

SCHEDA DESCRITTIVA

dei requisiti dell'organizzazione e di eventuali attività già realizzate nel settore della iniziativa per cui si chiede il contributo

Presentazione Associazione

Rassegna eventi già svolti 1°,2°,3°,4° Grand Prix/Made in Italy

Progetto : Grand Prix Storico di Roma 2026/2027

PRESENTAZIONE ASSOCIAZIONE

Sono **Stefano Pandolfi**, Presidente dell'Associazione Culturale "**Orgoglio Motoristico Romano**" l'Associazione no profit è stata creata a Roma con l'intenzione di organizzare eventi che ricordino il prestigioso passato sportivo motoristico romano ed italiano, che è parte importante della storia moderna di Roma e che da questa ineguagliabile città ha portato lustro a tutta l'Italia e per questo celebrare anche il lungo percorso storico di tutto il motorismo italiano.

Questo obiettivo è stato realizzato con la creazione nel 2022 dell'evento motoristico "**Grand Prix Storico di Roma**" una manifestazione con audience nazionale e internazionale che raduna auto storiche da competizione e in particolar modo Formula 1 sulle leggendarie strade di Roma con esibizioni non competitive.

La storia pubblica dell'Associazione degli ultimi 4 anni è documentabile sui social media web e tutti i mezzi di comunicazione tradizionali; con le testimonianze

ripercorribili attraverso questi è possibile scoprire come l'obiettivo che l'Associazione si è posta anche in collaborazione con le più importanti istituzioni quali, **Comune di Roma, Regione Lazio, Sport e Salute, Coni e FISAPS Federazione Disabili guida Sportiva**, dopo lo svolgimento di quattro edizioni della manifestazione sia stato raggiunto con pieno successo avendo contribuito a restituire conoscenza e onori a quanto la nostra città di Roma e la nostra nazione l'Italia, hanno portato nella storia automobilistica mondiale, eventi che si sono svolti sulle strade di Roma e quindi per e tra il pubblico, capaci di celebrare nel modo migliore anche il **MADE IN ITALY MOTORISTICO**.

RASSEGNA EVENTI GIÀ SVOLTI E PATROCINATI **Pubblicati dai Telegiornali Nazionali, Stampa Nazionale** **Social Media**

"1° Grand Prix Storico di Roma 2022"

Il progetto ambizioso che ha visto lo svolgimento del **"1° Grand Prix Storico di Roma"** nel giugno 2022 svolto sulle esclusive location di **Piazza di Spagna- Fori Imperiali-Eur"** dove insieme a prestigiosi protagonisti del motorismo romano, nazionale e internazionale, e alle istituzioni si sono esibite in una sfilata non competitiva, vetture monoposto di Formula Uno storiche, Sport Prototipi, Turismo e non solo prevalentemente di brand italiani.

"2° Grand Prix Storico di Roma 2023"

Sulla base di questo successo abbiamo realizzato il **"2° Grand Prix Storico di Roma"** che si è tenuto nei giorni 22-24 Settembre 2023 all'interno della Settimana, dal 18 al 24 Settembre, dedicata al motorismo romano e Italiano, che ha visto anche protagonisti personaggi provenienti da e fuori Europa, come la partecipazione prestigiosa di una delegazione giapponese, del Lotus Classic Formula 1 Team con Clive Chapman in persona, la partecipazione straordinaria della **Ferrari 312 B di proprietà di Paolo Barilla** che ha partecipato anche personalmente, tanti equipaggi stranieri a bordo di vetture italiane. protagoniste ancora una volta le

auto di Formula Uno storiche, Sport, Turismo, in luoghi altrettanto unici per Storia e importanza, quali **Via Veneto, Terme di Caracalla (dove è stata ricordata la prima storica vittoria di una Ferrari in un Gran Premio) ed Eur.**

Tra gli ospiti stranieri, anche una delegazione proveniente **dal Giappone** che ha riguardato la Presidente della **Autobianchi Bianchina Japan** (brand tra l'altro che il governo italiano vorrebbe rilanciare) Kyoko Mino, il Direttore della prestigiosa rivista **Car Graphic Japan** Shiniki Ekko e l'inventore di un famoso gioco da tavolo giapponese che vedeva protagoniste le auto italiane anni 70.

"3° Gran Prix di Roma 2024"

Sull'onda di questi due appuntamenti di grande successo è stato realizzato il progetto del **3° Grand Prix di Roma 2024** celebrando anche la **"Giornata del Made in Italy Motoristico"** nel suggestivo scenario del **Foro Italico**, con grande enfasi sulle auto storiche e sull'eccellenza del Made in Italy motoristico.

Abbiamo avuto la partecipazione di auto italiane eccezionali quali **l'Alfa 1750 SS dell'Esercito Italiano, la monoposto Maserati 4 CLT e l' Alfa Romeo 184/T** Poi le vetture dei **Club Ferrari, Alfa, Lancia, Maserati e Abarth**, insieme alle preziose collezioni dell'**Arma dei Carabinieri**, della **Polizia di Stato**, della **Guardia di Finanza** e del **Museo dell'Esercito**, tutte di fabbricazione italiana.

Grazie al successo dei precedenti appuntamenti, la terza edizione ha visto la presenza del **Vice Presidente del Consiglio dei Ministri della Repubblica Italiana, Antonio Tajani**, che ha dichiarato alla stampa presente, quanto sia stato importante il valore, dal punto di vista culturale, di una iniziativa come questa e non ha mancato di testimoniare in prima persona l'entusiasmo per le attività in svolgimento partecipando ad un giro d'onore allo **Stadio dei Marmi** a bordo della safety car dell'evento, un **Alfa Romeo 4C spider** pilotata dal **Presidente dell'Associazione "Orgoglio Motoristico Romano"**.

L'evento è stato onorato della presenza di personaggi unici, come la icona mondiale del Made in Italy della moda, **Anna Fendi, nostra convinta sostenitrice dalla prima ora nonché ambasciatrice dei nostri eventi**. Ma non solo, tanti personaggi importanti del mondo delle competizioni hanno abbracciato il nostro progetto come **Emanuele Pirro** il pilota romano di Formula

1, nonché vincitore di ben cinque 24 ore di Le Mans e Campione del Mondo Endurance con la Lancia da subito anche lui al nostro fianco, e altri ex piloti, come **Gian Luigi Picchi** Campione Europeo, anche lui presente dalla prima ora e tanti altri.

A queste presenze illustri devono essere menzionate in modo speciale anche le famiglie dei piloti scomparsi **Elio De Angelis** e **Ignazio Giunti**. E poi ancora un'altra famosa immagine della italianità nel mondo, quella dell'attrice **Maria Grazia Cucinotta** anche lei icona del Made in Italy, il Presidente **Luca Cordero di Montezemolo**, il **Presidente Vattani**.

Non solo, ciascuna delle edizioni ha visto la presenza di importanti protagonisti stranieri sia spettatori che partecipanti protagonisti a cominciare dai collezionisti che hanno preso parte già dalla prima edizione svoltasi ai Fori Imperiali, con equipaggi provenire dagli Stati Uniti, Inghilterra, Francia, Montecarlo o come anche la seconda edizione Via Veneto, Caracalla ed Eur che ha visto addirittura la presenza del Team di Formula 1 Lotus, presente con due monoposto guidate in gara dal Campione del Mondo Nigel Mansell e dal nostro sfortunato Campione Elio De Angelis.

Anche l'edizione svolta al Foro Italico Stadio dei Marmi, ha visto la presenza dell'**Ambasciata Ungherese**, tramite il suo **Ambasciatore Adam Kovacs** e della Presidente dell'Associazione Ungheria Italia, Contessa Erika Foudrè, dalla prima edizione sostenitrice importante della nostra iniziativa, il **Ministro della Cultura del Governo Brasiliano**, rappresentanti dell'**Ambasciata del Brasile** in Italia.

Il 4° Grand Prix Storico di Roma **e** **2° Made in Italy Motoristico 2025**

L'Associazione, sulla base del seguito di pubblico e stampa, ha pertanto organizzato il **4° Grand Prix Storico di Roma e la 2ª Giornata del Made in Italy Motoristico**, il cui programma ha previsto contenuti davvero speciali.

Come per le altre edizioni, la manifestazione è stata preceduta dalla **Conferenza Stampa** in prestigiose sedi istituzionali, quali il **16 Aprile** presso la Regione Lazio e

il **6 Giugno** presso la Sede del Ministero degli Esteri, Farnesina, alla presenza del **Ministro Antonio Tajani, Anna Fendi, il Presidente di ACI Dr. Geronimo La Russa.**

In questa edizione innanzitutto si è voluto inserire una giornata di alto valore sociale, come nello scorso anno. al fine di dare una maggiore rilevanza alle capacità che si trovano in una persona con disabilità, nella prima giornata si è svolta l'esibizione di 2 Piloti della **FISAPS** su una auto da competizione della Federazione facendogli compiere alcuni giri non competitivi.

In relazione ai contenuti celebrativi, è stata il contesto speciale per festeggiare il 2025 come l'anno in cui cade la ricorrenza dei **100 anni dalla vittoria delle monoposto da corsa dell'Alfa Romeo del Primo Campionato del Mondo di Grand Prix** odierna Formula Uno.

Inoltre questa edizione è stata anche l'occasione ideale per ricordare la memoria di tre leggendari piloti, Campioni con la "C" maiuscola, **Tazio Nuvolari, Louis Chiron e Ayrton Senna.**

Per il ricordo di **Ayrton Senna**, è stato possibile esporre e far ammirare durante l'evento il casco autentico del pilota, messo a disposizione dall'Ambasciata del Brasile.

Come nelle precedenti edizioni la stampa si è occupata ampiamente dell'evento, con servizi presso testate giornalistiche della carta stampata ma anche e soprattutto sui media TV, con telegiornali nazionali che hanno realizzato specifici servizi vedi ad es. TG5 e TG2 Motori, rubrica specifica. Il web e i socialmedia completano in maniera permanente la cronistoria dell'evento.

A conclusione di quanto esposto si può affermare con sicurezza che l'Associazione Orgoglio Motoristico Romano creando il **"Grand Prix Storico di Roma"** ha realizzato un evento culturale, ormai tappa fissa, dedicata ogni anno al motorismo e al design italiano, che si migliora e cresce diventando sempre più memorabile e per questo conosciuto e riconosciuto anche all'estero, potendo ciò essere funzionale alla visibilità di eccellenze di altri settori.

Un progetto dunque che sta valorizzando la nostra tradizione motoristica patrimonio culturale dell'industria e dello sport italiano, in un palcoscenico naturale ineguagliato e ogni anno sposato da un gran numero di partecipanti provenienti

da ogni parte del mondo, pronti ad invadere con le loro splendide auto la nostra la nostra Capitale.

5° Grand Prix Storico di Roma 2026/2027

Il **5° Gran Prix Storico di Roma**” insieme alla **3°Giornata del Made in Italy Motoristico**” si terrà il **12, 13 e 14 Giugno** avrà come location, **EUR Piazzale Ciriaco De Gasperi** al cui interno si svolgeranno gli eventi.

Come da programma ci sarà un convegno dedicato ai successi dei brand italiani nelle competizioni.

In più quest’anno vogliamo ricordare i 70 anni della vittoria, nel 1956, del Campionato del Mondo di F1 della Lancia Ferrari e i **90 anni della vittoria alla Coppa Vanderbilt dall’Alfa Romeo**,

Anche tale edizione avrà l’onore della presenza come Madrina della manifestazione, della Stilista **Anna Fendi** e di molti altri ospiti illustri del mondo del motorismo e non.

Il progetto del 2026 avrà la stessa rilevanza mediatica avuta con i precedenti eventi e contribuirà ad elevare ancor di più l’immagine del paese in un settore tanto strategico come il motorismo nazionale e la sua partecipazione alle categorie sportive portando inoltre benefici innegabili a tutto l’indotto.

Tale evento sarà anticipato da una Conferenza Stampa che si terrà il 12 per la cui sede sarà fatta ulteriore comunicazione.

Come oramai tradizione dei precedenti appuntamenti all’evento, di interesse pubblico, saranno invitati i musei dell’auto storica dell’Arma dei Carabinieri della Guardia di Finanza e dell’Esercito e Polizia.

Stefano Pandolfi
Presidente Associazione Culturale
Orgoglio Motoristico Romano