



CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTO CON PATROCINIO

TRA

l'Automobile Club Roma, ente pubblico non economico con sede in Roma – via Parigi, 11, C.F. 00460880586 – P.Iva 00898491006, in persona del Presidente pro tempore dott.ssa Giuseppina Fusco;

E

la Società Motorsport Italia S.p.A. con sede in Roma – via Charles Lenormant, 156, C.F./P.IVA 11265281003, in persona del Rappresentante legale Sig.ra Francesca Pagliuca;

PREMESSO CHE

- l'Automobile Club Roma, Ente pubblico non economico federato all'Automobile Club d'Italia (ACI), ai sensi degli articoli 4 e 36 dello Statuto, promuove, incoraggia e organizza nel territorio di competenza le attività sportive automobilistiche;
- l'Ente è rappresentante della Federazione per lo sport automobilistico in seno alla sezione regionale Lazio del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI);
- ai sensi dell'articolo 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'erogazione di contributi economici da parte delle pubbliche amministrazioni è subordinata alla preventiva determinazione dei criteri e delle modalità di concessione, disciplinate per l'Automobile Club Roma dal "Regolamento di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione – Disciplina dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici", approvato con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 63 del 17 dicembre 2015 e successivamente modificato con deliberazioni n. 5 del 2 marzo 2016 e n. 6 del 31 marzo 2025;
- con istanza del 24 ottobre 2025, prot. n. 379/25, la Società Motorsport Italia S.p.A., organizzatore del *Rally di Roma Capitale*, con sede in Roma, viale Charles Lenormant n. 156, ha chiesto all'Automobile Club Roma il riconoscimento del patrocinio e la concessione di un contributo economico per ciascuna delle edizioni 2026, 2027 e 2028 del Rally, manifestazione di vertice nel panorama automobilistico nazionale e internazionale;
- l'Automobile Club Roma, nel quadro del proprio mandato istituzionale nello sport automobilistico, ha sostenuto la manifestazione sportiva sin dalla sua prima edizione promuovendone lo sviluppo nel panorama motoristico della Capitale;
- il *Rally di Roma Capitale*, giunto nel 2025 alla 13^a edizione, è cresciuto nel corso degli anni fino a divenire un evento di rilievo del motorsport mondiale, riconosciuto dalla FIA e destinato, a partire dal 2027, ad entrare ufficialmente nel Campionato del Mondo Rally (WRC) quale tappa italiana della massima serie automobilistica internazionale, costituendo così un traguardo storico per



l'Automobile Club Roma, incrementandone il prestigio sportivo, attestato dalla attribuzione all'Ente, da parte del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.) della "Stella d'oro al merito sportivo", massimo riconoscimento sportivo;

- il *Rally di Roma Capitale* rappresenta un'iniziativa di primaria importanza per la valorizzazione sportiva, turistica e territoriale dell'Automobile Club Roma, nel quadro delle finalità istituzionali della promozione dei valori della sicurezza stradale, della sostenibilità ambientale e della responsabilità sociale connessi alla pratica sportiva automobilistica;
- la manifestazione, per le sue finalità sportive e per gli obiettivi di accessibilità, inclusione e tutela ambientale che persegue, ha ottenuto il patrocinio e il sostegno, tra gli altri, del Ministero per lo Sport e i Giovani, della Regione Lazio, del Comune di Roma e dell'Automobile Club d'Italia, a conferma del suo elevato valore sportivo e sociale.
- l'evento, insignito nel 2023 della certificazione ambientale FIA "3 Stelle Action for Environment", costituisce un modello di organizzazione sportiva sostenibile e di eccellenza tecnica, contribuendo a diffondere una cultura della mobilità sicura e responsabile;
- il riconoscimento del contributo economico, da parte dell'Automobile Club Roma, in misura sostanzialmente in linea con le passate edizioni, rappresenta una opportunità per assicurare la visibilità dell'Ente tra i promotori istituzionali dell'evento nelle prossime tre edizioni, per le quali la competizione beneficerà della visibilità e del rafforzamento dell'immagine connesse alla partecipazione al Campionato del Mondo Rally;
- sulla base delle considerazioni sopra richiamate, con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 39/25 del 31 ottobre 2025, l'Automobile Club Roma ha deliberato di concedere il patrocinio dell'Ente e di riconoscere alla Società Motorsport Italia S.p.A. il contributo di € 40.000,00 (quarantamila/00) per ciascuna delle tre annualità 2026, 2027 e 2028, a parziale copertura delle spese organizzative, in coerenza con la pianificazione strategica approvata nel Documento di pianificazione triennale 2026–2028;
- la stessa deliberazione prevede che la Società beneficiaria assicuri adeguata visibilità istituzionale all'Automobile Club Roma, mediante l'esposizione del logo e la menzione del patrocinio su tutto il materiale di comunicazione e negli allestimenti dell'evento;
- le parti, nel rispetto del citato Regolamento e dei principi di trasparenza, imparzialità e corretta gestione delle risorse pubbliche, intendono disciplinare con il presente atto i reciproci impegni e obblighi connessi all'erogazione del contributo e all'utilizzazione del patrocinio concesso;
- ai fini della concessione e della gestione del presente contributo, si applicano le disposizioni contenute negli articoli 19 e 20 del "Regolamento di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione – Disciplina dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici", che disciplinano i criteri di valutazione delle



istanze, le modalità di rendicontazione e controllo, nonché i presupposti di revoca e riduzione del contributo.

- il citato Regolamento, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Roma con deliberazione n. 63 del 17 dicembre 2015 e successivamente modificato con deliberazioni n. 5 del 2 marzo 2016 e n. 6 del 31 marzo 2025, si intende integralmente richiamato e costituisce parte integrante e sostanziale del presente disciplinare.

Tutto ciò premesso, che forma parte integrante e sostanziale del presente disciplinare,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto e finalità

Il presente disciplinare regola la concessione di un contributo economico triennale da parte dell'Automobile Club Roma alla Società Motorsport Italia S.p.A., finalizzato a parziale copertura delle spese per l'organizzazione e la realizzazione delle edizioni 2026, 2027 e 2028 del *Rally di Roma Capitale*, manifestazione automobilistica di rilievo internazionale.

Il contributo è concesso nel quadro delle finalità istituzionali dell'Ente nella promozione dello sport automobilistico.

Art. 2 – Durata

Il presente disciplinare ha validità per il triennio **2026–2028**, con riferimento alle tre edizioni annuali del *Rally di Roma Capitale*.

Art. 3 – Importo del contributo e modalità di erogazione

L'Automobile Club Roma riconosce alla Società Motorsport Italia S.p.A. il **contributo economico di € 40.000,00 (quarantamila/00) per ciascuna annualità della manifestazione**. Il contributo è concesso nei limiti delle risorse stanziate nel budget approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Roma, ai sensi dell'art. 19 del Regolamento.

L'erogazione è subordinata all'accertamento dell'effettiva realizzazione della manifestazione e alla presentazione della documentazione di rendicontazione di cui al successivo articolo 4.

Il contributo relativo a ciascuna annualità sarà erogato esclusivamente nel caso di effettiva realizzazione della corrispondente edizione del Rally; qualora anche una sola edizione non venga organizzata, il contributo per l'anno di riferimento non sarà dovuto.



Sono ammesse, su motivata richiesta del beneficiario, erogazioni anticipate, anche parziali, nei casi in cui la disponibilità delle somme sia necessaria al buon esito dell'iniziativa, secondo quanto previsto dall'art. 20, comma 9, del Regolamento.

Art. 4 – Rendicontazione

Entro 60 (sessanta) giorni dalla conclusione di ciascuna edizione, la Società dovrà trasmettere all'Automobile Club Roma:

- una relazione consuntiva sull'attività svolta;
- un rendiconto delle spese sostenute da cui risulti l'onere rimasto a carico della Motorsport Italia Spa;
-
- materiale fotografico e multimediale idoneo a comprovare la visibilità istituzionale assicurata all'Ente secondo quanto previsto dal successivo art. 8.

L'Automobile Club Roma potrà richiedere integrazioni e riservarsi verifiche.

La rendicontazione dovrà essere annuale, riferita alle spese sostenute per ciascuna edizione del Rally.

Art. 5 – Patrocinio e utilizzo del logo

L'Automobile Club Roma concede il patrocinio all'iniziativa e autorizza la Società Motorsport Italia S.p.A. all'uso del logo dell'Ente esclusivamente per le edizioni 2026–2028 del *Rally di Roma Capitale*, nel rispetto delle Linee guida grafiche che saranno trasmesse in allegato.

L'uso del logo ha valore istituzionale e non può essere in alcun modo interpretato come strumento pubblicitario o promozionale a carattere commerciale.

Il logo dell'Automobile Club Roma dovrà pertanto essere posizionato in modo chiaramente distinto dai marchi di sponsor tecnici o commerciali e inserito nel gruppo dei loghi istituzionali (enti pubblici e federazioni), a evidenziare la natura istituzionale del patrocinio.

Art. 6 – Obblighi del beneficiario

La Società Motorsport Italia S.p.A. si impegna a garantire:

- l'inclusione dei rappresentanti dell'Automobile Club Roma nelle ceremonie pubbliche connesse all'evento, tra cui conferenza stampa di apertura, tappa di partenza/prova spettacolo, cerimonia di arrivo e premiazione;
- l'esposizione del logo Automobile Club Roma su tutto il materiale informativo e divulgativo dell'evento;
- la collocazione di banner istituzionali presso la Prova Spettacolo al Colosseo e in Piazza Bocca della Verità;
- la denominazione della Prova Spettacolo come "AC ROMA";



- la presenza del logo AC Roma sul sito ufficiale dell'evento www.rallydiromacapitale.it e sul palco di partenza e di premiazione, nelle location che saranno individuate dall'organizzatore;
- la citazione del patrocinio nei comunicati stampa e nelle conferenze ufficiali.

Tutte le forme di visibilità dovranno rispettare il carattere istituzionale e non commerciale del rapporto, nonché le norme sul corretto uso del marchio dell'Ente.

Art. 7 – Tracciabilità dei flussi finanziari e obblighi di legalità

La Società si impegna al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136, utilizzando conti dedicati e strumenti tracciabili.

Resta fermo l'obbligo di osservanza del Codice di comportamento dell'Automobile Club Roma, delle disposizioni del D.Lgs. 231/2001, nonché delle normative in materia di anticorruzione e trasparenza.

Art. 8 – Revoca, riduzione e restituzione del contributo

Ai sensi dell'articolo 19, comma 3, del Regolamento per la disciplina dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici, l'Automobile Club Roma può disporre, con deliberazione motivata dell'organo competente e su istruttoria del Direttore, la revoca, sospensione o riduzione del contributo concesso, in tutto o in parte, qualora vengano meno i presupposti che ne hanno determinato la concessione o si verifichi una delle seguenti circostanze:

- mancata o parziale realizzazione della manifestazione o di una delle sue edizioni annuali;
- difformità sostanziali rispetto agli impegni assunti con il presente disciplinare;
- mancata o tardiva trasmissione della rendicontazione annuale nei termini e con le modalità previste.

Nel caso di mancata realizzazione, anche di una sola edizione del Rally di Roma Capitale, il contributo relativo all'annualità corrispondente non è in alcun modo dovuto né potrà essere richiesto o compensato in esercizi successivi.

In conformità all'articolo 20 del Regolamento, il contributo può essere ridotto proporzionalmente in caso di parziale svolgimento dell'iniziativa o di parziale non conformità rispetto a quella descritta nell'istanza, purché non risulti pregiudicato il raggiungimento delle finalità istituzionali.

In tutti i casi di revoca, riduzione o decadenza, la Società beneficiaria è tenuta a restituire le somme eventualmente già percepite entro trenta (30) giorni dalla richiesta formale dell'Automobile Club Roma.

La revoca o la decadenza del contributo comportano la perdita automatica dell'autorizzazione all'uso del logo e del patrocinio dell'Automobile Club Roma per l'edizione di riferimento.



Art. 9 – Recesso

Ciascuna delle Parti può recedere unilateralmente dalla presente convenzione mediante comunicazione da trasmettere all'altra Parte tramite PEC, con un preavviso non inferiore a sei mesi rispetto alla data fissata per l'avvio della successiva edizione del Rally.

Il recesso produce effetti esclusivamente per l'annualità o le annualità non ancora avviate alla data di efficacia del recesso e non dà luogo a indennizzi, risarcimenti o ulteriori pretese economiche tra le Parti.

Art. 10 – Risoluzione

L'Automobile Club Roma può dichiarare risolto di diritto la presente convenzione, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, mediante comunicazione da inviarsi alla Società, nei seguenti casi:

- a) gravi difformità o inadempimenti rispetto agli obblighi previsti dall'art. 6;
- b) violazione degli impegni assunti dalla Società Motorsport Italia S.p.A. nel presente disciplinare;
- c) mancato rispetto della normativa antimafia e delle altre disposizioni legislative e regolamentari applicabili;
- d) perdita dei requisiti per contrarre con la pubblica amministrazione di cui all'art. 94 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- e) violazioni della normativa vigente in materia di lavoro, sicurezza sul lavoro, igiene, previdenza sociale e degli obblighi previsti dal d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;
- f) violazione degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dell'Automobile Club Roma nelle parti applicabili ai soggetti esterni, come da documento pubblicato sul sito istituzionale.

La comunicazione di risoluzione produce effetti dalla data di ricezione da parte della Società, fatti salvi gli obblighi di restituzione delle somme eventualmente percepite e gli altri effetti previsti dalla presente convenzione.

Art. 11 – Responsabilità e assicurazioni

La Società Motorsport Italia S.p.A. assume ogni responsabilità per l'organizzazione e lo svolgimento dell'evento, garantendo la copertura assicurativa per i rischi connessi e la piena osservanza delle norme di sicurezza e di pubblica incolumità.

L'Automobile Club Roma resta estraneo a qualsiasi responsabilità derivante dall'organizzazione o dalla partecipazione alla manifestazione.



Art. 12 – Fatturazione e pagamenti

La Società Motorsport Italia S.p.A. emetterà fattura elettronica intestata a: Automobile Club Roma, Via Parigi 11 – 00185 Roma, C.F. 00460880586 – P. IVA 00898491006, da trasmettere tramite il Sistema di Interscambio (Sdi) utilizzando il codice univoco UFADKV.

La fattura dovrà riportare la causale: *“Contributo triennale per l’organizzazione del Rally di Roma Capitale – anno [2026/2027/2028]”*.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della fattura, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e dell’assenza di inadempimenti ai sensi dell’art. 48-bis del D.P.R. 602/1973.

Ai sensi dell’art. 17-ter del D.P.R. 633/1972, il pagamento sarà assoggettato al regime di scissione dei pagamenti (split payment), con esposizione separata dell’imposta sul valore aggiunto.

Art. 13 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR), le Parti dichiarano di essere informate, in modo pieno ed esaustivo, circa le modalità di trattamento dei dati personali dei firmatari del presente disciplinare, per tutte le finalità imposte dagli obblighi legislativi, regolamentari e provvidenziali, necessarie e/o utili per l’esecuzione dello stesso, nonché per tutte le attività e finalità a questo correlate.

Con la sottoscrizione del presente disciplinare, i firmatari acconsentono espressamente al trattamento dei propri dati personali.

Art. 14 – Foro competente e legge applicabile

Il presente disciplinare è regolato dalla **legge italiana**. Per ogni controversia è competente in via esclusiva il **Foro di Roma**.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Roma, 10/11/2025

AUTOMOBILE CLUB ROMA

MOTORSPORT ITALIA SPA