



Automobile Club Pescara

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE
BILANCIO DI ESERCIZIO
2013**



Signori Soci,

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club Pescara Vi porgo il benvenuto all'odierna Assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2013 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Pescara e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

- risultato economico = Euro +48.704
- totale attività = Euro 238.896
- totale passività = Euro 347.602
- patrimonio netto = Euro – 108.706

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Pescara, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss c.c., è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Se è vero che nell'anno 2012 l'Ente aveva dato concreta realizzazione a quella inversione di tendenza avviata nell'esercizio 2010 con il raggiungimento degli obiettivi di:

- ✓ risanamento degli equilibri patrimoniali;
- ✓ ottimizzazione dei costi di gestione;
- ✓ miglioramento della situazione finanziaria.

È con grande soddisfazione che possiamo guardare ai risultati raggiunti nell'anno appena chiuso. Il 2013, infatti, ha dato la conferma che il nostro Ente ha davvero avviato un percorso nuovo fatto di efficienza, ottimizzazione delle risorse, eliminazione degli sprechi, razionalizzazione degli assetti finanziari.

Dal punto di vista economico l'esercizio 2013 chiude con un risultato positivo molto soddisfacente (Euro 48.704) ed addirittura superiore all'importo di Euro 40.000 previsto sia nel budget che nel piano di risanamento pluriennale, grazie proprio agli sforzi ed agli impegni costanti che hanno consentito di ridurre ulteriormente i costi della gestione ordinaria migliorandone la redditività di circa il 20%.



Ma anche dal punto di vista finanziario l'Ente ha raggiunto buoni risultati infatti ha ridotto leggermente i costi della gestione finanziaria, ha ottenuto una contrazione dei crediti migliorando i tempi di incasso, ha ridotto sia l'indebitamento complessivo di quasi 60.000 Euro che il deficit patrimoniale rispettando in pieno quel piano di risanamento pluriennale che sicuramente condurrà entro la fine dell'anno 2016 ad assorbire integralmente tutto il deficit ed a ristabilire valori patrimoniali progressivamente positivi.

E' chiaro che tutto questo non deve portare a ridurre l'attenzione verso tutti gli aspetti gestionali ed operativi che devono rimanere sempre oggetto di un controllo attento e costante.

Anche nell'anno 2013 i corsi e le iniziative divulgative del Progetto "TrasportACI Sicuri", svolti in stretta collaborazione con l'Uff. Prov.le ACI – P.R.A., hanno ottenuto un notevole consenso dando all'Ente la giusta visibilità a livello Istituzionale. L'Ente ha inoltre realizzato nell'anno il progetto sulla sicurezza ed educazione stradale "Ambasciatori di sicurezza stradale" al quale hanno partecipato cittadini stranieri che hanno fruito gratuitamente del corso tenuto presso il Centro di guida sicura di Vallelunga. L'Evento è stato presentato con una conferenza stampa alla quale hanno partecipato le principali autorità locali ed il Segretario Generale ACI.

Le azioni portate avanti nell'ambito dell'attività associativa hanno consentito il raggiungimento degli obiettivi definiti nel Piano della Performance dell'Ente sia a livello quantitativo che qualitativo a testimonianza dell'alto valore attribuito dai soci ai servizi ricevuti. La compagine associativa raggiunta nel 2013 conta 5.811 soci con un incremento del +12,66% rispetto al 2012 (5.158). In termini di fatturato l'incremento associativo ha contribuito nella misura del +1,54% all'aumento delle entrate da tessere (€ 244.387 contro € 240.673 del 2012). Il valore medio della tessera ACI si è attestata su € 62,97 euro rispetto al valore di € 58,31 del 2012. All'incremento del valore medio ha contribuito in maniera rilevante l'incremento del prezzo di vendita di 10 euro applicato alle tessere individuali da marzo 2013.

I servizi di assistenza automobilistica e la gestione della tassa automobilistica - svolta in convenzione con la Regione Abruzzo - sono risultati molto apprezzati dall'utenza che si rivolge quotidianamente agli sportelli delle Delegazioni ACI indirette del territorio provinciale garantendo professionalità e risposte concrete ed immediate.

CONCLUSIONI

Solo attraverso una gestione snella ed efficiente sarà possibile controllare i servizi svolti nel territorio affinché si possano innovare e perfezionare, facendo leva soprattutto sull'appartenenza al Club.



L'Ente è alla continua ricerca dell'ottimizzazione operativa e della collaborazione istituzionale con le altre Amministrazioni pubbliche del territorio pur rilevando il difficile contesto economico esterno che rappresenta un freno allo sviluppo delle attività.

I recenti interventi normativi hanno posto a carico dell'Ente gli obblighi di ridurre i costi attraverso regolamenti e continui monitoraggi della spesa che vengono puntualmente osservati dalla struttura amministrativa e gestionale.

Nel 2013 si sono diffuse le direttive impartite alla Federazione degli Automobile Clubs dall'ACI che possono essere così sintetizzate:

- tutela degli interessi generali dell'automobilismo;
- assistenza e collaborazione agli Enti locali nel settore viario;
- iniziative assunte nel campo della prevenzione, sicurezza, educazione stradale e dell'assistenza tecnica;
- contributi offerti alle pubbliche Autorità in materia di elaborazione e condivisione di dati molto utili alla collettività e agli organismi pubblici e privati;
- programmazione di interventi in settori importanti della mobilità nazionale e locale.

A conclusione della presente Relazione, la Presidenza rinnova l'impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e lo sviluppo dei servizi già in funzione anche con l'ampliamento delle Delegazioni nel territorio; ciò nell'intento di potere offrire ai Soci e all'utenza motorizzata provinciale strutture sempre più efficienti e vicine, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile.

Sulla base di tali considerazioni chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del regolamento di Amministrazione e Contabilità, di approvare il Bilancio di Esercizio 2013.

Pescara, 27/03/2014

Il Presidente

Avv. Giampiero Sartorelli