



Automobile Club Prato

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

al bilancio d'esercizio 2024

INDICE

1. DATI DI SINTESI.....	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTATO CON IL BUDGET ECONOMICO	4
2.2 RAFFRONTATO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI/DISMISSIONI.....	7
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE	8
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	12
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	12
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA.....	14
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	15

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Prato per l'esercizio 2024 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico = € 26.794

totale attività = € 2.121.931

totale passività = € 1.790.252

patrimonio netto = € 331.679

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2024 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2023.

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2024	31.12.2023	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	5	-5
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	1.917.400	1.986.785	-69.385
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	13.173	13.173	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	1.930.573	1.999.963	-69.390
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C_II - Crediti	94.684	76.430	18.254
SPA.C_III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	5.755	2.962	2.793
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	100.439	79.392	21.047
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	90.919	64.236	26.683
Totale SPA - ATTIVO	2.121.931	2.143.591	-21.660
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	331.679	304.886	26.793
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	15.423	14.372	1.051
SPP.D - DEBITI	1.582.908	1.664.267	-81.359
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	191.921	160.066	31.855
Totale SPP - PASSIVO	2.121.931	2.143.591	-21.660

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2024	31.12.2023	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	709.676	656.852	52.824
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	624.598	523.458	101.140
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	85.078	133.394	-48.316
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-55.489	-52.066	-3.423
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	29.589	81.328	-51.739
Imposte sul reddito dell'esercizio	2.795	16.254	-13.459
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	26.794	65.074	-38.280

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

La variazione al budget economico 2023, effettuata durante l'anno e sintetizzata nella tabella 2.1, è stata deliberata dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 25/07/2023 e del 24/10/2023.

Nella tabella che segue viene illustrato il dettaglio di questa variazione.

Nella medesima tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Rimodulazioni da ratificare	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE						
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	369.500	17.000	0	386.500	386.727	227
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0	0	0	0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	350.000	0	0	350.000	322.949	-27.051
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	719.500	17.000	0	736.500	709.676	-26.824
B - COSTI DELLA PRODUZIONE						
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	2.200	0	0	2.200	714	-1.486
7) Spese per prestazioni di servizi	206.300	5.000	0	211.300	211.218	-82
8) Spese per godimento di beni di terzi	83.000	0	0	83.000	80.988	-2.012
9) Costi del personale	41.500	0	0	41.500	27.794	-13.706
10) Ammortamenti e svalutazioni	78.000	0	0	78.000	74.919	-3.081
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci		0	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	222.500	10.000	0	232.500	228.965	-3.535
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	633.500	15.000	0	648.500	624.598	-23.902
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	86.000	2.000	0	88.000	85.078	-2.922
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI						
15) Proventi da partecipazioni	0	0	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	0	0	0	0	36	36
17) Interessi e altri oneri finanziari:	56.000	2.000	0	58.000	55.525	-2.475
17)- bis Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-56.000	-2.000	0	-58.000	-55.489	2.511
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE						
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	30.000	0	0	30.000	29.589	-411
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	20.000	0	0	20.000	2.795	-17.205
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	10.000	0	0	10.000	26.794	16.794

Gli scostamenti evidenziati confermano il rispetto del previsto vincolo autorizzativo.

Nello specifico, gli scostamenti più importanti tra le previsioni e le risultanze effettive riguardano:

VALORI DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Altri ricavi e proventi: - € 23.000. La voce interessata maggiormente è quella relativa alle royalties.

COSTI DELLA PRODUZIONE:

- ✓ Costi del personale: - € 13.700. I risparmi sono dovuti alla previsione a budget dell'intero importo del fondo trattamento accessorio.

In conclusione, si registra un consistente miglioramento del risultato di gestione rispetto alle stime di budget, determinato principalmente dalla contrazione dei costi di produzione (- € 23.900), in rispetto alla contrazione del valore della produzione (- € 26.800).

Di conseguenza, il risultato operativo lordo esprime un valore positivo di € 85.078.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI/DISMISSIONI

Non è stata posta in essere alcuna variazione al budget degli investimenti 2024.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti/dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti/dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alienazioni al 31.12.2024	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Software - <i>dismissioni</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>			0,00		0,00
Immobili - <i>dismissioni</i>			0,00		0,00
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	60.000,00		60.000,00	5.528,53	-54.471,47
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0,00		0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	60.000,00	0,00	60.000,00	5.528,53	-54.471,47
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0,00		0,00
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0,00		0,00
Titoli - <i>investimenti</i>			0,00		0,00
Titoli - <i>dismissioni</i>			0,00		0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	60.000,00	0,00	60.000,00	5.528,53	-54.471,47

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Prato, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss c.c., è composto dai seguenti documenti:

- ✓ stato patrimoniale;
- ✓ conto economico;
- ✓ nota integrativa.

In osservanza alla circolare MEF/RGS n. 13 del 24.03.2015, la ragioneria Generale dello Stato ha impartito istruzioni relative al processo di rendicontazione, recepite dal bilancio 2015; secondo le disposizioni, il bilancio d'esercizio deve essere accompagnato dai seguenti allegati:

- ✓ la relazione del Presidente;
- ✓ la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.
- ✓ Rendiconto finanziario;
- ✓ Conto consuntivo in termini di cassa;
- ✓ Rapporto sui risultati;

- ✓ Conto economico riclassificato.

Quest'ultimo prospetto, come già indicato nella circolare DAF 9296/13, non è altro che una mera riclassificazione dei dati del conto economico del bilancio secondo lo schema predisposto dal MEF.

In questa sede ricordo che l'Ente ha continuato anche nel 2024 ad adottare una politica volta all'ottimizzazione dei costi ed una espansione dei ricavi.

Gli obiettivi che ci eravamo prefissati sono stati perseguiti con efficienza, nel dettaglio:

- curare maggiormente la qualità del servizio offerto ai nostri Soci;
- incrementare le attività erogate dall'ente promuovendole sul territorio e avviando collaborazioni locali;
- sviluppare l'immagine e l'affidabilità dell'Ente sul territorio;
- sviluppare e sostenere la rete agenziale SARA nella provincia;
- sviluppare attività nuove nei settori sportivo e turistico;
- rilanciare il settore sportivo;
- intraprendere una solida politica di riduzione nei costi ed avere un rilancio dei ricavi al fine di consolidare di anno in anno risultati gestionali positivi.

Anche quest'anno il risultato economico è stato positivo anche se inferiore rispetto allo scorso anno. La riduzione dei profitti è dovuta per la maggior parte dovuta a un aumento dei costi in particolare dovuti al perdurare dell'aumento dei tassi sugli interessi passivi dei mutui e degli scoperti bancari che ha comportato l'esborso rilevante di oneri finanziari (aumentati ancora rispetto allo scorso anno), sia dall'aumento degli oneri di organizzazione eventi (in parte compensati dai maggiori proventi per sponsorizzazione eventi): da rilevare che oltre alle varie manifestazioni organizzate dal nostro ente quest'anno è ripassata da Prato per la seconda volta la 1000 Miglia, dall'assunzione di una dipendente e infine dall'aumento costi di locazione immobili (per lo più riguardanti la delegazione di Montemurlo il cui fitto è stato aggiornato perché risalente al passato e di modico valore). Nell'ambito dell'andamento nella gestione e di sviluppo nel settore sportivo è da rilevare che il trend di crescita, intrapreso negli anni precedenti, anche quest'anno è stato consolidato e rafforzato. Infatti sono stati organizzati quest'anno il secondo passaggio nella nostra città della 1000 Miglia; è stata svolta la terza edizione della Green Race Val di Bisenzio, il consueto Driving Test con

ACI Ready2GO per gli studenti delle scuole superiori (cui è stata dedicata anche la giornata del SARASafeFactor, ritornata dopo l'edizione del 2019), nonché il secondo Trofeo Drifting tenuto a Prato. Inoltre, quest'anno sono state organizzate addirittura due edizioni di Ruote nella storia (a maggio e dicembre 2024). Da ricordare nel 2024 anche la rinnovata collaborazione (tramite ACIClubPrato srl) con il Prato Film Festival (PFF), cosa che – purtroppo – non è proseguita nel 2025 per la prematura ed improvvisa scomparsa dell'organizzatore.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	2024	2023	Variazione
ATTIVITA' FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	5	-5
Immobilizzazioni materiali nette	1.917.400	1.986.785	-69.385
Immobilizzazioni finanziarie	13.173	13.173	0
Totale Attività Fisse	1.930.573	1.999.963	-69.390
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	67.088	58.057	9.031
Crediti vs società controllate	0	0	0
Altri crediti	27.596	18.373	9.223
Disponibilità liquide	5.755	2.962	2.793
Ratei e risconti attivi	90.919	64.236	26.683
Totale Attività Correnti	191.358	143.628	47.730
TOTALE ATTIVO	2.121.931	2.143.591	-21.660
PATRIMONIO NETTO	331.679	304.886	26.793
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	15.423	14.372	1.051
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	15.423	14.372	1.051
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti vd banche	1.213.474	1.250.104	-36.630
Debiti verso fornitori	325.649	381.823	-56.174
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	6.362	4.947	1.415
Altri debiti a breve	37.423	27.393	10.030
Ratei e risconti passivi	191.921	165.066	26.855
Totale Passività Correnti	1.774.829	1.829.333	-54.504
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	2.121.931	2.148.591	-26.660

L'analisi per indici, applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio (patrimonio netto/attività fisse) pari a 0,17 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 0,15 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1.

È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto $\frac{1}{3}$ (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli (passività non correnti + patrimonio netto/attività fisse) presenta un valore pari a 0,18 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 0,16 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 0,19 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 0,17. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (attività correnti al netto delle rimanenze/passività correnti) è pari a 0,11 nell'esercizio in esame mentre era pari a 0,08 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2024	2023	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	5	-5
Immobilizzazioni materiali nette	1.917.400	1.986.785	-69.385
Immobilizzazioni finanziarie	13.173	13.173	0
Capitale immobilizzato (a)	1.930.573	1.999.963	-69.390
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	67.088	58.057	9.031
Crediti vs società controllate	0	0	0
Altri crediti	27.596	18.373	9.223
Ratei e risconti attivi	90.919	64.236	26.683
Attività d'esercizio a breve termine (b)	185.603	140.666	44.937
STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2024	2023	Variazione
Debiti verso fornitori	325.649	381.823	-56.174
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	6.362	4.947	1.415
Altri debiti a breve	37.423	27.393	10.030
Ratei e risconti passivi	160.066	160.066	0
Passività d'esercizio a breve termine (c)	529.500	574.229	-44.729
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-343.897	-433.563	89.666
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	15.423	14.372	1.051
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	15.423	14.372	1.051
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	1.571.253	1.552.028	19.225
STATO PATRIMONIALE - FONTI	2024	2023	Variazione
Patrimonio netto	331.679	304.886	26.793
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	1.213.474	1.250.104	-36.630
- disponibilità liquide	5.755	2.962	2.793
- crediti finanziari a breve	0	0	
- meno debiti bancari a breve	0	0	
- meno debiti finanziari a breve	0	0	
Posizione finanz. netta a breve termine	5.755	2.962	2.793
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	1.539.398	1.552.028	-12.630

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	2024	2023	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione	709.676	653.212	56.464	8,60%
Costi esterni operativi	-521.885	-447.685	-74.200	16,60%
Valore aggiunto	187.791	205.527	-17.736	-8,60%
Costo del personale	-27.794	0	-27.794	#DIV/0!
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	159.997	205.527	-45.530	-22,20%
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-74.919	-75.773	854	-1,10%
Margine Operativo Netto	85.078	129.754	-44.676	-34,40%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	36	34	2	0,00%
Risultato Ordinario (EBIT normalizzato)	85.114	129.788	-44.674	-34,40%
Risultato dell'area straordinaria	0	3.640	-3.640	0,00%
EBIT integrale	85.114	133.428	-48.314	-36,20%
Oneri finanziari	-55.525	-52.100	-3.425	6,60%
Risultato Lordo prima delle imposte	29.589	81.328	-51.739	-63,60%
Imposte sul reddito	-2.795	-16.254	13.459	-82,80%
Risultato Netto	26.794	65.074	-38.280	-58,80%

5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'ente intende proseguire sulla strada delineata e perseguita da anni con forte determinazione, incrementando i servizi in atto operanti, istruendone di nuovi, proseguendo una rigorosa politica di controllo dei costi di gestione.

In tal senso, oltre alla possibilità di destinare diversamente capitoli di bilancio stanziati (ad esempio per eventi e manifestazioni che potrebbero non aver luogo), la prevedibile evoluzione della gestione 2025 sarà ancora una volta improntata alla massima prudenza ed al sostegno primario delle attività associative, di assistenza e di pratiche auto, tenendo presente che molti dei ricavi devono essere destinati ai salari del personale (non solo dalla società di servizi, dato che nel corso del 2024 l'Ente ha di nuovo una dipendente a tempo indeterminato).

Pertanto tale strategia sembra avere prodotto negli anni gli effetti auspicati, se è vero come è vero che anche l'esercizio 2024 si chiude con un utile.

Risultato di non poco conto, se si pensa che negli ultimi anni l'Ente ha dovuto affrontare diversi accadimenti imprevisti, a cominciare dall'incendio che ha interessato la Sede nel 2021, nonché la riorganizzazione della rete delegazioni, riprendendo la gestione diretta (tramite ACI Club Prato srl) di quella di viale Galilei. Riguardo quest'ultima, dopo il subentro del 2021 e la "messa a regime" del 2022, nel 2024 la Delegazione ha dimostrato la positività dell'operazione, che ancora ha margini di crescita e di sviluppo.

Il risultato di bilancio è ancora più confortante se si tiene conto che alcune attività dell'Ente sono di fatto poco condizionabili da strategie e scelte locali: le politiche associative, la strategia della compagnia SARA assicurazioni sono governate da scelte in cui l'ente ha ben poche possibilità di incidere proficuamente.

Rinnovo in questa sede le preoccupazioni in relazione al ruolo degli Automobile Club provinciali nel ramo Assicurativo: nella gestione dei portafogli SARA permangono delle difficoltà, specialmente nel settore auto, con evidenti ripercussioni negative sul bilancio degli Automobile Club.

Credo che tale preoccupazione venga condivisa dai vertici della federazione, tanto più che la partecipazione ampiamente maggioritaria di ACI in SARA, con le due Presidenze sono riunite nella stessa persona ha portato ad un rafforzamento del progetto di sinergia, che, se pur faticosamente, sta portando dei risultati.

Le recenti vicende che riguardano i vertici ACI (che – allo stato attuale – è Commissariato in attesa delle nuove elezioni per il Presidente indette per il 9 luglio p.v.) potrebbero avere un impatto su questo aspetto, le cui conseguenze potranno essere valutate solo in seguito.

Lo sviluppo delle politiche associative deve quindi procedere nel senso di una sinergia che non sia prevalentemente commerciale.

Per quanto riguarda la nostra rete agenziale, si è definito un nuovo assetto societario per quella di viale Galilei, mentre a Montemurlo è subentrato un nuovo agente dopo il pensionamento di Stefano Cipollini, cui rinnoviamo la nostra gratitudine per tanti anni di onorato servizio.

A conclusione della presente Relazione, intendo assicurare il massimo impegno affinché si consolidi il percorso di risanamento già avviato unitamente al percorso di crescita e di sviluppo dei servizi già in funzione; ciò nell'intento di potere offrire agli utenti strutture sempre più efficienti, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile, che dopo gli eventi legati alla pandemia ha avuto un rilancio come mezzo di trasporto prioritario per garantire la sicurezza dei cittadini, oltre al diritto alla mobilità che spesso il TPL non riesce a garantire.

Tutto questo ci porta a considerare in maniera sensibilmente diversa la prospettiva di sviluppo della mobilità, non solo locale, creando uno scenario in cui l'Automobile Club può ritagliarsi nuovi spazi, anche nei confronti delle altre PPAA, come interlocutore privilegiato; le iniziative intraprese per lo sviluppo di un concetto di mobilità sostenibile, ma anche consapevole (ad esempio il corso ECODrive) sono molteplici, anche se non sempre supportate dalla politica locale, che di frequente vede l'ente come un competitor piuttosto che partner.

Il ruolo "tecnico" dell'ente è stato ribadito in più occasioni e sarà riproposto costantemente, come in occasione della tornata elettorale 2024, che già ha visto i temi proposti dall'Ente al centro del confronto politico locale. Tutto questo ha portato alla sottoscrizione di un protocollo di intesa ufficiale con il Comune di Prato, a testimonianza della bontà della strada intrapresa.

A tale proposito la riconferma del Direttore, ci ha permesso di continuare a presidiare puntualmente tutte le attività istituzionali: l'Ente ha quindi una solidità gestionale, tant'è che il rinnovo degli Organi si è svolto nel corso del 2023 in un clima di serenità e fiducia totale.

Un ulteriore sviluppo sarà quello derivante dalla recente apertura di un Centro affiliato ACIGlobal nel territorio pratese, che va a colmare un "vulnus" pluriennale. La società CAP/Overttech, con sede nel territorio, opera da poco nel settore, ma - anche grazie al nostro contributo - ha già dato dimostrazione della professionalità che è sempre stata un loro tratto distintivo.

La dimostrazione dell'attenzione al settore del soccorso stradale è stata anche confermata dalla mia nomina del CdA di ACIGlobalServizi spa.

In ultimo un ulteriore richiamo alle recenti vicende che stanno interessando la Federazione: per quanto interessino indirettamente l'Ente, mi sembra che non possano incidere sulle nostre attività, che si sostengono in maniera prevalentemente autonoma.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del Bilancio di Esercizio 2024.

6. DESTINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO

L'Ente nel corso dell'esercizio ha prodotto un utile di **€ 26.794**; che intende destinare integralmente ad incremento del Patrimonio Netto.

In linea con quanto previsto dall'articolo 9 dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Prato", approvato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 176 del 27/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2. 160 del 23/09/2020, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis del decreto legge 31 agosto 2013, numero 101, convertito con legge 30 ottobre 2013, numero 125, eventuali risparmi di spesa risultanti dal bilancio in applicazione delle disposizioni di tale Regolamento e quelli realizzati negli esercizi precedenti sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio.

Si propone, quindi, di destinare la totalità del risultato di esercizio alla copertura delle perdite pregresse, in virtù della politica di risanamento fin qui proficuamente adottata.

Con questo risultato il Patrimonio Netto si attesta su un valore positivo pari a € 331.679