigatori Rallies H	100,00	Aci Sistema
Navigatori Rally H Internazionale	136,00	Aci Sistema
Pseudonimo	80,00	non richiesta
Licenza Giornaliera Regolarità	40,00	non richiesta
Licenza Giornaliera Entry Level	40,00	non richiesta
Licenze Training A-B-C	90,00	===
Speciali		
Autodromo A	2.451,00	Aci Sistema
Autodromo B	1.451,00	Aci Sistema
Autodromo C/D	451,00	Aci Sistema
Costruttore A (a)	2.451,00	Aci Sistema
Costruttore B (b)	1.451,00	Aci Sistema
Costruttore C	451,00	Aci Sistema
Costruttore D	451,00	Aci Sistema
Organizzatore A	1.036,00	Aci Sistema
Organizzatore B	856,00	Aci Sistema
Organizzatore C	496,00	Aci Sistema
Organizzatore Fuoristrada	90,00	Aci MIUR FIF
Certificato di Organizzazione	100,00	non richiesta
Dirigente Sportivo	11,00	Aci Sistema
Istruttore Federale	111,00	Aci Sistema
Istruttore 3° Livello	101,00	Aci Sistema
Istruttore 2° Livello	91,00	Aci Sistema
Istruttore 1° Livello	81,00	Aci Sistema
Assistente istruttore	15,00	Aci Club
Noleggiatore/ Preparatore	651,00	Aci Sistema
Promoter	451,00	Aci Sistema
Scuderia	366,00	Aci Sistema

Scuderia Fuoristrada	70,00	Aci MIUR FIF
Scuderia Club Aci Storico	0,00	Club Aci Storico
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	106,00	Aci Sistema
Commissari Nazionali e Internazionali	45,00	Aci Club
Commissari Regionali	25,00	Aci Club
Direttori di Gara	400,00	Aci Club
Altri Ufficiali di Gara	15,00	Aci Club
Assistenti di gara U.G. H	15,00	===
Assistente Meccanico	30,00	===
Covid Manager	0,00	===
Ufficiali di Gara Senior	0,00	Aci Club
Associazioni Ufficiali di Gara	101,00	Aci Sistema
Delegato Allestimento Percorso	200,00	Aci Sistema
Servizio di Cronometraggio	210,00	Aci Sistema
Addetto al Cronometraggio	15,00	Aci Club
Team di Decarcerazione	310,00	Aci Sistema
Addetto alla Decarcerazione	15,00	Aci Club
Estricatore Capo	55,00	Aci Club
Estricatore Collaboratore	15,00	Aci Club
Ispettore	15,00	Aci Club

* equivalente nei servizi offerti alla Aci Sistema

** equivalente nei servizi offerti alla Aci Club

Note:

a) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza A/A	Formula 1	660,00
licenza A/B	Formula 2	525,00
licenza A/C	Formula 3	440,00
licenza A/D	Formule internazionali	440,00
licenza A/E	Gruppi N, A, R, R-GT, GT3, F	440,00
licenza A/F	Gruppi E-I, CN, E-II,	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

b) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza B/A	Gruppi N, A, R, R-GT, GT3, F	220,00
licenza B/B	Formule nazionali	110,00
licenza B/C	Gruppi E-I, CN, E-II,	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

B3 TASSE DI LICENZA KARTING

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione

minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

LICENZE SPORTIVE KARTING	Tassa di licenza (€)	Tessera ACI minima richiesta
Concorrenti e Conduuttori		
Concorrente Persona Giuridica nazionale	135,00	Aci Sistema
Concorrente Persona Giuridica internazionale	315,00	Aci Sistema
Concorrente Persona Fisica (maggioresnni)	30,00	Aci Sistema
Conduuttore "A", "B", "C", "D"	72,00	ACI Sistema (solo maggiorirenni)
Conduuttore "E"	0,00	non richiesta
Pseudonimo	11,00	non richiesta
Conduuttore CLUB	14,00	non richiesta
Concorrente/conduuttore CLUB	45,00	Non richiesta
Concorrente/conduuttore C Senior	103,00	Aci Sistema
Licenza CLUB Week End <small>non deve essere pagata la quota concorrente ed è valida per la partecipazione alla sola manifestazione per cui viene rilasciata</small>	10,00	non richiesta
Speciali		
Assistenza tecnica	129,00	Aci Sistema
Assistente meccanico	10,00	non richiesta
Costruttore	528,00	Aci Sistema
Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia.	88,00	Aci Sistema
Organizzatore gare int. e titolate ACI Karting	252,00	Aci Sistema
Organizzatore Rental	130,00	Non richiesta
Organizzatore altre gare	117,00	Aci Sistema
Certificato di Organizzazione	50,00	Non richiesta

Pista	Cat. A/B	280,00	Aci Sistema
	Cat. C/D	119,00	
	Circuito citt.no	65,00	
Preparatore		269,00	Aci Sistema
Promotore		300,00	Aci Sistema
Scuderia (Karting Club)		88,00	Aci Sistema

Ufficiali di gara K	Commissari Nazionali	45,00	Aci Club
	Commissari Regionali	25,00	Aci Club
	Direttori di Gara	200,00	Aci Club
	Altri UUGG	15,00	Aci Club
	Covid Manager	0,00	Non richiesta
Centro Tecnico Federale Karting		150,00	Aci Sistema
Istruttori Regionali Karting		91,00	Aci Sistema

Tutte le licenze rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di assicurazioni infortuni.

D TASSE DI LICENZA AUTOMODELLISMO

LICENZE SPORTIVE AUTOMODELLISMO	LICENZA TASSA(€)	TESSERA ACI MINIMA RICHIESTA	
CONCORRENTE/CONDUTTORE (PILOTA) EXPERT "EXA"	27,00	non richiesta	
CONCORRENTE/CONDUTTORE (PILOTA) SENIOR "EXB"	18,00	non richiesta	
CONCORRENTE/CONDUTTORE (PILOTA) CLUB "EXC" (1)	9,00	non richiesta	
*LICENZA CONCORRENTE/CONDUTTORE GIORNALIERA *Valida solo per i piloti stranieri e per ogni singola manifestazione	10,00	non richiesta	
REFERENTE REGIONALE – INTERREGIONALE (2)	10,00	non richiesta	
MECCANICO	10,00	non richiesta	
COSTRUTTORE E DISTRIBUTORI UFFICIALI	120,00	non richiesta	
ORGANIZZATORE "A" Tutte le gare Nazionali Titolate ACI e non	58,00	non richiesta	
ORGANIZZATORE "B" Solo gare della Coppa Italia di Zona (Camp. Regionale) Nazionali non titolate, Trofei di marca	31,00	non richiesta	
PROMOTORE	100,0	non richiesta	
LICENZA PISTA "A" Tutte le gare Nazionali Titolate ACI e non	65,00	non richiesta	
LICENZA PISTA "B" Solo gare della Coppa Italia di Zona (Camp. Regionale) Nazionali non titolate, Trofei di marca	30,00	non richiesta	
*CERTIFICATO DI ORGANIZZAZIONE *Vale solo per ogni singola manifestazione	20,00	non richiesta	
UFFICIALI DI GARA	DIRETTORE DI GARA	35,00	non richiesta
	COMMISSARIO SPORTIVO	15,00	
	VERIFICATORE SPORTIVO/TECNICO	12,00	
	SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE E ALTRI	10,00	

TUTTE LE LICENZE SPORTIVE ACI HANNO VALIDITÀ ANNUALE (DAL 1 GENNAIO – AL 31 DICEMBRE).

TUTTE LE LICENZE RILASCIATE ALLE PERSONE FISICHE SONO COMPRENSIVE DI ASSICURAZIONE INFORTUNI.

(1) Licenza CLUB”

La licenza di pilota CLUB permette alle categorie indicate qui di seguito, di partecipare a TUTTE LE GARE ACI Titolate (Campionato Italiano, Trofeo Nazionale velocità in circuito, Coppa Italia di Zona)

- *Categoria 1/5 Entry Level “Club”
 - *Categorie dell’elettrico (tutte le specialità escluso 1/8 off road brushless)
 - Categoria (ex C) off Road: Scoppio 1/8
 - Categoria (ex C) on road Scoppio 1/10 – 1/8 pista e 1/8 GT
- *Categoria Unica

Permette di partecipare anche a tutte le gare non titolate, ed a quelle a ridotto contenuto agonistico (trofei di marca e attività di base entry level).

(2) Vedi APP. 4 Bis Cap.3 Paragrafo 2 e 3

D E-SPORT SIMULATORI

D1.1 CATEGORIA E-SPORT SIMULATORI
--

Sono previste le seguenti qualifiche di licenze:

concorrente/conduuttore - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età	€ 20,00
concorrente (per il genitore esercente la potestà genitoriale del conduuttore minorenni) - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età	€ 15,00
conduuttore (minorenne) - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 14 anni di età o li debba compiere entro l’anno in cui richiede il rilascio	€ 10,00
organizzatore - rilasciabile ad una persona giuridica o ad una persona fisica che abbia compiuto almeno 18 anni di età e che presenti autocertificazione con la quale si assume la responsabilità dell’organizzazione delle gare.	€ 50,00
commissario sportivo - rilasciabile a chi abbia compiuto almeno 18 anni di età	€ 10,00

Tutte le licenze sportive ACI hanno validità annuale (dal 1 gennaio – al 31 dicembre) e non richiedono la tessera associativa ACI.

TARIFFARIO PRA + MCTC 01/01/2021

SERVIZIO	COMPETENZE	COMPETENZE SOCI ACI
DOCUMENTO UNICO		
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ AUTO - MORTIS DOCUMENTO UNICO FINO A 129 KW	€ 99,24	€ 79,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ AUTO - MORTIS DOCUMENTO UNICO DA 130 KW	€ 119,24	€ 99,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ AUTO - MORTIS DOCUMENTO UNICO FINO A 129 KW + SMAR CC/CDP	€ 114,24	€ 94,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ AUTO - MORTIS DOCUMENTO UNICO DA 130 KW + SMAR CC/CDP	€ 129,24	€ 109,24
SOLO SUCCESSIONE AUTO (CON CONTESTUALE VENDITA)	€ 30,24	€ 30,24
II PASSAGGIO AUTO CONTESTUALE DOPO EREDE	€ 119,24	€ 99,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ MOTO - MORTIS	€ 75,24	€ 65,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ MOTO - MORTIS + SMAR.DUPL. CC/CDP	€ 90,24	€ 80,24
SOLO SUCCESSIONE MOTO (CON CONTESTUALE VENDITA)	€ 30,24	€ 30,24
II PASSAGGIO MOTO CONTESTUALE DOPO EREDE	€ 119,24	€ 79,24
MINIPASSAGGIO - DOCUMENTO UNICO	€ 48,74	
MINIPASSAGGIO + SMARRIMENTO CC/CDP DOCUMENTO UNICO	€ 68,74	
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>AUTO D'EPOCA</u> DOCUMENTO UNICO	€ 88,24	€ 78,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>MOTO D'EPOCA</u> DOCUMENTO UNICO	€ 89,24	€ 79,24
REIMMATRICOLAZIONE AUTOVEICOLO	€ 71,68	€ 61,68
REIMMATRICOLAZIONE MOTOVEICOLO	€ 61,20	€ 56,20
RILASCIO DU CON DENUNCIA CPD/CDC	€ 48,02	€ 43,02
DUPLICATO DOCUMENTO UNICO DETERIORAMENTO	€ 54,24	€ 49,24
DUPLICATO DOCUMENTO UNICO SMARRIMENTO	€ 48,02	€ 43,02
DOUMENTO UNICO RETTIFICA	€ 95,24	€ 75,24
NAZIONALIZZAZIONE AUTOVEICOLO	€ 281,68	€ 241,68
NAZIONALIZZAZIONE MOTOVEICOLO	€ 301,20	€ 241,20
PERDITA/RIENTRO POSSESSO DOCUMENTO UNICO	€ 37,00	€ 32,00
PERDITA POSSESSO DOCUMENTO UNICO+ ESTRATTO + PROCURA NOTARILE	€ 99,00	€ 89,00

SERVIZIO	COMPETENZE	COMPETENZE SOCI ACI
STA		
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>FINO A 129 KW</u>	€ 93,24	€ 83,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>FINO DA 130 KW</u>	€ 113,24	€ 83,24
SOLO SUCCESSIONE (CON CONTESTUALE VENDITA AD UN ACQUIRENTE) (IPT 30%)	€ 20,00	
II PASSAGGIO CONTESTUALE DOPO EREDE	€ 114,24	€ 94,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ MORTIS CAUSA + VENDITA AD UN EREDE O ACQUIRENTE (IPT 30%)	€ 134,24	€ 104,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>AUTO D'EPOCA</u> CON FC (O SENZA CDP)	€ 97,24	€ 86,24
PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <u>MOTO D'EPOCA</u> CON FC (O SENZA CDP)	€ 93,24	€ 82,24
NAZIONALIZZAZIONE	€ 281,68	€ 235,68
NAZIONALIZZAZIONE GIA' ABILITATA	€ 201,68	
RINNOVO ISCRIZIONE	€ 56,00	€ 46,00
ISCRIZIONE AL PRA DA TARGA CD (serve istanza su NP2 con marca da bollo)	€ 75,00	€ 65,00
ISCRIZIONE AL PRA AUTO	€ 76,00	€ 66,00
ISCRIZIONE AL PRA MOTO	€ 76,00	€ 66,00
REIMMATRICOLAZIONE AUTO	€ 71,68	€ 56,68
REIMMATRICOLAZIONE AUTO TARGA QUADRATA	€ 87,09	€ 77,09
REIMMATRICOLAZIONE MOTO	€ 61,20	€ 51,20
PROCURA NOTAIO	€ 57,00	€ 37,00
ESTRATTO CRONOLOGICO	€ 20,00	€ 15,00
PERDITA DI POSSESSO/RIENTRO IN POSSESSO CDP	€ 38,00	€ 28,00
PERDITA DI POSSESSO/RIENTRO IN POSSESSO SENZA CDP/FC	€ 37,00	€ 27,00
PERDITA DI POSSESSO (CDP) + ESTRATTO CRONOLOGICO + PROCURA NOTAIO	€ 100,00	€ 75,00
PERDITA DI POSSESSO SENZA CDP/FC + ESTRATTO CRONOLOGICO + PROCURA NOTAIO	€ 99,00	€ 74,00
PERDITA DI POSSESSO DS CON CDP (la visura si fa dopo la perdita di possesso)	€ 38,00	€ 28,00
PERDITA DI POSSESSO DS CON FC (O SENZA CDP) (la visura si fa dopo la perdita di possesso)	€ 42,00	€ 32,00
RISCOSSIONE TASSA AUTOMOBILISTICA	€ 1,645	€ 1,645
RISCOSSIONE TASSA AUTOMOBILISTICA (GRANDI FLOTTE)	€ 1,53	€ 1,53
ASSISTENZA ARCHIVIO TRIBUTARIO	€ -	€ -
RIMBORSI TASSE	€ -	€ -

SERVIZIO	COMPETENZE	COMPETENZE SOCI ACI
ESENZIONE DISABILI	€ -	€ -
VISURA AL PRA	€ 9,00	€ 6,00
DUPLICATO CDP X SMARRIMENTO	€ 20,50	€ 15,50
DUPLICATO CDP X DETERIORAMENTO	€ 20,00	€ 15,00
VARIAZIONE DENOMINAZIONE/RAGIONE SOCIALE CON PARTITA IVA UGUALE (formalità 85 rettifica iscrizione proprietà + duplicato libretto)	€ 109,24	€ 87,24
VARIAZIONE DENOMINAZIONE/RAGIONE SOCIALE CON PARTITA IVA DIVERSA (formalità 85 rettifica iscrizione proprietà + aggiornamento libretto)	€ 109,24	€ 87,24
RETTIFICA DATI CDP	€ 35,00	€ 25,00
CANCELLAZIONE IPOTECA + ESTRATTO CRONOLOGICO	€ 55,00	€ 45,00
CANCELLAZIONE USUFRUTTO	€ 79,00	€ 69,00
ISCRIZIONE PIGNORAMENTO (MANDARE VIA PEC AL PRA con atto pignoramento + nota pra + documento)	€ 41,00	€ 36,00

TARIFFARIO SPORTELLO MCTC 01/01/2021

PRATICA (mctc)	COMPETENZE	COMPETENZE SOCI ACI
PATENTE		
RINNOVO PATENTE (NUOVA PATENTE)	€ 40,24	€ 30,24
RINNOVO PATENTE OLTRE 3 ANNI	€ 116,46	€ 106,46
CERTIFICATO MEDICO	€ 32,22	€ 24,22
CERTIFICATO MEDICO PORTO D'ARMI MERC/VEN	€ 35,00	€ 30,00
PROROGA CERTIFICATO MEDICO PATENTE SPECIALE	€ 32,22	€ 27,22
PATENTE INTERNAZIONALE	€ 54,24	€ 44,24
DUPLICATO PATENTE SMARRIMENTO (1 foto autenticata + 2 foto semplici)	€ 48,02	€ 43,02
DUPLICATO PATENTE SMARRIMENTO + RINNOVO CON CODICE DOTTORE	€ 50,24	€ 40,24
DUPLICATO PATENTE SMARRIMENTO + RINNOVO A MANO (3 foto semplici)	€ 52,46	€ 42,46
CONVERSIONE PATENTE	€ 116,46	€ 96,46
DUPLICATO PATENTE CON VARIAZIONE DATI ANAGRAFICI	€ 64,24	€ 54,24
DUPLICATO PATENTE CON VARIAZIONE DATI ANAGRAFICI + RINNOVO CON CODICE DOTTORE	€ 50,24	€ 40,24
DUPLICATO PATENTE CON VARIAZIONE DATI ANAGRAFICI + RINNOVO A MANO	€ 61,46	€ 51,46
DUPLICATO PATENTE DETERIORAMENTO (1 foto autenticata + 2 foto semplici)	€ 54,24	€ 44,24
DUPLICATO PATENTE PER DECLASSAMENTO (1 foto autenticata + 2 foto semplici)	€ 54,24	€ 44,24
DUPLICATO PATENTE DECLASSAMENTO + RINNOVO (3 foto semplici)	€ 56,46	€ 46,46
DUPLICATO CAP SMARRIMENTO	€ 58,02	€ 48,02
DUPLICATO CAP DETERIORAMENTO	€ 54,24	€ 49,24
RINNOVO CAP (NUOVO CAP - SOLO CALDARELLI)	€ 51,46	€ 41,46
CICLOMOTORE		
1A) CESSAZIONE TARGA X SMARRIMENTO PROPEDEUTICA PER CONTESTUALE REIMMATRICOLAZIONE (139E SOSP + 139X CESSAZ)	€ 20,00	€ 15,00
1B) REIMMATRICOLAZIONE A SEGUITO DI CESSAZIONE X SMARRIMENTO TARGA (139P)	€ 48,88	€ 38,88
CESSAZIONE <u>VOLONTARIA</u> X TARGA SMARRITA (139X)	€ 38,02	€ 33,02
RESTITUZIONE TARGA (ALL. 1 - 3) (139E SOSP A COSTO ZERO + 139X CESSAZ)	€ 39,24	€ 34,24
2A) SOSPENSIONE TARGA <u>PROPEDEUTICA</u> PER CONTESTUALE VENDITA (ALL. 2) (139E)	€ 20,00	€ 15,00
2B) TARGA + CC NUOVI PER PASS. PROPRIETÀ (ALL.1) (139P)	€ 48,88	€ 38,88
SOSPENSIONE <u>VOLONTARIA</u> TARGA (ALL. 2) (139E)	€ 39,24	€ 34,24
IMMATRICOLAZIONE DA VECCHIO CERT. IDONEITÀ TECNICA (139I)	€ 48,88	€ 38,88
RIATTIVAZIONE TARGA CICLOMOTORE SOSPESA (139P)	€ 39,24	€ 34,24
RADIAZIONE CICLOMOTORE + TARGA X FURTO (ALL. 2 CICL - 3 TARGA) (139X TARGA A COSTO ZERO + 139Z CICL)	€ 39,24	€ 34,24

PRATICA (metre)	COMPETENZE	COMPETENZE SOCI ACI
CARTA DI CIRCOLAZIONE		
AGGIORNAMENTO CC	€ 40,24	€ 35,24
AGGIORNAMENTO CC PER ROULOTTE (con aggiornamento tributario bolli)	€ 40,24	€ 35,24
INTESTAZIONE TEMPORANEA	€ 40,24	€ 35,24
CORREZIONE C.C. (è un duplicato CC)	€ 54,24	€ 44,24
DUPLICATO CC SMARRIMENTO (a mano)	€ 48,02	€ 43,02
DUPLICATO CC SMARRIMENTO CON CAMBIO RESIDENZA	€ 50,24	€ 45,24
DUPLICATO CC SMARRIMENTO CON CAMBIO INTESTATARIO (a mano)	€ 54,24	€ 49,24
DUPLICATO CC DETERIORAMENTO (con prenota)	€ 54,24	€ 49,24
DUPLICATO CC PER CAMBIO USO	€ 54,24	€ 49,24
EXTRA		
TARGA RIPETITRICE (X VEICOLI TRAINATI DA AUTOVEICOLI)	€ 63,72	€ 53,72
TARGA PROVA RILASCIO	€ 64,09	€ 49,09
TARGA PROVA RINNOVO	€ 64,24	€ 49,24
TARGA PROVA RESTITUZIONE	€ 54,24	€ 44,24
REVISIONI IN MCTC (DA PRENOTARE)	€ 43,22	€ 38,22
PRENOTAZIONE COLLAUDO GPL	€ 55,44	
PRENOTAZIONE COLLAUDO (CAT+DUPL CARTA)	€ 83,68	€ 63,68
PRENOTAZIONE COLLAUDO (SOLO CAT)	€ 69,44	€ 49,44
PRENOTAZIONE COLLAUDO CICLOMOTORE + TARGA	€ 124,08	€ 104,08

**LINEE-GUIDA NOTE OPERATIVE PER LO SVOLGIMENTO DELLE
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE STRADALE**

Proposte rivolte a Scuole/Organismi/Associazioni per la realizzazione di corsi ACI o Iniziative on line in materia di educazione stradale.

La Società, su richiesta dell'Automobile Club Roma dovrà curare la presentazione di proposte per la realizzazione di corsi per le diverse tipologie di utenti “bambini, giovani ed adulti”. L'attività di presentazione delle proposte dovrà essere comunque documentata ai fini della validazione dell'obiettivo.

Realizzazione di corsi di educazione stradale ACI per le varie tipologie di utenti “bambini, giovani ed adulti” con compilazione, al termine, della scheda di gradimento standard riportante il livello di soddisfazione complessivo uguale o superiore a 3 in una scala da 1 a 5.

L'attività si articola in due parti: realizzazione del corso rivolto a bambini, giovani o adulti, in presenza o a distanza.

La modalità di didattica a distanza consente di raggiungere più classi durante un'unica sessione ed è interesse della Federazione raggiungere sempre il maggior numero di persone. Pertanto, si suggerisce di proporre alle scuole corsi di formazione in webinar destinati a più classi contemporaneamente (3 o 4 classi ad incontro) per un totale massimo di n. 100 studenti, limite massimo consentito dalla modalità gratuita di connessione Google meeting).

La documentazione da presentare all'Ente ai fini del corretto espletamento del servizio sarà la scheda di gradimento compilata dal docente o dal referente di altra struttura, disponibile sul sito di Educazione Stradale ACI da inviare all'Istituto scolastico interessato.

La scheda di gradimento riporta tre livelli di valutazione di dettaglio (valutazione dei contenuti del format, valutazione dei materiali didattici e valutazione del formatore) ed un livello di soddisfazione complessivo che rappresenta la sintesi delle voci precedenti.

Tutte le valutazioni sono declinate secondo una scala valoriale da 1 a 5. Sarà cura del formatore invitare il referente scolastico a compilare integralmente la scheda. La scheda, debitamente compilata, dovrà essere inviata alla Segreteria dell'Automobile Club Roma, in quanto attestante l'avvenuto corso.

Moduli per la formazione nelle scuole di ogni ordine e grado a distanza e in presenza

Secondo le indicazioni fornite dal Ministero dell'Istruzione, l'attività formativa afferente all'educazione civica, nel cui ambito rientra l'educazione stradale, continuerà ad essere proposta prevalentemente nella modalità di didattica a distanza, che prevede interventi in classe virtuale organizzati dal docente con il supporto del formatore della Società.

I corsi di formazione in presenza saranno attuabili non appena l'emergenza sanitaria lo renderà possibile.

Dall'inizio dello scorso anno, ACI ha avviato tale modalità didattica operando inizialmente sui primi tre moduli dedicati ai bambini della Scuola dell'Infanzia, della Scuola Primaria e del primo anno della Scuola Secondaria di I grado (TransportACI Sicuri, A Passo Sicuro e 2 Ruote Sicure).

A seguito delle richieste pervenute dal territorio da parte di tutte le scuole di ogni ordine e grado, si è intervenuti anche sugli altri moduli didattici presenti nel Portale Edustrada e rivolti alle Scuole Secondarie di II grado, erogabili a distanza: “Alcol droghe e guida dei veicoli”, “Nuove tecnologie, adeguati stili di guida e aspetti psicologici”, “Gli effetti della distrazione alla guida”, “Gli utenti deboli della strada. Pedoni e ciclisti”. Essi sono stati arricchiti di video e note operative finalizzati a consentire la gestione interattiva in modalità web.

Pertanto, la modalità a distanza è completamente attiva sui citati format, mentre è in fase di sperimentazione il modulo su “La sicurezza del veicolo e della strada” a supporto del team Ready2Go e in fase di revisione il modulo “I ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati “ allo scopo di attualizzarlo e renderlo fruibile nella nuova modalità a distanza.

Portale di educazione stradale ACI

La Società possiede le abilitazioni per accedere al portale di educazione stradale ACI (<https://educazionestrada.aci.it/>), ad uso interno della Federazione, che contiene il materiale didattico a disposizione del formatore relativo ad ogni singolo format proposto.

Al suo interno, è inoltre disponibile la documentazione a supporto per il raggiungimento degli obiettivi oltre a tutte le comunicazioni interne necessarie per lo svolgimento delle attività.

All'interno del portale, è stato creato uno spazio dedicato al materiale proposto nella modalità a distanza. Si tratta di materiale didattico già presente nel Portale ma predisposto in una versione più fruibile e adatta per tale modalità di erogazione dei corsi.

Portale “Edustrada”

La piattaforma PNEs (Progetto Nazionale Educazione Stradale) che è dedicata al Portale Edustrada (www.edustrada.it) è stata realizzata dal Ministero dell’Istruzione per il progetto nazionale di educazione stradale nelle scuole, quale strumento operativo destinato a proporre e monitorare tutte le attività di educazione stradale, realizzate dalle Istituzioni pubbliche e dai più importanti operatori del settore previsti dall’art. 230 del Codice della Strada, tra cui l’Automobile Club Italia.

Il suo obiettivo è quello di incoraggiare la partecipazione delle scuole all’offerta formativa degli Enti coinvolti nonché di favorire la raccolta e la condivisione di contenuti didattici sulla sicurezza stradale.

Il Ministero dell’Istruzione, con una comunicazione inviata all’inizio di ogni anno scolastico, invita le scuole a registrarsi e iscriversi a progetti educativi proposti dagli Enti formatori.

Entro l’inizio di ogni anno scolastico, gli Istituti scolastici possono registrarsi attraverso il Portale e iscriversi ai progetti di loro interesse. Le richieste di formazione, inviate dagli Istituti scolastici attraverso la casella di posta aciedustrada@aci.it, sono trasmesse successivamente ad ogni singolo Automobile Club relativamente al territorio di loro competenza.

La Società dovrà dare il seguito alle richieste pervenute dagli istituti scolastici richiedenti e curare le attività formative.

Attivazione richiesta e collaborazione tra docente ed esperto della Società

La richiesta di formazione da parte del docente incaricato dalla scuola prevede la procedura già attiva di seguito indicata:

- la registrazione da parte della scuola alla Piattaforma Edustrada attraverso l'e-mail del referente scolastico
- l'accesso da parte del docente ad una parte del materiale didattico presente sulla Piattaforma che include per ogni format brevi video e la guida di presentazione
- la trasmissione delle richieste da parte dell'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale al referente di educazione stradale dell'Automobile Club interessato (tramite la casella di posta aciedustrada@aci.it)
- l'avvio dei primi contatti tra il referente della scuola e il referente dell'AC per l'inizio della collaborazione con definizione del giorno e dell'ora della sessione formativa.

La didattica a distanza – DAD può essere realizzata tramite l'intervento del formatore della Società mediante webinar in collaborazione con il referente scolastico. In tale contesto, durante il colloquio preliminare, sarà proposta dal medesimo formatore della Società concordata con il docente la scelta della piattaforma da utilizzare, con successivo invio del link dal docente al formatore, che completerà la formazione con il materiale in suo possesso (slide/filmati e note metodologiche).

Attività di comunicazione in materia di educazione e sicurezza stradale

La Società dovrà collaborare con l'Ente per realizzare eventuali iniziative di comunicazione pubblica delle iniziative di educazione stradale mediante canali di stampa, siti istituzionali o riviste on line e comunque ogni canale di comunicazione attivo ed utile a tal fine nell'ambito del territorio dell'Automobile Club.

Rendicontazione

Il processo per l'acquisizione ed il monitoraggio dei dati inerenti le attività di educazione stradale svolte sul territorio dagli Automobile Club è gestito con il software opportunamente implementato BPM, che consente di avere un ambiente controllato e centralizzato, tramite accesso gestito con autenticazione su Intranet aziendale, ambiente più sicuro per ragione di policy della Funzione Sicurezza ACI.

La Società dovrà fornire alla Segreteria dell'Ente le informazioni necessarie per assicurare la rendicontazione delle attività di educazione stradale all'ACI.

L'acquisizione delle attività rilevanti ai fini dell'obiettivo e la relativa documentazione prevista per l'attestazione è consentita fino al mese di gennaio dell'anno successivo, termine dopo il quale l'archivio si consolida definitivamente; pertanto, la Società dovrà fornire le informazioni sulla attività formativa svolta in ciascun anno tempestivamente e, comunque, non oltre il 31 dicembre.

Personalizzazione del materiale divulgativo

Agli Automobile Club è offerta la possibilità di personalizzare il layout del materiale informativo (slides, locandine, brochure, ecc.) con il logo di altre Istituzioni o Enti locali con i quali siano stati stipulati accordi di collaborazione per le attività o iniziative di educazione stradale.

Per tali ragioni, la Società si impegna a fornire all'Ente i loghi da inserire, al fine di consentire il successivo inoltro ai referenti dell'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale dell'ACI.

DISCIPLINARE “METODO ACI”

Il METODO ACI si articola ancora su tre capisaldi:

- A. SIMULATORE R2GO
- B. MODULI TEORIA
- C. MODULO PRATICO (AREA DRIVING TEST)

Mentre i moduli teorici saranno erogati inserendoli tra le “normali” lezioni in funzione del programma stabilito dall’autoscuola Acinservice, per i moduli pratici appare evidente che il loro svolgimento richiede un guidatore sufficientemente pratico, che abbia superato cioè l’imbarazzo iniziale, per produrre nell’allievo gli effetti didattici previsti.

ACI eroga obbligatoriamente un **Master di formazione sul “Metodo ACI”** agli insegnanti e istruttori, rilasciando a fine corso un **attestato**, con l’obiettivo che tutti i formatori possano correttamente trasferire agli allievi il metodo didattico - formativo ACI. I formatori vengono dotati di tutto il materiale didattico necessario corredato da supporti audiovisivi. Solo i formatori che hanno partecipato al Master erogato da ACI ed ottenuto l’attestato potranno essere formatori del “Metodo ACI”.

ACI si riserva di **aggiornare e modificare** il contenuto del Metodo ACI al fine di rendere la metodologia sempre più efficace. I formatori saranno adeguatamente informati ed aggiornati sulle eventuali modifiche ed ottimizzazioni.

Il presente allegato contiene le linee guida del Metodo ACI.

A. SIMULATORE READY2GO

Il Simulatore di Guida Ready2Go (fornito da ACI in comodato d’uso gratuito), è uno strumento didattico finalizzato all’apprendimento delle corrette tecniche di guida. L’allievo, in totale sicurezza, assimilerà quei sincronismi che ogni automobilista acquisisce con il tempo e l’esperienza, permettendogli, fin dalla prima prova su strada, di prestare una maggiore attenzione diffusa e concentrata all’ambiente circostante in cui si trova a guidare.

Nello specifico il simulatore abituerà l’allievo a:

1. Posizionare il sedile di guida e la cintura di sicurezza in maniera corretta
2. Posizionare correttamente le mani sullo sterzo
3. Rilasciare gradualmente la frizione per la partenza del veicolo
4. Uso combinato di frizione, cambio, freno ed acceleratore
5. Guidare su strade urbane ed extraurbane
6. Usare le strumentazioni principali, quali, ad esempio, indicatori luminosi e leva del cambio
7. Usare correttamente le corsie (posizione sulla carreggiata)
8. Rispetto della segnaletica orizzontale e verticale (qualora ciò non avvenisse, l’allievo alla guida sarà avvisato da apposita segnalazione acustica e, ove previsto, verrà decurtato dei punti della patente)
9. Effettuare sorpassi
10. Immissione ed uscita da o in una strada

11. Guidare nel traffico (mantenimento e variazione della distanza di sicurezza)
12. Guidare in sicurezza con avverse condizioni meteo

Al termine della guida sarà visualizzato un report che indicherà all'allievo tutte le infrazioni eventualmente commesse e, il totale dei punti patente decurtati in ragione delle suddette violazioni al codice della strada

Indicazioni Didattiche:

Il simulatore dovrà essere utilizzato da tutti gli allievi prima della 1^ lezione di pratica su strada. L'istruttore dovrà essere presente ed assistere l'allievo almeno durante la 1^ prova al simulatore, dopodiché l'allievo, potrà liberamente esercitarsi con il simulatore secondo le disponibilità indicate dalla autoscuola Acinservice.

Qualora l'istruttore noti, dopo una lezione di pratica su strada, specifiche mancanze dell'allievo, lo consiglierà di esercitarsi, per il tempo a suo avviso necessario, al simulatore prima della guida successiva.

B. MODULI TEORIA

I nuovi moduli teorici, in quanto direttamente inerenti con gli argomenti previsti dal programma ministeriale, possono essere erogati all'interno della "normale" didattica. In funzione delle scelte dell'autoscuola Acinservice l'insegnante può completare il modulo in una singola lezione dedicata o suddividerlo in più lezioni successive.

I quattro moduli sono i seguenti:

1. GLI INCIDENTI STRADALI
2. IL CONDUCENTE
3. IL VEICOLO
4. LA GUIDA SICURA
5. LA GUIDA ECOCOMPATIBILE

Ogni modulo didattico termina con una serie di domande inerenti agli argomenti trattati, utili per la verifica dell'apprendimento degli allievi.

I Filmati.

Accogliendo le indicazioni arrivate da alcuni operatori, allo scopo di rendere più snella l'erogazione e dare maggior libertà agli insegnanti, nei nuovi moduli abbiamo scelto di limitare il numero dei filmati integrati nelle presentazioni. I filmati eliminati sono raccolti insieme ad altri in una cartella dedicata allegata alle presentazioni, dalla quale gli insegnanti possono scegliere, in base alle loro esigenze, quelli che di volta in volta ritengono più appropriati alla loro lezione.

MODULO 1. GLI INCIDENTI STRADALI

- Le principali **cause** degli incidenti stradali
- I fattori di **rischio**
- I sistemi di **ritenuta**
- Il **primo intervento**

In questo modulo s'indagano le principali cause degli incidenti con lo scopo di verificare ed affermare come questi non siano una **casualità**, ma il risultato di una serie di circostanze in cui è quasi sempre determinante l'errato o insufficiente

comportamento del conducente.

I numeri relativi agli incidenti stradali forniti dalle **statistiche** ACI ISTAT servono a dare la dimensione del fenomeno. Tra i dati deve essere posto l'accento su quello concernente il numero di feriti, sottolineando che i danni riportati in un incidente stradale spesso hanno effetti invalidanti.

Al contrario il positivo andamento registrato negli ultimi dieci anni (almeno per quanto riguarda la diminuzione del numero dei morti), è la conferma dell'utilità di appropriate misure tecniche e normative (ad esempio l'obbligo del casco e della cintura di sicurezza), per questo non si deve cadere nell'equivoco che le vittime della strada siano una sorta d'inevitabile tributo alla conquista della mobilità ed al progresso.

Cause d'incidenti. Tutti gli studi sono concordi nell'individuare nel conducente l'anello debole della sicurezza, a lui, infatti, è riconducibile circa il 90% delle cause di incidente, mentre fatti riconducibili alla strada ed a difetti del veicolo sono decisamente marginali. Tra i comportamenti del conducente all'origine degli incidenti: distrazione, mancato rispetto delle precedenza, velocità eccessiva e insufficiente distanza di sicurezza da soli rappresentano oltre il 50% di tutte le cause degli incidenti stradali.

I fattori di rischio. Forse ancora più importanti delle cause degli incidenti, almeno in un'ottica educativa, è la presa di coscienza dei diversi **fattori di rischio**, cioè quelle circostanze non direttamente responsabili dell'incidente (come ad esempio attraversare un incrocio con il semaforo rosso) ma in cui è maggiore la possibilità che un errore del conducente, un difetto della strada o un guasto al veicolo provochi un incidente. Non sempre i rischi della circolazione si possono eliminare, per tutelare la sicurezza diventa allora decisivo l'adeguato comportamento del conducente e il regolare utilizzo dei sistemi di prevenzione e protezione. Il modulo si conclude illustrando le procedure da adottare nel **Primo Intervento** in caso di incidente, anche questa una situazione dove senso di responsabilità e preparazione sono indispensabili per operare nel migliore dei modi, ed alcuni concetti basilari sulla prevenzione e l'estinzione dell'incendio del veicolo.

MODULO 2. IL CONDUCENTE

- La guida **preventiva**.
- Postura e posizione di **guida**
- Le **attitudini** alla guida

La guida non consiste nel semplice spostamento del veicolo, al contrario è un'operazione complessa, dove entrano in gioco una moltitudine di elementi, richiedendo il contributo di tutti i sensi, di responsabilità ed energia, per questo è così importante guidare sempre in ottima forma, mentale e fisica, forma che può invece venir meno a seguito di stili di vita od abitudini incompatibili con la guida.

Ad esempio alcol e stupefacenti, in qualsiasi quantitativo, sono semplicemente **incompatibili** con l'attività di **guida** perché riducono il senso del pericolo e la capacità di autocontrollo. L'abuso di droghe e alcol alla guida si sta configurando

putroppo come una vera emergenza sociale, con molti incidenti causati da conducenti in stato psico-fisico gravemente alterato.

A questo proposito il Codice della Strada, oltre alle norme tecniche che regolano la circolazione dei veicoli, definisce le **attitudini** e le **conoscenze**, nonché i doveri etici e giuridici, necessari affinché il singolo conducente possa usufruire del suo diritto alla mobilità nel rispetto dell'identico diritto degli altri utenti e dell'interesse comune alla sicurezza.

Le buone condizioni psico-fisiche e la responsabilità sono condizioni necessarie ma non sufficienti alla buona guida senza la capacità di percepire e prevenire l'insorgere dei pericoli, in modo da poter manovrare con ampi margini di sicurezza, per questo è importante acquisire le giuste tecniche di osservazione per tenere sotto controllo, sui quattro lati, la strada ed il traffico.

Per finire s'illustrano i criteri in base ai quali regolare il posto di guida, la ventilazione e la temperatura dell'abitacolo, passaggi determinanti, e purtroppo spesso sottovalutati, per assicurare il massimo benessere ed esprimere al meglio la nostra abilità al volante.

A proposito di postura, la regolazione della posizione che assumiamo al volante deve raggiungere tre obiettivi:

- Limitare l'insorgere dell'affaticamento muscolare e di dolori articolari.
- Consentire un sicuro ed agevole utilizzo dei comandi (pedaliera, volante, leve e pulsanti, ecc).
- Permettere una buona visibilità verso l'esterno.

MODULO 3: IL VEICOLO

- Organi e funzionamento.
- I Rimorchi
- La cura del veicolo
- Verifiche e controlli

Principale novità della parte teorica, il modulo vuole stimolare l'allievo a porsi una semplice domanda: com'è fatta e come funziona un'automobile? Il modulo è infatti una sorta di viaggio "dentro" questo misterioso macchinario, illustrando in modo elementare le parti e gli organi che la compongono.

Comprendere, seppur a grandi linee ma in un insieme coerente, funzione e funzionamento delle principali parti meccaniche e dei dispositivi che le compongono (motore, freni, sterzo, lubrificazione, raffreddamento, ecc), aiuta l'allievo automobilista ad utilizzare la sua automobile nel modo migliore, sia da un punto di vista funzionale (uso e manutenzione) che nell'ottica di una maggior sicurezza di marcia.

L'impostazione del modulo è stata inoltre pensata per essere un supporto adeguato alla preparazione della prova d'esame, sia per quanto riguarda i quiz, sia il superamento della prova pratica "FASE I". Dopo una prima panoramica del veicolo, si entra nel dettaglio esaminando le diverse parti che lo compongono, spiegando per ognuna di loro:

- I principi di funzionamento e la loro funzione,
- I problemi o le avarie cui possono andare incontro,
- Le attenzioni ed i controlli di cui devono essere oggetto.

Il modulo prende in esame nell'ordine: il motore e i suoi organi di raffreddamento e lubrificazione; la trasmissione; l'impianto elettrico e i dispositivi d'illuminazione; sterzo, sospensioni e freni.

Terminata l'analisi dell'autoveicolo, prosegue con i rimorchi (costruzione, organi di traino, tipi, abbinamenti, attenzioni alla guida), fa cenno ad alcune operazioni che interessano i motocicli, e finisce con una panoramica sulle principali verifiche giornaliere di competenza del conducente e la riproduzione di un generico quadro di controllo completo di spie e strumenti.

MODULO 4: LA GUIDA SICURA

- Gli Pneumatici
- L'Aderenza.
- La Frenata
- La Sterzata

Il modulo introduce ai temi della guida sicura iniziando dalla conoscenza degli pneumatici, ideale continuazione del precedente MODULO 3.

Dello pneumatico s'illustrano le caratteristiche costruttive e le sue funzioni, i controlli periodici e le attenzioni da porre nell'uso, compreso un cenno agli pneumatici invernali, le catene da neve e le accortezze necessarie per marciare su questi fondi. Ma nonostante le sue molteplici funzioni, l'aspetto più importante dello pneumatico resta quello di assicurare costante aderenza con il fondo stradale e quindi tenuta di strada e sicurezza di marcia.

E, a proposito di sicurezza, il modulo entra nel vivo mostrando le situazioni in cui è più facile perdere il controllo e trovarsi in difficoltà, ad iniziare dalla frenata. Oltre ai classici argomenti della distanza di arresto e di reazione (da cui il calcolo della minima distanza di sicurezza), s'illustrano i diversi tipi di frenata che il conducente può dover eseguire (modulata o di emergenza) e le criticità di un impianto poco efficiente.

Si prosegue poi con il cambio di direzione e la percorrenza di curva, dove si affrontano aspetti semplici ma determinanti per conservare in ogni circostanza il controllo del proprio veicolo.

Il modulo non si limita ad illustrare le procedure per eseguire al meglio queste manovre (tecniche che saranno in seguito provate nell'area riservata) ma affronta i rischi a queste connessi (blocco delle ruote, uscita di strada, ecc.). A questo proposito sono presentati all'allievo i principali dispositivi di sicurezza attiva (ABS, ASR, ESP) di cui oggi molte automobili sono dotate, sottolineando però che nessuno di questi può salvarli da imperizia ed imprudenza.

Data la mancanza di esperienza pratica dell'allievo sugli argomenti trattati, nel trattare questo modulo, si consiglia agli insegnanti di soffermarsi su pochi concetti concreti e basilari, piuttosto che impelagarsi in complicate spiegazioni tecniche.

MODULO 5: LA GUIDA ECOCOMPATIBILE

Il modulo mira a formare un conducente con uno spiccato senso civico, consapevole che l'utilizzo dei veicoli a motore incide profondamente sull'ambiente, e solo un uso intelligente e maturo permette di godere dei benefici della motorizzazione limitandone i costi a carico della collettività.

La funzione prettamente educativa induce a "separare" questo modulo dagli altri quattro, maggiormente orientati alla preparazione all'esame, per quanto anche in questo siano trattati tutti gli argomenti oggetto di verifica.

Nel modulo ECOGUIDA si analizzano inizialmente le diverse fonti d'inquinamento riconducibili al sistema trasporti, per poi concentrarsi su quelle direttamente legate alla marcia del veicolo: inquinamento acustico ed atmosferico. Più avanti si illustra il processo di combustione ed i motivi che sono all'origine del consumo di carburante e le tecnologie introdotte dall'industria per ridurre le emissioni inquinanti ed il consumo dei veicoli, si insegna come "leggere" la strumentazione e le accortezze di guida utili a contenerli.

Si deve ribadire che indipendentemente dai progressi dell'industria, che oggi propone modelli indubbiamente efficienti sotto il profilo energetico, il fattore conducente è DETERMINANTE, sia per la riduzione dei consumi che per il contenimento delle emissioni, tra l'oro strettamente correlate. Ma la guida ecologica non si improvvisa, per questo motivo, al fine di perfezionare il proprio stile, suggeriamo di frequentare appositi corsi di ECODRIVE che aiutano a

risparmiare carburante senza rinunciare ai piaceri della guida. Ancora più importante è fare del veicolo un uso intelligente (ho delle alternative?), ricorrendo quando possibile al trasporto pubblico che riduce inquinamento, traffico e pericoli.

Per ultimo è interessante far notare agli allievi come le tecniche di guida difensiva, sicura ed economica si basano sugli stessi processi ed in fondo si somigliano, esiste cioè un "modo virtuoso" di guidare l'auto, senza rinunciare ai suoi benefici, a cui ogni conducente dovrebbe aspirare.

===

C. MODULO PRATICA di GUIDA

Abbiamo già affermato che il MODULO PRATICO svolto nell'Area Riservata - AREA DRIVING TEST -, riveste un ruolo centrale e distintivo del METODO ACI, in particolar modo dopo le modifiche apportate in questa nuova versione del disciplinare.

Per quanto riguarda la sua erogazione, al fine di produrre nell'allievo gli effetti didattici desiderati, tale modulo viene svolto nella fase finale del corso, in modo che gli allievi partecipanti abbiano superato le iniziali incertezze di guida.

Il modulo è erogato dalla autoscuola Acinservice per gruppi di allievi (circa 10) in aree dedicate e protette e dura circa una mezza giornata. Sarà cura dell'Automobile Club Roma e/o dell'autoscuola Acinservice individuare tali aree in funzione delle

specifiche minime di seguito riportate:

- Area protetta (recintata o delimitata ad hoc per motivi di sicurezza) con dimensioni minime 40 x 80 metri
- Asfalto in buone condizioni senza buche o tombini profondi e libero da ostacoli tipo alberi, pali o marciapiedi
- Allaccio alla rete idrica
- Eventuale illuminazione per esercitazioni in condizioni di scarsa illuminazione

L'area individuata sarà preventivamente visionata e collaudata da personale di ACI Informatica del Progetto Ready2Go che predisporrà un verbale di collaudo.

Attrezzature (fornite dall'AC ad Acinservice)

- 20 coni birillo
- 2 tappeti per la simulazione della scarsa aderenza mt. 3,60 X 20
- 2 irrigatori da giardino
- 2 tubi acqua da mt. 50 e relativi attacchi rapidi per i tubi.
- 1 gazebo personalizzato (misura m. 4,50 x 3,00)
- 5 coni morbidi

Potrà essere introdotto altro materiale per caratterizzare ulteriormente l'area e rendere più interessanti i vari esercizi, ad esempio con l'uso di cartelli o segnali identificativi gli spazi per le varie prove, bandiere, una sagoma in gomma piuma per scarto ostacolo o frenata d'emergenza, e altro.

La conduzione degli esercizi è a carico degli istruttori dell'autoscuola Acinservice utilizzando i veicoli dell'autoscuola stessa.

Sarà compito dell'autoscuola Acinservice e allestire correttamente il piazzale al fine del corretto svolgimento delle prove.

Supervisore dell'Area Driving Test

Il Supervisore è personale qualificato interno ACI READY2GO di ACI Informatica o personale esterno qualificato Istruttore di Guida Sicura. In questo secondo caso rappresenta il gruppo ACI READY2GO.

Compito del "Supervisore" è di garantire il corretto svolgimento dell'attività assicurandosi che tutte le prove previste dal Metodo siano eseguite. A tal fine assiste e supporta il personale dell'autoscuola Acinservice e può intervenire sostituendo gli istruttori qualora ritenga opportuno tale intervento per la buona riuscita dell'attività. La sostituzione non contempla la guida del veicolo dell'autoscuola con i ragazzi a bordo. Nel caso debba eseguire le dimostrazioni dei vari esercizi, il Supervisore userà il veicolo dell'autoscuola ma senza nessuno a bordo.

Il Supervisore potrà aiutare il personale dell'autoscuola Acinservice a sistemare correttamente le attrezzature nell'area. Dovrà portare l'idoneo materiale – possibilmente un kit completo di attrezzatura – al fine di sostituire o integrare il materiale portato dall'autoscuola o per attrezzare ulteriormente l'area.

particolari esercizi). Il Supervisore deve svolgere direttamente il **briefing** iniziale ed è tenuto a compilare il verbale (fornito dal gruppo di Progetto) relativo allo svolgimento dell'area ai fini del controllo di qualità del Metodo ACI.

Apertura Driving Test - Briefing

All'arrivo degli allievi il Supervisore, in accordo con il personale dell'autoscuola Acinservice, effettua un breve briefing iniziale in cui si introdurranno le attività che saranno svolte nel corso della prova, descrivendo in sintesi i vari esercizi e gli aspetti organizzativi della giornata. Saranno inoltre riepilogare tutte le regole e le norme di sicurezza necessarie al corretto svolgimento della giornata. Massima attenzione deve essere dedicata a:

- corretto utilizzo dei veicoli (velocità, cinture di sicurezza, rispetto degli spazi definiti per le prove).
- rispetto degli spazi predisposti per le fasi di attesa e/o spostamento quando non si è a bordo del veicolo.
- rotazione degli allievi nelle varie prove

Prima di affrontare le varie prove, si consiglia di riepilogare i criteri di esecuzione dell'esercizio ed eventualmente eseguire una dimostrazione iniziale.

Preparazione area

La disposizione degli esercizi e delle zone di accoglienza sarà evidentemente influenzata da forma e dimensioni dell'Area Protetta. Qualora queste siano quelle previste dal Capitolato, l'esercizio di slalom e i teli per le frenate saranno disposti paralleli, lasciando tra di loro uno spazio sufficiente per le manovre (vedi figura). Comunque i due esercizi NON dovranno essere svolti contemporaneamente, salvo situazioni particolari, sempre che lo spazio a disposizione sia tale da lasciare ampio margine di sicurezza tra le due zone di esercizio (almeno 30 metri) che dovranno essere separate da nastro colorato.

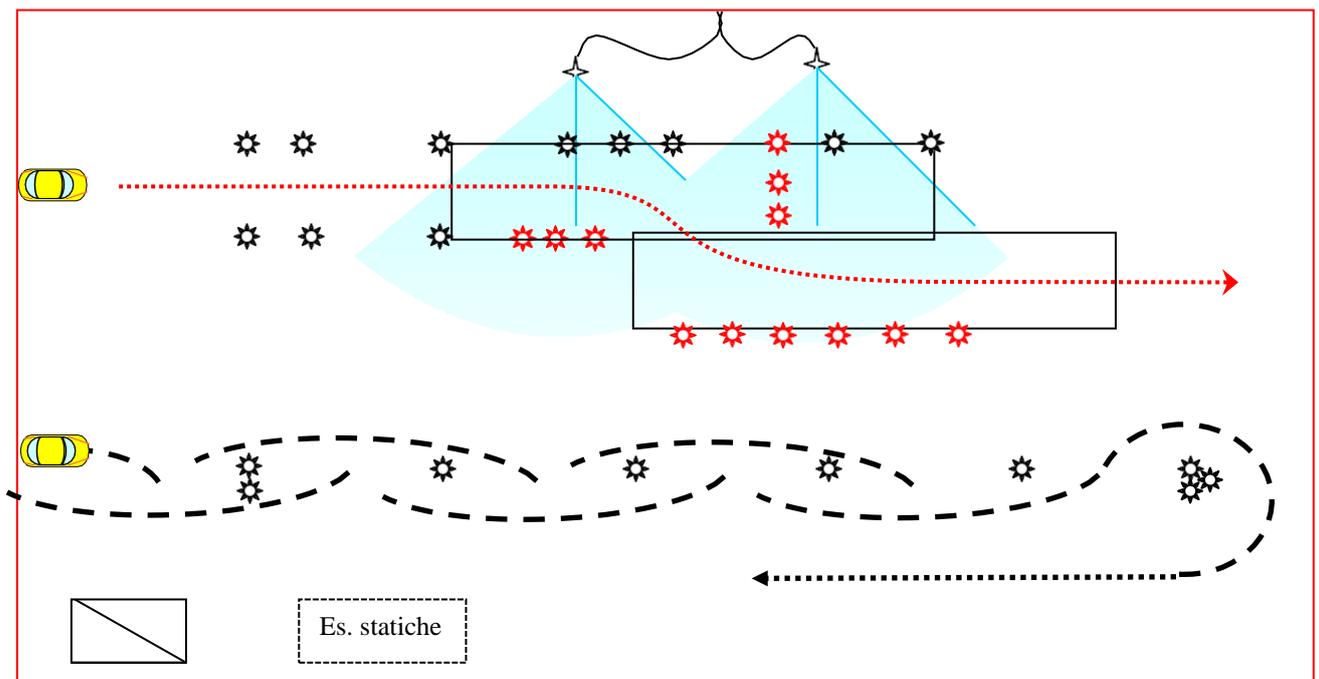
Su un vertice dell'area è montato il gazebo dell'accoglienza e la zona per le esercitazioni statiche.

Esercizi Frenata:

- pulire l'asfalto da sassi ed altri residui.
- irrigare abbondantemente l'area su cui sarà steso il telo.
- stendere il telo avendo cura che aderiscano bene al suolo senza pieghe.
- nel lato di congiunzione il primo telo deve sovrapporre per circa 30 cm e circa metà della lunghezza quello più avanzato.
- Irrigare abbondantemente.

Esercizio slalom:

- posizionare i coni su una linea retta ad una distanza di circa 15 metri uno dall'altro.
- segnalare con un doppio cono l'entrata dello slalom.
- segnalare con un triplo cono il punto di conversione al termine dello slalom.
- in alternativa è possibile creare con due coni affiancati una porta di uscita dall'esercizio.



Esempio disposizione esercizi

GLI ESERCIZI

Il modulo GUIDA SICURA per autoveicoli è composto da esercitazioni statiche e dinamiche:

A. Esercitazioni statiche

1. Controlli giornalieri.
2. Simulazione stato di Panne.
3. Simulazione di primo intervento
4. Posizione di Guida

B. Esercitazioni dinamiche

1. Slalom tra coni.
2. Esercizi in retromarcia.
3. Frenata rettilinea ABS.
4. Frenata ABS con scarto laterale.
5. Esercizio di scarto ostacolo su fondo a bassa aderenza (*).

(* esercizio da svolgersi in funzione dell'area e delle condizioni di sicurezza che solo gli istruttori dell'autoscuola Acinservice dovrà verificare).

A. ESERCITAZIONI STATICHE

In una zona dell'Area Riservata (possibilmente vicino al gazebo di accoglienza) appositamente attrezzata, si svolgono le esercitazioni pratiche a veicolo in sosta.

1. Controlli giornalieri

L'istruttore mostra agli allievi (e fa eseguire a loro stessi) i principali controlli ed i piccoli interventi che un conducente deve saper effettuare sul suo veicolo:

- Controllo livello olio motore.
- Verifica livelli liquido di raffreddamento (cautele e procedure), olio freni e liquido lavavetro,
- Verifica visiva batteria (livello elettrolito, condizione morsetti) e cinghie servizi.
- Verifiche e sostituzioni fusibili e lampade.

2. Simulazione stato di Panne

L'esercizio dovrà iniziare con il veicolo in lento movimento, gli allievi devono quindi individuare lo spazio più idoneo alla sosta di emergenza, azionare le "quattro frecce", indossare i giubbetti rifrangenti, i passeggeri scendere dal lato destro del veicolo. Gli allievi dovranno affrontare a rotazione, singolarmente o in gruppo (formando squadre), quattro situazioni di emergenza in aree statiche intorno al veicolo:

- Corretta segnalazione del veicolo: posizionare il triangolo, mettere in sicurezza il veicolo e simulare chiamata soccorsi con localizzazione; montaggio gancio di traino.
- Foratura. Sostituzione dello pneumatico.
- Neve. Montare le catene (scegliendo l'asse idoneo!).
- Batteria scarica. Collegamento con cavi di emergenza ed avvio motore.

3. Esercitazione di Primo Intervento

La simulazione consiste nell'organizzare il gruppo di allievi al fine di mettere in pratica lo schema di intervento illustrato in aula. L'istruttore propone loro una ipotetica scena d'incidente, gli allievi dovranno:

- a. osservare e valutare i possibili rischi connessi.
- b. dividersi i compiti
- c. segnalare e mettere in sicurezza il luogo dell'incidente.
- d. estinguere un principio d'incendio
- e. valutare il numero e lo stato dei feriti
- f. chiamare i soccorsi
- g. assistere i feriti.

L'autoscuola Acinservice è invitata a organizzare questa esercitazione definendo nei dettagli alcuni scenari standard, meglio se correlati di foto o disegni, dotandosi per quanto nelle loro possibilità di idonea attrezzatura (p.e. dei manichini, estintore, ecc).

4. Posizione di guida

Ultima esercitazione statica, propedeutica alle successive prove dinamiche, l'istruttore riassume agli allievi la corretta posizione di guida e le procedure per ottenerla evidenziando le implicazioni in termini di sicurezza attiva e passiva. Successivamente ogni allievo entrerà in auto e metterà in pratica i consigli:

➤ Gambe:

- Premendo a fondo il pedale della frizione, la gamba non deve risultare distesa ma leggermente piegata.
- durante la marcia il piede sinistro deve poggiare sull'apposito sostegno

***Spiegazione:** In tal modo l'automobilista può esercitare in qualsiasi momento una forte pressione sui pedali, ad esempio durante una frenata d'emergenza. Appoggio in curva e sugli avvallamenti. Minori danni alle gambe in caso di incidente.*

➤ Braccia:

- Con le spalle appoggiate allo schienale, impugnando il volante alle “ore 12” le braccia devono risultare leggermente piegate.
- Impugnare il volante saldamente con le mani che assumono la posizione “9 e 15”.

***Spiegazione:** In tal modo l'automobilista può ruotare il volante senza mai abbandonarne la presa. Se è seduto troppo distante dal volante non percepirà bene il movimento della vettura e se troppo vicino non avrà abbastanza spazio per manovrare. Le due mani sul volante una di fronte all'altra (posizione 9:15), migliora la stabilità in rettilineo e dà equilibrio e precisione alla sterzata.*

- Poggiatesta. L'estremità superiore di questo ultimo deve corrispondere all'estremità superiore della testa e la distanza fra i due deve essere di circa 5 centimetri.
- Cintura di sicurezza. Deve essere allacciata e tesa correttamente in modo che aderisca per bene al bacino. Inclinando il busto in avanti, deve poggiare al centro della spalla, fra il collo e l'attacco del braccio.
- Regolazione specchi esterni. I retrovisori esterni sono indispensabili per verificare l'esatta posizione del veicolo sulla carreggiata e visualizzare gli angoli ciechi posteriori destro e sinistro.

La regolazione ottimale si ottiene quando l'apertura laterale lascia intravedere il profilo del veicolo (maggiore copertura delle corsie laterali) e l'orizzonte è appena sopra l'asse mediano dello specchio

B. ESERCITAZIONI DINAMICHE

Durante le esercitazioni pratiche, tutti gli occupanti il veicolo devono avere le cinture di sicurezza allacciate. L'istruttore spiega chiaramente questa regola e durante l'intera giornata controlla che tutti la rispettino.

1. Slalom tra coni

L'esercizio ha l'obiettivo di abituare ed esercitare l'allievo a sincronizzare l'azione tra volante ed acceleratore in modo da rendere agevole e sicuro il cambio di direzione dell'automobile.

Dopo aver dimostrato la corretta esecuzione dell'esercizio, l'istruttore fa accomodare un allievo per volta in auto e, stando al suo fianco lo accompagna nell'esercizio.

Velocità circa 30/35 km/h, distanza coni circa 15 metri. Passaggi: almeno 4 a testa.

L'allievo percorre la traiettoria indicata in figura seguendo le istruzioni fornite dall'istruttore.



Particolare attenzione dovrà essere indirizzata alla corretta relazione tra sterzo e acceleratore nelle diverse fasi di percorrenza delle curve:

Esecuzione: rilasciare l'acceleratore mentre si aumenta l'angolo di sterzo per "entrare" tra i birilli", ed aumentare un poco la velocità quando si allineano le ruote. Mentre nei primi passaggi l'allievo deve enfatizzare la variazione di velocità (l'acceleratore va spinto a fondo e rilasciato completamente), nelle ripetizioni successive l'esercizio deve essere eseguito in modo più naturale diminuendo ed aumentando la pressione sull'acceleratore con maggiore gradualità.

2. Esercizi in Retromarcia

Il programma prevede l'esecuzione di due diversi esercizi con molteplici finalità didattiche:

- Slalom in retromarcia.
- Breve Percorso in spazi ristretti (manovra con parcheggio di precisione).

Lo **slalom** in retromarcia, effettuato sul tracciato già percorso a marcia avanti, deve essere eseguito unicamente con il supporto degli specchi retrovisori esterni, in modo che l'allievo faccia pratica nell'uso e nella particolare visione che questi dispositivi producono. Gli specchi esterni sono utilissimi non solo nelle manovre ed in retromarcia, ma nella guida a marcia avanti per controllare la posizione del veicolo sulla carreggiata e tenere sotto controllo la strada dietro di noi.

Nell'**esercizio di precisione**, si deve allestire un piccolo percorso utilizzando i coni allineati, percorso che può variare in base della dimensione e della disposizione dell'Area, purché mantenga le seguenti caratteristiche chiave:

- La corsia delimitata dai coni deve avere una larghezza pari ad una volta e mezzo quella del veicolo utilizzato;
- Il tracciato deve prevedere almeno 4 curve con direzionalità opposta (ovvero 2 Esse).

Il tragitto è percorso dall'allievo con il proprio istruttore al fianco, utilizzando di volta in volta gli specchi esterni e quello interno (solo l'ultimo in fase di manovra); per tali esercizi è necessaria la corretta regolazione degli specchi retrovisori.

3. Frenata ABS

Frenata rettilinea su telo. Obiettivo: acquisire l'esperienza dell'attivazione del sistema.

L'esercizio simula una frenata di emergenza su un fondo scivoloso con lo scopo di imparare ad utilizzare al meglio il dispositivo ABS, per apprezzarne i vantaggi e conoscerne i limiti e le particolarità di funzionamento. Nei veicoli dotati di freni idraulici infatti, l'entrata in funzione del dispositivo provoca rumorosità e fastidiose vibrazioni del pedale del freno che possono indurre il conducente ad alleggerire la

pressione del piede. Al contrario per far funzionare al meglio il sistema ABS, il pedale del freno deve essere tenuto premuto a fondo con forza. L'esercizio si svolge in due varianti:

- Frenata rettilinea (al comando dell'istruttore l'allievo frena sino all'arresto)
- Frenata con scarto (al comando dell'istruttore l'allievo frena e prima di arrivare sull'ostacolo sterza di lato per evitarlo)

3.1 Frenata ABS rettilinea

L'auto entra sul tappeto alla velocità di circa 35 km/h, l'istruttore da l'alt e l'allievo preme con forza il pedale del freno e lo mantiene spinto a fondo fino all'arresto del veicolo, premendo contemporaneamente anche il pedale della frizione.

3.2 Frenata ABS con scarto laterale

Montare i due teli affiancati e sfalsati (vedi figura)

Obiettivo: acquisire l'esperienza della peculiarità del sistema ABS che consente di sterzare continuando a frenare.

Esecuzione L'auto entra sul tappeto alla velocità di circa 35 km/h, l'istruttore da l'alt e l'allievo preme con forza i pedali di freno e frizione; qualora l'auto non si arresti prima dell'ostacolo (simulato da due coni o la sagoma in spugna) sterza gradualmente di lato (in direzione del tappeto affiancato) continuando a frenare sino all'arresto del veicolo.

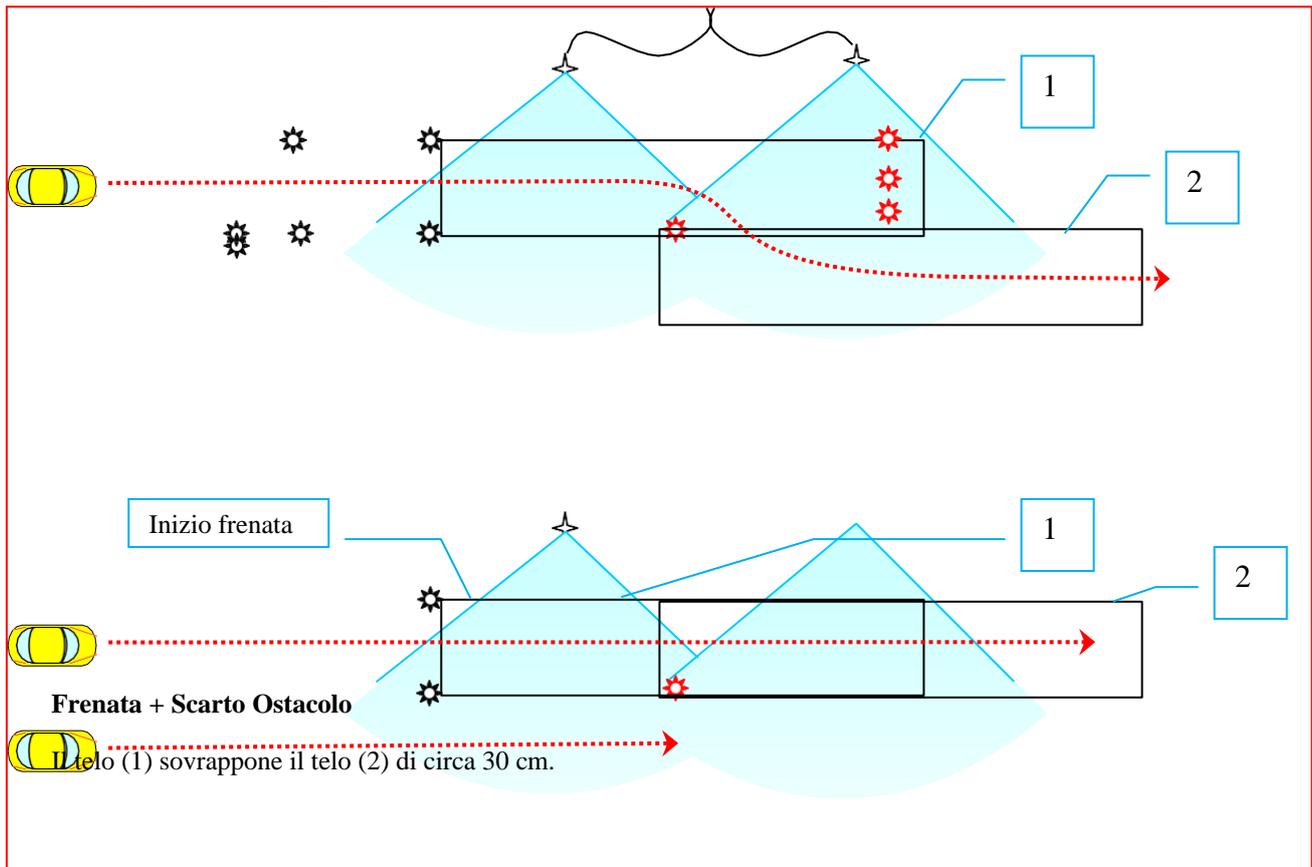
3.3 Frenata rettilinea ABS. Confronto spazi di arresto tra telo ed asfalto.

Obiettivo: acquisire l'esperienza dell'aumento della distanza di arresto al diminuire dell'aderenza.

Due frenate alla stessa velocità (circa 35 km/h), una su asfalto parallelamente al telo steso in terra (si indica il punto di arresto del veicolo) la seconda stessa velocità ma su doppio telo sovrapposto (vedi figura).

L'istruttore evidenzia agli allievi quanto aumenta, anche a velocità così ridotte, la distanza di frenata passando da una superficie aderente ad una più scivolosa.

Disposizione teli per esercizi frenata e scarto.



3.4 Scarto laterale ostacolo senza frenare

Stessa disposizione dei teli dell'esercizio frenata con scarto.

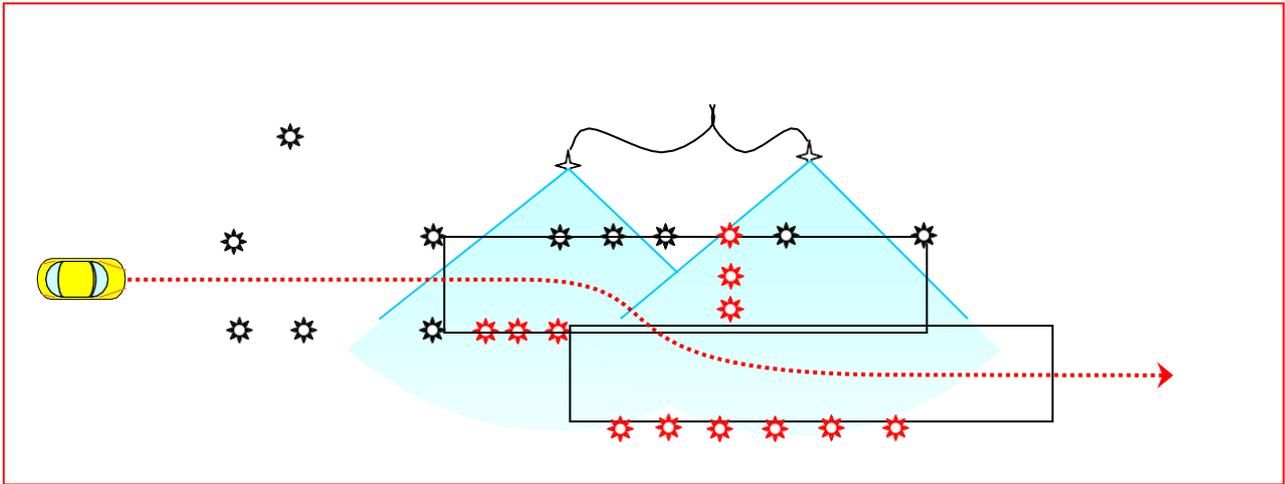
Obiettivo: acquisire sensibilità nell'uso dello sterzo tanto più sulle superfici scivolose.

Non sempre di fronte ad un ostacolo improvviso conviene fare ricorso ai freni, ci sono dei casi, in cui è meglio evitarlo agendo soltanto sullo sterzo, manovra che richiede un tempo di reazione ridotto a patto di impugnare correttamente il volante.

Esecuzione. Entrare a circa 35 km/h e al comando dell'istruttore (può essere sostituito da un cono posto all'inizio del telo a lato), **rilasciare l'acceleratore** (al fine di migliorare la risposta del veicolo) e scartare l'ostacolo passando da un telo all'altro dosando la sterzata per evitare di slittare con le ruote anteriori e finire dritti contro l'ostacolo.

Preparazione area per scarto ostacolo

- Sfruttare la disposizione utilizzata per la frenata con scarto.
- Irrigare anche il secondo Telo
- Predisporre una corsia di accelerazione ed ingresso sul Telo; La corsia delimitata dai coni deve avere una larghezza pari ad una volta e mezzo quella del veicolo utilizzato
- Posizionare la sagoma a circa 2/3 - 3/4 del primo telo
- Aprire la corsia di coni sul lato che sarà utilizzato per lo scarto
- Delimitare lo spazio necessario per effettuare lo scarto al fine di costringere le vetture a rientrare nella corsia di marcia originaria.



Chiusura Driving Test: adempimenti finali.

Al termine delle prove, il Supervisore distribuisce agli allievi il Questionario di Gradimento e si assicurerà che sia compilato in ogni sua parte. Il Supervisore ritira i questionari e li conserva per la consegna o l'invio alla sede del Gruppo di Progetto R2GO.

Il Supervisore dovrà accertarsi della corretta compilazione e consegna dell'Attestato di partecipazione al Metodo ACI READY2GO ad ogni allievo. L'attestato sarà firmato sia dal Supervisore che dall'istruttore dell'autoscuola Acinservice.

Al termine di questi adempimenti l'area si considera chiusa.

Gli Istruttori o il personale dell'autoscuola dovranno ritirare le attrezzature e riportarle nel luogo in cui sono state ritirate.

TARIFFARIO esposto	al pubblico	PROMO	SOCI
		PREZZO	PREZZO
Conseguimento patente AM-A-B			
Iscrizione	€ 255,00	€ 205,00	€ 185,00
Tassa esame di teoria	€ 95,00		€ 85,00
Tassa esame di guida	€ 130,00		€ 120,00
Lezione di guida da 40 minuti (pat. B)	€ 25,00		€ 25,00
Pacchetto 11 lezioni da 40 minuti (pat. B)	€ 250,00		
pacchetto 12 lezioni da 40 minuti (pat. B)			€ 250,00
Esame di guida pat. AM-A-B1 (compreso affitto)	€ 155,00		€ 155,00
Lezione di guida AM-A1-B1-A2-A da 30 minuti	€ 30,00		€ 30,00
Estensione patente A			
Iscrizione	€ 175,00		€ 155,00
Esame di guida	€ 175,00		€ 175,00
Estensione patente B			
Iscrizione	€ 190,00		€ 170,00
Esame di guida	€ 110,00		€ 120,00
Cambio codice Motorizzazione /altra sede			
	€ 60,00		€ 50,00
Estensione patente B96			
Iscrizione	€ 255,00		
Esame di guida	€ 200,00		
Conseguimento patenti superiori BE-C1-D1-C-D-E			
Iscrizione	€ 400,00		€ 380,00
Esame di teoria	€ 100,00		€ 100,00
Esame di guida	€ 200,00		€ 100,00
Lezione di guida da 60 minuti	€ 100,00		€ 100,00
Estensione patente BE-CE (senza esame di teoria)			
iscrizione	€ 300,00		
Esame di guida	€ 200,00		
Corso Recupero Punti			
patente B	€ 240,00		€ 220,00
patenti superiori	€ 350,00		€ 330,00
Conseguimento CAP			
iscrizione	€ 270,00		
esame di teoria	€ 100,00		
rinnovo pratica + secondo esame teorico	€ 150,00		
CQC (Carta di Qualificazione del Conducente)			
Primo conseguimento	€ 2.800,00		
Estensione merci/persona	€ 1.300,00		
Ripristino 35 ore	€ 1.800,00		
Ripristino corso integrale	€ 2.300,00		
Rinnovo CQC	€ 350,00		
Revisione patente B			
iscrizione	€ 180,00		
<i>medico solo se prescritto (20€ +16€ m.bollo)</i>	€ 36,00		
esame teorico	€ 95,00		
esame guida	€ 110,00		