



Automobile Club Pescara

DETERMINA DIRETTORIALE N. 245/2019

DETERMINA A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DI STRUTTURA,

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal Decreto Legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il “Regolamento di Organizzazione dell’Automobile Club Pescara”, deliberato dal Consiglio Direttivo dell’Ente in data 21.02.2002 ai sensi dell’art. 27-bis del citato Decreto Legislativo n. 29/1993, ed in particolare gli articoli 2 e 4 relativi al potere di gestione spettante al Direttore;

VISTO il “Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Automobile Club Pescara”, emanato in attuazione dell’art. 13, comma 1°, lett. i) ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell’Ente del 28.9.2009 e approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, con atto n. DSCT 0008023 P-2.70.4.6 del 7 giugno 2010, ed in particolare l’art. 13 il quale stabilisce che, prima dell’inizio dell’esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all’art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il vigente Manuale delle procedure negoziali dell’Ente approvato con determina direttoriale n. 108/2013 del 31/01/2013 previo parere dei Revisori dei Conti dell’Ente del 31/01/2013 e recepito dal Consiglio Direttivo delibera 201 del 31/01/2013;

VISTO il “Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell’Automobile Club Pescara” per il triennio 2017/2019, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Ente nella seduta del 25 ottobre 2016, ai sensi dell’art. 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione vigente;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è altresì tenuto ad assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all’art.29 del D.lgs.n.50/2016 e s.m.i, l’osservanza e l’attuazione della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs.n.33/2013, come modificato dal D.Lgs.n.97/2016, e sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione, ci cui alla legge 190/2012, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell’azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli artt.5, 6 e 7 del DPR n.62/2013 e del Codice di comportamento dell’Ente.

ACQUISITA l’allegata dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto notorio (ALLEGATO N. 1) del Responsabile del procedimento in merito all’inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione ai sensi dell’art.42 del D.Lgs. 50/2016;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell’art. 32, il quale prevede che, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50, Codice dei Contratti Pubblici, implementato e coordinato con il decreto legislativo n.56 del 19 aprile 2017, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.103 del 5 maggio 2017;



Automobile Club Pescara

VISTO il DPR 5 ottobre 2010, n.207 e s.m.i., recante “Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti”, nella parte attualmente in vigore;

VISTE le Linee Guida n. 4 ANAC, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

VISTO l'art.36, comma 2) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i. in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario, che devono avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché nel rispetto dei principi di cui agli artt.34 e 42 e di rotazione degli inviti e degli affidamenti ed in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

VISTO l'articolo 1 comma 130 della L. n. 145 del 30.12.2018 che ha modificato l'art.1, comma 450 della Legge n.296/2006 e s.m.i., elevando a 5.000,00 euro l'importo previsto per il ricorso alla piattaforma Me.pa.;

VISTA la delibera di C.D. n. 034/2018 del 29/10/2018 con la quale viene deliberata l'approvazione del Budget economico per l'anno 2019;

VISTA la determinazione n. 227/2018 del 29/10/2018 con la quale viene assegnato il Budget economico di Gestione per l'anno 2019;

VISTA la legge 136/2010 art. 3 relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO che alla presente procedura è stato assegnato lo smart cig Z66277F93A trasporto studenti, Z98278F8E1 piano di comunicazione, Z9E278FC75 servizi corsi guida, ZCA278FC8D noleggio circuito, ZBC27F5A3D polizza assicurativa responsabilità civile terzi;

TENUTO CONTO che il piano delle attività dell'Ente per l'anno 2019 prevede la realizzazione di corsi di guida sicura per studenti di Pescara coinvolgendo almeno 40 studenti delle scuole di Pescara;

ESAMINATI i preventivi ricevuti dagli operatori professionali contattati e ritenuti congrui;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo del bilancio 2019 di previsione è congrua per accogliere la spesa stimata;

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione,

- DI ACQUISTARE i servizi inerenti i CORSI di guida sicura per complessivi euro 2700,00+IVA a favore di Abruzzo Service e Sicurezza stradale;
- DI ACQUISTARE il servizio di NOLEGGIO CIRCUITO 1000,00+IVA da VILLATORRE SRL (Circuito di Ortona);
- DI ACQUISTARE dalla ditta Parente i servizi di transfert Pescara/Circuito Ortona per complessivi euro 600+IVA;
- DI ACQUISTARE un PIANO DI COMUNICAZIONE 800+iva e INSERZIONI FACEBOOK 200+IVAe GRAFICA LOCANDINE da Paolo Sinibaldi giornalista;
- DI ACQUISTARE la polizza assicurativa RCT presso SARA ASSICURAZIONI per



Automobile Club Pescara

complessivi euro 175,00;

Il Responsabile unico del procedimento di cui all'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016 è il Responsabile di struttura, Dott. Andrea Berardi. Il Direttore dell'esecuzione del contratto è il Dott. Andrea Berardi.

Pescara, 13/03/2019

**Il Responsabile di struttura
Andrea Berardi**