



Automobile Club Pescara

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE
BILANCIO DI ESERCIZIO
2012**



Signori Soci,

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club Pescara Vi porgo il benvenuto all'odierna Assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2012 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Pescara e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

- risultato economico = Euro 401.287,97
- totale attività = Euro 245.547,04
- totale passività = Euro 402.959,34
- patrimonio netto = Euro - 157.412,30

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Pescara, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss c.c., è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Quella inversione di tendenza che l'Ente ha iniziato nell'esercizio 2010 al fine di ottimizzare i costi e rilanciare l'operatività dello stesso ha avuto, nell'esercizio appena chiuso, una piena e concreta realizzazione.

Posso affermare con soddisfazione che l'Ente ha raggiunto gli obiettivi che si era proposti, ossia:

- ✓ risanamento degli equilibri patrimoniali;
- ✓ ottimizzazione dei costi di gestione;
- ✓ miglioramento della situazione finanziaria.

Il primo obiettivo è stato reso possibile dalla conclusione dell'operazione immobiliare che ha consentito all'Ente di ottenere un utile dell'esercizio pari ad Euro 401.288 e, quindi, di ridurre sensibilmente il deficit patrimoniale che al termine dell'esercizio 2012 si attesta sul valore di Euro - 157.412 (era di Euro -558.700 nel precedente esercizio). E sono molto fiducioso per il futuro in quanto ritengo che riusciremo entro la fine dell'anno 2016 ad assorbire integralmente tutto il deficit ed a ristabilire valori patrimoniali progressivamente positivi.



Con riguardo all'aspetto economico posso dirvi che la nuova dislocazione operativa con il trasferimento degli uffici al piano terra, unita alla razionalizzazione della dotazione organica interna ed esterna, ha consentito e consente di ridurre le spese di gestione ottimizzando l'utilizzo degli spazi disponibili e migliorando la produttività dell'Ente. Nel 2012 infatti siamo riusciti ad ottenere una contrazione di circa euro 17.000 dei costi della gestione ordinaria che già nell'anno precedente avevano subito un importante ridimensionamento.

Anche dal punto di vista finanziario l'Ente ha ottenuto un sensibile miglioramento. Il controllo analitico delle partite creditorie, ha consentito di ridurre i tempi di riscossione dei crediti mentre la conclusione dell'operazione di vendita dell'immobile ha favorito la riduzione delle posizioni debitorie di oltre il 50%.

La sensibile contrazione del debito complessivo verso l'Automobile Club d'Italia e la nuova formulazione del piano di rientro consentono di guardare al futuro con una certa tranquillità ma è chiaro che la situazione generale di crisi impone la massima attenzione nei confronti di tutti gli aspetti gestionali ed operativi.

I corsi e le iniziative divulgative del Progetto "TrasportACI Sicuri" svolti in stretta collaborazione con l'Uff. Prov.le ACI – P.R.A. hanno ottenuto un notevole consenso dando all'Ente la giusta visibilità a livello Istituzionale.

Le azioni portate avanti nell'ambito dell'attività associativa hanno consentito il raggiungimento degli obiettivi definiti nel Piano della Performance dell'Ente sia a livello quantitativo che qualitativo a testimonianza dell'alto valore attribuito dai soci ai servizi ricevuti.

I servizi di assistenza automobilistica e la gestione della tassa automobilistica - svolta in convenzione con la Regione Abruzzo - sono risultati molto apprezzati dall'utenza che si rivolge quotidianamente agli sportelli delle Delegazioni ACI indirette del territorio provinciale garantendo professionalità e risposte concrete ed immediate.

CONCLUSIONI

Solo attraverso una gestione snella ed efficiente sarà possibile controllare i servizi svolti nel territorio affinché si possano innovare e perfezionare, facendo leva soprattutto sull'appartenenza al Club.

L'Ente è alla continua ricerca dell'ottimizzazione operativa e della collaborazione istituzionale con le altre Amministrazioni pubbliche del territorio pur rilevando il difficile contesto economico esterno che rappresenta un freno allo sviluppo delle attività.



Anche sotto il profilo della trasparenza amministrativa posso assicurarvi l'aderenza delle procedure amministrative alle recenti normative volte ad avvicinare le Istituzioni all'utenza con lo sviluppo del sito istituzionale e degli strumenti di comunicazione digitali. Un'intera sezione della pagina web istituzionale è infatti dedicata alla trasparenza e costantemente monitorata e tenuta aggiornata con gli atti amministrativi resi disponibili on-line a tutti in brevissimo tempo.

Continuando il cammino del risanamento, l'Ente si propone di mantenere le iniziative che gli Automobile Club assumono sull'intero territorio nazionale da Statuto:

- tutela degli interessi generali dell'automobilismo;
- assistenza e collaborazione agli Enti locali nel settore viario;
- iniziative assunte nel campo della prevenzione, sicurezza, educazione stradale e dell'assistenza tecnica;
- contributi offerti alle pubbliche Autorità in materia di elaborazione e condivisione di dati molto utili alla collettività e agli organismi pubblici e privati;
- programmazione di interventi in settori importanti della mobilità nazionale e locale.

A conclusione della presente Relazione, la Presidenza rinnova l'impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e lo sviluppo dei servizi già in funzione anche con l'ampliamento delle Delegazioni nel territorio; ciò nell'intento di potere offrire ai Soci e all'utenza motorizzata provinciale strutture sempre più efficienti e vicine, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile.

Sulla base di tali considerazioni chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del regolamento di Amministrazione e Contabilità, di approvare il Bilancio di Esercizio 2012.

Pescara, 18/03/2013

Il Presidente

Avv. Giampiero Sartorelli