

Delibera del Presidente n. 3 del 21 dicembre 2023

Oggetto: Adozione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) dell'Ente Pubblico non economico denominato Automobile Club Parma ai sensi del D.M. del 12/05/2021 del Ministero della Transizione Ecologica, quale strumento di pianificazione degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente di una singola unità locale lavorativa.

Il Presidente

VISTO il D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 – comma 229, art 4 che prevede che, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

VISTO l'art. 2 comma 1 del D.M. del 12/05/2021 che definisce:

- alla lettera a) il “mobility manager aziendale” come figura specializzata nel governo della domanda di mobilità e nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente; nonché l'art. 7 comma 1 che stabilisce che “Il mobility manager aziendale e il mobility manager d'area sono nominati tra soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente”.
- alla lettera c) il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL): strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente di una singola unità locale lavorativa;

VISTO l'art. 3 c.1 del D.M. del 12/05/2021 (PSCL):

(omissis), le imprese *(omissis)* con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente;

VALUTATO che pur NON rientrando negli obblighi previsti dalla sopraccitata normativa, l'Automobile Club scrivente sceglie, per il miglioramento delle proprie attività istituzionali e statutarie di dotarsi di un PSCL;

VISTO l'art. 3 c.2, c.3 e c.4 del D.M. del 12/05/2021 (PSCL).

VISTO l'art.4 c.1 del D.M. del 12/05/2021 (adozione, trasmissione e aggiornamento del PSCL):

1. il PSCL adottato dalle imprese (*omissis*), è trasmesso al Comune territorialmente competente entro quindici giorni dall'adozione.

VISTO il documento di PSCL redatto e allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

CONSIDERATO CHE nell'organico di Automobile Club Parma è presente una figura professionale in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa;

richiamato il Prot. N. A296E10/0000744/23 del 15/12/2023 con il quale il Sig. Cesare Lorenzani veniva incaricato come Mobility Manager aziendale per l'Automobile Club Parma

delibera

1. l'Adozione del Piano degli spostamenti casa-lavoro dell'Ente Pubblico non economico denominato Automobile Club Parma, con Sede in Parma in Borgo Girolamo Cantelli, 15/A.

La presente delibera sarà sottoposta alla ratifica da parte del Consiglio Direttivo dell'Ente nella prossima riunione consiliare.

Il Presidente

F.to Dott. Alessandro Coconcelli