



Signori Soci **AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA**

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club Reggio Calabria Vi do il benvenuto all'odierna assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2011 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Reggio Calabria e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

risultato economico = - € 3.038,57

totale attività = € 653.716,83

totale passività = € 1.164.751,23

patrimonio netto = € (511.034,60)

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Reggio Calabria, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e 2424 del Codice Civile, è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.



Signori Soci,

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club Reggio Calabria Vi do il benvenuto all'odierna assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2011 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Reggio Calabria e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

risultato economico = - € 3.098,57

totale attività = € 653.716,63

totale passività = € 1.164.751,23

patrimonio netto = € (511.034,60)

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Reggio Calabria, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss c.c., è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.



Nella presente relazione vengono illustrate, inoltre, le voci di budget su cui sono stati effettuati imputazioni di costo che superano gli stanziamenti di budget previsti. Tali costi rappresentano uscite obbligatorie improcrastinabili la cui esatta valorizzazione si è avuta solo dopo il 31-12-2011 (termine ultimo per l'approvazione di eventuali variazioni di budget) e di cui si chiede espressa ratifica da parte dell'assemblea dei soci.

Questi costi riguardano, nello specifico, le seguenti voci:

1. In riferimento alle uscite, le voci che vedono aumentare le previsioni rispetto all'assestato al 31-12 sono quelle relative alle quote di ammortamento per l'anno 2011;
2. In riferimento ai proventi e agli oneri straordinari, in seguito all'attività di ricognizione dei residui effettuata in occasione della chiusura del Conto Consuntivo 2011, è stato necessario variare questa voce del Budget Economico sia dal lato delle entrate che delle uscite;
3. In allegato alla presente relazione, infine, l'elenco dei residui attivi e passivi oggetto della suindicata attività di ricognizione dei residui e di cui si chiede altresì, espressa ratifica da parte di codesta assemblea.

E' opportuno precisare che l'Ente sta continuando ad adottare una politica volta all'ottimizzazione dei costi ed un rilancio dello stesso che ha dato i suoi frutti già nell'esercizio 2010, nonché nel presente esercizio.

La crisi, oramai divenuta realtà, sta rendendo sempre più arduo il compito che ci eravamo prefissati. Si sottolinea che si è provveduto ad effettuare un analitico controllo della situazione debitoria e creditoria.

Gli obiettivi che erano stati concordati con la Direzione sono stati interamente rispettati, nel dettaglio:

- curare maggiormente la qualità del servizio offerto ai nostri Soci;
- incrementare le attività erogate dall'ente promuovendole sul territorio e avviando collaborazioni locali ;
- sviluppare l'immagine e l'affidabilità dell'Ente sul territorio;
- investire nella ricerca di nuove delegazioni per ampliare la rete ACI nella provincia;



- sviluppare la rete agenziale SARA nella provincia;
- sviluppare attività nuove nei settori sportivo e turistico;
- intraprendere una solida politica di riduzione nei costi ed avere un rilancio dei ricavi al fine di continuare i risultati gestionali positivi anche nell'esercizio 2012.

CONCLUSIONI

L'ente intende proseguire sulla strada sopra delineata con forte determinazione, incrementando i servizi in atto operanti, istruendone altri, conducendo una rigorosa politica di costi di gestione.

Di certo ogni sforzo risulterebbe vano se dovesse peggiorare, nel corso del 2012, il già precario quadro esterno di riferimento (crisi del settore dell'assistenza automobilistica, interventi governativi nel settore assicurativo). Devo puntualizzare che l'Ente, grazie al lavoro del direttore, a cui va il mio personale ringraziamento, si è immesso in una strada che potrà continuare a dare i suoi frutti anche nel 2012: rilancio della nuova campagna associativa con conseguente sinergia con le delegazioni tuttora esistenti sul territorio e riqualificazione dell'Ente sul territorio dandone una immagine di struttura solida e concreta.

E' purtroppo mio obbligo, data la figura che investo, sottolineare, che questa stretta dipendenza degli Enti a vicende esterne, sostanzialmente ingovernabili, rende fragile la struttura degli Automobile Club; gli stessi sono privi di qualsiasi sostegno da parte del Governo, che mentre chiede equilibri gestionali non garantisce minimi trasferimenti di risorse pubbliche che troverebbero motivazione e legittimazione nelle molteplici iniziative che gli A.C. assumono sull'intero territorio nazionale

- a) per la tutela degli interessi generali dell'automobilismo,
- b) per l'assistenza e la collaborazione agli Enti locali nel settore viario,
- c) per le iniziative assunte nel campo della prevenzione, sicurezza, educazione stradale e dell'assistenza tecnica,



- d) per i contributi offerti alle pubbliche Autorità in materia di elaborazione e condivisione di dati molto utili alla collettività e agli organismi pubblici e privati;
- e) per la programmazione di interventi in settori importanti della mobilità nazionale e locale.

Rinnovo le mie preoccupazioni in relazione al ruolo degli Automobile Club provinciali nel ramo Assicurativo e la gestione dei portafogli Sara ormai alla deriva ed in costante diminuzione; se la compagnia Sara non adotta una politica in grado di garantire una maggiore competitività nel settore R.C. Auto, la strada sarà inevitabilmente quella del peggioramento a livello nazionale. E' utile, anche se scontato, sottolineare che l'unica strada percorribile è quella della fidelizzazione dei clienti che sempre più vogliono sentirsi tutelati e protetti dai costi sempre più crescenti in tutti i settori cardini della mobilità. Una presa di posizione della sede Centrale sarebbe auspicabile.

A conclusione della presente Relazione, la Presidenza, assicura il massimo impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e lo sviluppo dei servizi già in funzione; ciò nell'intento di potere offrire agli utenti strutture sempre più efficienti, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile. Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del Bilancio di Esercizio 2011.

Reggio Calabria, 26/05/2012

Il Presidente

Avv. Santo Alfonso Martorano