



PIANO GENERALE DELLE ATTIVITA' 2026 E TRIENNIO 2026-2028 **DELL'AUTOMOBILE CLUB PARMA**

L'Automobile club Parma (ACPR) propone con questa relazione, viste le note del Segretario Generale ACI del 21/03/2025 e del Commissario Straordinario in data 30 settembre u.s., i Piani di attività 2026, ovvero le attività pianificate per l'anno 2026, nell'ottica della pianificazione riferita al triennio 2026-2028.

Il presente documento risponde pertanto alla necessità di attuare la regolamentazione interna della Federazione ACI, a fronte dell'eccezionalità dell'attuale fase di gestione commissariale dell'ACI, che di fatto preclude anche la possibilità di attuare scelte di lungo periodo in merito alla pianificazione ed agli indirizzi strategici delle attività della Federazione ACI che, in quanto tali, verranno opportunamente riservate al Presidente eletto ed agli Organi di amministrazione ordinari. Si precisa anche che la Direzione di ACPR è stata conferita al sottoscritto con un incarico *ad interim* a far data 01/01/2025 e che lo stesso incarico terminerà il prossimo 31 dicembre.

I piani di ACPR non prevedono progetti locali ulteriori rispetto a quelli assegnati dalla Federazione ACI.

Le iniziative sono formulate secondo i seguenti criteri di ordine generale indicati nel Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) della Federazione ACI:

- coerenza delle iniziative locali con le strategie ed i programmi deliberati a livello di Federazione;
- coerenza con la programmazione economico-finanziaria, anche nel rispetto del Regolamento di adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa adottato dall' ACPR, ed avuto anche riguardo al contesto generale di Federazione alla luce delle previsioni di cui all'art.1, comma 867, della legge 30 dicembre 2024 n. 207 (legge di bilancio 2025);
- coinvolgimento degli *stakeholder*;
- integrazione tra gli ambiti relativi alla performance, alla qualità, alla trasparenza, all'integrità e all'anticorruzione;
- digitalizzazione dei processi, ove possibile;
- sostenibilità informatica degli interventi previsti;
- pari opportunità ed assenza di discriminazioni;
- rispetto della normativa in materia di privacy, anche mediante il supporto specializzato del Data Protection Officer (DPO).

La rete di Automobile club Parma sarà costituita da 14 punti di servizio nel territorio, ovvero la sede e 13 delegazioni (3 dalla società controllata e 10 cd "indirette"); le società controllata gestisce poi un'autoscuola aderente al circuito nazionale "Ready2Go".

Per l'attuazione del Piano sarà inoltre necessario il coinvolgimento attivo del personale, al fine di lavorare in un clima di collaborazione e condivisione delle attività operative, atteso che il livello di "Performance" è determinato solo ed esclusivamente dalla positiva proposizione dei nostri servizi. Verrà garantita l'azione di sensibilizzazione del personale in materia di trasparenza ed anticorruzione, mirata a consolidare la consapevolezza del ruolo presidiato da ciascuno.

Sulla formazione del personale, si terranno i consueti aggiornamenti sulle nostre attività e sui nostri servizi sia istituzionali che commerciali e corsi di formazione, anche con il supporto delle Direzioni nazionali e attraverso le piattaforme realizzate dall'ACI.

In virtù del rapporto federativo intercorrente tra ACI ed Automobile Parma, le attività associative ed istituzionali sono pianificate in linea con le ultime “Direttive generali in materia di indirizzi strategici dell'Ente” approvate dall'Assemblea ACI nella seduta del 27 aprile 2022 – nelle more dell'approvazione degli indirizzi strategici per il triennio 2026-2028 - e con il contenuto delle iniziative ed attività utili alla pianificazione degli Automobile club per l'anno 2026, riportate nella citata nota del Commissario Straordinario dello scorso 30 settembre.

In riferimento alle iniziative ed attività “**Consolidamento Mission Associativa**”, si evidenzia come l'andamento associativo nei primi nove mesi dell'anno registri un +3,2% di incremento vs il pari periodo dell'anno precedente; tale incremento risulta più alto rispetto alla media in Regione Emilia Romagna, pari al +2,2%, pertanto la performance riferita alla produzione associativa nel corrente anno, ad oggi, è positiva.

L'obiettivo primario resta anche per il prossimo anno la gestione in un'ottica integrata delle due componenti del sistema offerta: canali-rete di vendita e prodotto/mercato, privilegiando l'offerta di formule associative complete e di più alta gamma e redditività.

In relazione poi all'area strategica per il 2026 di “Sviluppo e qualificazione della compagine associativa” ed alle iniziative per favorire l'associazionismo delle donne e dei giovani, nel corso del 2025 abbiamo già attivato specifici profili Social Media di Automobile Club Parma, attraverso i quali fornire comunicazioni istituzionali agli automobilisti e promuovere le attività ed i servizi istituzionali e commerciali, con campagne di marketing finalizzate ad intercettare una platea più ampia di potenziali Soci/clienti e target pre-individuati quali, per l'appunto, le donne ed i giovani.

In riguardo alla attività ed iniziative sul “**Rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali**”, si continuerà a perseguire l'ottimale collocazione delle attività istituzionali dell'Automobile club nel contesto territoriale della provincia di Parma, attraverso la collaborazione con le istituzioni locali, finalizzata a concorrere alla creazione di nuovo valore pubblico per i cittadini e le PA, sulle tematiche statutarie presidiate, in particolare l'educazione e la sicurezza stradale e lo sport automobilistico.

ATTIVITA' SPORTIVA E ACI STORICO

In relazione alle attività sportive, ad oggi si prevede: l'organizzazione del raduno “Ruote nella storia” in base al format nazionale del club ACI Storico; l'edizione annuale della selezione parmigiana del Campionato nazionale ACI-Golf; la 2° edizione di “ACI Parma Festival” in autodromo a Varano de' Melegari; la partecipazione al Mercante in Fiera /Auto moto retrò.

In collaborazione con l'Ufficio Sportivo ed il Fiduciario provinciale ACI Sport verranno organizzati eventi e corsi sia per i nostri licenziati sportivi, che per i giovani interessati ad entrare da protagonisti nel mondo dello sport dell'auto. Le iniziative e le attività sportive saranno finalizzate al coinvolgimento di tutte le componenti del mondo sportivo automobilistico ed al rafforzamento del ruolo di rappresentanza e presidio nel settore dei veicoli di interesse storico e collezionistico per lo sviluppo provinciale del Club ACI Storico.

Fino al 30 settembre 2025 sono state rilasciate/rinnovate 443 licenze sportive. I commissari di gara hanno collaborato alla realizzazione di diverse manifestazioni, tra cui la 1000Miglia, che quest'anno ha concluso a Parma la 4° tappa.

Il 6 settembre si è svolto, organizzato dall'AC e sotto l'egida di Aci Storico, un raduno non competitivo nell'ambito di Ruote nella Storia. Hanno partecipato 94 equipaggi che, alla guida di auto di grande prestigio, sono partiti da Parco Nevicati a Collecchio alla volta di Neviano degli Arduini, con la rievocazione della gara automobilistica “Castione Baratti – Neviano Arduini” nel 60° Anniversario della 1^ Edizione 1965 – 2025, lungo l'itinerario, data la contiguità con la Val



Automobile Club Parma

Dal 1913

d'Enza, la manifestazione ha reso omaggio anche alle celebrazioni del 90° Anniversario dello svolgimento del 1° Campionato Provinciale automobilistico dell'Automobile Club Reggio Emilia, svoltosi il 23 Giugno 1935.

La manifestazione, che raccoglie sempre più adesioni di anno in anno, si è conclusa con un apprezzatissimo pranzo conviviale e con le premiazioni dei veicoli e degli equipaggi più rappresentativi. I riscontri ricevuti dai partecipanti sono stati molto positivi. Si pensa pertanto di organizzare una manifestazione di questo genere anche nel 2026, con modalità e percorso da stabilirsi, e di continuare tale attività anche negli anni a venire.

Il 4 ottobre si è svolto presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari l'"ACI Parma Festival" – una giornata gratis in pista per tutti i Soci Aci, realizzato dall'Automobile Club Parma e dall'Autodromo "R. Paletti", in collaborazione con Sara Assicurazioni, Dallara Automobili, Ycom e Aci Sport.

Durante il Festival, i Soci Aci hanno potuto emozionarsi in pista con le loro auto, scegliendo tra la circolazione Turistica, la prova con vetture stradali o l'emozione con le vetture racing. Inoltre il programma prevedeva, con il sorteggio per 7 fortunati estratti fra gli iscritti, un giro in pista, in qualità di passeggero con a fianco un collaudatore professionista, a bordo di una Dallara Stradale; sessioni di 15 minuti su simulatori di guida ufficiali Aci Sport, utilizzati per i campionati italiani di categoria, con periferiche professionali e piattaforma software IRacing e quattro Talk Show a tema sportivo con personaggi ed aziende topo del mondo automobilistico sportivo. Al termine la Grande Parata Aci aperta a tutte le tipologie di vetture.

Visto l'enorme successo si sta già lavorando per organizzare la 2° edizione nel 2026.

L'8 e 9 marzo u.s. si è svolta con grande successo presso le Fiere di Parma l'edizione 2025 di AutoMotoRetro. L'evento ha visto la partecipazione di collezionisti, esperti e protagonisti del motorsport, con un programma ricco di incontri, interviste e celebrazioni che hanno animato lo stand Aci Parma -Aci Storico, che ha ospitato l'esposizione della Porsche 962 di Paolo Barilla, l'Alfa Romeo 155 GTA SuperTurismo ex- Alessandro Nannini, una Dallara F.390 di Formula 3 e l'Autobianchi A112 Abarth vincitrice del Campionato Italiano di Regolarità Autostoriche nel 2013. Erano presenti inoltre una Fiat Tipo ed una Moto Guzzi V50, facenti parte del servizio assistenza Aci e concesse da Enrico Colombo, Direttore generale di Aci Global Servizi. L'evento AutoMotoRetro è già in calendario anche per il prossimo anno 2026.

AREA SICUREZZA ED EDUCAZIONE STRADALE

Anche nell'anno scolastico 2024/2025 l'attività di educazione stradale svolta dall'AC e rivolta alle scuole di ogni ordine e grado della provincia ha avuto un notevole successo. In particolare le richieste di corsi di formazione ricevute dall'Ente, tramite il portale MIUR Edustrada, sono state 45, con il coinvolgimento di oltre 800 studenti delle scuole dell'infanzia e primarie. Il riscontro a tali richieste, provenienti anche da centri della provincia distanti dal capoluogo, ha comportato un notevole impegno e sacrificio da parte dell'AC e dei suoi collaboratori esperti in questo settore.

Nel prossimo triennio sarà necessario, in caso di mantenimento o crescita del numero di richieste da parte delle scuole, prevedere un numero massimo di sessioni erogabili, per l'esigenza di non trascurare altre attività dell'AC da svolgersi in concomitanza all'attività formativa da parte degli stessi dipendenti. Se le scuole si mostreranno disponibili e la logistica lo permetterà, si pensa di proporre l'erogazione dei singoli corsi ad un numero maggiore di studenti, attraverso la riunione di più classi. L'offerta formativa ACI alle scuole prevede che i programmi di educazione stradale possano essere erogati anche in modalità di didattica a distanza, ma le scuole della provincia di Parma che si sono rivolte all'Automobile Club nell'ultimo anno hanno richiesto espressamente la

formazione in presenza, ritenendo probabilmente che la stessa riesca a coinvolgere maggiormente bambini e ragazzi.

Si è svolta, ai primi di ottobre 2025, la tappa parmigiana del “Sara Safe Factor” progetto itinerante, nato da Sara Assicurazioni in collaborazione con Aci Sport e gli Automobile Club locali, che da oltre un decennio porta nelle scuole italiane la cultura della sicurezza stradale. La manifestazione ha coinvolto circa 300 ragazzi delle scuole medie superiori riscuotendo un enorme successo ed è auspicabile la realizzazione di tale manifestazione anche nel prossimo triennio 2026/2028.

Nel prossimo triennio 2026/2028 l’Automobile Club Parma auspica, visto il successo ottenuto nel 2023 con la partecipazione di oltre 300 alunni, di richiedere la realizzazione dell’iniziativa “Karting in piazza” per coniugare l’educazione stradale al mondo del Karting avvicinando i bambini delle scuole primarie allo sport automobilistico.

E’ inoltre intendimento del Sodalizio proseguire anche nei prossimi anni la proficua collaborazione con F.I.A.B. Parma, soprattutto attraverso l’organizzazione congiunta dell’iniziativa “Ciclista illuminato e automobilista attento”, che da diverso tempo ci vede protagonisti.

Nel prossimo triennio si prevede che le tre autoscuole Ready2Go della provincia continuino la loro attività, ma si pensa anche di cercare ulteriori autoscuole che vogliano aderire al network. Per Automobile Club Parma è essenziale l’attività costante di diffusione dei valori della sicurezza stradale e della prevenzione dei rischi svolta dalle autoscuole Ready2Go, che permette di formare dal principio e in modo corretto i nuovi automobilisti anche su queste tematiche.

Nei prossimi anni si pensa infine di continuare ad offrire ai nuovi patentati delle autoscuole Ready2Go il corso di guida sicura presso la struttura ACI-SARA di Lainate. Si tratta infatti di un’occasione unica e molto gradita dai nostri ragazzi per imparare e mettere in pratica i comportamenti corretti da tenere nel caso si trovino ad affrontare durante la guida situazioni inaspettate e potenzialmente pericolose.

I piani ed attività qui presentati coinvolgeranno Aci Service Parma S.r.l., società “in house”, nell’ottica di ottimizzare l’offerta sul territorio e la qualità dei servizi resi ai Soci ed agli automobilisti in generale, garantendo, nel contempo, la più efficace utilizzazione delle risorse economiche di ACPR.

La società, in particolare, oltre all’attività di assistenza automobilistica e di supporto alle attività ed iniziative dell’Automobile club, gestirà direttamente l’autoscuola a marchio ACI e garantirà la necessaria funzione di supporto all’Ente nella più ampia attività rivolta alla collettività sul tema della sicurezza stradale. Le iniziative ora descritte rientrano tra le priorità politiche/mission ACI, che prevedono di realizzare sul territorio le iniziative in materia di educazione e formazione ad una mobilità sicura, responsabile, sostenibile, accessibile ed inclusiva”, con l’obiettivo di trasmettere ai futuri patentati la consapevolezza dei rischi stradali e la conoscenza dei comportamenti da seguire per una guida corretta e responsabile, oltre che di impulso ed incremento dell’associazionismo.

DELEGAZIONI

Nei primi nove mesi dell’anno, si è potuto apprezzare da parte di alcuni Delegati indiretti un maggiore impegno in relazione all’associazionismo. Tuttavia, la percentuale di soci facenti capo alle delegazioni indirette è decisamente ridotto rispetto al totale. Nel triennio 2026-2028 verranno pertanto riproposti momenti formativi a favore soprattutto dei dipendenti delle delegazioni indirette che si occupano del front-office, oltre che dei titolari delle stesse, fissando obiettivi associativi

maggiormente che siano nel contempo condivisi e stimolanti ai fini della produzione. Verrà fornito alla rete dei punti di vendita in provincia l'assistenza ed il supporto per garantire il necessario raccordo degli stessi rispetto agli indirizzi degli Organi e della Direzione ed il coordinamento- ai fini istituzionali, funzionali e commerciali-delle iniziative, anche per la migliore gestione dei mandati e delle funzioni delegate. In collaborazione con la Direzione rete ACI si effettuerà il necessario monitoraggio dell'andamento dei servizi ACI.

ASSISTENZA AUTOMOBILISTICA

Il settore dell'auto continua ad attraversare una fase di sofferenza cronica a causa del panorama di incertezza e forte competitività che vive ormai da 5 anni per le cause più disparate: dal Covid, alle guerre, alle criticità della transizione all'elettrico, al gap sui costi delle materie prime, dell'energia, del lavoro e logistici. In Italia, a settembre si è registrato un calo delle immatricolazioni del 2,9% rispetto a un anno fa. Il consuntivo nazionale dei primi nove mesi del 2025 chiude infatti a quota 1.167.437 vs 1.202.122 immatricolazioni rispetto al pari periodo dell'anno scorso. In questo contesto, tenuto altresì conto del calo dei volumi della produzione delle auto, della nuova organizzazione delle reti distributive e del fatto che in Italia si continua ad usare ancora tantissimo l'automobile privata, va da sé che nel prossimo futuro dovremo non solo consolidare, ma creare nuovo valore aggiunto nella gestione dei servizi automotive, complementari ai servizi associativi, rivolti alla clientela privata.

ALTRE ATTIVITA'

Come già fatto in passato, si continuerà anche nel prossimo triennio a porre grande attenzione alle più moderne ed innovative tecnologie, al fine del progressivo innalzamento degli standard qualitativi dei servizi resi dall'Ente.

L'Automobile Club Parma intende continuare in futuro a mantenere il proprio ruolo di rappresentanza istituzionale e di tutela degli interessi generali degli automobilisti e a porsi come interlocutore privilegiato nei confronti delle istituzioni locali e degli *stakeholders* di riferimento per i temi dell'automobilismo, della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale, dello sport e di tutti i servizi connessi. L'Ente e il marchio ACI devono continuare a rappresentare certezza di affidabilità e di qualità dei servizi erogati.

Si allega scheda con Struttura Organizzativa.

Parma, 11 ottobre 2025.

F.to
Cesare Zotti

All. 1)

STRUTTURA ORGANIZZATIVA

AUTOMOBILE CLUB SEDE DI PARMA – B.go Cantelli n. 15/a - parma

Ufficio Soci
Ufficio Sportivo
Ufficio Tasse automobilistiche
Ufficio Assistenza Automobilistica
Ufficio Amministrazione e Contabilità
Direzione *ad interim*

DELEGAZIONI DIRETTE – ACI SERVICE PARMA (società di servizio)

Delegazione Aci Parma 2 – Via Emilia Est n. 13/a - Parma
Delegazione Aci Parma 3 – Via Chiavari n. 5/b - Parma
Delegazione Aci Collecchio – P.zza Avanzini n. 10/a - Collecchio

DELEGAZIONI INDIRETTE

Aci – Delegazione S.Leonardo – Via Pasubio n. 8/a - Parma
Aci - Delegazione di Bardi – P.zza Vittoria n. 6 – Bardi
Aci – Delegazione di Bedonia – Via Mons. Checchi n. 31 – Bedonia
Aci – Delegazione di Borgotaro – Viale Bottego n. 19 – Borgo Val di Taro
Aci – Delegazione di Busseto – Via Ghirardelli n. 27/29 – Busseto
Aci – Delegazione di Fidenza – Via Malpeli n. 65 – Fidenza
Aci – Delegazione di Fornovo Taro – Via Rugarli n. 10 – Fornovo Taro
Aci – Delegazione di Langhirano – Via Dante n. 3 – Langhirano
Aci – Delegazione di San Secondo – Via Garibaldi n. 13 – San Secondo P:se
Aci – Delegazione di Traversetolo – Via F.lli Cantini n. 75/c - Traversetolo

AGENZIE SARA ASSICURAZIONI

Sara Assicurazioni – Agenzia di Parma – B.go della Salnitrra n. 3/a – Parma
Sara Assicurazioni – Agenzia di Parma Pasubio – Via Pasubio 8/b – Parma
Sara Assicurazioni – Agenzia di Parma Fleming – Via Chiavari n. 5/b – Parma
Sara Assicurazioni – Agenzia di Fidenza – Via Malpeli n. 65 – Fidenza
Sara Assicurazioni – Sub-agenzia di Collecchio – P.zza Avanzini n. 10/a - Collecchio

AUTOSCUOLE NETWORK ACI READY TO GO

Autoscuola Aci Service Parma Srl – B.go della Salnitrra n. 3/a – Parma
Autoscuola Agenzia Europea – Via F.lli Cantini n. 75/a – Traversetolo
Autoscuola 2000 di Soncini Michele – Via dei Mille n. 11/a – Noceto