



Delibera del Presidente N. 2 del 12.03.2019

Automobile Club di Pordenone

Il Presidente

Il sottoscritto Corrado Della Mattia, nella sua qualità di Presidente pro-tempore dell' Automobile Club Pordenone,

- **visto** il decreto legislativo 27.10.2009, n.150 e s.m.i., in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance;
- **visto** l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31.08.2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30.10.2013, n. 125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come gli Automobile Club e l'ACI, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009;
- **preso atto** che, con delibera n.11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle PP.AA., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall' ACI anche per conto degli AC;
- **tenuto conto** che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club Pordenone ha già aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione — OIV dell'ACI con deliberazione del Consiglio Direttivo del 21.12.2010;
- **preso atto** delle modifiche apportate nel tempo al citato decreto legislativo n. 150/2009;
- **tenuto conto** dei contenuti delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento F.P., attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle PP.AA., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei

Ministeri, le quali, nelle more dell'emanazione di specifiche linee guida per gli altri EE.PP., risultano utilizzabili pure da questi ultimi;

- **tenuto conto** che il mutato quadro di riferimento normativo ed organizzativo determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla Performance di Federazione, includa la descrizione del Sistema di Misurazione e Valutazione tanto dell'ACI quanto degli Automobile Club, anche in un'ottica di razionalizzazione ed ulteriore semplificazione degli adempimenti;
- **preso atto** della deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 19.12.2018, con la quale, su conforme parere dell'OIV, è stato adottato il nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione, delibera trasmessa con nota a firma del Segretario Generale dell'Ente prot. n. DSPC/23/19 del 9.1.2019;
- **preso atto** del testo del documento inviato con successiva nota del Segretario Generale prot. n. 171/19 del 31.01.2019, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 28.1.2019, all'esito della conclusione della fase di confronto con le Organizzazioni Sindacali, non ancora definita alla data del 19.12.2018;
- **preso atto** della successiva comunicazione del Segretario Generale prot.n. DSPC/322/19 del 26 febbraio 2019, con la quale è stato inviato il nuovo testo integrale del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, comprensivo delle modifiche al paragrafo 5.7, in materia di assegnazione degli obiettivi di performance individuali al Personale delle aree di classificazione, deliberate dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019 al fine di rendere coerente l'intero Sistema, su conforme parere espresso dall'OIV e giusta delega del Consiglio Generale del 19 dicembre u.s.;
- **ritenuto**, in relazione a quanto sopra, di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club, all'adesione al predetto nuovo Sistema unico di Federazione;
- **sentite** le Organizzazioni Sindacali rappresentative presso l'AC;

Delibera

- di aderire al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo che viene tenuto agli atti e che costituisce parte integrante della presente deliberazione/verbale, e che costituisce parte integrante della deliberazione medesima;

conferma

- la conseguente adesione dell'Automobile Club Pordenone all'OIV di Federazione costituito presso l'ACI ai fini degli adempimenti ad esso demandati nei confronti dello stesso AC. In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2018, fino alla

conclusione dei relativi processi, ferma restando, con riferimento alla stessa valutazione 2018, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV.

Con riserva di ratifica della presente delibera da parte del Consiglio Direttivo.

Pordenone, 12.03.2019

Il Presidente

F.to Corrado Della Mattia