




Automobile Club Palermo

CONTO ECONOMICO

	Consuntivo 2023	Consuntivo 2022
A - VALORE DELLA PRODUZIONE		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	476.003	492.245
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	-	-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi	852.871	4.662.031
Totale A VALORE DELLA PRODUZIONE	1.328.874	5.154.276
B - COSTI DELLA PRODUZIONE		
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.063	4.375
7) Spese per prestazioni di servizi	369.301	398.180
8) Spese per godimento di beni di terzi	67.191	80.663
9) Costi del personale	-	-
a) Salari e Stipendi	-	-
b) Oneri Sociali	-	-
c) Trattamento di Fine Rapporto	-	-
d) Trattamento di Quiescenza e Simili	-	-
e) Altri Costi	-	-
10) Ammortamenti e svalutazioni	969	1.152
a) Ammortamenti Immobilizzazioni Immateriali	-	-
b) Ammortamento Immobilizzazioni Materiali	969	1.152
c) Altre Svalutazioni delle Immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione crediti attivo circolante	-	-
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	-	-
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti	-	-
14) Oneri diversi di gestione	511.615	411.359
Totale B COSTI DELLA PRODUZIONE	952.139	895.729
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	376.735	4.258.547

CONTO ECONOMICO		Consuntivo 2023	Consuntivo 2022
 Automobile Club Palermo			
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
15) Proventi da partecipazioni		-	-
16) Altri proventi finanziari		746	-
a) Da crediti iscritti nelle Immobilizzazioni		-	-
b) Da titoli iscritti nella immobilizzazioni		-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante		-	-
d) Altri proventi		746	-
17) Interessi e altri oneri finanziari:		435	6.441
17)- bis Utili e perdite su cambi		-	-
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)		311	6.441
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE			
18) Rivalutazioni		10.000	-
19) Svalutazioni		10.000	-
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE (18-19)		367.046	4.252.106
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)		57.770	56.247
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		309.276	4.195.859
UTILE DELL'ESERCIZIO		309.276	4.195.859



Automobile Club Palermo

STATO PATRIMONIALE

Consuntivo
Esercizio 2023Consuntivo
Esercizio 2022

SPA		Consuntivo Esercizio 2023	Consuntivo Esercizio 2022
ATTIVO			
SPA.B IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I Immobilizzazioni Immateriali			
	01 Costi di impianto e di ampliamento	-	-
	02 Costi di sviluppo	-	-
	03 Diritti brevetto ind.le e utilizz. opere dell'ingegno	-	-
	04 Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
	05 Avviamento	-	-
	06 Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-
	07 Altre immobilizzazioni	-	-
	Totale Immobilizzazioni Immateriali	-	-
SPA.B_II Immobilizzazioni Materiali			
	01 Terreni e fabbricati	-	-
	02 Impianti e macchinario	749	-
	03 Attrezzature industriali e commerciali	3.010	685
	04 Altri beni	-	-
	05 Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-
	Totale Immobilizzazioni Materiali	3.759	685
SPA.B_III Immobilizzazioni Finanziarie			
	01 Partecipazioni in:	21.059	11.059
	a. imprese controllate	20.000	10.000
	b. imprese collegate	-	-
	d-bis. altre imprese	1.059	1.059
	02 Crediti:	909	909
	a. verso imprese controllate	-	-
	- entro 12 mesi	-	-
	- oltre 12 mesi	-	-
	b. verso imprese collegate	-	-
	c. verso controllanti	-	-
	d-bis. verso altri	909	909
	- entro 12 mesi	909	909
	- oltre 12 mesi	-	-
	03 Altri titoli	-	-
	Totale Immobilizzazioni Finanziarie	21.968	11.968
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI		25.727	12.653
SPA.C ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I Rimanenze			
	01 Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
	02 Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
	04 Prodotti finiti e merci	-	-
	05 Acconti	-	-
	Totale Rimanenze	-	-
SPA.C_II Crediti			
	01 verso clienti	473.776	7.147.535
	- entro 12 mesi	473.776	7.147.535
	- oltre 12 mesi	-	-
	02 verso imprese controllate	-	-
	- entro 12 mesi	-	-
	- oltre 12 mesi	-	-
	03 verso imprese collegate	-	-
	04 verso controllanti	-	-
	05 -bis crediti tributari	285.340	296.696
	- entro 12 mesi	285.340	296.696
	- oltre 12 mesi	-	-



Automobile Club Palermo

STATO PATRIMONIALE

Consuntivo
Esercizio 2023Consuntivo
Esercizio 2022

	05 - ter imposte anticipate	-	-
	05 - quater verso altri	13.525	261.482
	- entro 12 mesi	13.525	261.482
	- oltre 12 mesi	-	-
	Totale Crediti	772.641	7.705.713
SPA.C_III	Attività Finanziarie		
	01 Partecipazioni in imprese controllate	-	-
	02 Partecipazioni in imprese collegate	-	-
	04 Altre partecipazioni	-	-
	06 Altri titoli	-	-
	Totale Attività Finanziarie	-	-
SPA.C_IV	Disponibilità Liquide		
	01 Depositi bancari e postali	167.845	124.161
	02 Assegni	-	-
	03 Denaro e valori in cassa	9.377	14.610
	Totale Disponibilità Liquide	177.222	138.771
	Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	949.863	7.844.484
SPA.D	RATEI E RISCONTI		
	a) Ratei Attivi	-	-
	b) Risconti Attivi	69.180	55.947
	Totale SPA.D. RATEI E RISCONTI ATTIVI	69.180	55.947
	TOTALE ATTIVO	1.044.770	7.913.084
SPP	PASSIVO		
SPP.A	PATRIMONIO NETTO		
	VI) Altre riserve distintamente indicate	24.999	24.999
	VIII) Utili (perdite) portati a nuovo	- 20.830.230 -	25.026.089
	IX) Utile (perdita) dell'esercizio	309.276	4.195.859
	Totale SPP.A PATRIMONIO NETTO	- 20.495.955 -	20.805.231
SPP.B	FONDI PER RISCHI ED ONERI		
	01 Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
	02 Per imposte	34.358	606.428
	03 Per strumenti finanziari derivati passivi	-	-
	04 Altri	2.842.151	3.292.151
	Totale SPP.B FONDI PER RISCHI ED ONERI	2.876.509	3.898.579



Automobile Club Palermo

STATO PATRIMONIALE

Consuntivo
Esercizio 2023Consuntivo
Esercizio 2022**SPP.C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

-

-

SPP.D DEBITI**04 Debiti verso banche**

- entro 12 mesi

-

-

- oltre 12 mesi

-

-

05 Debiti verso altri finanziatori

450.000

-

- entro 12 mesi

-

-

- oltre 12 mesi

450.000

-

06 Acconti

-

3.630

- entro 12 mesi

-

3.630

- oltre 12 mesi

-

-

07 Debiti verso fornitori

4.495.810

11.290.144

- entro 12 mesi

4.495.810

11.290.144

- oltre 12 mesi

-

-

08 Debiti rappresentati da titoli di credito

-

-

09 Debiti verso imprese controllate

1.320.758

1.320.758

- entro 12 mesi

1.320.758

1.320.758

- oltre 12 mesi

-

-

10 Debiti verso imprese collegate

-

-

11 Debiti verso controllanti

-

-

12 Debiti tributari

11.917.798

11.634.925

- entro 12 mesi

11.917.798

11.634.925

- oltre 12 mesi

-

-

13 Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale

-

-

- entro 12 mesi

-

-

- oltre 12 mesi

-

-

14 Altri Debiti

353.741

457.016

- entro 12 mesi

353.741

457.016

- oltre 12 mesi

-

-

Totale SPP.D DEBITI

18.538.107

24.706.473

SPP.E RATEI E RISCOINTI

a) Ratei Passivi

-

-

b) Risconti Passivi

126.109

113.263

Totale SPP.E RATEI E RISCOINTI PASSIVI

126.109

113.263

TOTALE PASSIVO

1.044.770

7.913.084



Automobile Club Palermo

RENDICONTO FINANZIARIO

2023

2022

A. FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALLA GESTIONE OPERATIVA

1) Determinazione utile (perdita) dell'esercizio gestione caratteristica

I)	Utile (Perdita) dell'esercizio	309.276	4.195.859
II)	Imposte sul reddito	57.770	56.247
III)	Interessi passivi/(interessi attivi)	- 311	6.441
IV)	(Dividendi)	-	-
V)	(Plusvalenze)/minusvalenze da cessioni	-	-
	1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze	366.735	4.258.547

2) Rettifiche per elementi non monetari

I)	Accantonamento ai Fondi:	-	-
	- accant. Fondi Quiescenza e TFR	-	-
	- accant. Fondi Rischi	-	-
II)	Ammortamento delle immobilizzazioni:	969	1.152
	- ammortam. Immobilizzazioni immateriali	-	-
	- ammortam. Immobilizzazioni materiali	969	1.152
III)	Svalutazioni / (Rivalutazioni):	10.000	-
	- Svalutazione di partecipazioni	10.000	-
	- (Rivalutazioni di partecipazioni)	-	-
IV)	Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
	Totale rettifiche elementi non monetari	10.969	1.152

2) Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN **377.704** **4.259.699**

3) Variazioni del capitale circolante netto

I)	Decremento / (incremento) delle rimanenze	-	-
II)	Decremento / (incremento) dei crediti vs clienti	6.673.759 -	6.037.013
III)	Decremento / (incremento) crediti vs soc. controllate	-	-
IV)	Decremento / (incremento) altri crediti	247.957 -	128.493
V)	Decremento / (incremento) ratei e risconti attivi	- 13.233	29.568
VI)	Incremento / (decremento) debiti vs fornitori	- 6.797.964	1.842.772
VII)	Incremento / (decremento) debiti vs soc. controllate	-	-
VIII)	Incremento / (decremento) altri debiti	- 103.275	94.147
IX)	Incremento / (decremento) ratei e risconti passivi	12.846 -	36.997
X)	Altre variazioni del capitale circolante netto	349.698	28.326
	Totale variazioni del CCN	369.788 -	4.207.690

3) Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN **747.492** **52.009**

4) Altre rettifiche

I)	Interessi incassati / (pagati)	- 434 -	6.441
II)	(Imposte sul reddito pagate)	- 112.494	-
III)	Dividendi incassati	-	-
IV)	Utilizzo dei fondi	- 1.022.070	-
	- utilizzo Fondi Quiescenza e TFR	-	-
	- utilizzo Fondi Rischi	- 1.022.070	-
V)	Altri incassi/(pagamenti)	-	-
	Totale Altre rettifiche	- 1.134.998 -	6.441

(A) Flusso finanziario dell'attività operativa **- 387.506** **45.568**



Automobile Club Palermo

RENDICONTO FINANZIARIO

2023

2022

B) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

I)	(Incremento) / decremento Immobilizzazioni immateriali	-	-
	Immobilizzazioni immateriali nette Iniziali	-	-
	Immobilizzazioni immateriali nette Finali	-	-
	(ammortamenti immobilizzazioni immateriali)	-	-
	Plusvalenze / (minusvalenze)	-	-
II)	(Incremento) / decremento Immobilizzazioni materiali	4.043	924
	Immobilizzazioni materiali nette Iniziali	685	913
	Immobilizzazioni materiali nette Finali	3.759	685
	(ammortamenti immobilizzazioni materiali)	-	-
	Plusvalenze / (minusvalenze)	969	1.152
III)	Immobilizzazioni finanziarie	20.000	-
	Immobilizzazioni finanziarie nette Iniziali	11.968	11.968
	Immobilizzazioni finanziarie nette Finali	21.968	11.968
	(svalutazioni) / Rivalutazioni delle partecipazioni	-	-
	Plusvalenze / (minusvalenze)	-	-
	(B) Flussi finanziari dell'attività di investimento	- 24.043 -	924

C) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO

I)	Mezzi di terzi	450.000	-
	Incremento / (decremento) debiti vs Banche	-	-
	Accensione (Rimborso) finanziamenti	450.000	-
II)	Incremento / (decremento) mezzi propri	-	-
	(C) Flussi finanziari derivanti dell'attività di finanziamento	450.000	-

D) INCREMENTO (DECREMENTO) DISPONIBILITA' LIQUIDE (A+B+C)

I)	Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio	138.771	94.127
II)	Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio	177.222	138.771
	variazione delle disponibilità liquide	38.451	44.644



Automobile Club Palermo

AUTOMOBILE CLUB PALERMO

NOTA INTEGRATIVA

AL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2023

INDICE

PREMESSA.....	3
1. QUADRO DI SINTESI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO.....	4
1.1 PRINCIPI DI REDAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE.....	4
1.2 RISULTATI DI BILANCIO.....	5
2. ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE.....	5
2.1 IMMOBILIZZAZIONI.....	5
2.1.1 IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI.....	6
2.1.2 IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI.....	8
2.1.3 IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE.....	10
2.2 ATTIVO CIRCOLANTE.....	13
2.2.1 RIMANENZE.....	13
2.2.2 CREDITI.....	13
2.2.3 ATTIVITÀ FINANZIARIE.....	19
2.2.4 DISPONIBILITÀ LIQUIDE.....	19
2.2.5 RATEI E RISCONTI ATTIVI.....	20
2.3 PATRIMONIO NETTO.....	21
2.3.1 VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO.....	21
2.4 FONDI PER RISCHI ED ONERI.....	22
2.5 FONDO TFR E FONDO QUIESCENZA.....	24
2.6 DEBITI.....	26
2.6.1 RATEI E RISCONTI PASSIVI.....	31
3. ANALISI DEL CONTO ECONOMICO.....	31
3.1 ESAME DELLA GESTIONE.....	32
3.1.1 SINTESI DEI RISULTATI.....	32
3.1.2 VALORE DELLA PRODUZIONE.....	33
3.1.3 COSTI DELLA PRODUZIONE.....	35
3.1.5 RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE.....	38
3.1.6 IMPOSTE.....	39
4. ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE.....	40
4.1 FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO.....	40
4.2 INFORMAZIONI SUL PERSONALE.....	41
4.2.1 ANALISI DEL PERSONALE PER TIPOLOGIA CONTRATTUALE.....	41
4.2.2 ALTRI DATI SUL PERSONALE.....	41
4.3 COMPENSI AGLI ORGANI COLLEGIALI.....	42
4.4 OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE.....	42
4.5 PIANO DEGLI INDICATORI E DEI RISULTATI DI BILANCIO.....	43
5. DESTINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO.....	45

PREMESSA

Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Palermo, sulla base delle informazioni e dei dati che si è potuto acquisire dato lo stato organizzativo e delle procedure di controllo interno in cui versava l'Ente, fornisce con ragionevolezza dopo una attività di approfondimento anche se parziale un quadro fedele della gestione dell'Ente; esso è stato redatto con **chiarezza**, senza raggruppamento di voci e compensazioni di partite e rappresenta in modo **veritiero** e **corretto** la situazione patrimoniale, finanziaria e il risultato economico dell'esercizio.

Il bilancio è redatto secondo quanto previsto dagli artt. 2423 e ss. del codice civile ed è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa;
- rendiconto finanziario.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

Gli schemi contabili di stato patrimoniale e di conto economico sono redatti in conformità alle disposizioni del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Palermo, predisposto dal Consiglio Direttivo in data 21 dicembre 2009, in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del D.lgs. 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per lo Sviluppo e la Competitività del Turismo, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con provvedimento n. 19847 dell'11 marzo 2010.

In osservanza alla circolare MEF/RGS n. 13 del 24 marzo 2015, la Ragioneria Generale dello Stato ha impartito ulteriori istruzioni relative al processo di rendicontazione, recepite a partire dal bilancio 2014, in base alle quali il bilancio d'esercizio è accompagnato dai seguenti allegati:

- conto consuntivo in termini di cassa;
- rapporto sui risultati;
- conto economico riclassificato.

Quest'ultimo prospetto è rispondente allo schema previsto dal MEF.

Viene infine allegato un ulteriore prospetto, come disposto all'art. 41 del D.L. 2 aprile 2014 n. 66 come convertito in legge 23 giugno 2014 n. 89, sottoscritto dal Commissario Straordinario e dal Direttore, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, nonché il tempo medio dei pagamenti disposti dall'Ente.

L'Automobile Club Palermo si adegua alle disposizioni del Regolamento di amministrazione e contabilità vigente e, per quanto non disciplinato, al codice civile, ove applicabile. Il bilancio non è coerente con le riduzioni previste dal "**Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Palermo**" per il triennio 2023/2025.

1. QUADRO DI SINTESI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO

1.1 PRINCIPI DI REDAZIONE E CRITERI DI VALUTAZIONE

Si attesta che i principi generali osservati per la redazione del bilancio di esercizio ed i criteri di iscrizione e valutazione degli elementi patrimoniali ed economici sono conformi alle disposizioni regolamentari, alla disciplina civilistica ed ai principi contabili nazionali formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C).

Relativamente ai **principi generali** di redazione del bilancio si rappresenta, fin da ora, quanto segue:

- la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva di continuazione dell'attività dell'Ente, sebbene con tutte le difficoltà che verranno di seguito illustrate;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio;
- si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la chiusura dell'esercizio;
- la valutazione di elementi eterogenei raggruppati nelle singole voci è stata fatta separatamente;
- per ogni voce dello stato patrimoniale e del conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente.

Il bilancio di esercizio in esame è stato predisposto nel presupposto dell'esistenza della continuità dell'attività dell'Ente. Tale asserzione scaturisce dalla volontà di questa amministrazione di rimettere l'Ente su giusti binari di correttezza e trasparenza, essendo presenti con tale gestione flussi di cassa che nel tempo consentiranno di mitigare l'attuale stato di indebitamento, viene però confermato

l'esistenza di una "forte incertezza" sull'effettiva capacità in futuro dell'Ente di raggiungere gli obiettivi per il quale si sta lavorando, cercando di individuare soluzione nel 2024.

Relativamente ai criteri di **iscrizione e valutazione** degli elementi patrimoniali ed economici, basati sul presupposto di cui in precedenza, si rinvia, per l'analisi approfondita, ai paragrafi nei quali vengono trattate le relative voci, al fine di restituire una lettura agevole e sistematica.

Si attesta, inoltre, che non sono stati modificati i criteri di valutazione da un esercizio all'altro.

Si precisa che l'Automobile Club Palermo non è tenuto alla redazione del bilancio consolidato, in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 127/91 e tra quelli indicati al comma 2 dell'art. 1 della legge 196/2009.

1.2 RISULTATI DI BILANCIO

Il bilancio dell'Automobile Club Palermo per l'esercizio 2023 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

Risultato Economico	€	309.276
Totale attività	€	1.044.770
Totale passività	€	21.540.725
Patrimonio netto	-€	20.495.955

2. ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE

2.1 IMMOBILIZZAZIONI

In sede di predisposizione del bilancio 2023, al fine di verificare l'effettiva consistenza dei beni di proprietà dell'Ente, si è provveduto ad effettuare una approssimata ricognizione dei cespiti rintracciati dalle scritture contabili e presumibilmente iscritti nel registro dei beni ammortizzabili ed il libro degli inventari non presenti agli atti dell'Ente alla data di stesura del presente documento di bilancio.

Pertanto, non si è potuto provvedere ad effettuare le opportune variazioni di inventario al fine di allineare le risultanze contabili con la reale consistenza fisica dei beni e con quanto riportato nel libro

cespiti ammortizzabili e il libro degli inventari, quest'ultimo come da art. 2214 del C.C., ad eccezione di quelli di seguito descritti.

2.1.1 IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Criterio di valutazione

Le immobilizzazioni immateriali, ove presenti, sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori e rettificato delle perdite durevoli di valore accertate alla data di chiusura dell'esercizio.

Il costo delle immobilizzazioni, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è stato, inoltre, sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio, a quote costanti, in ragione della loro residua possibilità di utilizzazione sulla base delle aliquote economico-tecniche riportate nella tabella 2.1.1.a.

Nello stato patrimoniale il valore delle immobilizzazioni immateriali è esposto al netto dei relativi fondi.

Tabella 2.1.1.a – Aliquote di ammortamento

TIPOLOGIA CESPITE	%	
	ANNO 2023	ANNO 2022
03- Marchi	4,85	4,85
07- Migliorie su beni di terzi	20	20

Analisi dei movimenti

La tabella 2.1.1.b riporta i movimenti delle immobilizzazioni immateriali, specificando per ciascuna voce: il costo di acquisto; le precedenti rivalutazioni di legge e ripristini di valore; gli ammortamenti e le svalutazioni; il valore in bilancio al 31 dicembre 2022; le acquisizioni; gli spostamenti da una ad altra voce; le alienazioni e gli storni; le rivalutazioni di legge e ripristini di valore effettuati nell'esercizio; gli ammortamenti e le svalutazioni; le plusvalenze e le minusvalenze; l'utilizzo del fondo e il valore in bilancio al 31 dicembre 2023.

Tabella 2.1.1.b – Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio							Valore in bilancio al 31.12.2023		
	Costo di acquisto	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Ammortamenti	Svalutazioni	Valore in bilancio al 31.12.2022	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni / storni	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Ammortamenti		Svalutazioni	Plusvalenza / minusvalenza
03 Diritti breveto ind. e diritti utilizz. opere dell'ingegno:	0		0		0	0		0					
Acquisto software	0		0		0	0		0		0		0	0
Totale voce	0		0		0	0		0		0		0	0
07 Altre													
Migliorie su beni di terzi	33.169		33.169		0			0		0			0
Totale voce	33.169		33.169		0			0		0			0
Totale immobilizzazioni immateriali	33.169		283.611		0			0		0			0

I cespiti risultano interamente ammortizzati. Come sopra esposto si riporta che non sono stati rinvenuti presso l'Ente il registro dei cespiti ammortizzabili e il libro degli inventari, si è ancora in attesa che il precedente commercialista fornisca i dati come richiesto dai revisori.

2.1.2 IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Criterio di valutazione

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori e dei costi diretti e indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene e rettificato delle perdite durevoli di valore, accertate alla data di chiusura dell'esercizio.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è stato, inoltre, sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio, a quote costanti, in ragione della loro residua possibilità di utilizzazione sulla base delle aliquote economico-tecniche riportate nella tabella 2.1.2.a.

Nello stato patrimoniale il valore delle immobilizzazioni materiali è esposto al netto dei relativi fondi.

Tabella 2.1.2.a– Aliquote di ammortamento

TIPOLOGIA CESPITE	%	
	ANNO 2023	ANNO 2022
IMMOBILI	3	3
MACCHINE D'UFFICIO ELETTRONICHE	20	20
IMPIANTI, ATTREZZATURE E INSEGNE	15	15
MOBILI E ARREDI	12	12

La quota di ammortamento sugli acquisti effettuati negli esercizi è calcolata al 100% dell'aliquota ordinaria. Nessun acquisto di beni under 516.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.1.2.b riporta i movimenti delle immobilizzazioni materiali, specificando per ciascuna voce: il costo di acquisto; le precedenti rivalutazioni di legge e ripristini di valore; gli ammortamenti e le svalutazioni; il valore in bilancio al 31 dicembre 2022; le acquisizioni; gli spostamenti da una ad altra voce; le alienazioni e gli storni; le rivalutazioni di legge e ripristini di valore effettuati nell'esercizio; gli ammortamenti e le svalutazioni; le plusvalenze e le minusvalenze; l'utilizzo del fondo; il valore in bilancio al 31 dicembre 2023.

Tabella 2.1.2.b – Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Valore in bilancio al 31.12.2022	Dell'esercizio							Valore in bilancio al 31.12.2023	
	Costo di acquisto	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Ammortamenti		Svalutazioni	Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni/ storni	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Ammortamenti	Svalutazioni		Plusvalenza / minusvalenza
01 Terreni e fabbricati:	0				0								0
.....													
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02 Impianti e macchinari:	6.222		6.222		0	851							749
.....									102				
Totale voce	6.222	0	6.222	0	851				102				749
03 Attrezzature industriali e commerciali:	1.141		456		685	3.191							3.010
.....									867				
Totale voce	1.141	0	456	0	685	3.191	0	0	867	0	0	0	3.010
04 Altri beni:	173.613		173.613		0	0							0
.....													
Totale voce	173.613	0	173.613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 Immobilizzazioni in corso ed acconti:													
.....													
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	180.976	0	180.291	0	685	4.042	0	0	969	0	0	0	3.759

Le immobilizzazioni materiali, al netto della quota di ammortamento, si incrementano complessivamente di € 3.374 netti, per la differenza tra la quota di ammortamento e le acquisizioni di competenza dell'esercizio.

La mancanza presso l'Ente di un libro dei cespiti ammortizzabili impedisce un controllo analitico sul corretto ammortamento dei beni ammortizzabili; sarà cura della presente gestione commissariale ricostruire un libro dei cespiti ammortizzabili nel prosieguo del mandato, in caso di riconferma da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

2.1.3 IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie sono distinte in tre raggruppamenti principali: partecipazioni, crediti ed altri titoli.

Nelle pagine che seguono per ciascun raggruppamento si riporta il criterio di valutazione, le movimentazioni rilevate e le altre informazioni richieste dal legislatore.

PARTECIPAZIONI

Criterio di valutazione

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto ridotto delle perdite durevoli di valore.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.1.3. a1 riporta i movimenti delle partecipazioni, specificando per ciascuna voce: il costo di acquisto; le precedenti rivalutazioni di legge, ripristini di valore e svalutazioni; il valore in bilancio al 31/12/2022; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni, le rivalutazioni di legge, i ripristini di valore e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il valore in bilancio al 31/12/2023.

Informativa sulle partecipazioni controllate e collegate

La tabella 2.1.3. a2 riporta le informazioni richieste dal legislatore riguardo i dati delle società possedute dall'Ente; consente, in aggiunta, di adempiere all'obbligo informativo di cui all'art. 2426, comma 1, punto 4) che richiede di motivare l'eventuale maggior valore di iscrizione della partecipazione controllata/collegata valutata al costo rispetto alla relativa frazione di patrimonio netto.

Informativa sulle partecipazioni non qualificate

La tabella 2.1.3. a3 riporta le informazioni richieste dal legislatore riguardo i dati delle società possedute dall'Ente limitatamente alle partecipazioni non qualificate.

Tabella 2.1.3.a1 – Movimenti delle partecipazioni

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Valore in bilancio al 31.12.2022	Dell'esercizio					Valore in bilancio al 31.12.2023
	Costo di acquisto	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Svalutazioni		Acquisizioni	Spostamenti da una ad altra voce	Alienazioni	Rivalutazioni di legge/ ripristini di valore	Svalutazioni	
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE										
01 Partecipazioni in:										
a. imprese controllate:										
Acs Service srl Palermo (procedura fallimentare)	10.329		10.329	0						0
Aci Leasing srl in liquidazione	10.329		10.329	0						0
Aci sport Mediterranea srl in liquidazione	10.000		10.000	0					0	0
Gestione Aci Palermo S.r.L.					10.000					10.000
Acs Srl	10.000			10.000				10.000	10.000	10.000
Totale voce	40.658	0	30.658	10.000	10.000	0	0	10.000	10.000	20.000
b. imprese collegate:										
...										
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c. altre imprese:										
Associazione distretto turistico Targa Florio	1.000			1.000						1.000
Conai	7			7						7
Aci Tour Palermo	52			52						52
Totale voce	1.059	0	0	1.059	0	0	0	0	0	1.059
Totale	41.717	0	30.658	11.059	10.000	0	0	10.000	10.000	21.059

Tabella 2.1.3.a2 – Informativa sulle partecipazioni controllate e collegate

Partecipazioni in imprese controllate e collegate								
Denominazione	Sede legale	Capitale sociale	Patrimonio netto	Utile (perdita) di esercizio	% di possesso	Frazione del patrimonio netto	Valore in bilancio	Differenza
Aci Service Srl (fallita)	Palermo	10.329	9.517	-309.864	100	-300.347		-300.347
Aci Leasing Srl in liquidazione	Palermo	10.329	10.329		100	10.329		10.329
Gestione Aci Palermo S.r.L.	Palermo	10.000	10.000		100		10.000	0
Aci Sport Mediterranea Srl in liquidazione	Palermo	10.000	15.428	208	100	15.636		15.636
ACS srl (Bilancio 2022)	Viale delle Alpi	10.000	-73.823	-672.264	100	-746.087	10.000	-756.087
Totale		50.658	-73.823	-672.264	100	-746.087	20.000	-756.087

- 1) Aci service Srl dichiarata fallita con ultimo bilancio relativo al 2009; ad oggi vi sono 3 giudizi pendenti verso l'Automobile Club e promossi dal curatore fallimentare che verranno dettagliati nel prosieguo della nota integrativa;
- 2) Nessuna notizia pervenuta dalla società Aci Leasing in liquidazione;
- 3) Relativamente all'Aci Sport mediterranea in liquidazione si è ritenuto opportuno svalutare la partecipazione nel 2022 in quanto dalle informazioni reperite risulta inattiva, aperta nel 2011 e con ultimo bilancio depositato relativo al 2012, messa in liquidazione il 5 marzo 2014 con atto del 24 febbraio 2014.
- 4) I dati della ACS Srl sono aggiornati al 31/12/2022; nel merito si è svolta una riunione con l'amministratore unico Dott. Lanza, con l'approvazione del bilancio 2022 si è provveduti a coprire perdite per € 290.000 ed a ricostituire il capitale sociale di € 10.000; la perdita residua, unitamente a quella del 2021 verranno ripianate secondo le disposizioni previste dal decreto mille proroghe, ovvero spalmate in più esercizi. L'amministratore ha assicurato che in tempi rapidi sarà redatto il bilancio dell'esercizio 2023.

Tabella 2.1.3.a3 – Informativa sulle partecipazioni non qualificate

Partecipazioni in imprese non qualificate								
Denominazione	Sede legale	Capitale sociale	Patrimonio netto	Utile (perdita) di esercizio	% di possesso	Frazione del patrimonio netto	Valore in bilancio	Differenza
QUOTE Associazione distretto turistico Targa Florio	Palermo	21.500	21.500	-1.000	4,65	1.000	1.000	0
Quote ACI TOUR	Palermo	13.792.844	22.440.369	79.563	0,00005	11	52	40
QUOTE CONAI	Palermo	10.000	10.560	-2.850	0,52	55	7	-48
Totale							1.059	-7

I dati delle società sopra indicate sono tutti aggiornati al 31/12/2020.

CREDITI

Criterio di valutazione

I Crediti sono iscritti al valore di presumibile realizzo che corrisponde al valore nominale.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.1.3. b riporta i movimenti dei crediti, specificando per ciascuna voce la relativa movimentazione.

Tabella 2.1.3.b – Informativa sui Crediti verso altri

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio					Valore in bilancio
	Valore nominale	Ripristino di valore	Svalutazioni	Incrementi	Spostamenti da una ad altra voce	Decrementi	Ripristino di valore	Svalutazioni	
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE									
02 Crediti									
a. verso imprese controllate:	0								0
...									
Totale voce	0								0
b. verso imprese collegate:									
...									
Totale voce	0								0
c. verso controllanti	0								0
...									
Totale voce	0								0
d. verso altri	909					0			909
...									
Totale voce	909								909
Totale	909	0	0	0	0	0	0	0	909

La voce Crediti verso altri si compone di investimenti in polizze Tfr e depositi cauzionali rispettivamente di € 392,71 ed € 516.46. Dette posizioni in considerazione della loro scarsa materialità verranno maggiormente attenzionate nel corso dell'esercizio 2024 al fine del riscontro oggettivo della loro effettiva esistenza ed esigibilità; ad oggi le ricerche effettuate non hanno prodotto riscontri circa la polizza TFR.

2.2 ATTIVO CIRCOLANTE

L'attivo circolante ammonta a € 949.863 e registra un decremento di € 6.894.621 rispetto al precedente esercizio (7.844.484), principalmente per effetto delle successive voci analizzate.

2.2.1 RIMANENZE

Criterio di valutazione

Le rimanenze, ove presenti, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione o, se minore, al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Analisi dei movimenti

Non si registrano rimanenze all'inizio e al termine dell'esercizio 2023; nel corso dell'anno non risultano essere stati acquistati prodotti finiti (omaggi per i soci), in quanto le delegazioni dell'Ente hanno distribuito ai soci gli omaggi acquistati nel corso del precedente esercizio.

Tabella 2.2.1 – Movimenti delle rimanenze

Descrizione	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
01 Materie prime, sussidiarie e di consumo:				
Totale voce	0	0	0	0
02 Prodotti in corso di lavoraz. e semilavorati:				
Totale voce	0	0	0	0
04 Prodotti finiti e merci:	0	0	0	0
Totale voce	0	0	0	0
05 Acconti	0	0	0	0
Totale voce	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0

Non risultano rimanenze in magazzino.

2.2.2 CREDITI

Criterio di valutazione

I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzo determinato dal valore nominale ridotto da specifico fondo svalutazione crediti. Con riferimento all'art. 2426 del codice civile, come modificato dal d.lgs. n. 18 agosto 2015, n. 139, si evidenzia che non è stato applicato il criterio del costo

ammortizzato, ai sensi del punto 33 dell'OIC 15, in quanto gli effetti della metodologia di calcolo sono irrilevanti rispetto al valore di presumibile realizzo, anche in considerazione del fattore temporale dei crediti stessi.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.2.2.a1 riporta i movimenti dei crediti, specificando per ciascuna voce: il valore nominale; i precedenti ripristini e svalutazioni; gli incrementi, gli spostamenti da una ad altra voce, i decrementi, i ripristini e le svalutazioni effettuati nell'esercizio; il valore in bilancio.

La tabella 2.2.2.a2 riporta distintamente per ciascuna voce dei crediti dell'attivo circolante la durata residua, specificandone l'importo in scadenza rispetto ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

La tabella 2.2.2.a3 riporta distintamente per ciascuna voce dei crediti dell'attivo circolante l'anzianità che questi hanno rispetto alla data di insorgenza, specificandone l'importo rispetto alle seguenti diverse annualità:

- esercizio "2023";
- esercizio "2022";
- esercizio "2021";
- esercizio "2020";
- esercizio "2019";
- esercizio "2018";
- esercizi precedenti.

Tabella 2.2.2.a1 – Movimenti dei crediti

Descrizione	Precedenti all'inizio dell'esercizio			Dell'esercizio					Valore in bilancio
	Valore nominale	Ripristino di valore	Svalutazioni	Incrementi	Spostamenti da una ad altra voce	Decrementi	Ripristino di valore	Svalutazioni	
ATTIVO CIRCOLANTE									
Il Crediti									
01 verso clienti:	7.147.535			0		6.673.759			473.776
.....									
Totale voce	7.147.535	0	0	0	0	6.673.759	0	0	473.776
02 verso imprese controllate:	0			0		0			0
.....									
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 verso imprese collegate:									
.....									
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-bis crediti tributari:	296.696			0		11.356			285.340
.....									
Totale voce	296.696	0	0	0	0	11.356	0	0	285.340
04-ter imposte anticipate:									
.....									
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 verso altri:	261.482		0	0		247.957			13.525
.....									
Totale voce	261.482	0	0	0	0	247.957	0	0	13.525
Totale	7.705.713	0	0	0	0	6.933.072	0	0	772.641

Il totale dei crediti ammonta ad € 772.641 e segna un decremento netto di € 6.933.072 rispetto al precedente esercizio. In particolare:

- I **“crediti verso clienti”**: ammontano a € 473.776 in decremento di € 6.673.759;
- A titolo informativo e per meglio far comprendere le attività svolte si riporta che preliminarmente è stata fatta una riconciliazione delle partite creditorie e debitorie. In primo luogo, sono state verificate le poste riscontrando i valori inseriti nell'estratto conto dell'Ac delle posizioni creditorie/debitorie verso l'Automobile Club Italia, il tutto partendo dall'estratto conto ricevuto da Aci Italia nel mese di dicembre 2023 e verificando tutti i documenti contabili ricevuti ed inviati tra le parti nel 2023; alla data di redazione del presente documento, l'Ente non ha ancora ricevuto l'estratto conto via pec dall'Acì al 31/12/2023. È stata operata una compensazione con Aci fra le poste creditorie e debitorie compresa la fattura emessa per la vendita del Marchio Targa Florio come da accordi sottoscritti dal Presidente Ac, decaduto.

- Negli ultimi 8 esercizi (ante 2021) non risultano attività svolte dall'Ente volte ad effettuare una ricognizione delle partite di bilancio al fine di accertarne la veridicità, esigibilità e correttezza delle poste di bilancio, né alcun elenco indicante quali i crediti fossero ritenuti esigibili entro l'esercizio successivo, ovvero oltre i 5 anni.
- Conto credito verso Regione Sicilia per contributo targa Florio - sottoconto AL01050001 di € 191.171,54 - come credito del 2013, detto importo risulta essere un credito effettivo con procedimento di recupero e contenzioso in essere.
- I crediti rimanenti si riferiscono ai delegati, giusti piani di rientro sottoscritti, per € 165.000 circa, fatture da emettere per € 45.068,88, Aci sporti per € 11.100, Sara Assicurazioni per € 12.434,97 e importi di minore entità per clienti diversi che l'Ente sta cercando di recuperare per circa € 45.000.

In ottica di continuità aziendale e vista l'incertezza del sistema organizzativo dell'Ente, non si può garantire che tutti i fatti gestionali siano stati rilevati contabilmente in maniera corretta (competenza ed inerenza) e in grado di dare scientifica ed oggettiva certezza di tutte le risultanze presenti in bilancio, pertanto, vi potrebbe essere la necessità di imputare ulteriori poste straordinarie attive e o passive in futuro anche di entità consistente.

Infine si dettaglia che il **valore nominale dei crediti** è stato rettificato per:

- Perdite previste per inesigibilità;
 - Rettifiche di fatturazione;
 - Sconti e abbuoni;
 - Altre cause di minor realizzo.
- All'interno del conto era stata inserita nel 2021 una posta per fatture da emettere per € 6.400.000 verso Aci Italia a seguito della vendita della Targa Florio, si precisa che detto importo, come da accordi sottoscritti dal precedente Presidente e comunicato al precedente consiglio direttivo e collegio dei revisori dei conti, è stato oggetto di compensazione con i debiti verso Aci Italia permettendo una parziale riduzione dell'ammontare della massa debitoria.
 - I **"crediti tributari"** si riducono rispetto all'esercizio precedente di € 11.356, attestandosi ad un valore pari a € 285.340, l'intero importo si riferisce esclusivamente al credito Iva.
 - I **"crediti verso altri"** subiscono un decremento di € 247.957 con un saldo pari ad € 13.525.
Detta voce è composta da:
 - a) Crediti verso Aci Italia per multicanalità € 9.637,50
 - b) Crediti per tasse e assistenza automobilistica € 3.887,94

Tabella 2.2.2.a2 – Analisi della durata residua dei crediti

Descrizione	DURATA RESIDUA			Totale
	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni	Oltre 5 anni	
ATTIVO CIRCOLANTE				
II Crediti				
01 verso clienti:	473.776	0	0	473.776
Totale voce	473.776	0	0	473.776
02 verso imprese controllate	0	0	0	0
Totale voce	0	0	0	0
03 verso imprese collegate				
Totale voce	0	0	0	0
04-bis crediti tributari	285.340			285.340
Totale voce	285.340	0	0	285.340
04-ter imposte anticipate				
Totale voce	0	0	0	0
05 verso altri	13.525			13.525
Totale voce	13.525	0	0	13.525
Totale	772.641	0	0	772.641

2.2.3 ATTIVITÀ FINANZIARIE

Criterio di valutazione

Le attività finanziarie, ove presenti sono iscritte al costo di acquisto o, se minore, al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Analisi dei movimenti

Al 31 dicembre 2023 e al 31 dicembre 2022 l'Ente non detiene attività finanziarie.

2.2.4 DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Criterio di valutazione

La consistenza delle disponibilità liquide è iscritta al valore nominale ed accoglie i saldi dei conti accesi ai valori numerari certi, ovvero al denaro, agli assegni, ai conti correnti ed ai depositi bancari e postali.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.2.4 riporta i movimenti delle disponibilità liquide, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio e il saldo al termine dell'esercizio.

Tabella 2.2.4 – Movimenti delle disponibilità liquide

Descrizione	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
01 Depositi bancari:	124.161	43.684	0	167.845
Depositi postali:				0
Totale voce	124.161	43.684	0	167.845
02 Assegni:				
.....				
Totale voce	0	0	0	0
03 Denaro in cassa:	14.610	0	5.233	9.377
Valori bollati:	0		0	0
Totale voce	14.610	0	5.233	9.377
Totale	138.771	43.684	5.233	177.222

Le **disponibilità liquide** pari a € 167.845, segnano l'aumento di € 43.684, confermando, anche in un anno profondamente segnato dalle pesanti conseguenze generate dalla crisi economica e finanziaria indotta dalla pandemia e conflitti bellici ancora in atto, la capacità dell'Ente di produrre flussi di autofinanziamento, seppur tale dato deve tener conto dell'indebitamento verso i fornitori e l'Amministrazione finanziaria.

2.2.5 RATEI E RISCONTI ATTIVI

La voce ratei e risconti attivi accoglie i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e i costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.2.5 riporta i movimenti dei ratei e risconti attivi, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio e il saldo al termine dell'esercizio.

Tabella 2.2.5 – Movimenti dei ratei e risconti attivi

	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Ratei attivi:	0	-		-
...				
...				
Totale voce		-		-
Risconti attivi:	55.947	69.180	55.947	69.180
...				
Totale voce	55.947	69.180	55.947	69.180
Totale	55.947	69.180	55.947	69.180

I risconti attivi si riferiscono alle aliquote sociali di spettanza dell'ACI di competenza dell'esercizio 2024.

2.3 PATRIMONIO NETTO

2.3.1 VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

Analisi dei movimenti

La tabella 2.3.1 riporta i movimenti del patrimonio netto, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio e il saldo al termine dell'esercizio.

Tabella 2.3.1 – Movimenti del patrimonio netto

Descrizione	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
VI Altre Riserve distintamente indicate:	24.999	0	0	24.999
Riserva ex art. 9 Regolamento L.125/2013	0	0	0	0
Totale voce	24.999	0	0	24.999
II Utili (perdite) portati a nuovo	-25.026.089	4.195.859	0	-20.830.230
III Utile (perdita) dell'esercizio	4.195.859	309.276	4.195.859	309.276
Totale	-20.805.231	4.505.135	4.195.859	-20.495.955

Il risultato dell'esercizio 2023, pari ad un utile di € **309.276**, sommato alle risultanze del precedente esercizio, determina il **patrimonio netto**, al 31 dicembre 2023, di - € **20.495.955**; tale risultato verrà utilizzato a decremento delle perdite portate a nuovo. Si precisa che al termine del lavoro e con la presentazione del bilancio 2024 verrà impostato un piano di risanamento che evidenzierà la durata e le effettive attività che verranno messe in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario che merita.

La consistenza patrimoniale così deficitaria, unitamente ad un sistema organizzativo che, preciso si sta operando per rifondare profondamente, comporta di fatto l'esistenza di una incertezza tale da non garantire la possibilità dell'Automobile Club Palermo di poter continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali, se non si interviene sin dal 2024 con un riassetto organizzativo e gestionale; a ciò si unisce l'incertezza, sempre a causa del sistema organizzativo, che tutti i fatti gestionali siano stati contabilizzati in maniera corretta e allo stesso tempo la consapevolezza che vi potrebbe essere la necessità di imputare ulteriori poste straordinarie.

2.4 FONDI PER RISCHI ED ONERI

Analisi dei movimenti

La tabella che segue riporta i movimenti dei fondi rischi ed oneri esistenti, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, le utilizzazioni e gli accantonamenti effettuati nell'esercizio e il saldo al termine dell'esercizio.

Tabella 2.4.c – Movimenti di altri fondi

FONDO RISCHI ED ONERI				
	Saldo al 31.12.2022	Utilizzazioni	Accantonamenti	Saldo al 31.12.2023
F.do per imposte	606.428	572.070	0	34.358
Totale Fondo imposte	606.428	572.070	0	34.358
F.do rischi ed oneri futuri cause in corso	2.842.151		0	2.842.151
Altri Fondi	450.000	450.000	0	0
Totale Altri Fondi	3.292.151	450.000	0	2.842.151
Totale Fondo Rischi ed oneri	3.898.579	1.022.070	0	2.876.509

I **fondi per rischi e oneri** ammontano a € 3.898.579 al 31/12/2022 e risultano essere stati utilizzati per € 1.022.070, residua un saldo finale di € 2.876.509.

Per motivi prudenziali, a seguito di approfondita analisi della documentazione e con il supporto dei consulenti legali incaricati, sono stati stanziati fondi nel 2021 che si è deciso di mantenere al 31 dicembre 2023, in particolare:

- il fondo **“per imposte”** (€ 606.428), istituito nel 2021 e dettagliato analiticamente, è stato costituito a fronte di costi straordinari che l'Automobile Club poteva essere chiamato ad onorare per cartelle esattoriali e imposte comunali TOSAP di cui oggi non abbiamo contezza della ulteriore sanzione applicata; si è ritenuto di non incrementare i fondi degli interessi di esercizio in quanto si è deciso di aderire alla rottamazione delle cartelle.

Lo stanziamento è stato determinato e rilevato contabilmente sulla base della natura dell'imposta, trattandosi di imposta con annualità determinata, con esistenza certa o molto probabile ed infine ammontare stimabile in modo attendibile in quanto non si può con certezza quantificare l'importo che verrà addebitato relativamente agli ulteriori interessi. Il fondo residuo è stato lasciato in attesa di avere risposta dal Comune di Palermo circa l'effettivo ammontare debitorio residuo da corrispondere.

- il fondo "Altri fondi" di € 3.292.151, così ripartito in € 2.842.141 per fondo rischi cause in corso ed € 450.000 per altri fondi:

1) Fondo rischi cause in corso di € 2.842.141 fa riferimento alla lettera di conferma dei contenziosi ricevuta dall'Avv. Lio il 27/10/2022 in cui dichiara un presunto esito finale negativo:

- Accantonamento di € 2.691.301 Causa RG 8943/2015 Curatela fallimento richiesta risarcimento, è stata notificata la relativa sentenza al progetto di bilancio in cui gli amministratori sono stati condannati e l'Automobile Club viene chiamato a rispondere in solido per l'intero importo pari ad € 6.752.145,59; si è reputato di non dover accantonare l'intero importo in quanto intenzione dell'Ente proporre appello in quanto il valore della causa che vede protagonista l'Ac ammonta ad € 2.691.301.
- accantonamento spese legali ed oneri accessori riportati nella predetta lettera di conferma dello stesso Avv. LIO, si riporta un prospetto analitico dei conteggi per un totale di € 150.850 arrotondato:

	Spese legali	15%
RG8493/2015	49.366,00	7.404,90
RG8493/2015	14.159,67	2.123,95
RG2302/2018	34.001,00	5.100,15
RG2302/2018	18.073,00	2.710,95
RG3549/2023	15.573,00	2.335,95
	131.172,67	19.675,90

2) Altri fondi di € 450.000 al 31/12/2022 faceva riferimento a:

- Accantonamento di € 200.000 importo vantato da Avv. Costantino "PWC TLS" per accordo 11 marzo 2021 vendita Targa Florio, richiesta € 200.000; al riguardo l'accantonamento si era reso necessario in quanto il lavoro è stato svolto e l'incarico firmato direttamente dal presidente pro tempore Pizzuto, anche se il consiglio direttivo dell'Ente gli chiedeva di rinegoziare l'accordo affinché non gravasse sulle casse dell'Ente per quanto inizialmente previsto. È stato sottoscritto un accordo transattivo e riconosciuto un compenso del 50% oltre iva e cassa per legge; l'Ente ha rilevato un risparmio di € 96.000 grazie alla transazione sottoscritta.
- € 250.000 per debito ACS non riconciliato ma come da bilancio 2020 approvato, detto importo è stato utilizzato nel 2023 grazie alla riconciliazione effettuata.

La valorizzazione del Fondo rischi è stata effettuata facendo riferimento a rischi specifici e passività di natura determinata ed esistenza probabile, in piena osservanza di quanto stabilito dai principi contabili in essere e nel dettaglio OIC 31, i cui valori sono stimati. Si tratta, quindi, di passività potenziali connesse a situazioni già esistenti alla data di bilancio, ma caratterizzate da uno stato d'incertezza il cui esito dipende dal verificarsi o meno di uno o più eventi in futuro.

2.5 FONDO TFR E FONDO QUIESCENZA

Analisi dei movimenti

La tabella 2.5.a riporta i movimenti del fondo trattamento di fine rapporto (TFR) specificando: il saldo al termine dell'esercizio precedente, le utilizzazioni, la quota di accantonamento dell'esercizio, l'adeguamento, il saldo al termine dell'esercizio.

Essa, inoltre, evidenzia la durata residua del fondo, riportando l'importo in scadenza con riferimento ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

Tabella 2.5.a – Movimenti del fondo trattamento di fine rapporto

FONDO TFR						
Saldo al 31.12.2022	Utilizzazioni	Quota dell'esercizio	Adeguamenti	Saldo al 31.12.2023	DURATA RESIDUA	
					Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni Oltre 5 anni
0		0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

Il Fondo non risulta valorizzato in conseguenza della mancanza di soggetti che hanno maturato tale indennità.

2.6 DEBITI

Criterio di valutazione

I debiti sono iscritti al valore nominale e/o al loro presunto valore di liquidazione. Con riferimento all'art. 2426 del codice civile, modificato dal D.Lgs. 18 agosto 2015, n. 139, si evidenzia che il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato in base a quanto disposto dal OIC 15 punto 33 poiché, gli effetti di utilizzo di tale metodologia di valutazione sono stati ritenuti irrilevanti rispetto al valore nominale, anche in riferimento al fattore temporale.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.6.a1 riporta i movimenti dei debiti, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

La tabella 2.6.a2 riporta distintamente per ciascuna voce dei debiti la durata residua, specificandone l'importo in scadenza rispetto ai seguenti intervalli temporali:

- entro l'esercizio successivo;
- oltre l'esercizio successivo ma entro i 5 anni;
- oltre i 5 anni.

La tabella 2.6.a3 riporta distintamente per ciascuna voce dei debiti l'anzianità degli stessi rispetto alla data di insorgenza, specificandone l'importo in scadenza rispetto alle seguenti diverse annualità:

- esercizio "2023";
- esercizio "2022";
- esercizio "2021";
- esercizio "2020";
- esercizio "2019";
- esercizio "2018";
- esercizi precedenti.

Tabella 2.6.a1 – Movimenti dei debiti

Descrizione	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
PASSIVO				
D. Debiti				
04 debiti verso banche:	0		0	0
Totale voce	0	0	0	0
05 debiti verso altri finanziatori:		450.000		450.000
Totale voce	0	450.000	0	450.000
06 acconti:	3.630	0	3.630	0
Totale voce	3.630	0	3.630	0
07 debiti verso fornitori:	11.290.144	0	6.794.334	4.495.810
Totale voce	11.290.144	0	6.794.334	4.495.810
08 debiti rappresentati da titoli di credito:				
Totale voce	0	0	0	0
09 debiti verso imprese controllate:	1.320.758	0	0	1.320.758
Totale voce	1.320.758	0	0	1.320.758
10 debiti verso imprese collegate:				
Totale voce	0	0	0	0
11 debiti verso controllanti:				
Totale voce	0			0
12 debiti tributari:	11.634.925	282.873	0	11.917.798
Totale voce	11.634.925	282.873	0	11.917.798
13 debiti verso istit. di previd. e di sicurezza sociale:	0	0	0	0
Totale voce	0	0	0	0
14 altri debiti:	457.016	0	103.275	353.741
Totale voce	457.016	0	103.275	353.741
Totale	24.706.473	732.873	6.901.239	18.538.107

L'Automobile Club Palermo ha ricevuto un'anticipazione da parte di Aci Italia di € 450.000 per far fronte al pagamento delle 2 rottamazioni a cui si è aderito; ciò si è reso necessario in quanto l'Ente non disponeva al momento dei fondi necessari.

In relazione ai **debiti verso fornitori** di € 4.495.810 si precisa quanto segue relativamente ai debiti più rilevanti, precisando lo stralcio effettuati di debiti per € 241.055,25 meglio descritti nel conto economico:

- La voce di maggior rilievo consiste nel debito verso ACI Italia per € 3.090.030,02 di fatture ricevute, detto importo è stato riconciliato sulla base dei documenti contabilizzati al 31/12/2023 non essendo ancora pervenuta la comunicazione PEC, a questo importo sono da sommare le fatture da ricevere per € 48.498,58 per un debito complessivo di € 3.138.528,60;
- Inserite fatture da ricevere per un importo a consuntivo di € 97.038,22, si riporta in dettaglio le operazioni contabilizzate:

- 1) € 48.498,58 ACI ITALIA;
 - 2) Fatture da ricevere per provvigioni delegati per circa € 15.000;
 - 3) Fattura da ricevere Aci Progei per indennità di occupazione per € 19.480,97;
 - 4) Fatture da ricevere fornitori vari di minore entità per € 14.000 circa.
- Debito per ACI SPORT di € 39.448,67 per sollecito 2012/2013 ed e/c con debito 2021/2023 di € 28.000);
 - Debito verso la società ACS per € 399.093,92 rateizzato in 10 esercizi a seguito della riconciliazione dei saldi;
 - Debito verso AMAT di € 75.536, si informa che detto importo è stato rateizzato e raggiunto un accordo transattivo in corso di pagamento;
 - Temporary € 15.694, anche in questo caso si è raggiunto un accordo e rateizzato il debito totale in più esercizi con scadenza 2024;
 - Debito verso AMCO asset Managementi per € 85.803,26, si precisa che il debito era stato richiesto nel 2022 con lettera di aprile (ante commissariamento) in quanto non risultava agli atti la richiesta pervenuta al precedente rappresentante legale e consistente ad uno scoperto bancario;
 - Si stanno onorando le ulteriori rateizzazioni sottoscritte con TLS per un residuo di € 126.880;
 - ASM srl per € 323.195,02;

Si precisa che la gestione Commissariale ha consentito la riduzione dei debiti pregressi di circa € 6.800.000 rispetto al 2022.

I **Debiti Tributarî** ammontano ad € 11.917.798, le voci maggiormente rappresentative si riferiscono a:

- TOSAP 2006/2022 non rottamata per € 6.720.499,22;
- TOSAP 2006/2022 rottamata e da stralciare sbf per € 2.569.074,57;
- TOSAP 2006/2022 rottamata ed in pagamento 2023/2027 per € 1.188.322,52;
- Altre imposte in rottamazione ed in pagamento 2023/2027 per € 441.914,47;
- Altre imposte in rottamazione e da stralciare sbf per € 943.885,98;
- Cartella IRES anno 2019 in rateizzazione per € 37.507,75;
- Cartella n. 13878742000 in rateizzazione per € 6.898,22;
- Circa € 10.000 per imposte e ritenute di esercizio da versare nel 2024.

In relazione alla Tosap si comunica all'assemblea che il Comune di Palermo ha presentato appello avverso alla cartella Tosap 2015, primo grado vinto dall'Ac, la commissione Tributaria aveva

originariamente dichiarato la mancanza del presupposto impositivo per la tassa Tosap in questione, l'Automobile Club ha provveduto alla costituzione in giudizio.

L'Ente è risultato soccombente in tutti i giudizi promossi e relativi a cartelle impugnate.

Relativamente agli **Altri debiti** di € 353.741 si precisa quanto segue:

- La voce maggiormente rappresentativa riguarda la cessione del credito alla banca Sistema sottoscritta dal precedente sodalizio originariamente di € 356.392; nel dettaglio si riferisce a 3 procedimenti esecutivi. Si informano i soci che la prima rateizzazione era in essere già dal 2021 e si è appurato che nei bilanci veniva imputato esclusivamente l'importo pagato nell'esercizio; ho inoltrato una proposta di rateizzazione per il secondo e terzo procedimento e si è in attesa di avere.

Tabella 2.6.a2 – Analisi della durata residua dei debiti

Descrizione	DURATA RESIDUA					Totale
	Entro l'esercizio successivo	Oltre l'esercizio successivo prima di 5 anni	Oltre 5 anni			
PASSIVO	Importo	Importo	Importo	Natura della garanzia prestata	Soggetto prestatore	
D. Debiti						
04 debiti verso banche:	0		0			0
Totale voce	0	0	0			0
05 debiti verso altri finanziatori:			450.000			450.000
Totale voce			450.000	0	0	450.000
06 acconti:	0					0
Totale voce	0	0	0	0	0	0
07 debiti verso fornitori:	4.495.810		0			4.495.810
Totale voce	4.495.810	0	0	0	0	4.495.810
08 debiti rappresentati da titoli di credito:						
Totale voce						
09 debiti verso imprese controllate:	1.320.758					1.320.758
Totale voce	1.320.758	0	0		0	1.320.758
10 debiti verso imprese collegate:						
Totale voce						
11 debiti verso controllanti:						
Totale voce						
12 debiti tributari:	7.084.837	4.832.961				11.917.798
Totale voce	7.084.837	4.832.961	0	0	0	11.917.798
13 debiti verso istit. di previd. e di sicurezza sociale:	0					0
Totale voce	0	0	0	0	0	0
14 altri debiti:	353.741					353.741
Totale voce	353.741	0	0	0	0	353.741
Totale	13.255.146	4.832.961	450.000	0	0	18.538.107

Tabella 2.6.a3 – Analisi di anzianità dei debiti

Descrizione	Esercizio 2023	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Esercizio 2020	Esercizio 2019	Esercizio 2018	Esercizi precedenti	Totale
PASSIVO								
D. Debiti								
04 debiti verso banche:	0						0	0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
05 debiti verso altri finanziatori:	450.000							450.000
Totale voce	450.000	0	0	0	0	0	0	450.000
06 acconti:	0						0	0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
07 debiti verso fornitori:	154.940	242.480	412.480	138.560	258.350	450.000	2.839.000	4.495.810
Totale voce	154.940	242.480	412.480	138.560	258.350	450.000	2.839.000	4.495.810
08 debiti rappresentati da titoli di credito:								0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
09 debiti verso imprese controllate:	0		0				1.320.758	1.320.758
Totale voce	0	0	0	0	0	0	1.320.758	1.320.758
10 debiti verso imprese collegate:								0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
11 debiti verso controllanti:								0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
12 debiti tributari:	9.151	344.657	711.990	982.000	875.000	795.000	8.200.000	11.917.798
Totale voce	9.151	344.657	711.990	982.000	875.000	795.000	8.200.000	11.917.798
13 debiti verso istit. di previd. e di sicurezza sociale:	0						0	0
Totale voce	0	0	0	0	0	0	0	0
14 altri debiti:	22.916		0	0	330.825		0	353.741
Totale voce	22.916	0	0	0	330.825	0	0	353.741
Totale	637.007	587.137	1.124.470	1.120.560	1.464.175	1.245.000	12.359.758	18.538.107

2.6.1 RATEI E RISCONTI PASSIVI

La voce ratei e risconti passivi accoglie i costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e i proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi.

Analisi dei movimenti

La tabella 2.6.1 riporta i movimenti dei ratei e risconti passivi, specificando per ciascuna voce: il saldo al termine dell'esercizio precedente, gli incrementi e i decrementi rilevati nell'esercizio, il saldo al termine dell'esercizio.

Tabella 2.6.1 – Movimenti dei ratei e risconti passivi

	Saldo al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Ratei passivi:				
Totale voce				
Risconti passivi:	113.263	126.109	113.263	126.109
Totale voce	113.263	126.109	113.263	126.109
Totale	113.263	126.109	113.263	126.109

I risconti passivi sono riferiti alle quote sociali incassate nel 2023 ma di competenza 2024.

3. ANALISI DEL CONTO ECONOMICO

In premessa, all'analisi ed esposizione delle voci contenute nel conto economico, in considerazione della particolare situazione verificatasi per effetto del commissariamento dell'Ente, vista la complessità degli accadimenti che si sono sviluppati a seguito di accurate e approfondite analisi al bilancio, in virtù - altresì - dei nuovi eventi che hanno consentito di assestare i dati dell'esercizio consuntivo 2023 - già oggetto della prima analisi, di questa assemblea- si cercherà di esporre i dati economici in comparazione tra gli esercizi 2023 – 2022 per attribuire ulteriore massima trasparenza e intellegibilità alla lettura, pur mantenendo comunque lo standard espositivo di modello di nota integrativa a Voi già noto.

3.1 ESAME DELLA GESTIONE

3.1.1 SINTESI DEI RISULTATI

Nel prospetto che segue è rappresentato il conto economico in forma scalare. Esso evidenzia il risultato della gestione caratteristica distinto dai proventi e oneri finanziari e dalle rettifiche di valore delle attività finanziarie. La ripartizione consente di valutare il contributo delle diverse componenti della gestione aziendale al conseguimento del risultato netto dell'esercizio.

Si fa rilevare che, in ottemperanza al d.lgs. 18 agosto 2015, n. 139, nel conto economico dell'esercizio 2023 – analogamente a quanto effettuato nel precedente esercizio – i proventi e gli oneri straordinari risultano allocati all'interno delle componenti positive e negative di reddito, senza che venga data separata evidenza al risultato della gestione straordinaria.

Tabella 3.1.1 – Risultati di sintesi

	Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
Gestione Caratteristica	376.735	4.258.547	-3.881.812
Proventi e oneri finanziari	311	-6.441	6.752
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
Risultato ante imposte	377.046	4.252.106	-3.875.060
Risultato netto	309.276	4.195.859	-3.886.583

Il risultato della gestione caratteristica presenta un peggioramento di € 3.881.812 rispetto al corrispondente risultato dell'esercizio 2022, dovuto esclusivamente alla componente di carattere eccezionale pari a €. 4.300.000 ed ascrivibile principalmente alla plusvalenza generata e seguito della contabilizzazione vendita Targa Florio sottoscritta dal precedente Presidente decaduto.

Nel corso dell'esercizio 2023 l'Ente non ha potuto rispettare tutti i parametri previsti nelle disposizioni del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Palermo" per il triennio 2023/2025 approvato con delibera del Commissario n. 30 del 05/10/2022, in recepimento di quanto disposto dall'art. 2 comma 2 bis del D.L. 101/2013 (convertito in L. 225/2013), così come certificato dai Revisori dei Conti, in sede di relazione al Bilancio d'esercizio. Sarà cura dell'Ente nel corso del 2024 adottare un piano per ricondurre la gestione sui giusti binari, consapevoli che l'intervento attuato nella gestione ha vanificato qualunque piano precedentemente approvato. Il ritardo, dovuto a cause indipendenti

dalla volontà commissariale, ha ulteriormente rallentato le operazioni che avrebbero consentito già nel corso del 2023 l'attivazione di piani e programmi utili al miglioramento dei saldi del bilancio.

3.1.2 VALORE DELLA PRODUZIONE

A1 - Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
476.003	492.245	-16.242
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

I ricavi delle vendite e delle prestazioni registrano in valore assoluto una contrazione rispetto al 2022 di € 16.242; tale riduzione è ascrivibile alla perdita riscontrata nella compagine associativa, ciò ha avuto un risvolto anche nella riduzione dei relativi costi per aliquote sociali.

A5 - Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
852.871	4.662.031	-3.809.160
di cui straordinari	di cui straordinari	
580.137	150.889	

Gli altri ricavi e proventi segnano un decremento di € 3.809.160, cui concorrono in maniera rilevante la plusvalenza rilevata nel 2022 e relativa alla vendita del marchio Targa Florio di € 4.300.000 ed i ricavi di natura straordinaria pari a €. 580.137; i proventi straordinari sono rappresentati da:

- Note credito anni precedenti per circa € 19.000;
- Stralcio fondo rischi per transazione firmata PWC per € 96.000;
- Cancellazione fondo rischi per riconciliazione debito ACS per € 100.000;
- Stralcio debito TLS per riconciliazione rateizzazione anni precedenti € 41.828;
- Cancellazione debito inesistente gestione amministrativa pregressa € 76.752;
- Stralcio debito inesistente verso fornitori per € 241.055,25; si riporta elenco analitico dei fornitori stralciati in sede di chiusura di bilancio precisando numerosi errori di contabilizzazione delle fatture con Iva Split Payment utilizzando l'Iva esigibilità immediata e lasciando il relativo debito Iva aperto e pagamenti avvenuti presso istituto bancario e non contabilizzati nei relativi anni:

Class	Mov	Conto	Scattoconto	Descrizione Scattoconto	Bilancio Chiusura	NOTE PER ENTE
PF	01	05	0043	SANSONE GIUSEPPINA	-1.250,00	Cancellare: Verificato l'effettivo pagamento del 2020 conto Creval del 28/09/2020 non presente in contabilità
PF	01	05	0057	VISIVA MARKETING TOOLS S.R.L.	-6.775,88	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0044	DISTEFANO COMMERCIAL SERVICE SRL HOTEL IL GABBIANO	-416,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0053	INFORMATICA COMMERCIALE S.P.A.	-6.135,74	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0055	RICCOIA S.R.L.	-868,75	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0380	GESTIONE PICCHIANI E BARLACCHI S.R.L.	-651,04	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0383	A.C.S.A. ASSOCIAZIONE CRUCE SICILIANA ASSISTENZA	-3.640,00	Cancellare: pagamento avvenuto in data 11/06/2021 e non contabilizzato
PF	01	05	0407	SPORT & PREMI S.N.C.	-7.769,05	Correggere errori iva split e cancellare il residuo in quanto da lettera del 2/08/2019 rileva solo un pagamento residuo di € 205 pagato il 28/08/2019
PF	01	05	0405	FERRARI DESIGN di AMENDOLA DANIELA	-2.910,37	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0439	PUBBLIMED S.P.A.	-29.605,00	Verificare fattura duplicata 2019 e stralciare tutto, fattura 2023 riferita al 2021 non contabilizzata poiché contestata e scartata sd dal direttore
PF	01	05	0445	DARIO LA MARCA	-1.282,50	Pagamenti non contabilizzati e residuo da erogare di € 12,50 del 2022 Cancellare 1.282,50
PF	01	05	0448	A.S.D. TARGA RACING CLUB	-6.098,70	Verificata documentazione e stralciare errore contabile Iva split - nessuna risposta alla circolarizzazione
PF	01	05	0455	postabala multibervice s.r.l.	-2.144,68	Errori van disallineamento fornitore per mancata contabilizzazione pagamenti cassiere economoed errata contabilizzazione iva split
PF	01	05	0504	A.S.D. CRONOMETRISTI PALERMO	-3.860,00	Verificare documentazione e corrispondenza Cancellare 3.150 del 2014 per pagamenti effettuati
PF	01	05	0508	CANDICHO CHIARA GI.S.A.	-827,20	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0518	ASD UFFICIALI DI GARA NISSIENI ANGELO ANZALDI	-525,00	Verificare documentazione e corrispondenza 2014 Da stralciare
PF	01	05	0526	rilegatoria centro stampa bini francesco	-3.130,40	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split e debiti 2017 duplicati pagamento verificato
PF	01	05	0539	GRAPITEX RICCHIARI FRANCESCO	-305,00	Stralciare se non vi è alcuna richiesta per prescrizione
PF	01	05	0546	CID.R.A.	-532,00	Stralciare se non vi è alcuna richiesta per prescrizione
PF	01	05	0549	RITA CARUSO	-1.879,99	Stralciare se non vi è alcuna richiesta cena sociale 2015
PF	01	05	0550	LUDINE ARMANDO	-1.229,75	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2015
PF	01	05	0551	PL SRL	-1.559,16	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2016 rigenerazione toner, pagamento cassiere economo
PF	01	05	0554	meroure hotels	-680,00	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2015 e 2017 rimborsi
PF	01	05	0557	FINJUC SRL	-605,23	Stralciare lettera Pisciotta per saldo con bonifico del 29/08/2016
PF	01	05	0559	LO VERDE GRAZIA	-671,90	Cancellare: Errori vari disallineamento fornitore verificati i pagamenti
PF	01	05	0563	Embody di Pizzuto Pietro	-7.820,33	Cancellare: Errori vari disallineamento fornitore verificati i pagamenti
PF	01	05	0574	AMV SERGIO LUD	-4.044,52	Verificata documentazione e allineare scheda contabili per errori Da
PF	01	05	0583	STRATOS DMP CASA EDITRICE SRL	-705,42	Verificati i pagamenti, stralciare per contestazione Direttore del 20/04/2022
PF	01	05	0584	SECURITY ANTINCENDIO PANDOLFO SRL	-315,99	Stralciare il controllo semestrale antincendio 2016 per pagamento a vista
PF	01	05	0588	PROMOTRADING ITALIA DI MONTES MICHELE	-36,40	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0593	FONTEANA RILIPPO	-4.897,49	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split e pagamento fornitore 2017_2018
PF	01	05	0603	GRANDHOTEL ET DES PALMES	-254,00	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2017 rimborsi
PF	01	05	0604	HOTEL ARTEMISIA	-260,00	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2017 rimborsi
PF	01	05	0605	TTSTORE SRL	-2.216,01	Verificati i pagamenti 2017 in poi notebook e stampanti; pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0607	AVIND TRE SPA	-692,55	Stralciare per pagamento avvenuto con addebito diretto - errori contabili
PF	01	05	0612	APPTV SRL	-194,15	Stralciare se non vi è alcuna richiesta 2017 per residuo da saldare
PF	01	05	0613	DI GANGI MARIA GRAZIA	-2.281,00	Verificati i pagamenti 2017 in poi; pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0617	GREGA SRL	-1.539,00	Cancellare Errore allineamento mastro e verificati pagamenti del 21/09/2017 e 09/01/2018 banca nuova
PF	01	05	0624	FIX SRL	-305,00	pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0625	GARIPPO SIMONA	-1.453,63	Stralciare per pagamento avvenuto con addebito diretto - errori contabili
PF	01	05	0627	TEKNOINFORMATICA SAS	-1.481,80	pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0628	LO BONO DARIO	-261,72	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0629	TIPOGRAFIA CORTIMIGLIA FERDINANDO	-610,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0631	HAPPINESS DI STEFANIA BAIO	-5.990,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split € 1.980 e pagamento residuo € 4.000 del 2021 da non pagare poiché contestato dal direttore
PF	01	05	0634	ASSOCIAZIONE SPORTIVA DIL. POL. PEGASO	-360,65	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0636	INTESA SANPAOLO SPA	-174,36	Da stralciare: errata contabilizzazione addebiti canonici bancari cc
PF	01	05	0638	BIERRE PREZIOSI SRL	-70,40	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0639	A.S.D. COUNTRY TIME CLUB	-1.609,95	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0646	IG STUDIO DI GIOVANNI GRECO	-460,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0647	ASD POLISPORTIVA PEGASO	-4.000,00	Il soggetto certifica di aver ricevuto il pagamento di quanto richiesto
PF	01	05	0648	SICILY BY CAR SPA	-17.480,39	Pagamento a saldo di quanto dovuto avvenuto il 24/02/2022 e non contabilizzato
PF	01	05	0649	FACILITY SERVICE SOCIETA' COOPERATIVA ONLUS	-88,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0650	I.S.A.C SPA HOTEL COSTAVERDE	-1.100,00	pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0651	CITYNEWS SPA	-2.367,48	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split € 2.367,48
PF	01	05	0654	COMMUNICA CREATIVE STUDIO SNC	-154,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0655	MONDIALPOL SECURITY SPA	-405,00	Da stralciare € 405 per omessa contabilizzazione pagamenti 2019 e errata contabilizzazione Iva split
PF	01	05	0656	DYLAN ITALIA SPA	-619,58	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0660	ASSOC.SPORT DILETTANT SCUDERIA TRENINA	-2.928,00	Pagamenti effettuati da Pizzuto con anticipazioni cassiere econ. giugno 19
PF	01	05	0665	MONTICCIULO SERGIO	-390,00	pagamenti avvenuti con cassiere economo e non contabilizzati
PF	01	05	0666	AGENZIA ITALIA GROUP SRLS	-990,00	Pagamento effettuato dal direttore Pisciotta
PF	01	05	0670	Facility Service Società Cooperativa Onlus	-110,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0671	ASSOCIAZIONE BICILI TIMES	-975,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split e duplicazione costo € 800
PF	01	05	0673	SAUL VIAGGI DI FRANCESCO CAPPADONIA SAS	-10,91	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0675	EDIL SOLUTION DI NICI GIUSEPPE	-1.952,00	Pagamenti effettuati nel 2022 e non contabilizzati

Class.	Mezz	Conto	Sottoconto	Descrizione Sottoconto	Bilancio Chiusura	NOTE PER ENTE
PF	01	05	0577	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	-330,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0578	PALERMO S.S.D. ARL	-10.385,46	Pagamento del 30/04/2021 dal cc non presente in contabilità ed in disponibilità a Pizzuto
PF	01	05	0580	SERVIZITALIA SOC.COOP.ARL	-1.100,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0584	MEDIA ONE SRL	-528,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0589	MARGALONE DAVIDE	-28,60	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0591	ALTEREGO LAB SRL	-165,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0592	TRAPANI FRANCO	-39,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0594	MIRATA PROFESSIONAL SRLS	-92,13	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0595	RANGERS DEL FUOCO SRLS	-1.650,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0596	LA TAVERNETTA CEFALU' SRL	-4.537,51	Anticipazione 20/08/2020 e 02/09/2020 Pellerito Pino in contanti e riscontro di avvenuto pagamento non contabilizzato
PF	01	05	0598	CHIAPPONE SANTINO EMANUELE	-1.050,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0599	CASTELLANA SOC.COOP.	-616,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0705	MA.PI. SERVICES DI GIUSEPPINA CONOSCENTI	-5.002,00	Verificati 2021 pagamenti effettuati a saldo
PF	01	05	0707	PM CARBURANTI SNC DI PARISI S. e MARCHESANO D.	-322,42	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0739	CORLEONE ANNABELLA	-1.375,10	Disallineamento mastro e verificati pagamento del 09/08/2020 e 09/08/2020 a saldo da cc Sella su preetto
PF	01	05	0741	GRIFEOEVENTI SRLS	-66,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0742	NUOVA EDILIZIA SRL	-407,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0743	THEAMA SERVICE DI CIRIAULO FRANCESCO	-72,13	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0748	SPORT POINT DI REINA LETIZIA	-8.151,66	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split e verificare pagamenti 2021 - lettera Direttore per revoca incarico del 30/04/2021
PF	01	05	0749	LOCAUTO RENT SPA	-4.660,03	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0751	ALTRAVIA SERVIZI SRL	-20,80	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0753	EXPAGINA DI ALESSANDRO FICRE SAS	-242,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0770	DI MARCO GIANCARLO	-73,50	Da stralciare: manca delibera di collaborazione occasionale
PF	01	05	0801	ESPORTAMI DI BELINDA CORSARO	-63,20	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0804	EDIZIONI ARIANNA SRL	-19,23	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0805	ACACIA RESORT - S'CEAR SRL	-2.556,23	Pagati da Aci sport nel 2022 e nota credito non pervenuta
PF	01	05	0813	PRICE WATHERHOUSE COOPERS ADVISORY SPA	-8.909,99	verificata transazione, pagamento completato; errori contabili 2021
PF	01	05	0814	ELETTROTERMOGAS DI GIUSEPPE COSTANZA	-374,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0815	TERRANOVA SALVATORE	-140,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0816	CACCAMO LOREDANA	-980,00	Da stralciare: duplicazione registrazione 2021 maggio
PF	01	05	0817	TERESI ANTONINA	-140,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0820	T.S.M. SRLS	-103,70	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0821	CST S.r.l.s.	-1.034,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0872	CENTOMEDIA E LODE SRL	-352,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0874	CCG SRL	-950,42	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0875	VIVAEVENTS SRL	-904,20	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0876	SIRAGUSANO ROSARIO	-262,50	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0881	FIGLIOLI DOTT GIUSEPPE	-3.672,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split e verificati pagamenti 2021
PF	01	05	0883	ASSOCIAZIONE GIOVANE FUTURO PALERMO	-4.880,00	Pagato da Pizzuto dal cc non presente in contabilità in data 28/08/2021 e gestito direttamente dal presidente
PF	01	05	0884	METRONOTTE D'ITALIA SRL	-211,20	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0885	BONAFEDE LUCA	-78,20	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0888	ARCOLEO PIETRO	-37,50	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0904	PORTITALIA SRL	-797,28	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0905	EDIL SOLUTION DI NIOSI S.R.L.S.	-976,00	Verificati pagamenti
PF	01	05	0911	SOCIETA' PUBBLICITA' EDITORIALE e DIGITALE S.R.L.	-106,26	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0912	BADESIGN DI BADESSI NICCOLO'	-837,98	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0915	GRIFF SNC DI PACE G & C	-127,27	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0917	SPAZIO DIGITALE SRL	-88,00	Da stralciare: errata contabilizzazione Iva Split
PF	01	05	0925	GRECO GERMANA	-4.362,96	Pagato il 23/03/2022 e non presente il pagamento in contabilità
PF	01	07	0007	STUDIO LEGALE LO PRESTI AVV. CARLO FRATELLO	-125,31	Cancelare gli errori contabili e registrazioni 2015-2018 manuali
PF	01	07	0008	DI STEFANO D.SSA ANGELA	-310,00	Verificare versamento ritenuta 2019 e se versata cancellare
PF	01	07	0009	BRUCATO AVV. CLAUDIA	-1.232,80	Verificata fattura pagata 2021 e certificazione inviata da Canonico
PF	01	08	0002	MARASCO ANTONIO	-7.783,30	Debito prescritto il 29/01/2024 e contestato quasi integralmente dal Direttore Pisciotta con lettera del 19/02/2014
PF	01	08	0005	MATTINA CALOGERO	-850,00	Pagamenti presenti e scambio lettere fra le parti in cui si dichiarano acconti non presenti in contabilità
TOTALE PD FORNITORI (PF)					-241.055,25	

Si sottolinea che molti debiti presenti a bilancio erano stati oggetto di compensazioni non contabilizzate lasciando aperte le partite debitorie, mentre non risultavano iscritte molte poste creditorie oggetto di compensazioni.

3.1.3 COSTI DELLA PRODUZIONE

La macro voce "costi della produzione", che aggrega le componenti economiche negative (costi) riconducibili all'attività economica tipica dell'Ente, incrementa di € 173.336 al netto degli oneri straordinari.

Gli scostamenti maggiormente significativi riguardano le seguenti voci:

B6 - Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
3.063	4.375	-1.312
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

Il decremento del conto è dato dai minori costi sostenuti nell'esercizio per materiale di consumo pari ad € 1.312 nel pieno rispetto di un'ottica prudentiale di riduzione ed ottimizzazione dei relativi costi.

B7 - Per servizi

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
369.301	398.180	-28.879
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

Il decremento è dovuto principalmente ai minori costi per la targa Florio di circa € 20.000, nonché da piccoli decrementi nei vari conti. La tabella sotto riportata evidenzia i conti analitici a raffronto con i relativi scostamenti in diminuzione ed in aumento.

7) SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI	369.301,22	398.179,78
CP.01.02.0001 ALIQUOTE SOCIALI	0,00	0,00
CP.01.02.0002 COMPENSI ORGANI DELL'ENTE	4.815,00	4.815,00
CP.01.02.0003 COMPENSI COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	4.150,00	4.150,00
CP.01.02.0004 PROVVISORIE PASSIVE	16.982,16	17.507,50
CP.01.02.0005 CONSULENZE LEGALI E NOTARILI	63.532,60	61.901,35
CP.01.02.0006 CONSULENZE AMMINISTRATIVE, FISCALI	17.978,23	17.435,69
CP.01.02.0007 ALTRE CONSULENZE	0,00	0,00
CP.01.02.0013 ORGANIZZAZIONE EVENTI	10.844,74	30.144,30
CP.01.02.0015 PUBBLICITÀ E ATTIVITÀ PROMOZIONALI	0,00	0,00
CP.01.02.0020 SPESE PER I LOCALI	10.660,54	10.532,25
CP.01.02.0021 VIGILANZA	2.092,81	0,00
CP.01.02.0022 FORNITURA DI ACQUA	0,00	0,00
CP.01.02.0024 FORNITURA ENERGIA ELETTRICA	8.882,62	16.768,90
CP.01.02.0025 SPESE TELEFONICHE RETE FISSA	8.267,12	13.889,03
CP.01.02.0028 SERVIZI INFORMATICI PROFESSIONALI ED ELABORAZ	24.233,47	26.587,77
CP.01.02.0029 SPESE ESERCIZIO AUTOMEZZI	0,00	0,00
CP.01.02.0030 FACCHINAGGIO	0,00	0,00
CP.01.02.0032 MISSIONI E TRASFERTE	0,00	2.150,79
CP.01.02.0033 MANUTENZIONI ORDINARIE IMMOBILIZZAZIONI MATER	2.904,97	1.233,50
CP.01.02.0035 PREMI ASSICURAZIONE	986,00	1.060,00
CP.01.02.0036 POLIZZE DI FIDEJUSSIONE	0,00	0,00
CP.01.02.0038 SERVIZI BANCARI	9.286,79	8.614,76
CP.01.02.0039 SPESE POSTALI	32,65	253,46
CP.01.02.0041 BOLLATURA, VIDIMAZIONI E CERTIFICATI	749,93	990,43
CP.01.02.0042 ALTRE SPESE PER LA PRESTAZIONE DI SERVIZI	174.265,36	175.489,87
CP.01.02.0043 PERSONALE DI ACI (PERSONALE COMADATO DIRETTOR	0,00	0,00
CP.01.02.0044 RIMBORSO SPESE ORGANI SOCIALI	8.636,23	4.655,18

B8 - Per godimento di beni di terzi

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
67.191	80.663	-13.472
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

Le spese per godimento beni di terzi si riducono rispetto al precedente esercizio per € 13.472 relativamente al canone di locazione dell'immobile pari ad € 64.417,53. Il prossimo esercizio vedrà il conto con il costo a regime del nuovo canone di € 42.000 ed ulteriore riduzione di costo

B10 - Ammortamenti e svalutazioni

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
969	1.152	-183
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

Gli ammortamenti e svalutazioni si riducono, sono stati rilevati ammortamenti dell'esercizio pari ad € 969.

B14 - Oneri diversi di gestione

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
511.615	411.359	100.256
di cui straordinari	di cui straordinari	
40.020	256.945	

14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE

	511.615,02	411.359,29
CP.01.09.0001 IMPOSTE E TASSE DEDUCIBILI	4.230,75	0,00
CP.01.09.0002 IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI	0,00	191,15
CP.01.09.0003 IVA INDETRAIBILE E CONGUAGLIO PRO-RATA	0,00	0,00
CP.01.09.0004 CONGUAGLIO POSITIVO IVA RELATIVA A PRO-RATA	0,00	-2.772,31
CP.01.09.0005 CONGUAGLIO NEGATIVO IVA RELATIVA A SPESE PROM	-20.828,71	0,00
CP.01.09.0007 SOPRAVVENIENZE PASSIVE ORDINARIE	40.019,78	256.945,01
CP.01.09.0007 COPERTURA PERDITE ACS	290.000,00	0,00
CP.01.09.0013 ABBONAMENTI E PUBBLICAZIONI	0,00	1.045,59
CP.01.09.0014 OMAGGI E ARTICOLI PROMOZIONALI	0,00	0,00
CP.01.09.0015 SPESE DI RAPPRESENTANZA	466,00	1.625,00
CP.01.09.0016 RIMBORSI E CONCORSI SPESE DIVERSE	19.480,98	0,00
CP.01.09.0017 ALTRI ONERI DIVERSI DI GESTIONE	63.218,78	1.270,17
CP.01.09.0018 ALIQUOTE SOCIALI	115.027,44	153.054,68

Dalla tabella sopra esposta si posso evidenziare gli scostamenti dei conti fra gli esercizi 2022 e 2023. Gli altri oneri diversi di gestione ammontano ad € 63.219 e presentano un forte incremento principalmente ascrivibile ad imputazione di € 50.000 per costi sostenuti per la riconsegna dell'immobile in locazione; l'Ente ha dovuto ripianare le perdite della società di servizio ACS per € 290.000. Si riportano tabelle analitiche per dettaglio dei conti straordinari del 2023 pari ad € 40.020:

Data	Prima Nota	Libro Giornale	Documento	Operazione	Dare
13/02/2023	549		Scrittura manuale	F24 irregolarità INPS anni precedenti	2.027,04
03/04/2023	1086		Scrittura manuale	Rilevazione sopravvenienza passiva canoni locazione 2021 e 2022 Sara Puccio Giuseppe	24.000,00
12/04/2023	1345		Nota credito a cliente n. 1 del 12/04/2023 AL01020001 - ACI-AUTOMOBILE CLUB ITALIA	Nota credito su Fattura attiva n. 00006 del 31/12/2022. -- SEZIONALE ATTIVITA' ORDINARIA Nota credito cliente n. 1 del 12/04/2023	6.299,42
12/04/2023	1348		Scrittura manuale	g/c nota credito del 12.04	6.299,42
31/12/2023	5303		Scrittura manuale	Chiusura scrittura pn 4928/2017	760,00
31/12/2023	5304		Scrittura manuale	cancellazione credito non presente in MOd. 770 aa pp	633,90
Totale generale:					40.019,78

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a € 376.735; al netto dei proventi straordinari e degli ammortamenti e svalutazioni, il Margine operativo lordo (EBITDA) è pari a - € 162.413 come da tabella sottostante.

TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO Anno 2023	
DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	1.328.874
2) di cui proventi straordinari	580.137
3 - Valore della produzione netto (1-2)	748.737
4) Costi della produzione	952.139
5) di cui oneri straordinari	40.020
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12,	969
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	911.150
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	-162.413

3.1.5 RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE

La macro voce "rettifiche di valore di attività finanziarie" (D) aggrega le componenti economiche positive e negative connesse alla rilevazione di rivalutazioni e svalutazioni su partecipazioni e titoli, immobilizzati e non, e più in generale alle attività finanziarie detenute dall'Ente.

D18 – Rivalutazioni

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
0	0	0
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

D19 – Svalutazioni

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
10.000	0	10.000
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

È stata rilevata la svalutazione della partecipazione ACS posseduto come da verbale assemblea del mese di luglio 2023

3.1.6 IMPOSTE

La voce che segue è dedicata alla contabilizzazione delle imposte sul reddito, con particolare riferimento all'IRES e all'IRAP. L'esercizio si stima ~~(non)~~ comporti costi per imposte.

E22 – Imposte sul reddito dell'esercizio

Esercizio 2023	Esercizio 2022	Scostamenti
57.770	56.247	1.523
di cui straordinari	di cui straordinari	
0	0	

Le imposte di esercizio sono state calcolate considerando le prescrizioni normative in materia e contabilizzando la plusvalenza realizzata per la vendita della targa Florio in osservanza a quanto disposto a norma dell'art. 86 TUIR 917/86 così come modificato dal DLG n. 247/2005 che disciplina, appunto, le c.d. plusvalenza patrimoniali e dell'art. 84 TUIR 917/86.

4. ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

4.1 FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Si tratta di quei fatti che intervengono tra la data di chiusura dell'esercizio e quella di redazione del bilancio; possono identificarsi in tre tipologie diverse.

- Fatti successivi che devono essere recepiti nei valori di bilancio:
si tratta di quegli eventi che modificano condizioni già esistenti alla data di riferimento del bilancio, ma che si manifestano solo dopo la chiusura dell'esercizio e che richiedono modifiche di valori delle attività e passività in bilancio, in conformità al principio della competenza.
Nel corso del 2024 non si riscontrano ad oggi fatti i cui effetti devono essere recepiti nella situazione patrimoniale e nel conto economico del presente bilancio.

- Fatti successivi che non devono essere recepiti nei valori di bilancio:
si tratta di quei fatti che pur modificando situazioni esistenti alla data di bilancio, non richiedono modifiche ai valori di bilancio, in quanto di competenza dell'esercizio successivo.
Nel corso del 2024 non si riscontrano ad oggi fatti i cui effetti devono non essere recepiti nella situazione patrimoniale e nel conto economico del presente bilancio

- Fatti successivi che possono incidere sulla continuità aziendale:
alcuni fatti successivi alla data di chiusura dell'esercizio possono far venir meno il presupposto della continuità aziendale; in tal caso, occorre recepire tale situazione nelle valutazioni di bilancio.

La continuità aziendale, in base alle risultanze sopra esposte, evidenzia incertezza sulla continuità e soprattutto non garantisce che tutti i fatti gestionali siano contabilizzati in maniera esaustiva e quindi vi potrebbe essere la necessità di imputare ulteriori poste straordinarie; il peggioramento nell'esercizio successivo della situazione dell'Ente potrebbe essere tale da far sorgere il dubbio se nella redazione del bilancio dell'esercizio appena conclusosi sia ancora appropriato basarsi sul presupposto della continuità aziendale salvo attuare politiche fattive volte ad una attenta programmazione utile alla riorganizzazione gestionale in grado di assolvere gli impegni passati nel prosieguo degli esercizi.

Il principio contabile OIC 29 identifica, inoltre, l'arco temporale entro cui gli accadimenti si devono verificare/conoscere, affinché se ne diano opportuno recepimento nel progetto di bilancio. Tale termine viene identificato nella data di formazione del bilancio, a sua volta generalmente individuata nella data di redazione del progetto di bilancio da sottoporre all'approvazione dei soci.

4.2 INFORMAZIONI SUL PERSONALE

Il paragrafo fornisce informazioni aggiuntive sul personale dell'Automobile Club Palermo.

4.2.1. ANALISI DEL PERSONALE PER TIPOLOGIA CONTRATTUALE

La tabella 4.1.1 riporta la tipologia contrattuale del personale impiegato presso l'Ente con indicazione delle variazioni intervenute nel corso dell'esercizio.

Tabella 4.2.1 – Personale impiegato nell'Ente

Tipologia Contrattuale	Risorse al 31.12.2022	Incrementi	Decrementi	Risorse al 31.12.2023
Tempo indeterminato	0			0
Tempo determinato				
Personale in utilizzo da altri enti				
Personale distaccato presso altri enti				
Totale	0	0	0	0

4.2.2 ALTRI DATI SUL PERSONALE

La tabella 4.1.2 espone la dotazione organica dell'Ente, sulla base del piano dei fabbisogni da ultimo confermato, per il triennio 2021-2023, con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 51 del 29 ottobre 2021, che ha confermato l'attuale assetto organizzativo dell'Ente, ai sensi dell'art. 6, D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

Tabella 4.2.2 – Dotazione organica

Area di inquadramento e posizioni economiche	Posti in organico	Posti ricoperti
AREA C	5	0
AREA B	4	0
AREA A	4	0
Totale	13	0

Per quanto sopra, la dotazione organica dell'Ente, alla data del 31 dicembre 2023, prevede 5 posizioni ex area C, 4 ex area B e 4 ex area A; l'Ente alla data del 31/12/2023 non dispone di risorse di personale impiegate come previsto in pianta organica.

4.3 COMPENSI AGLI ORGANI COLLEGIALI

La tabella 4.3 riporta i compensi spettanti agli organi collegiali dell'Ente.

Tabella 4.3 – Compensi spettanti agli organi dell'Ente

Organo	Importo complessivo
Consiglio Direttivo	4.815
Collegio dei Revisori dei Conti	4.150
Totale	8.965

4.4 OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

Le operazioni con parti correlate poste in essere dall'Ente, aventi ad oggetto finanziamenti, prestazione di servizi e cessione di beni, sono state concluse a condizioni normali di mercato. Nella tabella che segue si riportano i rapporti e le operazioni con parti correlate effettuate nell'esercizio. Esse riguardano le operazioni poste in essere con le società controllate Aci service Srl con procedura fallimentare in atto e ACS srl.

Tabella 4.4 – Operazioni con parti correlate


RAPPORTI CON PARTI CORRELATE	Totali	Parti correlate	Terzi
Crediti delle immobilizzazioni finanziarie	909		909
Crediti commerciali dell'attivo circolante	772.641	0	772.641
Crediti finanziari dell'attivo circolante			0
Totale crediti	773.550	0	773.550
Debiti commerciali	5.816.568	1.320.758	4.495.810
Debiti diversi	12.271.539		12.271.539
Totale debiti	18.088.107	1.320.758	16.767.349
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	476.003		476.003
Altri ricavi e proventi	852.871	0	852.871
Totale ricavi	1.328.874	0	1.328.874
Acquisto mat.prima, merci, suss. e di cons.	3.063		3.063
Costi per prestazione di servizi	369.301	174.265	195.036
Costi per godimento beni di terzi	67.191		67.191
Oneri diversi di gestione	511.615	0	511.615
Parziale dei costi	951.170	174.265	776.905
Dividendi	0	0	0
Interessi attivi	746		746
Totale proventi finanziari	746	0	746

4.5 PIANO DEGLI INDICATORI E DEI RISULTATI DI BILANCIO

Ai sensi dell'art. 19, comma 1, e dell'art. 20, comma 2, del D.Lgs. 31 maggio 2011, n. 91, l'Ente dà evidenza, in sede di bilancio, del "Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio" al fine di illustrare gli obiettivi di impiego delle risorse, i risultati conseguiti e gli interventi adottati.

Quanto precede viene compendiato in tabelle di sintesi che illustrano: il piano degli obiettivi per attività con suddivisione dei costi della produzione; non vengono esposti il piano dei progetti strategici 2023 e l'insieme degli indicatori impiegati per la misurazione del conseguimento degli obiettivi, con evidenza della percentuale di raggiungimento dei target stabiliti in sede di pianificazione delle attività, secondo il vigente "Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance", in quanto l'Ente non ha evidenziato l'attuazione di progetti locali.

Tabella 4.5.1 – Piano obiettivi per attività con suddivisione dei costi della produzione

 Automobile Club Palermo		PIANO DEGLI OBIETTIVI PER ATTIVITÀ											
MISSIONI (RGS)	PROGRAMMI (RGS)	MISSIONI FEDERAZIONE ACI	ATTIVITÀ AC	B6) Acquisto prodotti finiti e merci	B7) Spese per prestazioni di servizi	B8) Spese per godimento di beni di terzi	B9) Costi del personale	B10) Ammortam. e svalutazioni	B11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	B12) Accantonam.p er rischi ed oneri	B13) Altri accantoname nti	B14) Oneri diversi di gestione	Totale Costi della Produzione
013 - DIRITTO ALLA MOBILITA'	001 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Mobilità e Sicurezza Stradale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sviluppo attività associativa	Attività associativa	0	16.982	0	0	37	0	0	0	130.349	147.368
	008 - Sostegno allo sviluppo del trasporto	Consolidamento servizi delegati	Tasse Automobilistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Assistenza Automobilistica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
030 - GIOVANI E SPORT	001 - Attività ricreative e sport	Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Attività sportiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Attività sportiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
031 - TURISMO	001 - Sviluppo e competitività del turismo	Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Turismo e Relazioni internazionali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
032 - SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE PP.AA.	003 - Servizi ed affari generali per le amministrazioni di competenza	Ottimizzazione organizzativa	Struttura	3.063	352.319	67.191	0	932	0	0	0	381.266	804.771
		Totali		3.063	369.301	67.191	0	969	0	0	0	511.615	952.139

5. DESTINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO

Si propone di destinare l'utile di € 309.276 a decremento delle perdite portate a nuovo del patrimonio netto. Si valuterà a chiusura del bilancio del prossimo esercizio la possibilità di strutturare un piano programmatico di risanamento in ottica del supremo principio di certificare la sussistenza dei presupposti che garantiscano la continuità aziendale.

Per quanto sopra riportato, Vi invito ad approvare il Conto Consuntivo chiuso al 31 dicembre 2023 così come Vi viene presentato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario nonché dalla presente nota integrativa.

I suddetti documenti rappresentano in modo veritiero e corretto la situazione finanziaria, patrimoniale ed economica dell'esercizio e corrispondono alle risultanze delle scritture contabili.

Palermo, 23/02/2024

Il Commissario
Giovanni Pellegrino



Automobile Club Palermo

RELAZIONE DEL COMMISSARIO

AL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2023

INDICE

- PREMESSA

1. SINTESI DELLA GESTIONE	5
- 1.1 PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICI E FINANZIARI.....	5
- 1.2 RISULTATI OPERATIVI	7
2. ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	10
- 2.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	10
- 2.2 SITUAZIONE ECONOMICA.....	15
3. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	19
- 3.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO	19
- 3.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI-DISMISSIONI	19
4. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	19

Signori soci,

il 13 aprile 2022, mi sono insediato in qualità di Commissario straordinario dell'Automobile Club Palermo giusta nomina della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 08/04/2022, visto di registrazione Corte dei Conti n. 851 del 12/04/2022; ad aprile 2023 sono stato riconfermato per un altro anno al fine di continuare le attività intraprese.

Oggi, dopo 2 anni esatti della mia gestione presso questa sede, mi presento all'Assemblea con un progetto di bilancio relativamente all'esercizio 2023 che riporta un utile di € **309.276**. Nonostante tutti gli sforzi e le competenti risorse messe in campo sono state riscontrate innumerevoli difficoltà nel reperire la documentazione necessaria al fine di poter fornire una chiara e completa rappresentazione dell'attuale situazione economica e finanziaria dell'Ente; ciò ha comportato l'esigenza di dover imputare ulteriori poste straordinarie nel corso dell'esercizio 2023 come evidenziato analiticamente in nota integrativa. Tale attività ha consentito di poter realizzare l'utile di bilancio sopra evidenziato.

Ai fini della elaborazione del presente documento, ho ritenuto opportuno confrontarmi con il direttore ad interim Dott. Giovanni Caturano (dirigente di nomina Aci Italia), coadiuvato dalla Dott.ssa Carmela Ricciardi (anch'Ella funzionario Aci Italia), nonché della costante e preziosa collaborazione – quanto a professionalità - di un consulente, funzionario del gruppo Aci di comprovata esperienza nella gestione degli Automobile Club Dott. Nicola Lombardi, supportato dal collega Dott. Antonio Leanza.

Il conferimento di questo delicato e prestigioso incarico che mi onoro ricoprire deriva dalle forti e motivate criticità riscontrate nell'ambito della gestione economico-finanziaria e patrimoniale del Sodalizio; dette criticità sono state confermate, anche in sede giudiziaria, nei vari gradi di giudizio in cui i giudici dichiarano di *confermare l'ipotesi della pregressa asserita mala gestio che ha mantenuto l'A.C. Palermo in una situazione economico finanziaria connotata da una grave posizione debitoria con conseguente depauperamento di immagine e patrimonio evidenziando al 31/12/2021 un deficit patrimoniale di € 25.001.090*.

Il lavoro fin qui svolto è stato incentrato a restituire massima chiarezza e trasparenza alle poste di bilancio; durante questo tempo ho avuto modo di approfondire e fare emergere le carenze organizzative e gestionali dell'Ente correlate alle evidenti opacità riscontrate nelle situazioni di bilancio, tutto ciò suffragato anche dalle numerose richieste e decreti ingiuntivi pervenuti, le effettive ed ulteriori poste evidenziate in questi anni di gestione commissariale. È stato possibile accertare ed approfondire con chiarezza tutte le poste di bilancio, sia di credito che di debito, sono state sottoscritte numerose transazioni sia relativamente ai debiti che ai crediti dell'Ente; a questo punto del cammino fin qui percorso rimane uno scoglio da affrontare

relativamente agli ulteriori debiti erariali iscritti a bilancio - per i quali non si è stato possibile aderire alla rottamazione -, nonché alle pendenze giudiziarie verso Aci Service s.r.l..

L'attività del corrente esercizio è stata incentrata sull'analisi svolta nei confronti della società l'ACS s.r.l., posseduta al 100%, che, nell'ultimo bilancio approvato, riporta un ammontare di debiti accumulato preoccupante; è stato sollecitato l'amministratore in carica perché in tempi celeri possa giungere all'approvazione del bilancio 2023. Da ultimi colloqui intercorsi risulta che a breve procederanno in tal senso. Nel corso del 2023, al fine di salvaguardare e garantire una migliore organizzazione delle attività istituzionale dell'Ente, si è ritenuto necessario costituire una nuova società in house che possa assicurare la gestione, in nome e per conto dell'Automobile Club Palermo, delle attività di segreteria/amministrazione ed il front office.

Dall'esame dei dati contabili che mi sono stati sottoposti è emerso che l'Ente presenta ancora una condizione finanziaria instabile, ma in miglioramento rispetto al precedente esercizio, ed un considerevole disavanzo di amministrazione consolidato, derivante dalle diseconomie registrate nella sua gestione nel corso degli anni precedenti.

È con questo rinnovato spirito di corretta e trasparente gestione, nonché di servizio e di sacrificio, che l'Ente è chiamato ad affrontare il 2024 e gli anni a seguire.

Con orgoglio e fierezza, mi preme ribadire quanto già espresso nelle precedenti relazioni gestionali quasi a trarne forza linfatica e spinta a portare avanti questa "missione" commissariale, quello stesso spirito che animò i padri fondatori quando più di cento anni fa, esattamente nel 1913, diedero vita all'Automobile Club fondato da Vincenzo Florio, in una Palermo pur molto diversa, ma che già presentava problematiche di circolazione che si sarebbero via via accentuate con lo sviluppo demografico, urbanistico e veicolare e con il crescente fabbisogno di spostamenti indotto dalla evoluzione dei modelli di lavoro e di vita.

In un secolo di storia, l'Automobile Club è stato costantemente impegnato a gestire i problemi della mobilità, sviluppando e armonizzando la propria azione in funzione dei bisogni degli automobilisti, degli utenti della strada e del proprio territorio.

Fin dai primi anni 20 ha organizzato corsi di educazione stradale e iniziative per la formazione dei cittadini sui rischi della strada; ha sviluppato interventi di sensibilizzazione delle istituzioni promuovendo politiche attive in campo urbanistico, infrastrutturale e del trasporto pubblico; si è impegnato per la regolamentazione e il controllo del traffico, per la manutenzione e la pulizia delle strade, per il "decoro della città".

Questa azione, sviluppata spesso con grande lungimiranza, è testimoniata dai tanti documenti conservati nell'archivio dell'Ente, che tracciano la storia fin da quel lontano 1922: libri sociali, verbali delle adunanze del Consiglio Direttivo, determine, atti pubblici, memorie, documenti

contabili, riviste, locandine e ... innumerevoli fotografie, anche se molto altro materiale risulta essere andato disperso.

Un materiale che testimonia il ruolo davvero significativo svolto dall'Automobile Club Palermo ai fini della promozione dell'automobile e dello sport automobilistico: immagini che raccontano di competizioni e manifestazioni memorabili che hanno acceso e alimentato la passione dei Palermitani, e non solo, per i motori; fotografie che trasmettono l'immagine di piloti entrati nel mito, il cui ricordo è tuttora indelebile negli appassionati; vedute della città di Palermo che fanno da sfondo ai primi veicoli a motore e poi, via via, alle automobili che hanno fatto la storia del design e del motorismo italiano.

In questo 2023, l'Automobile Club, da me rappresentato, ha mantenuto viva la fiamma ed il prestigio che lo ha sempre caratterizzato, garantendo lo svolgimento della celebre corsa rally Targa Florio e la Targa Florio classica e, seppur con una gestione degli ultimi 15 anni che lo ha visto sprofondare verso il dissesto, sono certo che, grazie ad una trasparente gestione e allo spirito di appartenenza ed abnegazione, risorgerà e ritornerà agli antichi fasti di un tempo.

Tante le persone che mi hanno avvicinato in questi due anni di commissariamento, armate di tanti buoni propositi e consapevoli che l'Automobile Club non può generare ulteriore deficit, persone pronte a spendersi personalmente e senza scopo di lucro al fine di aiutarmi a risollevarle le sorti e l'immagine dell'Automobile Club Palermo, con grande senso di appartenenza.

Come già affermato in passato, non è mia intenzione bloccare il tessuto sportivo ed impedire il regolare svolgimento delle ulteriori manifestazioni svolte nei precedenti esercizi, tuttavia, il ruolo che ricopro mi obbliga ad evitare di indebitare ulteriormente l'Ente e a garantire una corretta gestione. Ho provveduto e sto provvedendo ad una riorganizzazione di una nuova calendarizzazione delle ulteriori manifestazioni che si svolgeranno a patto che le persone ed i soggetti che si sono sempre spesi nel tessuto sportivo, possano garantire personalmente che le stesse manifestazioni si svolgano con idonea e totale copertura finanziaria.

Agli interlocutori che mi hanno avvicinato nel corso dell'esercizio ho chiarito che solo la registrazione di un accordo in cui i soggetti si rendono personalmente garanti e responsabili delle totali coperture finanziarie sarebbe stato un valido strumento per la realizzazione delle stesse.

Un futuro che, alla data di redazione della presente relazione, si prospetta tuttavia denso di incognite: accanto alle incertezze legate al definitivo superamento della pandemia da COVID 19, si profila il rischio di possibili ripercussioni del conflitto russo-ucraino, scoppiato a fine febbraio 2022, che ha riportato la parola "guerra" al centro dell'attenzione del mondo,

provocando, già oggi, insicurezza negli approvvigionamenti e appesantimento nei costi di materie prime essenziali, squilibri nei mercati e prime tensioni economiche e sociali.

L'Automobile Club Palermo monitorerà con particolare attenzione l'evoluzione dello scenario per porre in essere ogni azione utile a contenerne gli effetti negativi sulle proprie attività e per promuovere e realizzare, con tempestività, interventi, anche straordinari, coerenti con il proprio ambito istituzionale, atti a supportare le istituzioni e il territorio, ma soprattutto, sarà chiamato ad uno sforzo che non può limitarsi al mio mandato come commissario ma dovrà essere perseguito anche dai futuri organi allorquando il futuro sodalizio verrà ripristinato.

In questa prospettiva, la solidità economica, finanziaria e patrimoniale è un percorso obbligato e deve essere l'obiettivo principale; mio il compito di creare fondamenta solide ed in grado di supportare chi verrà dopo di me.

Il 2022 ha costituito la pagina più triste della storia dell'Automobile Club Palermo per la vendita del marchio Targa Florio decisa dal precedente consiglio direttivo dell'Ente, ma anche l'opportunità di veder valorizzata e rafforzata l'immagine della celebre corsa da parte di persone competenti ed appassionate al tessuto sportivo, intrise di professionalità e capaci di riallacciare i rapporti con il tessuto sportivo del territorio e allo stesso tempo dare un'immagine non solo nazionale all'evento.

In virtù dell'**utile** realizzato pari a € **309.276**, unitamente al deficit patrimoniale pregresso vede un patrimonio netto da risanare pari ad - € **20.495.955**; percorso non facile ma non impossibile ed una sfida importante per il territorio, che non merita e non meritava di vivere un momento simile.

Lo sforzo messo in atto con l'adesione alla rottamazione quater potrà, dopo anni di sacrifici e se rispettato, consentire all'Ente di ridurre di circa 2 milioni di euro la mole debitoria e ridurre il deficit patrimoniale di ulteriori 3,5 milioni di euro grazie ai vantaggi prodotti dall'adesione e la sopravvenienza attiva che il buon esito dell'operazione garantirà.

1. SINTESI DELLA GESTIONE

1.1 RISULTATI ECONOMICI E FINANZIARI

Il panorama economico e sociale del nostro Paese è stato condizionato, nel 2022, dal protrarsi della pandemia da COVID-19 e dal mantenimento delle severe misure di emergenza sanitaria volte a contrastare il fenomeno.

La fase recessiva, iniziata nel 2020, si è così protratta per buona parte dell'anno, frenando i consumi, i livelli produttivi e l'occupazione, con effetti negativi, sia pure di diversa intensità, su tutti i settori industriali, sull'economia e sulla società nel suo complesso.

L'Europa ha risposto alla crisi con il Next Generation EU, un programma che ha messo in campo un ingente pacchetto di risorse finanziarie per rilanciare la ripresa e la crescita sostenibile, gli investimenti e le riforme negli stati membri.

L'Italia ha fatto seguito con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che ha stanziato investimenti nel quadriennio 2021-2024 per 222,9 miliardi di euro, a valere sui fondi messi a disposizione a diverso titolo dall'Unione Europea.

Un piano finanziario senza precedenti, volto all'adozione di un modello di sviluppo stabile e sostenibile, che ha avuto il pregio, sin da subito, di imprimere una accelerazione verso l'adozione di riforme strutturali e verso la declinazione di programmi di investimento capaci di rimettere in moto l'economia.

Ne è derivato un clima di maggiore fiducia del mercato e degli operatori sulla possibilità di superare gli eventi nefasti del biennio 2021/2022 ed imboccare la via della ripresa, che ha dato primi effetti positivi nel corso del 2023. Una nuova, e forse ancora più grave, crisi ha colpito il sistema economico e sociale: il conflitto russo-ucraino, scoppiato a fine febbraio 2022, i cui effetti sono allo stato difficilmente ponderabili.

L'Automobile Club ha affrontato la complessa congiuntura e, in particolare, la crisi del settore di riferimento per i propri servizi, il settore dell'automobile -penalizzato dalla caduta della domanda sia di nuove immatricolazioni, sia dell'usato- mediante il rafforzamento dell'impegno e della cura agli ambiti istituzionali, così da stimolare l'interesse all'associazionismo in virtù degli obiettivi realizzati a vantaggio degli automobilisti, degli utenti della strada e della collettività del territorio, questo sicuramente ha influito sulla gestione che al netto delle operazioni straordinarie, resesi necessarie per dare veridicità e trasparenza al bilancio, evidenzia un **utile gestionale dell'esercizio di € 309.276** come da conto economico.

Nel prospetto che segue è rappresentato il conto economico scalare, elaborato nel rispetto di specifica circolare ACI, mantenendo separata evidenza dei proventi e degli oneri straordinari; ciò tenuto conto anche delle istruzioni ministeriali impartite nel 2015, con riferimento allo schema di riclassificazione di Conto Economico da allegare al bilancio, comprensivo di una separata sezione relativa alla gestione straordinaria.

Tabella 1 – Conto Economico scalare

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2023	31.12.2022	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	748.737	5.003.387	-4.254.650	-85,0%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-911.150	-637.632	-273.518	42,9%
Valore aggiunto	-162.413	4.365.755	-4.528.168	-103,7%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	-162.413	4.365.755	-4.528.168	-103,7%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-10.969	-1.152	-9.817	852,2%
Margine Operativo Netto	-173.382	4.364.603	-4.537.985	-104,0%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	746	0	746	
EBIT normalizzato	-172.636	4.364.603	-4.537.239	-104,0%
Proventi straordinari	580.137	150.889	429.248	
Oneri straordinari	40.020	256.945	-216.925	-84,4%
EBIT integrale	367.481	4.258.547	-3.891.066	-91,4%
Oneri finanziari	-435	-6.441	6.006	-93,2%
Risultato Lordo prima delle imposte	367.046	4.252.106	-3.885.060	-91,4%
Imposte sul reddito	-57.770	-56.247	-1.523	2,7%
Risultato Netto	309.276	4.195.859	-3.886.583	-92,6%

Dal prospetto sopra riportato, emerge che il conto economico dell'esercizio 2023 ha beneficiato, di **proventi straordinari per 580.137 euro** legati a eventi non ricorrenti o non prevedibili, la cui realizzazione è tuttavia dovuta anche alla determinazione e all'impegno posto in essere dalla struttura interna dell'Ente per il reperimento di documenti e la predisposizione di atti utili alla definizione di un bilancio che potesse essere una foto reale dello stato attuale.

Per effetto dell'incremento registrato dai proventi straordinari e in presenza di oneri straordinari (40.020 euro), la gestione straordinaria ha concorso a migliorare il risultato d'esercizio che evidenziava una perdita gestionale di € 172.636. Occorre precisare che hanno inciso profondamente sui risultati di bilancio la scelta operata di ricoprire parzialmente le

perdite della società di servizio per € 290.000 e la svalutazione per € 10.000 attinente al capitale sociale della stessa.

Il conto economico si è chiuso con l'**utile netto di 309.276 euro**.

Al 31 dicembre 2023, il **patrimonio netto**, già **negativo** a inizio 2023, ammonta a **20.495.955 milioni di euro**, e costituisce base di partenza nell'affrontare nel corrente esercizio 2024 le possibili e nuove difficoltà che potranno derivare dalla complessa evoluzione del contesto di riferimento.

Fattore di fiducia, anche in ottica prospettica, è costituito dalla buona capacità dell'Ente di poter generare liquidità corrente; bisogna intervenire nei settori cardine ed è in corso un'attività di ristrutturazione di tutta l'organizzazione, nonché del sistema di controllo interno dell'Ente; rendere maggiormente trasparente l'operato che si è chiamati a fare e tutti hanno il dovere di lavorare per il bene ed il prestigio dell'Automobile Club Palermo.

1.2 RISULTATI OPERATIVI

Nel 2024, l'Automobile Club Palermo sarà chiamato ad una profonda ristrutturazione che coinvolgerà i settori cardine in grado di riportare la gestione verso un traguardo ancor più positivo ed in grado di poter affrontare in autonomia le sfide che lo attenderanno in ottica di risanamento.

Tra le attività è prevista la conclusione della ristrutturazione e l'allestimento della nuova sede, al piano terra di Via delle Alpi, che garantiranno un risparmio nelle economie dell'Ente; la scelta operata di rimanere al piano terra della stessa struttura, a costi molto più bassi, è stata valutata al fine di non perdere il punto di riferimento che il territorio di Palermo conosce da decenni.

L'attività "straordinaria" svolta non ha e non deve tuttavia distogliere l'Ente dall'impegno per la realizzazione degli obiettivi istituzionali, in primo luogo per il recupero delle posizioni associative perse nel 2021 e 2022 durante il lock-down e le misure di emergenza sanitaria e nel 2023, anno in cui si è avviata la ristrutturazione della rete commerciale AC.

Il consolidamento e la ristrutturazione della rete dei delegati è fondamentale per il buon esito del progetto; le delegazioni saranno chiamate a dimostrare senso di appartenenza e hanno sottoscritto un piano per rimborsare i crediti ancora oggi non riscossi. Le delegazioni non legate all'Acì ma legate al marchio con il solo intento commerciale e personalistico verranno dismesse unitamente a quelle che non rispetteranno i piani di rateizzazione sottoscritti; il loro atteggiamento negli ultimi anni, unitamente ad una gestione incauta, ha contribuito al depauperamento dell'Ente.

Il punto nevralgico da cui ripartire è il dialogo da instaurare con i delegati attraverso la cura dei rapporti e relazioni in grado di non farle più sentire abbandonate, come successo negli ultimi anni.

Quale Agente Generale della Sara Assicurazioni, l'Automobile Club deve mantenere costante attenzione anche alla rete delle delegazioni sub-agenzie e supportare lo sviluppo nell'ambito del progetto "Sinergie ACI-SARA".

È mia intenzione, oltre alle manifestazioni Targa Florio, garantire, anche grazie alla ricerca di nuovi partner, gli ulteriori eventi e manifestazioni calendarizzati, ma ciò solo se vi saranno coperture certe dei costi poiché il ruolo che ricopro non mi permette di generare altro deficit.

Forte impulso verrà dato per la salvaguardia del patrimonio storico automobilistico, mediante il Club "ACI Storico".

Nel 2024, anche nel solco degli indirizzi strategici della Federazione, l'Ente vuole dimostrare specifica attenzione alle tematiche di integrazione sociale, realizzando progetti e attività nell'ambito del più ampio programma "ACI per il sociale".

2. ANALISI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA

2.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nel prospetto che segue è riportata la situazione patrimoniale al 31 dicembre 2023, posta a raffronto con quella del precedente esercizio.

Tabella 2.1 – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2023	31.12.2022	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	3.759	685	3.074
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	21.968	11.968	10.000
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	25.727	12.653	13.074
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	772.641	7.705.713	-6.933.072
SPA.C III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	177.222	138.771	38.451
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	949.863	7.844.484	-6.894.621
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	69.180	55.947	13.233
Totale SPA - ATTIVO	1.044.770	7.913.084	-6.868.314
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	-20.495.955	-20.805.231	309.276
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	2.876.509	3.898.579	-1.022.070
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	18.538.107	24.706.473	-6.168.366
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	126.109	113.263	12.846
Totale SPP - PASSIVO	1.044.770	7.913.084	-6.868.314

ATTIVO

Le **immobilizzazioni materiali** ammontano a € 3.759, con un incremento di € 3.074, che riflette essenzialmente acquisti per € 4.044 e la quota di ammortamento di esercizio pari ad € 969.

Le **immobilizzazioni finanziarie**, pari ad € 21.968, sono riferite al valore delle quote di partecipazione dell'Ente nelle società Aci Sport Mediterranea Srl (€ 10.000), ACI Service Palermo Srl (€ 10.329), ACI Leasing Srl (€ 10.329) e ACS Srl (€ 10.000) con un fondo svalutazione delle prime 3 in liquidazione di € 30.658; oltre queste vi sono piccole partecipazioni minori possedute per € 1.059. L'incremento di € 10.000 rispetto al precedente esercizio è dovuto alla nuova società in house costituita nell'esercizio Gestione Ac Palermo Srl.

L'**attivo circolante** ammonta a € 949.863 e registra un decremento di € 6.894.621 dovuto principalmente:

- alla compensazione effettuata con Aci Italia per circa € 6.4 milioni e riguardante il credito generato dalla vendita del marchio Targa Florio, si precisa che detta compensazione è avvenuta nel presente esercizio solo relativamente agli effetti contabili in quanto l'atto è stato sottoscritto dal precedente Presidente decaduto; il minore importo dei crediti denota la strada intrapresa dall'Ente volta al recupero delle somme dovute dai clienti in ottica di ristrutturazione dell'organizzazione interna ed ottimizzazione dei controlli e risorse a disposizione;

Il credito è composto principalmente da:

- a) Crediti esigibili verso clienti terzi per € 428.000 circa;
- b) Credito Iva per € 285.340;
- c) Fatture da emettere nel 2024 per € 45.000;
- d) Crediti verso Aci Italia per circa € 10.000.

Le **disponibilità liquide** sono passate da € 138.771 al primo gennaio ad € 177.222 al 31 dicembre 2023, ciò per effetto dell'incremento incasso tasse e pratiche sospese nel corso della pandemia con contestuale riversamento alla Regione della quota parte spettante i primi giorni del 2024.

PASSIVO

I **fondi per rischi e oneri** ammontano a € 2.876.509.

Per motivi prudenziali, a seguito di approfondita analisi dei contenziosi, si è ritenuto di non dover modificare i fondi residui al 31 dicembre 2023, in particolare si riporta i saldi e la specificità:

- il fondo **“per imposte”** (€ 34.358), costituito a fronte di costi straordinari che l'Automobile Club potrà essere chiamato ad onorare per cartelle esattoriali e imposte.

- il fondo **“Altri-rischi diversi”** € 2.842.151, di cui: € 2.842.151 per accantonamento causa RG 8943/2015 relativo alla curatela fallimento Aci Service Palermo Srl come da comunicazione dell'Avv. Lio, difensore Ac, che evidenzia la presunta perdita della procedura giudiziaria in atto con relativa richiesta risarcitoria di € 2.691.301, oltre spese legali di parte e controparte pari complessivamente ad € 150.850, circolarizzazione, per vari procedimenti in essere come da tabella che segue.

Numero Ruolo	Spese legali	15%
RG8493/2015	49.366,00	7.404,90
RG8493/2015	14.159,67	2.123,95
RG2302/2018	34.001,00	5.100,15
RG2302/2018	18.073,00	2.710,95
RG3549/2023	15.573,00	2.335,95
	131.172,67	19.675,90

I **debiti**, pari a € 18.538.107, segnano un decremento di € 6.168.366, principalmente per effetto di operazioni riportate in contabilità per la compensazione dei debiti verso Aci Italia con i crediti vantati dall'Ente per € 6.4 milioni circa, ciò evidenzia la capacità dell'Ente di ridurre i debiti correnti anche con le rateizzazioni sottoscritte ed in corso in quanto i debiti verso fornitori passano da € 11.290.144 ad € 4.495.810 segnando una riduzione di € 6.8 milioni circa; questa riduzione avviene, oltre che per la compensazione sopra menzionata, per lo stralcio di debiti inesistenti, evidenziati in nota integrativa per circa € 300.000 e per la differenza grazie al pagamento di debiti pregressi per € 100.000 circa; nel dettaglio si riporta quanto presente nel bilancio:

- 1) Debito Tosap gestione parcheggi non in rottamazione per € 6.720.499;
- 2) Debito Tosap gestione parcheggi in rottamazione, prime 2 rate pagate nel 2023 per € 310.000, per € 3.757.397 al 31/12/2023, precisando che l'importo residuo da pagare

ammonta ad € 1.188.323 e la parte rimanente di € 2.569.074 produrrà salvo buon fine una sopravvenienza attiva nel 2027;

- 3) Debito altre imposte in rottamazione, prime 2 rate pagate nel 2023 per € 115.000, per € 1.385.800 al 31/12/2023, precisando che l'importo residuo da pagare ammonta ad € 441.915 e la parte rimanente di € 943.885 produrrà salvo buon fine una sopravvenienza attiva nel 2027.
- 4) È ancora in corso una verifica di ulteriori cartelle, come già evidenziato nel bilancio 2021, non inserite in bilancio, per € 928.043 e relative ad imposte per Tassa smaltimento rifiuti anni 2004/2012, l'iscrizione verrà effettuata al momento in cui si sarà certi della fondatezza della richiesta da parte della controparte;
- 5) € 97.038 fatture da ricevere fornitori diversi;
- 6) Si è provveduto a verificare i debiti verso Aci Italia e riconciliati con le fatture pervenute nel 2023 oltre i saldi al 2022 benché ad oggi non sia ancora pervenuta la pec con l'estratto conto delle posizioni debitorie e creditorie; il debito, compreso le fatture da ricevere, ammonta ad € 3.487.000 circa, di cui € 3.137.000 circa per fatture ed € 450.00 per anticipazione ricevuta come finanziamento per poter assolvere agli obblighi derivanti dalle rate dovute alla rottamazione quater.
- 7) € 279.257 verso la Banca Sistema per cessione crediti da fornitori anni precedenti; detto importo risulta da atti giudiziari e rateizzazioni sottoscritte dal precedente sodalizio relativamente alla prima cessione del credito effettuata; relativamente alla seconda di circa € 175.000, oltre interessi riconosciuti dal giudice di circa € 60.000, sono in attesa di accettazione da parte dell'Ente creditore di proposta transattiva con rateizzazione di quanto dovuto. Si sta trattando anche per un'ipotesi transattiva relativamente alla terza procedura.

Al 31 dicembre 2023, il **patrimonio netto** ammonta a - € **20.495.955** a fronte della consistenza di - € 20.805.231 risultante alla stessa data dell'esercizio precedente; la differenza è dovuta al **risultato dell'esercizio** di € **309.276**.

Tabella 2.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2023	31.12.2022	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	3.759	685	3.074
Immobilizzazioni finanziarie	21.968	11.968	10.000
Totale Attività Fisse	25.727	12.653	13.074
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	476.776	7.147.535	-6.670.759
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	298.865	558.178	-259.313
Disponibilità liquide	177.222	138.771	38.451
Ratei e risconti attivi	69.180	55.947	13.233
Totale Attività Correnti	1.022.043	7.900.431	-6.878.388
TOTALE ATTIVO	1.047.770	7.913.084	-6.865.314
PATRIMONIO NETTO	-20.495.955	-20.805.231	309.276
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	2.876.509	3.898.579	-1.022.070
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	2.876.509	3.898.579	-1.022.070
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche e altri finanziatori	450.000	0	450.000
Debiti verso fornitori	4.495.810	11.293.774	-6.797.964
Debiti verso società controllate	1.320.758	1.320.758	0
Debiti tributari e previdenziali	11.917.798	11.634.925	282.873
Altri debiti a breve	353.741	457.016	-103.275
Ratei e risconti passivi	126.109	113.263	12.846
Totale Passività Correnti	18.664.216	24.819.736	-6.155.520
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.044.770	7.913.084	-6.868.314

L'analisi per indici dello stato patrimoniale evidenzia modifiche significativamente peggiorative rispetto agli indici di struttura dell'esercizio 2022. Purtroppo, visto il lavoro svolto, e il deficit patrimoniale, detti indici non vengono riportati in quanto frutto di un lavoro di carattere straordinario.

Tabella 2.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	31.12.2023	31.12.2022	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	3.759	685	3.074
Immobilizzazioni finanziarie	21.968	11.968	10.000
Capitale immobilizzato (a)	25.727	12.653	13.074
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	473.776	7.147.535	-6.673.759
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	298.865	558.178	-259.313
Ratei e risconti attivi	69.180	55.947	13.233
Attività d'esercizio a breve termine (b)	841.821	7.761.660	-6.919.839
Acconti	0	0	0
Debiti verso fornitori	4.495.810	11.293.774	-6.797.964
Debiti verso società controllate	1.320.758	1.320.758	0
Debiti tributari e previdenziali	11.917.798	11.634.925	282.873
Altri debiti a breve	353.741	457.016	-103.275
Ratei e risconti passivi	126.109	113.263	12.846
Passività d'esercizio a breve termine (c)	18.214.216	24.819.736	-6.605.520
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-17.372.395	-17.058.076	-314.319
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	2.876.509	3.898.579	-1.022.070
Altri debiti a medio e lungo termine	450.000	0	450.000
Passività a medio e lungo termine (e)	3.326.509	3.898.579	-572.070
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	-20.673.177	-20.944.002	270.825
STATO PATRIMONIALE - FONTI			
Patrimonio netto	-20.495.955	-20.805.231	309.276
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	-177.222	-138.771	-38.451
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	-20.673.177	-20.944.002	270.825

2.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è rappresentato il conto economico dell'esercizio 2023, elaborato secondo i criteri previsti dal D.L. n. 139/2015 (c.d. Decreto "Bilanci"), che ha previsto l'eliminazione della macro voce "E. Proventi ed Oneri Straordinari". La consistenza di talune voci sotto riportate si differenzia, pertanto, da quella esposta nella "Tabella 1 - Conto

Economico scalare” in quanto gli oneri e i proventi straordinari sono attribuiti direttamente ai conti di ricavo e/o di costo cui si riferiscono, secondo la rispettiva natura.

Tabella 2.2 – Conto economico in base al disposto del D.L. n. 139/2015

Conto Economico	2023	2022	Differenza
A - VALORE DELLA PRODUZIONE			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 476.003	€ 492.245	-€ 16.242
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti			
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi	€ 852.871	€ 4.662.031	-€ 3.809.160
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	€ 1.328.874	€ 5.154.276	-€ 3.825.402
B - COSTI DELLA PRODUZIONE			
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	€ 3.063	€ 4.375	-€ 1.312
7) Spese per prestazioni di servizi	€ 369.301	€ 398.180	-€ 28.879
8) Spese per godimento di beni di terzi	€ 67.191	€ 80.663	-€ 13.472
9) Costi del personale	€ -	€ -	€ -
10) Ammortamenti e svalutazioni	€ 969	€ 1.152	-€ 183
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	€ -	€ -	€ -
12) Accantonamenti per rischi	€ -	€ -	€ -
13) Altri accantonamenti	€ -	€ -	€ -
14) Oneri diversi di gestione	€ 511.615	€ 411.359	€ 100.256
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	€ 952.139	€ 895.729	€ 56.410
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	€ 376.735	€ 4.258.547	-€ 3.881.812
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
15) Proventi da partecipazioni			
16) Altri proventi finanziari	€ 746	€ -	€ 746
17) Interessi e altri oneri finanziari:	€ 435	€ 6.441	-€ 6.006
17)- bis Utili e perdite su cambi			
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17bis)	€ 311	-€ 6.441	-€ 6.752
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' E PASSIVITA' FINANZIARIE			
18) Rivalutazioni			
19) Svalutazioni	€ 10.000	€ -	€ 10.000
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	-€ 10.000	€ -	€ 10.000
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D)	€ 367.046	€ 4.252.106	-€ 3.885.060
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	€ 57.770	€ 56.247	€ 1.523
UTILE D'ESERCIZIO	€ 309.276	€ 4.195.859	-€ 3.886.583

Il valore della produzione ammonta a € 1.328.874 e registra un decremento di € 3.825.402 cui concorrono in misura rilevante i proventi generati dalla plusvalenza per la vendita del marchio Targa Florio nel 2022, nonché proventi straordinari di esercizio pari ad € 580.137 al netto delle osservazioni evidenziate in nota integrativa.

I **costi della produzione** sono pari a € 952.139 e segnano un incremento di € 56.410; all'interno sono stati imputati costi straordinari per € 40.020.

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a € **376.735**; al netto dei proventi straordinari e degli ammortamenti e svalutazioni, il **Margine operativo lordo (EBITDA)** è pari ad - € 162.413 come risulta dal prospetto che segue.

DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	1.328.874
2) di cui proventi straordinari	580.137
3 - Valore della produzione netto (1-2)	748.737
4) Costi della produzione	952.139
5) di cui oneri straordinari	40.020
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	969
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	911.150
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	-162.413

L'**utile lordo prima delle imposte** è pari a € **367.046**, segnando una riduzione di € 3.885.060 rispetto all'utile lordo risultante al 31 dicembre 2022.

L'**utile netto** è stato pari a € **309.276**, e ha segnato un decremento rispetto al risultato del precedente esercizio di € 3.886.583.

3. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

3.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue è rappresentato il conto economico dell'esercizio 2023 posto a confronto con il budget iniziale e con il budget assestato.

Nella colonna di destra della tabella sono evidenziati gli scostamenti del conto economico consuntivo rispetto al budget assestato; le variazioni più significative sono nel seguito analizzate.

Tabella 3.1 –Budget iniziale, budget assestato 2023 e raffronto con il conto economico

Descrizione della voce	Budget 2023	Budget assestato 2023	Conto Economico 2023	Scosta. nti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	440.100	535.100	476.003	-59.097
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi	221.000	571.000	852.871	281.871
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	661.100	1.106.100	1.328.874	222.774
B - COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	10.000	7.000	3.063	-3.937
7) Spese per prestazioni di servizi	337.500	369.500	369.301	-199
8) Spese per godimento di beni di terzi	53.000	77.000	67.191	-9.809
9) Costi del personale	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	6.000	3.000	969	-2.031
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0	0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0	0	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	198.000	561.000	511.615	-49.385
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	604.500	1.017.500	952.139	-65.361
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	56.600	88.600	376.735	288.135
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	0	0	746	746
17) Interessi e altri oneri finanziari:	6000	6000	435	-5.565
17)- bis Utili e perdite su cambi				
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-6.000	-6.000	311	-5.565
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	10.000	10.000	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	-10.000	-10.000	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	50.600	72.600	367.046	294.446
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	10.000	63.000	57.770	-5.230
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	40.600	9.600	309.276	299.676

L'Ente nel corso del 2023 ha effettuato ed approvato 3 provvedimenti di rimodulazione, le cui risultanze sono esposte nella colonna di budget assestato della tabella 3.1.

Il conto economico dell'esercizio 2023 si è chiuso con un utile di € 309.276. Lo scostamento è dovuto, oltre che all'incremento dei ricavi, attribuibile essenzialmente a proventi straordinari, al pressoché generalizzato decremento dei costi. Al netto di dette operazioni, la gestione dell'Ente denota un andamento gestionale in utile.

L'Ente ha dovuto ripianare quota parte delle perdite della società di servizio per la gestione parcheggi per € 290.000, senza detta operazione l'Automobile Club Palermo avrebbe chiuso con un utile di circa € 600.000. Le sopravvenienze attive e passive portano un saldo netto positivo di € 540.117, senza il quale la chiusura di esercizio avrebbe comunque evidenziato un utile di esercizio di circa € 60.000.

Il lavoro svolto ha evidenziato debiti inesistenti per € 241.055,25 come esposto in nota integrativa in modo analitico.

3.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI-DISMISSIONI

Tabella 3.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget iniziale 2023	Budget assestato 2023	Acquisizioni al 31.12.2023	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI				
Software - <i>investimenti</i>				0
Software - <i>dismissioni</i>				0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>				0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>				0
TOTALE VARIAZIONI IMM.NI IMMATERIALI	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI				
Immobili - <i>investimenti</i>	0	0	0	0
Attrezzature - <i>dismissioni</i>				0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	20.000	20.000	4.042	-15.958
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>				0
TOTALE VARIAZIONI IMM.NI MATERIALI	20.000	20.000	4.042	-15.958
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
Partecipazioni in imprese contr.te - <i>investimenti</i>		20.000	20.000	0
Partecipazioni in imprese contr.te - <i>dismissioni</i>		-10.000	-10.000	0
Partecipazioni in altre imprese - <i>investimenti</i>				0
Partecipazioni in altre imprese - <i>dismissioni</i>				0
TOTALE VARIAZIONE IMM.NI FINANZIARIE		0	10.000	0
TOTALE VARIAZIONI IMMOBILIZZAZIONI	20.000	20.000	14.042	-15.958

Le relative movimentazioni sono visibili all'interno del bilancio di verifica EP analitico.

4. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Dopo l'emergenza pandemica e sanitaria dell'ultimo triennio, non ancora definitivamente superata, nel febbraio 2022 è scoppiato il conflitto russo-ucraino che ha introdotto nuovi e gravi fattori di destabilizzazione a livello europeo e mondiale, mettendo in discussione globalizzazione, rapporti strategici e commerciali ormai consolidati, politiche industriali, energetiche e alimentari, con ripercussioni economiche e sociali che appaiono già oggi di rilevante portata.

Nel nostro Paese, se l'attenzione delle istituzioni è polarizzata sull'agenda internazionale, si stanno tuttavia assumendo provvedimenti "di emergenza" per far fronte ai primi effetti indotti dalla crisi e si stanno disegnando nuove strategie per reagire allo shock esterno, aggiornare i programmi senza tradire gli obiettivi del PNRR e, in generale, per adottare misure atte a "mettere in sicurezza" il futuro dell'economia.

si accompagnano oggi crescenti tensioni nella disponibilità e nei prezzi delle materie prime e dei componenti per l'industria, con ritardi nella produzione e nell'offerta dei nuovi modelli.

Allo stesso tempo, la domanda mantiene un andamento calante che rischia di accentuarsi per gli effetti psicologici ed emotivi delle vicende belliche, con l'aspettativa di riduzioni del potere di acquisto dei consumatori, di rincari dei prezzi dei carburanti, di carenze negli approvvigionamenti, che già spingono il mercato a sospendere o rinviare gli acquisti.

Parallelamente, nel complesso scenario economico e sociale che si sta delineando, l'Automobile Club, in coerenza con la propria natura di Ente Pubblico, presiederà, con rafforzato impegno, i propri ambiti istituzionali, per intercettare esigenze, promuovere misure, realizzare interventi anche straordinari, con l'intento di dare supporto alle istituzioni e al territorio per contribuire ad affrontare una crisi le cui ripercussioni interne sono ancora difficilmente ponderabili.

L'Automobile Club Palermo si adegua alle disposizioni del Regolamento di amministrazione e contabilità vigente e, per quanto non disciplinato, al codice civile, ove applicabile. Nel bilancio 2023 la gestione commissariale ha rispettato le riduzioni previste dal **"Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Palermo"** per il triennio 2023/2025, purtroppo, contrariamente a quanto previsto dalla circolare Aci Italia, il valore del MOL porta un valore negativo che verrà monitorato nella gestione 2024.

Nel secondo anno di commissariamento avevo preannunciato l'avvio di una delicata fase utile a rimettere l'Ente su giusti binari di correttezza e trasparenza, posso dire con soddisfazione che il lavoro svolto e iniziato a produrre i frutti sperati, accogliendo usi e modi di fare diversi, accettando e rappresentando valori da difendere; il raggiungimento di tali obiettivi ha comportato il mantenimento ed il permanere del presupposto della continuità operativa e gestionale dell'Ente. Il lavoro è solo all'inizio, ma la strada intrapresa è quella giusta; un ringraziamento particolare ai delegati che sono stati al fianco dell'Ente e compreso quanto fosse fondamentale il loro supporto.

* * *

Palermo, 23 febbraio 2024

IL COMMISSARIO
Giovanni Pellegrino



Automobile Club Palermo

Allegato 1 Conto Economico Riclassificato

	Consuntivo esercizio 2023		Consuntivo esercizio 2022	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A - VALORE DELLA PRODUZIONE		476.003		492.244
1) Ricavi e proventi per l'attività istituzionale				
a) contributi ordinari dello stato	84.115		86.111	
b) corrispettivi da contratto di servizi				
b.1) con lo Stato	0		0	
b.2) con le Regioni	0		0	
b.3) con altri enti pubblici	84.115		86.111	
b.4) con l'Unione Europea	0		0	
c) contributi in conto esercizio	0		0	
c.1) contributi dallo Stato	0		0	
c.2) contributi da Regioni	0		0	
c.3) contributi da altri enti pubblici	0		0	
c.4) contributi dall'Unione Europea	0		0	
d) contributi da privati	0		0	
e) proventi fiscali e parafiscali	0		0	
f) ricavi per cessione di prodotti e prestazioni di servizi	391.888		406.133	
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavoro, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobili per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	272.734		272.734	4.511.143
a) quota contributi in conto capitale imputata all'esercizio	0		0	
b) altri ricavi e proventi	272.734		272.734	4.511.143
B - COSTI DELLA PRODUZIONE		748.737		5.003.387
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci				
7) Per servizi		3.063		4.375
a) erogazione di servizi istituzionali		369.301		398.180
b) acquisizione di servizi	0		0	
c) consulenze, collaborazioni, altre prestazioni lavoro	278.825		309.878	
d) compensi ad organi di amministrazione e di controllo	81.511		79.337	
8) Per godimento di beni di terzi	8.965		8.965	
9) Per il personale		67.191		80.663
a) salari e stipendi	0		0	
b) oneri sociali	0		0	
c) trattamento di fine rapporto	0		0	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	0		0	
10) Ammortamenti e svalutazioni		969		1.152
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	0		0	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	969		1.152	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0		0	
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0		0	
12) Accantonamenti per fisco	0		0	



Automobile Club Palermo

Allegato 1 Conto Economico Riclassificato

	Consuntivo esercizio 2023		Consuntivo esercizio 2022	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
13) Altri accantonamenti		0		0
14) Oneri diversi di gestione		471.595		154.414
a) oneri per provvedimenti di contenimento della spesa pubblica		0		0
b) altri oneri diversi di gestione	471.595		154.414	
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		912.120		638.784
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI		-163.382		4.364.604
15) Proventi da partecipazioni, con separata indicazione di quelli relativi ad imprese controllate e collegate		0		0
16) Altri proventi finanziari		746		0
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti		0		0
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		0		0
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		0		0
d) proventi diversi dai precedenti, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti	746		0	
17) Interessi e altri oneri finanziari:		435		6.441
a) interessi passivi		0		6.441
b) oneri per la copertura perdite di imprese controllate e collegate		0		0
c) altri interessi e oneri finanziari	435		0	
17-bis) Utili e perdite su cambi		0		0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		311		-6.441
18) Rivalutazioni		0		0
a) di partecipazioni		0		0
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		0		0
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		0		0
19) Svalutazioni		10.000		10.000
a) di partecipazioni	10.000		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		-10.000		0
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrisibili al n. 5)		580.137		150.889
21) Oneri, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrisibili al n. 14) e delle imposte relative ad esercizi precedenti		40.020		256.945
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B)+(C)+(-D)+E)		540.117		-106.056
Imposte dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		367.046		4.252.106
		57.770		56.247
		309.276		4.195.859



Automobile Club Palermo

PIANO DEGLI OBIETTIVI PER ATTIVITÀ

MISSIONI (RGS)	PROGRAMMI (RGS)	MISSIONI FEDERAZIONE ACI	ATTIVITÀ AC	B6) Acquisto prodotti finiti e merci	B7) Spese per prestazioni di servizi	B8) Spese per godimento di beni di terzi	B9) Costi del personale	B10) Ammortam. e svalutazioni	B11) Variazioni rimanenze materie prime, sussidi, di consumo e merci	B12) Accantonam.p per rischi ed oneri	B13) Altri accantonamenti	B14) Oneri diversi di gestione	Totale Costi della Produzione
013 - DIRITTO ALLA MOBILITA'	001 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Mobilità e Sicurezza Stradale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sviluppo attività associativa	Attività associativa	0	16.982	0	0	37	0	0	0	130.349	147.368
030 - GIOVANI E SPORT	001 - Attività ricreative e sport	Consolidamento servizi delegati	Tasse Automobilistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Assistenza Automobilistica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Attività sportiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
031 - TURISMO	001 - Sviluppo e competitività del turismo	Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Attività sportiva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Rafforzamento ruolo e attività istituzionali	Turismo e Relazioni internazionali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
032 - SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE PP.AA.	003 - Servizi ed affari generali per le amministrazioni di competenza	Ottimizzazione organizzativa	Struttura	3.063	352.319	67.191	0	932	0	0	0	331.266	804.771
		Totali		3.063	369.301	67.191	0	969	0	0	0	0	511.615



Automobile Club Palermo

PIANO DEGLI OBIETTIVI PER PROGETTI

Progetto	Priorità Politica/Missione	Area Strategica	Tipologia progetto	Investimenti in immobilizzaz.	Costi della produzione			
					B.6 acquisto merci e prodotti	B.7 servizi	B.10. ammortam.	B.14 oneri di gestione
ACI STORICO	Rafforzamento Ruolo Attività Istituzionali	Iniziative in materia di sicurezza ed educazione stradale, mobilità, sport e turismo automobilistico	Mobilità /Turismo					0
TRASPORTACI			Educazione stradale					0
Sviluppo e incremento associativo			sviluppo					0
Rafforzamento e potenziamento della Rete con iniziative di supporto e formazione	Sviluppo attività associativa	"Consolidamento e sviluppo della compagine associativa"	qualità					0
TOTALI					0	0	0	0

L'Automobile Club nel 2023 non ha conseguito obiettivi ed indicatori



Automobile Club Palermo

PIANO DEGLI OBIETTIVI PER INDICATORI

Missione/ Priorità politica	Progetto	Area Strategica	Tipologia progetto	Indicatore di misurazione	Target previsto anno 2023	Target realizzato anno 2023
Attività Istituzionale	TRASPORTACI	Iniziative in materia di sicurezza ed educazione stradale, mobilità, sport e turismo automobilistico	Educazione e sicurezza stradale (Nazionale)	n° 3 proposte corsi scuole (1 da realizzare)		
	ACI Storico	Iniziative in materia di sicurezza ed educazione stradale, mobilità, sport e turismo automobilistico	Mobilità e Turismo (Nazionale)	n.3 comunicazioni promozionali		
Attività associativa	Sviluppo e incremento associativo	"Consolidamento e sviluppo della compagine associativa"	Incremento Associativo (Nazionale)	N° eventi		
	Rafforzamento e potenziamento della Rete con iniziative di supporto e formazione	"Consolidamento e sviluppo della compagine associativa"	Sviluppo qualitativo della Rete (Nazionale)	n° tessere sociali emesse n° corsi di formazione erogati alle Delegazioni su tematiche commerciali		

L'Automobile Club nel 2023 non ha conseguito obiettivi ed indicatori



Azienda C.A. Palermo

CONTO CONSUNTIVO IN TERMINI DI CASSA dal 01/01/2023 al 31/12/2023

(ENTRATE)	Descrizione codice economico	Totale entrate
I	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	0
II	<i>Tributi</i>	0
III	Imposte, tasse e proventi assimilati	0
II	Contributi sociali e premi	0
III	Contributi sociali e premi a carico del datore di lavoro e dei lavoratori	0
III	Contributi sociali a carico delle persone non occupate	0
	Totale II Tributi	0
	Totale I Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	0
I	Trasferimenti correnti	0
II	<i>Trasferimenti correnti</i>	0
III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	0
III	Trasferimenti correnti da Famiglie	0
III	Trasferimenti correnti da Imprese	0
III	Trasferimenti correnti da Istituzioni Sociali Private	0
III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
	Totale II Trasferimenti correnti	0
	Totale I Trasferimenti correnti	0
I	Entrate extratributarie	0
II	<i>Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni</i>	239.076
III	Vendita di beni	189.020
III	Vendita di servizi	65.175
III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	493.271
II	Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0
III	Entrate da amministrazioni pubbliche derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0
III	Entrate da famiglie derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0
III	Entrate da Imprese derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0
III	Entrate da Istituzioni Sociali Private derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0
	Totale II Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	0

//	<i>Interessi attivi</i>		
III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine		0
III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a medio - lungo termine		0
III	Altri interessi attivi		746
	Totale II Interessi attivi		746
//	<i>Altre entrate da redditi da capitale</i>		0
III	Rendimenti da fondi comuni di investimento		0
III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi		0
III	Entrate derivanti dalla distribuzione di utili e avanzi		0
III	Altre entrate da redditi da capitale		0
	Totale II Altre entrate da redditi da capitale		0
//	<i>Rimborsi e altre entrate correnti</i>		0
III	Indennizzi di assicurazione		0
III	Rimborsi in entrata		18.905
III	Altre entrate correnti n.a.c.		202.761
	Totale II Rimborsi e altre entrate correnti		221.666
I	Entrate in conto capitale	Totale I Entrate extratributarie	715.683
//	<i>Tributi in conto capitale</i>		0
III	Altre imposte in conto capitale		0
	Totale II Tributi in conto capitale		0
//	<i>Contributi agli investimenti</i>		0
III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche		0
III	Contributi agli investimenti da Famiglie		0
III	Contributi agli investimenti da Imprese		0
III	Contributi agli investimenti da Istituzioni Sociali Private		0
III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo		0
	Totale II Contributi agli investimenti		0
//	<i>Trasferimenti in conto capitale</i>		0
III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione pubblica da parte di amministrazioni pubbliche		0
III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione pubblica da parte di Famiglie		0
III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione pubblica da parte di Imprese		0
III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione pubblica da parte di Istituzioni Sociali Private		0
III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione pubblica da parte dell'Unione Europea e del Resto del Mondo		0
III	Trasferimenti in conto capitale per cancellazione di crediti dell'amministrazione pubblica da parte di amministrazioni pubbliche		0
III	Trasferimenti in conto capitale per cancellazione di crediti dell'amministrazione pubblica da parte di Famiglie		0

III	Trasferimenti in conto capitale per cancellazione di crediti dell'amministrazione pubblica da parte di Imprese	0
III	Trasferimenti in conto capitale per cancellazione di crediti dell'amministrazione pubblica da parte di Istituzioni Sociali Private	0
III	Trasferimenti in conto capitale per cancellazione di crediti dell'amministrazione pubblica da parte dell'Unione Europea e Resto del Mondo	0
III	Trasferimenti in conto capitale per escussione di garanzie senza rivalsa da parte di amministrazioni pubbliche	0
III	Trasferimenti in conto capitale per escussione di garanzie senza rivalsa da parte di Famiglie	0
III	Trasferimenti in conto capitale per escussione di garanzie senza rivalsa da parte di Imprese	0
III	Trasferimenti in conto capitale per escussione di garanzie senza rivalsa da parte di Istituzioni Sociali Private	0
III	Trasferimenti in conto capitale per escussione di garanzie senza rivalsa da parte dell'Unione Europea e Resto del Mondo	0
III	Altri trasferimenti in conto capitale da Amministrazioni pubbliche	0
III	Altri trasferimenti in conto capitale da Famiglie	0
III	Altri trasferimenti in conto capitale da Imprese	0
III	Altri trasferimenti in conto capitale da Istituzioni Sociali Private	0
III	Altri trasferimenti in conto capitale dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
	Totale II Trasferimenti in conto capitale	0
II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	0
III	Alienazione di beni materiali	0
III	Cessione di Terreni e di beni materiali non prodotti	0
III	Alienazione di beni immateriali	0
	Totale II Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	0
II	Altre entrate in conto capitale	0
III	Entrate derivanti da conferimento immobili a fondi immobiliari	0
III	Altre entrate in conto capitale n.a.c.	0
	Totale II Altre entrate in conto capitale	0
I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	0
II	Alienazione di attività finanziarie	0
III	Alienazione di azioni e partecipazioni e conferimenti di capitale	0
III	Alienazione di quote di fondi comuni di investimento	0
III	Alienazione di titoli obbligazionari a breve termine	0
III	Alienazione di titoli obbligazionari a medio-lungo termine	0
	Totale II Alienazione di attività finanziarie	0
II	Riscossione crediti di breve termine	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Famiglie	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Istituzioni Sociali Private	0

III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Famiglie	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Istituzioni Sociali Private	0
III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
	Totale II Riscossione crediti di breve termine	0
II	<i>Riscossione crediti di medio-lungo termine</i>	
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato da Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato da Famiglie	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato da Imprese	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato da Istituzioni Sociali Private	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Famiglie	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Istituzioni Sociali Private	0
III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0
III	Riscossione crediti sorti a seguito di escussione di garanzie in favore di Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riscossione crediti sorti a seguito di escussione di garanzie in favore di Famiglie	0
III	Riscossione crediti sorti a seguito di escussione di garanzie in favore di Imprese	0
III	Riscossione crediti sorti a seguito di escussione di garanzie in favore di Istituzioni Sociali Private	0
III	Riscossione crediti sorti a seguito di escussione di garanzie in favore dell'Unione Europea e del Resto del Mondo	0
	Totale II Riscossione crediti di medio-lungo termine	0
II	<i>Altre entrate per riduzione di attività finanziarie</i>	
III	Riduzione di altre attività finanziarie verso Amministrazioni Pubbliche	0
III	Riduzione di altre attività finanziarie verso Famiglie	0
III	Riduzione di altre attività finanziarie verso Imprese	0
III	Riduzione di altre attività finanziarie verso Istituzioni Sociali Private	0
III	Riduzione di altre attività finanziarie verso Unione Europea e Resto del Mondo	0
III	Prelevi dai conti di tesoreria statale diversi dalla Tesoreria Unica	0
III	Prelevi da depositi bancari	0
	Totale II Altre entrate per riduzione di attività finanziarie	0
I	Accensione Prestiti	0
II	<i>Emissione di titoli obbligazionari</i>	
	Totale I Entrate da riduzione di attività finanziarie	0
		0

III	Emissione di titoli obbligazionari a breve termine		0
III	Emissione di titoli obbligazionari a medio-lungo termine		0
	Totale II Emissione di titoli obbligazionari		0
II	Accensione prestiti a breve termine		0
II	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		0
III	Finanziamenti a breve termine		0
III	Anticipazioni		0
III	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		450.000
	Totale II Accensione prestiti a breve termine		450.000
III	Accensione prestiti da attualizzazione Contributi Pluriennali		0
III	Accensione prestiti a seguito di escussione di garanzie in favore dell'amministrazione		0
	Totale II Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		0
II	Altre forme di indebitamento		0
III	Accensione Prestiti - Leasing finanziario		0
III	Accensione Prestiti - Operazioni di cartolarizzazione		0
III	Accensione Prestiti - Derivati		0
	Totale II Altre forme di indebitamento		0
	Totale I Accensione Prestiti		450.000
I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere		0
I	Entrate per conto terzi e partite di giro		0
II	Entrate per partite di giro		0
III	Altre ritenute		0
III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente		0
III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo		20.929
III	Altre entrate per partite di giro		6.400.000
	Totale II Entrate per partite di giro		6.420.929
II	Entrate per conto terzi		0
III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi		0
III	Trasferimenti per conto terzi ricevuti da Amministrazioni pubbliche		0
III	Trasferimenti per conto terzi ricevuti da altri settori		0
III	Depositi di/prezzo terzi		0
III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi		0
III	Altre entrate per conto terzi		4.785.585
	Totale II Entrate per conto terzi		4.785.585
	Totale I Entrate per conto terzi e partite di giro		11.206.514
	TOTALE GENERALE ENTRATE		12.372.197



Automobile Club Palermo

CONTO CONSUNTIVO IN TERMINI DI CASSA
dal 01/01/2023 al 31/12/2023

(USCITE)	Descrizione codice economico	1.6.1	4.5.1	4.7.3	8.1.1	Totale uscite
I	Spese correnti					
II	Redditi da lavoro dipendente					0
III	Retribuzioni lorde					0
III	Contributi sociali a carico dell'ente					0
	Totale II Redditi da lavoro dipendente	0	0	0	0	0
II	Imposte e tasse a carico dell'ente					0
III	Imposte, tasse a carico dell'ente	56.247				56.247
	Totale II Imposte e tasse a carico dell'ente	56.247	0	0	0	56.247
II	Acquisto di beni e servizi					0
III	Acquisto di beni non sanitari	3.063				3.063
III	Acquisto di beni sanitari					0
III	Acquisto di servizi non sanitari	194.050	174.265			368.315
III	Acquisto di servizi sanitari e socio assistenziali					0
	Totale II Acquisto di beni e servizi	197.113	174.265	0	0	371.378
II	Trasferimenti correnti					0
III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche					0
III	Trasferimenti correnti a Famiglie					0
III	Trasferimenti correnti a Imprese					0
III	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private					0
III	Trasferimenti correnti versati all'Unione Europea e al Resto del Mondo					0
	Totale II Trasferimenti correnti	0	0	0	0	0
II	Interessi passivi					0
III	Interessi passivi su titoli obbligazionari a breve termine					0
III	Interessi passivi su titoli obbligazionari a medio-lungo termine					0
III	Interessi passivi su finanziamenti a breve termine					0
III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a breve termine	0				0
III	Altri interessi passivi	435				435
	Totale II Interessi passivi	435	0	0	0	435
II	Altre spese per redditi da capitale					0
III	Utii e avanzi distribuiti in uscita					0
III	Diritti reali di godimento e servizi onerosi					0
III	Altre spese per redditi da capitale n.a.c.					0
	Totale II Altre spese per redditi da capitale	0	0	0	0	0
II	Rimborsi e poste correttive delle entrate					0
III	Rimborsi per spese del personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)					0
III	Rimborsi di imposte in uscita					0
III	Rimborsi di trasferimenti all'Unione Europea					0
III	Altri rimborsi di somme non dovute o incassate in eccesso					0
	Totale II Rimborsi e poste correttive delle entrate	0	0	0	0	0



Automobile Club Palermo

Viale delle Alpi, 6
90144 PALERMO (PA)
P. IVA: 00110800828
C. Fisc.: 00110800828

AUTOMOBILE CLUB PALERMO

Indicatore dei tempi medi di pagamento

INDICATORE DELLA TEMPESTIVITA' DI PAGAMENTO DEI FORNITORI DELLE PP.AA. PER ACQUISTI DI BENI, SERVIZI E FORNITURE DI CARATTERE COMMERCIALE

Pubblicazione ai sensi degli artt. 9 e 10 del DPCM del 22.09.2014 e del decreto legislativo n.ro 33 del 14.03.2013

Periodo dal 01/01/2023 al 31/12/2023 escluse fatture contestate

Anno	n. ro pagamenti 2023 per forniture di beni e servizi	Calcolo dell'indicatore	Indicatore annuale della tempestività dei pagamenti Automobile Club Palermo
2023	412	Media dei tempi tra la data di scadenza del debito e quella dell'effettivo pagamento, ponderata in funzione degli importi pagati	1.391,94



Automobile Club Palermo

Allegato al Bilancio d'esercizio 2023

**Relazione sull'attestazione delle transazioni
commerciali effettuate oltre la scadenza**

(art. 41 DL 02.04.2014 n.66, convertito dalla legge 23.06.2014 n.89)

L'art. 41 del D.L. 02.04.2014 n.66 dispone che "a decorrere dall'esercizio 2014, alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto, sottoscritto dal rappresentante legale e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, nonché il tempo medio dei pagamenti effettuati. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti. L'organo di controllo di regolarità amministrativa e contabile verifica le attestazioni di cui al primo periodo, dandone atto nella propria relazione. (...)"

A tal proposito, nella presente relazione allegata al Bilancio d'esercizio 2023, si dà evidenza che, a fronte di 412 pagamenti per transazioni commerciali pari a complessivi €. 371.777,03 nell'esercizio in argomento, il tempo medio di pagamento è stato di 1.391,94 giorni in ritardo rispetto al termine di scadenza.

L'indicatore di tempestività dei pagamenti dei fornitori dell'Automobile Club Palermo per acquisti di beni, servizi e forniture di carattere commerciale è stato pubblicato sul sito web <http://www.palermo.aci.it/> nei tempi e nei modi prescritti dagli artt. 9 e 10 del DPCM del 22.09.2014 e del decreto legislativo n.ro 33 del 14.03.2013.

L'Ente ha registrato tempi medi nei pagamenti superiori a 60 giorni:

Descrizione delle misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Il superamento del termine ordinario previsto dal d.lgs. 231-2002 in parte è ascrivibile a ragioni legate ad accordi tra l'Amministrazione e le Ditte di proroga dei termini, la cui facoltà è prevista dalla stessa normativa del decreto legislativo citato (vedi art. 4, co. 3); per altre circostanze che hanno di fatto appesantito in negativo l'indice in questione le ragioni sono riconducibili alla radicale e consistente attività di ristrutturazione dei debiti verso fornitori risultanti da epoche molte remote, e che in concomitanza con la chiusura dell'esercizio 2023 sono state regolarizzate.

Per quanto detto, La struttura Commissariale - insediatasi con nomina Ministeriale a far data dal 13/04/2022 - nella consapevolezza che il superamento del limite sopra indicato è riconducibile ad eventi straordinariamente circoscritti, per quanto di sua competenza, si adopererà tempestivamente a indirizzare l'Ente a ridurre drasticamente i ritardi riscontrati, adottando un

monitoraggio più costante e capillare nel corso dell'esercizio 2024 per rientrare, quanto più possibile, nei limiti di rispetto dei termini di pagamento previsti dalla normativa.

IL DIRETTORE
Dott. G. Capurano

Il Commissario
Dott. Giovanni Pellegrino

A.C. PALERMO

REGOLAMENTO PER IL CONTENIMENTO DELLA SPESA TRIENNIO 2023 - 2025

	Consuntivo			Totale	Media/obiettivo	Bilancio 2023
	2016	2017	2018			
M.O.L. da regolamento						>0
M.O.L. previsto						-162.413
Articolo 5						
Totale costo art. 5	241.030	459.269	391.246	1.091.544	363.849	123.937
Articolo 6 co.3						
Totale costo 6 co.3	0	0	0	0	0	0
Articolo 7						
Totale costo art. 7	0	0	0	0	0	0
Articolo 8						
Totale costo art. 8	4.815	0	0	4.815	1.605	4.815
Utili conseguiti						
	2016	2017	2018	Totale	Media	
	144.920	40.579	45.175	230.674	76.891	
Riepilogo:						
Media totale costo art. 5 nel triennio						363.849
50% su Media utili 2016/2018						38.446
Totale costo imputabile						402.295
Costi Bilancio 2023						123.937
Economia prevista su rispetto regolamento						278.358

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI BILANCIO D'ESERCIZIO ANNO 2023

Lo schema del Bilancio di esercizio 2023, corredato della relativa documentazione contabile, è stato trasmesso al Collegio dall'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo con mail del 27 e 28 febbraio 2024. Con successiva mail del 04 marzo 2024 l'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo ha trasmesso l'avviso, di pari data, a firma del Commissario Straordinario riportante la comunicazione di convocazione dell'Assemblea dei Soci per l'approvazione del Bilancio di esercizio 2023 giorno 28 marzo 2024 alle ore 09:30 in prima convocazione e giorno 29 marzo 2024 alle ore 09:30 in seconda convocazione.

Il Collegio, durante la seduta dell'11 marzo 2024 e a seguito di una prima analisi del citato documento contabile, ha ritenuto necessario predisporre la nota prot. n. 05 dell'11 marzo 2024 con la quale ha chiesto al Commissario Straordinario e al Direttore ad interim la seguente documentazione:

-) copia delle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, debitamente protocollate, inviate dall'Automobile Club Palermo ai Clienti e Fornitori nonché copia dei relativi riscontri, debitamente protocollati;
-) attività di verifica delle posizioni creditoria e debitoria con ACI ITALIA nonché esplicitazione della corrispondenza tra i valori delle voci di conto/sottoconto riportati nello schema del Bilancio di esercizio 2023 ed i valori indicati nell'estratto conto delle posizioni creditorie/debitorie, di cui alla mail del 28 febbraio 2024 di ACI ITALIA e protocollata dall'Ente in pari data al prot. n. A26A804/0000260/24. Da un preliminare esame non si riscontrerebbe la corrispondenza tra detti valori;
-) determinazione del reddito fiscale, con particolare riferimento alla plusvalenza realizzata per la vendita del marchio "Targa Florio" (come riportato in Nota Integrativa), nonché esplicitazione della quantificazione delle imposte maturate nell'esercizio 2023 determinate in € 57.770,00. Al riguardo si rileva che nella sezione 3.1.6 Imposte della Nota Integrativa viene riportato che ... *"L'esercizio si stima non comporti costi per imposte"* mentre a seguire viene riportato ... *"E22 - Imposte sul reddito dell'esercizio 2023 € 57.770 - Le imposte di esercizio sono state calcolate considerando le prescrizioni normative in materia e contabilizzando la plusvalenza realizzata per la vendita della targa Florio in osservanza a quanto disposto a norma dell'art. 86 TUIR 917/86 così come modificato dal DLG n. 247/2004 che disciplina, appunto, le c.d. plusvalenza patrimoniali e dell'art. 84 TUIR 917/86"*;
-) copia della deliberazione del Consiglio Direttivo *pro tempore* di affidamento ad ACI ITALIA dell'organizzazione degli eventi annuali e dello sviluppo delle manifestazioni per il rilancio dei marchi, come risultante nella rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. e ricevuta da ACI ITALIA in data 08 aprile 2021 al prot. n. 230/21 per oltre € 2.100.000,00;

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

-) copia della rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. e ricevuta da ACI ITALIA in data 08 aprile 2021 al prot. n. 230/21 per oltre € 2.100.000,00;

-) copia leggibile dell'elenco analitico dei fornitori stralciati per € 241.055,25 e riportati nella sezione 3.1.2 Valore della Produzione della Nota Integrativa.

Con nota del Commissario Straordinario prot. n. A26A804/0000325/24 del 15 marzo 2024 e con mail del 21 e 25 marzo 2024 dell'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo è stato riscontrato parzialmente quanto richiesto dal Collegio con verbale n. 03 dell'11 marzo 2024 e con nota prot. n. 05 del 11 marzo 2024.

Il Collegio, in particolare, rileva quanto segue.

-) preliminarmente si evidenzia che, ai fini dell'elaborazione del Bilancio di esercizio 2023, l'Ente avrebbe dovuto effettuare la circolarizzazione dei crediti e debiti. A tal fine il Collegio con verbale n. 02 del 22 febbraio 2024 aveva chiesto formalmente i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2023, con relativa anagrafica, ai fini della predisposizione delle lettere di circolarizzazione finalizzate alla corretta elaborazione dello schema del Bilancio d'esercizio 2023. Detta richiesta è rimasta inevasa e, dopo pochi giorni, in data 27 e 28 febbraio 2024 la Segreteria dell'Automobile Club Palermo ha trasmesso formalmente al Collegio lo schema del Bilancio di esercizio 2023, che, nonostante non sia stata effettuata la circolarizzazione, inspiegabilmente ed erroneamente a pag. 15 della Nota Integrativa riporta "*... è stata fatta una riconciliazione delle partite creditorie e debitorie*" e a pag. 11 della Relazione del Commissario riporta "*...6) Si è provveduto a verificare i debiti verso Acì Italia*";

-) l'Ente non solo non ha relazionato sull'attività di verifica posta in essere in ordine alle posizioni creditorie e debitorie tra AC Palermo e ACI ITALIA ma addirittura ha candidamente condiviso quanto segnalato dal Collegio in ordine all'esistenza di incongruenze e mancate corrispondenze tra i valori delle voci di conto/sottoconto riportati nello schema del Bilancio di esercizio 2023 ed i valori indicati nell'estratto conto delle posizioni creditorie/debitorie, di cui alla nota ACI ITALIA prot. n. A69079E/0001128/24 del 26 febbraio 2024, che l'Ente ha protocollato in data 28 febbraio 2024 al prot. n. A26A804/0000260/24;

-) per quanto attiene alla determinazione del reddito fiscale, nel rilevare che l'Ente ha condiviso quanto segnalato dal Collegio in ordine all'esistenza di apposito errore nella specifica sezione della Nota Integrativa, l'Organo di controllo riscontra che non è stata data alcuna informazione sulla quantificazione delle imposte sul reddito calcolate in € 57.770,00;

-) per quanto attiene alla copia della deliberazione del Consiglio Direttivo *pro tempore* di affidamento ad ACI ITALIA dell'organizzazione degli eventi annuali, come risultante nella rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. e ricevuta da ACI ITALIA in data 08 aprile 2021 al prot. n. 230/21 per oltre € 2.100.000,00, l'Ente ha trasmesso copia della Deliberazione del Commissario Straordinario n. 05 del 23 agosto 2013 unitamente alla Convenzione, mentre per

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

quanto riguarda la copia della citata rendicontazione/dichiarazione per oltre € 2.100.000,00 il Collegio rileva che la stessa non risulta trasmessa in quanto non esistente agli atti dell'Ente, come dichiarato dal Commissario Straordinario con nota prot. n. A26A804/0000325/24 del 15 marzo 2024. Si riscontra che con mail del 21 marzo 2024 l'Ente ne ha chiesto copia all'ACI ITALIA e all'ACI Sport S.p.A.

Il Collegio, conseguentemente, ha proceduto con l'esame del documento contabile.

Il Bilancio d'esercizio 2023 è composto da:

- Stato Patrimoniale;
- Conto Economico;
- Rendiconto finanziario;
- Nota integrativa;
- Relazione sulla gestione.

Sono stati allegati al Bilancio d'esercizio 2023, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del DM 27 marzo 2013, i seguenti documenti:

- a) Conto consuntivo in termini di cassa;
- b) Rapporto sui risultati redatto in conformità alle linee guida generali definite dal DPCM 18 settembre 2012.

Si dà atto che, l'Automobile Club Palermo:

- a) non è tenuto alla redazione del Bilancio consolidato in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 127/1991 e tra quelli indicati al comma 2 dell'art. 1 della Legge n. 196/2009;
- b) non è tenuto alla rilevazione di cassa tramite il sistema SIOPE in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 9 del Decreto del MEF del 27 marzo 2013.

In via preliminare, si rileva che il Bilancio al 31 dicembre 2023 presenta un utile di esercizio pari ad € 309.276.

Ciò premesso, nel seguente prospetto si riportano i dati riassuntivi del bilancio (Stato Patrimoniale e Conto Economico) al 31 dicembre 2023, confrontati con quelli dell'esercizio precedente:

<i>STATO PATRIMONIALE</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
Immobilizzazioni immateriali	0,00	0,00	0,00	
Immobilizzazioni materiali	3.759,00	685,00	3.074,00	448,76%
Immobilizzazioni finanziarie	21.968,00	11.968,00	10.000,00	83,56%
Totale Immobilizzazioni	25.727,00	12.653,00	13.074,00	103,33%
Rimanenze	0,00	0,00	0,00	
Crediti	772.641,00	7.705.713,00	-6.933.072,00	-89,97%

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Attività finanziarie	0,00	0,00	0,00	
Disponibilità liquide	177.222,00	138.771,00	38.451,00	27,71%
Totale Attivo Circolante	949.863,00	7.844.484,00	-6.894.621,00	-87,89%
Ratei e Risconti Attivi	69.180,00	55.947,00	13.233,00	23,65%
TOTALE ATTIVO	1.044.770,00	7.913.084,00	-6.868.314,00	-86,80%
Patrimonio Netto	-20.495.955,00	-20.805.231,00	309.276,00	-1,49%
Fondo per rischi e oneri	2.876.509,00	3.898.579,00	-1.022.070,00	0,00%
Trattamento Fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00%
Debiti	18.538.107,00	24.706.473,00	-6.168.366,00	-24,97%
Ratei e Risconti	126.109,00	113.263,00	12.846,00	11,34%
TOTALE PASSIVO	1.044.770,00	7.913.084,00	-6.868.314,00	-86,80%

<i>CONTO ECONOMICO</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
Valore della produzione	1.328.874	5.154.276	-3.825.402	-74,22%
Costo della produzione	952.139	895.729	56.410	6,30%
<i>Differenza tra valore e costo della produzione</i>	<i>376.735</i>	<i>4.258.547</i>	<i>-3.881.812</i>	<i>-91,15%</i>
Proventi ed oneri finanziari	311	-6.441	6.752	0,00%
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-10.000	0	-10.000	0,00%
Proventi e oneri straordinari				
Risultato prima delle imposte	367.046	4.252.106	-3.885.060	-91,37%
Imposte dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	57.770	56.247	1.523	0,00%
<i>Risultato economico dell'esercizio</i>	<i>309.276</i>	<i>4.195.859</i>	<i>-3.886.583</i>	<i>-92,63%</i>

Nella tabella seguente si evidenziano, invece, gli scostamenti del Conto economico 2023 con i dati del corrispondente Budget:

	<i>BUDGET DEFINITIVO 2023</i>	<i>CONTO ECONOMICO 2023</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	535.100,00	476.003,00	-59.097,00	-11,04%

000440

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

2) Variazione rimanenze prodotti	0,00	0,00	0,00	
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00	
5) Altri ricavi e proventi	571.000,00	852.871,00	281.871,00	49,36%
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	1.106.100,00	1.328.874,00	222.774,00	20,14%
B - COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	7.000,00	3.063,00	-3.937,00	-56,24%
7) Spese per prestazioni di servizi	369.500,00	369.301,00	-199,00	-0,05%
8) Spese per godimento di beni di terzi	77.000,00	67.191,00	-9.809,00	-12,74%
9) Costi del personale	0,00	0,00	0,00	
10) Ammortamenti e svalutazioni	3.000,00	969,00	-2.031,00	-67,70%
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00	0,00	0,00	
12) Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	0,00	
13) Altri accantonamenti	0,00	0,00	0,00	
14) Oneri diversi di gestione	561.000,00	511.615,00	-49.385,00	-8,80%
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	1.017.500,00	952.139,00	-65.361,00	-6,42%
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	88.600,00	376.735,00	288.135,00	325,21%
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00	
16) Altri proventi finanziari	0,00	746,00	746,00	100%
17) Interessi e altri oneri finanziari	6.000,00	435,00	-5.565,00	-92,75%
17)-bis Utili e perdite su cambi	0,00	0,00	0,00	
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17bis)	-6.000,00	311,00	6.311,00	-105,18%
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni	0,00	0,00	0,00	

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

19) Svalutazioni	10.000,00	10.000,00	0,00	
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	-10.000,00	-10.000,00	0,00	
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D)	72.600,00	367.046,00	294.446,00	405,57%
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	63.000,00	57.770,00	-5.230,00	-8.30%
UTILE DELL'ESERCIZIO	9.600,00	309.276,00	299.676,00	3.121,63%

In riferimento al contenuto e alla conformità alle disposizioni del codice civile e dei principi contabili nazionali formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), nonché ai principi contabili generali previsti dall'articolo 2, comma 2, allegato 1, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, il Collegio rinvia a quanto osservato e precisato in ordine alle valorizzazioni delle diverse voci di bilancio.

Ciò premesso, il Collegio passa ad analizzare le Voci più significative del Bilancio d'esercizio 2023.

ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO

Il Collegio passa, quindi, all'analisi delle voci più significative dello Stato Patrimoniale evidenziando quanto segue:

IMMOBILIZZAZIONI

Il Collegio, nel riscontrare che alla data di elaborazione dello schema del Bilancio di esercizio 2023 non risultano ancora aggiornati il libro inventari ed il libro cespiti ammortizzabili, sollecita nuovamente l'Ente ad attivarsi per porre in essere, ai sensi di legge, l'attività finalizzata al superamento di detta criticità.

Immateriali

Il Collegio ritiene necessario riportare pedissequamente quanto già relazionato sulla vendita del marchio "Targa Florio".

Preliminarmente si rileva che nelle precedenti relazioni al Bilancio d'esercizio 2019 e al Bilancio d'esercizio 2020 la governance dell'Automobile Club Palermo aveva reso informativa ai Soci in ordine alle attività che stava ponendo in essere ai fini della valorizzazione e dello sfruttamento del marchio "Targa Florio".

Su tale argomento il Collegio, nei pareri non favorevoli espressi sul Bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, aveva segnalato che nella relazione del Commissario Straordinario al Bilancio d'esercizio 2021 non si rinveniva alcuna informativa, né i relativi effetti contabili sul bilancio rilevabili a seguito della vendita del marchio "Targa Florio" nonostante in data

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



13 aprile 2021 fosse già stata sottoscritta apposita scrittura privata autenticata tra Automobile Club di Palermo ed Automobile Club d'Italia avente ad oggetto l'alienazione del citato marchio e che, da notizie di stampa, la stessa risultava definitivamente conclusa subito dopo l'insediamento del Commissario Straordinario.

Il Collegio, pertanto, in ultimo con verbale n. 16 del 20 dicembre 2022, ha chiesto copia di tutta la documentazione esistente agli atti dell'Automobile Club Palermo in ordine alla definizione e perfezionamento della vendita del marchio "Targa Florio" nonché stralcio del Libro giornale per la visione delle relative registrazioni contabili che sono state effettuate a seguito di predetta vendita, ivi incluse le registrazioni relative alla rilevazione e pagamento delle imposte dovute, anche in considerazione del fatto che il Collegio non è mai stato reso edotto in ordine alla volontà dell'Ente, in attuazione della normativa vigente, sul riconoscimento fiscale della rivalutazione del marchio.

Soltanto in data 20 febbraio 2023, con semplice mail dell'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo, è pervenuto riscontro alla richiesta del Collegio con la trasmissione, in allegato alla mail, della documentazione rinvenuta agli atti dell'Ente che, tra l'altro, da un esame del Collegio, non è risultata completa non essendo stati trasmessi l'atto ricognitivo del 27 luglio 2021 e l'atto di proroga del 20 ottobre 2021, richiamati nei successivi atti.

Con la medesima mail, inoltre, veniva comunicato al Collegio che *"..come confermato dai Consulenti, le relative rilevazioni contabili verranno regolarmente definite in sede di assestamento e accertamento di fine esercizio 2022, contestualmente ad ACI Italia"*.

Il Collegio, pertanto, ha proceduto ad esaminare la documentazione inerente all'attività contrattuale posta in essere dalla governance dell'Automobile Club Palermo in ordine alla valorizzazione e allo sfruttamento del marchio "Targa Florio", di cui si riporta una sintesi.

13 APRILE 2021

CONTRATTO COMPRAVENDITA MARCHIO "TARGA FLORIO"

In data 13 aprile 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, il Presidente dell'Automobile Club di Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno stipulato un contratto di compravendita del marchio denominato "Targa Florio". La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 16 aprile 2021 al n. 12772 serie IT.

L'efficacia della compravendita è stata sottoposta a condizione sospensiva e a condizione risolutiva.

Condizione sospensiva

Ai sensi degli articoli 59 e seguenti del D.lgs. n. 42/2004 le parti hanno, tra l'altro, convenuto:

-) che l'efficacia della compravendita era sottoposta alla condizione sospensiva legale consistente nel mancato esercizio del diritto di prelazione della Regione Siciliana disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.lgs. n. 42/2004;



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

-) che, decorso il termine di **sessanta giorni** di cui all'articolo 61 del citato decreto legislativo senza che il diritto di prelazione sia stato esercitato, **la compravendita acquistava efficacia piena**. Gli effetti dell'avveramento della condizione sarebbero retroagiti alla data di sottoscrizione della scrittura privata (13 aprile 2021) per tutte le conseguenze utili ed onerose, essendo la parte acquirente ACI Italia proprietaria del marchio acquistato sin dalla data di sottoscrizione della scrittura privata (13 aprile 2021);
-) qualora il diritto di prelazione dovesse essere esercitato, la compravendita non avrebbe acquistato efficacia e l'atto stesso avrebbe dovuto essere considerato mai stipulato;
-) l'accertamento del verificarsi o del mancato verificarsi della condizione sospensiva doveva essere formalizzato in apposito atto notarile ricognitivo da stipularsi entro sessanta giorni successivi al verificarsi o meno della condizione.

Condizione risolutiva

-) In caso di avveramento della condizione sospensiva, il contratto di compravendita è, inoltre, sottoposto alla condizione risolutiva potestativa rimessa alla mera volontà della parte acquirente ACI Italia, da esercitarsi entro i successivi sessanta giorni dall'avveramento della condizione sospensiva. Ai sensi dell'art. 1360 c.c. gli effetti dell'avveramento della condizione risolutiva retroagiranno al tempo in cui è stato sottoscritto il contratto;
-) l'accertamento della condizione risolutiva può essere formalizzato nello stesso atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

Prezzo

Le parti hanno concordato il prezzo di **€ 6.400.000,00 oltre IVA** che ACI Italia si era obbligata a pagare all'Automobile Club Palermo senza maggiorazione di interessi contestualmente all'atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

Trattamento tributario

La compravendita è soggetta ad IVA, ai sensi dell'art. 3, comma 2, n. 2 del DPR n. 633/1972, essendo il cedente soggetto passivo di imposta.

Nel caso di avveramento della condizione sospensiva e di mancato avveramento della condizione risolutiva, l'IVA risulta esigibile e l'operazione si considera effettuata con l'obbligo di emissione della fattura in regime di *split payment* di cui all'art. 17 ter del DPR n. 633/1972 al momento del pagamento del prezzo convenuto.

Ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986 l'avveramento della condizione sospensiva deve essere denunciato entro i successivi verti giorni all'Ufficio presso il quale viene registrato l'atto di compravendita.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



13 APRILE 2021

SCRITTURA PRIVATA

Premesso che:

-) le parti hanno sottoscritto alla medesima data la scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, con il quale l'Automobile Club Palermo ha venduto all'Automobile Club d'Italia il diritto di piena proprietà del marchio "Targa Florio". L'efficacia della compravendita è stata sottoposta a condizione sospensiva legale e a condizione risolutiva potestativa;
-) l'Automobile Club Palermo risulta essere debitore nei confronti dell'Automobile Club d'Italia, alla data del 31 dicembre 2020 di € 6.456.716,44 al netto di un credito presente alla stessa data di € 71.843,00;
-) l'Automobile Club d'Italia ha rappresentato di aver sostenuto negli ultimi anni, in proprio o per il tramite di sue società controllate, costi per oltre € 2.100.000,00 per l'organizzazione di eventi annuali e lo sviluppo delle manifestazioni per il rilancio dei marchi, come risultante dalla rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. e ricevuta da ACI in data 08 aprile 2021, prot. n. 230/21;
-) l'Automobile Club Palermo rileva che i costi sostenuti dall'Automobile Club d'Italia, in proprio o per il tramite di sue società controllate, hanno consentito il rilancio e la valorizzazione del marchio e per tale motivo conviene che Automobile Club d'Italia emetta una fattura di € 2.100.000,00 oltre IVA quale addebito dei predetti costi;
-) l'atto di compravendita prevede un prezzo di cessione di € 6.400.000,00 oltre IVA con pagamento da effettuarsi, in caso di mancato avveramento della condizione risolutiva, contestualmente all'atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

In data 13 aprile 2021, con scrittura privata il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno rilevato che l'intero prezzo pattuito nel contratto di compravendita del marchio si intende compensato come segue:

-) € 2.100.000,00 sono compensati con il debito riconosciuto dall'Automobile Club Palermo per i costi sostenuti direttamente e/o indirettamente dall'Automobile Club d'Italia;
-) € 4.300.000,00 sono compensati con i debiti, alla data del 31 dicembre 2020, dell'Automobile Club Palermo nei confronti dell'Automobile Club d'Italia, a titolo di parziale ripianamento dell'indebitamento dell'Automobile Club Palermo nei confronti dell'Automobile Club d'Italia.

Le parti hanno altresì concordato che, a seguito del perfezionamento della compensazione, l'Automobile Club Palermo rimane debitore nei confronti dell'Automobile Club d'Italia per la somma complessiva di € 2.156.716,44 che provvederà ad estinguere mediante un piano di

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

rateizzazione della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%.

27 LUGLIO 2021

ATTO RICOGNITIVO PER L'ACCERTAMENTO DELLA MANCATA REALIZZAZIONE DELLA CONDIZIONE SOSPENSIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO "TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021 E CONTESTUALE PROROGA DEL TERMINE PER L'ESERCIZIO DELLA CONDIZIONE RISOLUTIVA

In data 27 luglio 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6695, il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno riconosciuto che, a decorrere dal 14 giugno 2021, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio", quindi il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti a seguito del mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, pertanto la compravendita contenuta nel predetto contratto ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021. Le parti, inoltre, hanno pattuito di prorogare di novanta giorni il termine per l'esercizio della condizione risolutiva potestativa già prevista nel contratto di compravendita del marchio, che pertanto può essere esercitata entro il 10 novembre 2021.

L'avveramento della condizione sospensiva è stato denunciato all'Agenzia delle entrate con posta elettronica certificata dell'01 luglio 2021, ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986.

La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 29 luglio 2021 al n. 27816 serie IT.

20 OTTOBRE 2021

ULTERIORE PROROGA DEL TERMINE PER L'ESERCIZIO DELLA CONDIZIONE RISOLUTIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO "TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021

In data 20 ottobre 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6799 Racc. n. 3676, il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, nel premettere che, a decorrere dal 14 giugno 2021, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" e che quindi il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti a seguito del mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, hanno pattuito di prorogare di ulteriori sei mesi il termine per l'esercizio della condizione risolutiva potestativa già prevista nel contratto di compravendita del marchio, che pertanto può essere esercitata entro il 10 maggio 2022.

La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 21 ottobre 2021 al n. 36185 serie IT.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



26 APRILE 2022

RINUNCIA ALL'ESERCIZIO E ACCERTAMENTO DEL MANCATO VERIFICARSI DI
CONDIZIONE RISOLUTIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO
"TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021

In data 26 aprile 2022, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 7187 Racc. n. 3913, il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, nel premettere che, a decorrere dal 14 giugno 2021, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" e che quindi il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti a seguito del mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, hanno accertato e riconosciuto il mancato verificarsi della condizione risolutiva a seguito della rinuncia da parte del Presidente dell'Automobile Club d'Italia ad esercitare la condizione risolutiva prevista nel contratto di compravendita.

Le parti, conseguentemente, hanno riconosciuto che non si è verificata la condizione risolutiva e, pertanto, il contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" autenticato dal Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, **acquista carattere definitivo, non più sottoposto ad alcuna condizione, a decorrere dal giorno 14 giugno 2021.**

La scrittura privata è stata registrata a Roma il 02 maggio 2022 al n. 13861 serie IT.

Trattamento tributario

La compravendita è soggetta ad IVA, ai sensi dell'art. 3, comma 2, n. 2 del DPR n. 633/1972, essendo il cedente soggetto passivo di imposta.

L'IVA risulta esigibile e l'operazione si considera effettuata con l'obbligo di emissione della fattura in regime di *split payment* di cui all'art. 17 ter del DPR n. 633/1972 al momento del pagamento del prezzo convenuto.

Agli effetti fiscali e in conformità a quanto previsto dalla risoluzione agenzia entrate n. 7/E del 2014 e dalla circolare agenzia entrate n. 2/E del 2014, le parti hanno dichiarato che la scrittura privata assolve anche all'obbligo di denuncia di cui all'art. 19 DPR n. 131/1986 e in quanto tale verrà presentata per la registrazione entro i successivi venti giorni presso l'ufficio dove è stato registrato il primo atto.

27 APRILE 2022

SCRITTURA PRIVATA

Premesso che:

-) con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 5501 Racc. n. 3483 (registrata a Roma il 16 aprile 2021 al n. 12772), Automobile Club Palermo ha venduto ad Automobile Club d'Italia il diritto di piena proprietà del marchio denominato "Targa Florio" al prezzo pattuito di € 6.400.000,00 oltre IVA;

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

005450

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

-) l'efficacia della compravendita è stata sottoposta alla condizione sospensiva legale;
-) la Regione Siciliana, entro il termine di sessanta giorni previsto per legge, non ha esercitato il diritto di prelazione, conseguentemente **le parti hanno riconosciuto che il citato contratto di compravendita ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021;**
-) l'avveramento della condizione sospensiva è stato denunciato all'Agenzia delle entrate con posta elettronica certificata dell'01 luglio 2021, ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986;
-) l'Automobile Club Palermo è debitore della somma di € 6.400.000,00 nei confronti dell'Automobile Club d'Italia.

In data 27 aprile 2022, con scrittura privata il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno riconosciuto tra loro estinti per compensazione, ai sensi degli artt. 1241 e seguenti del c.c., i rispettivi debiti di € 6.400.000,00.

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ha rilasciato ampia e finale quietanza a saldo del pagamento della citata compravendita del marchio denominato "Targa Florio" di cui alla scrittura autenticata dal Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483 (registrata a Roma il 16 aprile 2021 al n. 12772).

L'imputazione della compensazione dei debiti dell'Automobile Club Palermo nei confronti di Automobile Club d'Italia avviene ai sensi di quanto disposto dall'art. 1193, comma 2 c.c. Rimangono, pertanto, in essere gli ulteriori debiti di Automobile Club Palermo nei confronti di Automobile Club d'Italia.

Dall'analisi approfondita della documentazione contrattuale che la governance dell'Automobile Club Palermo ha posto in essere al fine della valorizzazione e dello sfruttamento del marchio "Targa Florio", si evince con chiarezza che il **contratto di compravendita ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021**, conseguentemente gli effetti contabili di suddetta compravendita dovevano essere imputati e registrati nel competente esercizio 2021 e non nell'esercizio 2022, come fatto dall'Automobile Club Palermo che, tra l'altro, le ha erroneamente inserite in sede di scritture di assestamento e accertamento di fine esercizio 2022, con emissione della fattura di vendita addirittura nell'esercizio 2023 in data 12 dicembre 2023 con fattura n. FA20233000119.

Il Collegio, pertanto, ribadisce che la registrazione contabile nell'esercizio 2022 e nell'esercizio 2023 con l'emissione della fattura dell'attività di compravendita del marchio "Targa Florio" non è rispondente ai principi contabili in quanto trattasi di un fatto di rilievo la cui efficacia si è concretizzata nel giugno 2021 e, pertanto, di competenza dell'esercizio 2021. Al riguardo si precisa che essendo un fatto gestionale successivo alla chiusura dell'esercizio 2021 doveva essere recepito nei valori di bilancio 2021 (predisposto dal Commissario Straordinario) in quanto - in applicazione dei principi contabili - rientra tra quegli eventi che modificano condizioni già esistenti alla data di riferimento del bilancio, ma che si manifestano solo dopo la chiusura dell'esercizio e che richiedono modifiche di valori delle attività e passività in

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



bilancio, in conformità al principio della competenza. Da ciò che precede consegue che l'imputazione della plusvalenza generata dalla vendita del marchio doveva essere rilevata nell'esercizio 2021 in luogo dell'esercizio 2022, stante l'efficacia, a decorrere dal giorno 14 giugno 2021, del contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" autenticato dal Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483 con contestuale emissione della fattura di vendita, che invece è stata emessa, come detto, addirittura in data **12 dicembre 2023** determinando, a parere del Collegio, uno spostamento artificioso del presupposto di imposizione fiscale da parte dell'Automobile Club Palermo. Tra l'altro risulta alquanto anormale che in data **27 aprile 2022**, come già ampiamente sintetizzato, con scrittura privata il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo **abbia potuto rilasciare ampia e finale quietanza a saldo del pagamento della compravendita del marchio denominato "Targa Florio" in assenza della relativa fattura, che, come detto, è stata emessa soltanto in data 12 dicembre 2023.**

Il Collegio, inoltre, ribadisce la propria contrarietà in ordine a quanto rappresentato sul presunto debito di € 2.100.000 + IVA di AC Palermo nei confronti di ACI Italia.

La sopracitata partita, come già osservato nel parere al Bilancio di esercizio 2022, non si riferisce ad una "acquisizione pura" (acquisizione-produzione-oneristica accessoria) bensì consisterebbe in costi sostenuti **volontariamente**, direttamente e/o indirettamente, dall'Automobile Club d'Italia per la gestione tecnico organizzativa del Rally Targa Florio per le edizioni 2013/2014/2015, come disciplinato dalla Convenzione approvata dall'Automobile Club di Palermo con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 05 del 23 agosto 2013, la cui copia è stata acquisita dal Collegio a seguito di apposita richiesta.

Con la superiore Convenzione sono stati disciplinati i rapporti tra l'Automobile Club di Palermo, l'Automobile Club d'Italia e ACI Sport S.p.A.

In particolare nelle premesse della Convenzione è stato precisato che, **in considerazione della situazione economica finanziaria dell'AC Palermo** (tra l'altro anche nel 2013 sottoposta a commissariamento), le spese necessarie per l'organizzazione della gara Rally Targa Florio **non potevano gravare sul bilancio del citato AC già gravemente deficitario**, conseguentemente la **Giunta Sportiva di ACI Italia** ha deliberato, tra l'altro, di demandare ad ACI Sport S.p.A., l'esecutività dei servizi a supporto dell'organizzazione della gara Targa Florio organizzata da AC Palermo. Discendono, conseguentemente, in capo ai soggetti firmatari della menzionata Convenzione, i seguenti obblighi riconducibili solo ed esclusivamente all'Automobile Club di Palermo e ad ACI Sport S.p.A.:

Obblighi di Automobile Club Palermo

AC Palermo si è impegnato, tra l'altro, a:

-) iscrivere la gara nel calendario nazionale ACI/CSAI e pagare la relativa tassa di iscrizione;

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



-) richiedere alle Autorità competenti tutte le autorizzazioni ed i permessi necessari per lo svolgimento della manifestazione;
-) concedere, per tutta la durata della Convenzione, ad ACI Sport S.p.A. il diritto di sfruttare commercialmente il marchio Targa Florio abbinato alla manifestazione sportiva;
-) corrispondere ad ACI Sport S.p.A. qualsiasi contributo la manifestazione dovesse beneficiare, qualora al termine della durata della Convenzione il margine complessivo tra i ricavi e i costi relativi alla manifestazione Targa Florio risultasse positivo, ACI Sport S.p.A. si impegna a corrispondere ad ACI Sport S.p.A. il 50% dello stesso.

Obblighi di ACI Sport S.p.A.

ACI Sport S.p.A. si è impegnato, tra l'altro, a:

-) assicurare ad ACI Sport S.p.A., organizzatore della Targa Florio, l'esatto adempimento di tutti gli obblighi derivanti dalla realizzazione dei servizi a supporto dell'organizzatore, **tenendo a proprio integrale carico ogni onere di carattere economico e finanziario;**
-) sfruttare commercialmente il marchio Targa Florio solo in relazione esclusivamente alla manifestazione sportiva Targa Florio. Qualora al termine del triennio oggetto della Convenzione il margine complessivo tra i ricavi e i costi relativi alle tre edizioni della manifestazione Targa Florio risultasse positivo, ACI Sport S.p.A. si è impegnato a corrispondere ad ACI Sport S.p.A. il 50% del relativo importo.

Detta Convenzione, come osservato, disciplina esclusivamente il rapporto obbligatorio tra Automobile Club Palermo e ACI Sport S.p.A. (soggetto giuridico nettamente distinto rispetto ad ACI ITALIA).

Dall'esame della Convenzione si evince chiaramente che ACI Sport S.p.A., su richiesta di ACI ITALIA, ha volontariamente deciso di sostenere a proprio carico ogni onere di carattere economico e finanziario per la realizzazione della manifestazione Targa Florio, con contestuale diritto di sfruttamento commercialmente del marchio Targa Florio. Conseguentemente nessun onere doveva e deve gravare sul bilancio di Automobile Club Palermo.

Risulta, pertanto, a parere del Collegio, non corretto dal punto di vista normativo e dei principi contabili, aver accettato la fattura n. 0000034935 del 19 dicembre 2023 emessa da ACI ITALIA, tra l'altro per presunto rimborso costi sostenuti da altro soggetto (ACI Sport S.p.A.), senza che l'attuale governance dell'ACI Sport S.p.A., come fatto per altre simili fattispecie, abbia provveduto a verificarne la legittimità e la correttezza ovvero averne contestato il contenuto.

Al riguardo si precisa che a seguito della scrittura privata sottoscritta in data 13 aprile 2021, con la quale l'Automobile Club d'Italia e l'Automobile Club di Palermo hanno delineato le reciproche situazioni creditorie e debitorie, ivi incluso la delineazione, a seguito del perfezionamento della

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

000430



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

compensazione, di apposito piano di rateizzazione per la somma residuale della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%, doveva seguire apposita approvazione da parte del Consiglio Direttivo protempore ovvero del Commissario Straordinario di AC Palermo, previa verifica del contenuto della scrittura privata da parte degli Uffici competenti di AC Palermo e parere del Collegio dei Revisori. Per quanto a conoscenza del Collegio, non risulta agli atti dell'AC Palermo alcuna Deliberazione con cui il Consiglio Direttivo protempore ovvero il Commissario Straordinario abbia definitivamente riconosciuto ad ACI ITALIA ovvero ad ACI Sport S.p.A. un credito di € 2.100.000,00 + I.V.A. riconducibile alla rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. ad ACI ITALIA e ricevuta da ACI ITALIA in data 08 aprile 2021 al prot. n. 230/21, come riportato nella citata scrittura privata del 13 aprile 2021 e richiamata nella descrizione della menzionata fattura. Tra l'altro sorprende che detta rendicontazione/dichiarazione non risulti agli atti dell'Automobile Club di Palermo, come dichiarato dal Commissario Straordinario con nota prot. n. A26A804/0000325/24 del 15 marzo 2024, in quanto detta documentazione è di fondamentale importanza ed utile ai fini della verifica dell'asserito presunto credito vantato da ACI ITALIA ovvero da ACI Sport S.p.A. nei confronti di AC Palermo e riportato nella fattura n. 0000034935 del 19 dicembre 2023.

Fermo restando, inoltre, che non vi è alcun collegamento tra la valorizzazione del marchio "Targa Florio" ed i costi sostenuti volontariamente da ACI ITALIA ovvero da ACI Sport S.p.A. (che tra l'altro risultano a loro integrale carico come previsto dalla Convenzione) il Collegio rileva che la compensazione per il presunto importo di € 2.100.000,00 + I.V.A. incide negativamente sul patrimonio netto con conseguente depauperamento dello stesso con danno dei creditori.

Il Collegio osserva inoltre che, con la citata scrittura privata del 13 aprile 2021, era stato delineato, come detto, anche apposito piano di rateizzazione della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%. Di detto Piano di rateizzazione non viene fatto alcun cenno né risulta inserito contabilmente nello schema del Bilancio 2023, oggetto del presente esame.

Il Collegio, alla luce delle superiori osservazioni e dei rilievi già espressi nei pareri al Bilancio di esercizio 2021 e al Bilancio di esercizio 2022, ritiene che le procedure poste in essere dal Commissario Straordinario non siano in linea con la normativa vigente, con particolare riferimento agli aspetti contabili e fiscali della vendita del marchio "Targa Florio" ivi incluso il presunto riconoscimento del presunto credito dell'Automobile Club d'Italia per € 2.100.000 oltre IVA.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Le quote di ammortamento, imputate a Conto Economico, sono state calcolate sulla base dell'utilizzo, la destinazione e la durata economica tecnica dei cespiti e tenendo conto altresì del criterio della residua possibilità di utilizzazione. Inoltre, per gli acquisti effettuati nel corso dell'esercizio, la quota di ammortamento è stata calcolata al 100% dell'aliquota ordinaria.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



Finanziarie

Sono costituite da:

Immobilizzazioni finanziarie	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Partecipazioni in imprese controllate, collegate, controllanti ed altre imprese	11.059	20.000	10.000	21.059
Totali	11.059			11.059

Risultano variazioni durante l'esercizio 2023.

Il Collegio, nel riscontrare che i dati di bilancio delle società possedute dall'Ente non risultano aggiornati, sollecita l'Automobile Club Palermo ad attivarsi per porre in essere, ai sensi di legge, l'attività finalizzata al superamento di detta criticità.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

Non risultano valorizzazioni.

Crediti

I Crediti sono esposti al valore di presumibile realizzo e sono costituiti da:

Crediti	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Verso clienti	7.147.535		6.673.759	473.776
Crediti tributari	296.696		11.356	285.340
Imposte anticipate				
Verso altri	261.482		247.937	13.525
Totali	7.705.713		6.933.072	772.641

Preliminarmente in ordine alle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, il Collegio riscontra che le stesse non sono state effettuate, considerato che l'organo di controllo non ha avuto alcuna comunicazione ed informativa in ordine agli esiti dell'attività di verifica dei crediti/debiti che avrebbe dovuto svolgere l'Ente. L'Automobile Club Palermo, inoltre, ha provveduto ad elaborare lo schema del Bilancio d'esercizio 2023, per quanto a conoscenza del Collegio, senza effettuare alcuna circolarizzazione dei crediti e debiti né tantomeno l'Ente ha consentito e posto il Collegio nelle condizioni di poter predisporre dette lettere considerato che i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2023, con relativa anagrafica, richiesti dal Collegio in data 22 febbraio 2024, non sono stati trasmessi all'organo di controllo dall'Ente, che ha

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

trasMESSO direttamente lo schema del Bilancio di esercizio 2023 al Collegio in data 27 e 28 febbraio 2024.

Per quanto attiene, inoltre, alla nota di ACI Italia prot. n. A69079E/0001128/24 del 26 febbraio 2024 riportante l'estratto conto posizioni creditorie/debitorie nei confronti di AC Palermo alla data del 31 dicembre 2023, si rilevano delle incongruenze e delle mancate corrispondenze tra i valori delle voci di conto/sottoconto riportati nello schema del Bilancio di esercizio 2023 ed i corrispondenti valori indicati nel citato estratto conto.

Per quanto attiene alla voce "Crediti verso Clienti" si rileva un decremento pari ad € 6.673.759, riconducibile principalmente alla vendita del marchio "Targa Florio" decisa dalla precedente *governance*.

Al riguardo si richiamano integralmente le osservazioni ed i rilievi che il Collegio ha espresso nella sezione dedicata all'attività di compravendita del marchio "Targa Florio".

Per quanto attiene, inoltre alla svalutazione crediti, non risultano variazioni durante l'esercizio 2023.

Il Collegio, infine, sulla determinazione e valorizzazione della svalutazione crediti richiama le osservazioni ed i rilievi già espressi nei pareri non favorevoli al bilancio di esercizio 2021, allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, ed al bilancio di esercizio 2022, allegato al verbale n. 5/2023, in ordine alla modalità di valorizzazione della svalutazione crediti non rispondente ai principi contabili, determinando, tra l'altro, una non corretta esposizione ed individuazione dei crediti nell'attivo patrimoniale.

Disponibilità liquide

Tale voce si riferisce alle disponibilità di fondi liquidi presso conti correnti bancari ed in cassa contante, come di seguito rappresentate:

Disponibilità liquide	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2023
Depositi bancari	124.161	43.684		167.845
Denaro e valori in cassa	14.610		5.233	9.377
Totale	138.771	43.684	5.233	177.222

Detti importi trovano corrispondenza con i rispettivi estratti conti bancari.

Ratei e Risconti Attivi

Riguardano quote di componenti positivi (*ratei*) e negativi (*risconti*) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti attivi	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2023
Ratei attivi				
Risconti attivi	55.947	69.180	55.947	69.180
Totale	55.947	69.180	55.947	69.180



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

I risconti attivi rilevati si riferiscono alle aliquote sociali.

Patrimonio netto

Il Patrimonio Netto è così costituito:

Descrizione	Saldo Iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Altre Riserve distintamente indicate	24.999			24.999
Utili (perdite) portati a nuovo	-25.026.089	4.195.859		-20.830.230
Utile (perdita) d'esercizio	4.195.859	309.276	- 4.195.859	309.276
Totale	-20.805.231	4.505.135	-4.195.859	-20.495.955

Fermo restando le osservazioni ed i rilievi espressi sulla vendita del marchio "Targa Florio", sull'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché sulla ragionevolezza delle stime contabili effettuate, la consistenza patrimoniale così deficitaria indica l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali.

Fondi per rischi e oneri

Tale posta è così costituita:

Fondo rischi ed oneri	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
F.do per imposte	606.428		572.070	34.358
F.do rischi ed oneri futuri cause in corso	2.842.151			2.842.151
Altri Fondi	450.000		450.000	
Totale	3.898.579		1.022.070	2.876.509

Per quanto attiene ai fondi per rischi e oneri risultano variazioni durante l'esercizio 2023 per complessivi € 1.022.070.

Dall'analisi di dette variazioni, in particolare quelle riconducibili alla voce "Altri Fondi", si è rilevato lo stralcio del fondo rischi, ciò conferma i rilievi e le osservazioni espresse dal Collegio in ordine alla determinazione e valorizzazione dei fondi rischi ed oneri. Infatti nei pareri non favorevoli espressi al bilancio di esercizio 2021, allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, ed al bilancio di esercizio 2022, allegato al verbale n. 5/2023, il Collegio ha evidenziato che la valorizzazione dei fondi rischi ed oneri non era rispondente ai principi contabili essendo riferita, in diversi casi, a rischi generici e passività potenziali ovvero effettuata senza alcun processo di stima.

Trattamento di fine rapporto

La voce riguarda l'effettivo debito maturato verso i dipendenti, in conformità alla legge e dei contratti di lavoro vigenti, in base al servizio prestato.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Descrizione	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Trattamento di fine rapporto				
Totali				

Non risultano valorizzazioni, attualmente l'Ente non ha personale in organico e pertanto il fondo risulta non movimentato.

Debiti

Sono costituiti da:

Debiti	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2023
Debiti verso altri finanziatori		450.000		450.000
Acconti	3.630		3.630	
Debiti verso fornitori	11.290.144		6.794.334	4.495.810
Debiti verso banche				
Debiti verso Imprese controllate, collegate e controllanti	1.320.758			1.320.758
Debiti tributari	11.634.925	282.873		11.917.798
Altri Debiti	457.016		103.275	353.741
Totali	24.706.473	732.873	6.901.239	18.538.107

Si ribadisce quanto già osservato nella sezione crediti in ordine alle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, il Collegio riscontra che le stesse non sono state effettuate, considerato che l'organo di controllo non ha avuto alcuna comunicazione ed informativa in ordine agli esiti dell'attività di verifica dei crediti/debiti che avrebbe dovuto svolgere l'Ente, inoltre l'Automobile Club Palermo ha provveduto ad elaborare lo schema del Bilancio d'esercizio 2023, per quanto a conoscenza del Collegio, senza effettuare alcuna circolarizzazione dei crediti e debiti né tantomeno l'Ente ha consentito e posto il Collegio nelle condizioni di poter predisporre dette lettere considerato che i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2023, con relativa anagrafica, richiesti dal Collegio in data 22 febbraio 2024, non sono stati trasmessi all'organo di controllo dall'Ente, che ha trasmesso direttamente lo schema del Bilancio di esercizio 2023 al Collegio in data 27 e 28 febbraio 2024.

Per quanto attiene, inoltre, alla nota di ACI Italia prot. n. A69079E/0001128/24 del 26 febbraio, 2024 riportante l'estratto conto posizioni creditorie/debitorie nei confronti di AC Palermo alla data del 31 dicembre 2023, si rilevano, come detto, delle incongruenze e delle mancate corrispondenze tra i valori delle voci di conto/sottoconto riportati nello schema del Bilancio di esercizio 2023 ed i corrispondenti valori indicati nel citato estratto conto.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



Per quanto attiene alla voce "Debiti verso Fornitori" si rileva un decremento pari ad € 6.794.334, riconducibile principalmente alla vendita del marchio "Targa Florio" decisa dalla precedente *governance*.

Al riguardo si richiamano integralmente le osservazioni ed i rilievi che il Collegio ha espresso nella sezione dedicata all'attività di compravendita del marchio "Targa Florio".

Per quanto riguarda la situazione debitoria nei confronti di ACI Progei, il Collegio richiama quanto già espresso nel parere non favorevole al 3° Provvedimento di rimodulazione al Budget annuale 2023 allegato al verbale n. 12/2023.

Per quanto attiene alla voce "Debiti tributari" si rileva un incremento complessivo pari ad € 282.873, riconducibile alla Tosap e alla Tari/Tares.

Al riguardo, sulla voce complessiva dei "Debiti tributari", il Collegio richiama le osservazioni ed i rilievi già espressi nei pareri non favorevoli al Bilancio di esercizio 2021, allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, ed al Bilancio di esercizio 2022, allegato al verbale n. 5/2023.

Il Collegio, pertanto, ritiene che la valorizzazione della voce "Debiti tributari" non sia rispondente ai principi contabili, determinando una non corretta esposizione ed individuazione dei debiti nel passivo patrimoniale.

Ratei e risconti passivi

Riguardano quote di componenti positivi (risconti) e negativi (ratei) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti passivi	Saldo iniziale 01.01.2023	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2023
Ratei passivi				
Risconti passivi	113.263	126.109	113.263	126.109
Totale	113.263	126.109	113.263	126.109

I risconti passivi rilevati si riferiscono a quote sociali.

Per quanto riguarda le voci più significative del **Conto Economico**, il Collegio rileva quanto segue:

Valore della produzione

Il **Valore della Produzione** al 31 dicembre 2023 è di € 1.328.874 ed è così composto:

Valore della produzione	Anno 2022	Variazione	Anno 2023
1) Ricavi e proventi per l'attività istituzionale	492.245	-16.242	476.003
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti;			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione;			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio	4.662.031	- 3.809.160	852.871
Totale	5.154.276	- 3.825.402	1.328.874

Costi della produzione

I Costi della produzione ammontano ad € 952.139 come rappresentati nelle seguenti tabelle:

Costi della produzione	Anno 2022	Variazione	Anno 2023
Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	4.375	- 1.312	3.063
Costi per servizi	398.180	- 28.879	369.301
Costi per godimento di beni di terzi	80.663	- 13.472	67.191
Spese per il personale			
Ammortamenti e svalutazioni	1.152	- 183	969
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci			
Accantonamenti per rischi			
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	411.359	100.256	511.615
Totale	895.729	56.410	952.139

Si richiamano integralmente le osservazioni che il Collegio ha già espresso nelle sezioni precedenti. Dall'esame, inoltre, del Conto Economico si rileva un MOL con valore negativo nonché, da quello scalare, una perdita gestionale pari ad € 172.636 che desta preoccupazione.

Imposte sul reddito dell'esercizio

DESCRIZIONE	Anno 2022	Variazioni	Anno 2023
Imposte sul reddito dell'esercizio	56.247	+ 1.523	57.770
Totale	56.247	+ 1.523	57.770

Si richiama quanto già espresso in ordine alla determinazione del reddito fiscale.

ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Il Collegio, nel corso dell'esercizio 2023 e per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, ha verificato che l'attività dell'Automobile Club Palermo si sia svolta in conformità alla normativa vigente, fermo restando i rilievi e le osservazioni espresse nelle sezioni precedenti.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

000480



Inoltre, il Collegio riscontra che:

-) è stata allegata alla Relazione sulla gestione l'attestazione dei tempi di pagamento resa ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla Legge 23 giugno 2014, n. 89, con l'indicazione dell'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati, nel corso nell'esercizio 2021, dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs. n. 231/2002 e con l'indicazione dei giorni di ritardo medio dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio 2022, rispetto alla scadenza delle relative fatture (indicatore annuale di tempestività dei pagamenti);
-) il conto consuntivo in termini di cassa è coerente, nelle risultanze, con il rendiconto finanziario ed è conforme all'allegato 2 del D.M. 27 marzo 2013 (artt. 8 e 9);
-) è evidenziata, in apposito prospetto, le finalità della spesa complessiva riferita a ciascuna delle attività svolte secondo un'articolazione per Missioni e Programmi sulla base degli indirizzi individuati nel DPCM 12 dicembre 2012.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa e non risulterebbero emerse gravi irregolarità, fermo restando i rilievi e le osservazioni espresse nelle sezioni precedenti, nonché le notevoli criticità, la difficoltà nel reperire la documentazione e le carenze della struttura organizzativa, che hanno da sempre caratterizzato l'attività dell'Automobile Club Palermo.

Il Collegio, infine, ritiene che le procedure poste in essere dal Commissario Straordinario non siano in linea con la normativa vigente per quanto attiene agli aspetti contabili e fiscali del perfezionamento della vendita del marchio "Targa Florio" ivi incluso il presunto riconoscimento del presunto credito dell'Automobile Club d'Italia per € 2.100.000 oltre IVA per il quale il Collegio ha espresso forti perplessità essendo riconducibile, sembrerebbe, a costi sostenuti negli ultimi anni volontariamente da ACI Italia ovvero da ACI Sport (che tra l'altro è un soggetto giuridico nettamente distinto dall'Automobile Club d'Italia), per la gestione tecnico organizzativa della manifestazione Targa Florio, fermo restando che detto presunto credito, di considerevole importo, incide negativamente sul patrimonio netto già gravemente deficitario e in danno dei creditori.

CONCLUSIONI

Il Collegio, infine, osserva con preoccupazione la consistenza patrimoniale deficitaria, la limitata capacità di autofinanziamento, il persistere di una carente struttura organizzativa, il permanere delle difficoltà nel reperire la documentazione, i limitati flussi di cassa insufficienti a mitigare lo stato di indebitamento, che indicano l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club di Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali. Al riguardo si osserva che nella Nota integrativa al

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
P.I. 00110800828

00046



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Bilancio 2021, approvato dall'Assemblea dei Soci in data 12 dicembre 2022, il Commissario Straordinario aveva formalmente comunicato ai Soci che, con la presentazione del Bilancio 2022, avrebbe impostato un piano di risanamento evidenziando la durata e le effettive attività che avrebbe messo in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario. Dall'esame della Nota integrativa al Bilancio di esercizio 2022 non si rinviene alcun piano di risanamento, anzi il Commissario Straordinario ha precisato che avrebbe impostato un piano di risanamento, evidenziando la durata e le effettive attività che metterà in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario, soltanto con la presentazione del Bilancio di esercizio 2023. Tra l'altro, come espressamente relazionato dal Commissario Straordinario nella documentazione allegata al citato Bilancio di esercizio 2022, solo grazie alla rilevazione di proventi eccezionali relativi alla plusvalenza generata in occasione della vendita del marchio Targa Florio (fatto gestionale riconducibile esclusivamente alla decisione e all'avvio dell'attività posta in essere dal Consiglio Direttivo pro tempore) l'Automobile Club Palermo ha potuto conseguire un utile di bilancio.

Dall'esame della Nota integrativa al Bilancio di esercizio 2023 non si rinviene alcun piano di risanamento, anzi il Commissario Straordinario ha precisato che avrebbe impostato un piano di risanamento, evidenziando la durata e le effettive attività che metterà in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario, soltanto con la presentazione del Bilancio di esercizio 2024 che, com'è noto, ai sensi di legge dovrà essere presentato entro marzo 2025.

Il Collegio, inoltre, nel parere espresso in ultimo al Budget 2024, di cui al verbale n. 10/2023, ha rilevato l'assenza di una strategia di sviluppo pluriennale e di rilancio dell'Automobile Club Palermo.

In considerazione delle risultanze dell'attività da noi svolta e nel richiamare le osservazioni ed i rilievi già esplicitati nei pareri espressi al Bilancio di esercizio 2021, allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, e al Bilancio di esercizio 2022, allegato al verbale n. 5/2023, che qui si intendono integralmente richiamati, il Collegio esprime **parere non favorevole** al Bilancio di esercizio 2023.

Palermo, 25 marzo 2024

IL COLLEGIO DEI REVISORI

D.ssa ~~Angela Di Stefano~~ (Presidente)

D.ssa Vincenza Balistrieri (componente)

Dr. Dario La Marca (componente)

VERBALE DI ASSEMBLEA 2° CONVOCAZIONE

L'anno **2024**, il giorno **29** del mese di **marzo**, alle ore **10:15**, presso la sede dell'Automobile Club Palermo in Palermo, Via delle Alpi n. 2, previa regolare convocazione disposta dal Commissario Straordinario ai sensi di legge e dello Statuto, è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Ordinaria dei soci del "A.C. Palermo" per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio 2023;

2. Varie ed eventuali;

* * *

All'ora, luogo e data sono presenti:

a. il Commissario dell'Ente;

b. i Soci, tutti accreditati come da separato elenco che si allega al presente verbale.

L'Organo di Controllo, nelle persone di Di Stefano Angela, La Marca Dario, Balistreri Vincenza.

Il Commissario della A.C. Palermo, Sig. Giovanni Pellegrino, giusta nomina della Presidenza del Consiglio dei Ministri pubblicata sul sito dell'Ente, assume la presidenza dell'odierna seduta assembleare e designa la socia Carmela Ricciardi, tessera n 2333631693S scadenza 30/11/2024, a svolgere la funzione di Segretario.

Preliminarmente all'avvio dei lavori assembleari, il Presidente compie gli accertamenti di rito e, dunque, constata e fa constatare che:

1. l'Assemblea dei Soci dell'Automobile Club Palermo convocata in prima convocazione per il giorno 28 marzo 2024 non si è regolarmente costituita per mancanza del numero legale;

2. l'Assemblea dei Soci in seconda convocazione è validamente costituita qualunque sia il numero dei membri presenti;

3. nessun socio si è dichiarato non sufficientemente informato in merito agli argomenti posti all'ordine del giorno, né di trovarsi in condizioni di conflitto di interessi con quelli dell'Ente;

Il Presidente, all'esito della suddetta attività istruttoria,

DICHIARA

validamente costituita l'assemblea dell'Ente ed apre la discussione sugli argomenti da trattare nella odierna seduta.

Si apre la discussione sul primo punto all'Ordine del Giorno.

Il Presidente si predispone a dare lettura delle risultanze del bilancio 2023 e della Relazione del Commissario Straordinario al Bilancio di Esercizio 2023 unitamente alla Nota Integrativa. Interviene il Socio Giurintano Giuseppe, tessera n. PA901918401 il quale chiede per motivi di sintesi ed essendo i soci a conoscenza delle risultanze della relazione, che possano darsi per lette. Il

Presidente pone in votazione la proposta del Socio Giurintano Giuseppe. All'unanimità dei presenti l'Assemblea approva la proposta.

Il Presidente a questo punto dà informativa all'Assemblea dei Soci dell'Utile di Esercizio del Bilancio Consuntivo 2023 pari ad euro 309.276 che si propone di destinare a decremento delle perdite portate a nuovo del patrimonio netto ed invita il Collegio dei Revisori ad intervenire. La dott.ssa Di Stefano dichiara che la relazione del Collegio dei Revisori è stata depositata e ritiene non indispensabile darne lettura.

Interviene nuovamente il socio Giurintano Giuseppe, tessera n. PA901918401, il quale, per gli analoghi motivi precedentemente espressi, chiede di ritenere letta anche la relazione del Collegio dei Revisori.

Il Presidente pone in votazione la proposta del Socio Giurintano Giuseppe. All'unanimità dei presenti l'Assemblea approva la proposta di dare per letta la relazione del Collegio dei Revisori.

Riprende la parola il Presidente dell'Assemblea dando atto che il pensiero di tutti è stato rispettato e che a ciascun richiedente è stata data la parola per intervenire e ricorda ai soci che la vendita della Targa Florio non è stata sottoscritta da lui ma dal presidente decaduto Pizzuto il 13/04/2021, come ben riportato nella relazione dei Revisori, ricordando che oggi l'Assemblea è chiamata a votare il bilancio dell'esercizio 2023 e non quello del 2021, già approvato dai soci nel 2022.

Il Presidente fornisce alcune delucidazioni in merito alle osservazioni formulate dal Collegio dei Revisori e con l'occasione presenta e saluta il nuovo membro del collegio, la dott.ssa Vincenza Balistreri, di nomina ministeriale in sostituzione del Sig. Guddo non riconfermato alla scadenza.

Preliminarmente, e con spirito di trasparenza, conferma la richiesta di integrazione documentale ricevuta dai Revisori con data 11 marzo 2024; tempestivamente l'Automobile Club ha inviato tutta la documentazione, richiesta dal collegio, ed in possesso dell'Ente il 15 marzo 2024. La relazione redatta dai Revisori, datata 25 marzo 2024, è stata consegnata all'AC il 26 marzo 2024 alle ore 17.34. Si informano i soci che si è provveduto a correggere la Nota integrativa nella sezione 3.1.6 Imposte cancellando il "non", trattavasi di un errore di battitura ma il cui dato risultava corretto nel prosieguo della relazione in cui vengono quantificate le imposte di esercizio, ringraziando i Revisori di aver segnalato l'errore.

Passando, quindi, in rassegna le principali osservazioni mosse dall'organo di revisione, il Presidente precisa quanto segue:

Relativamente alla mancata circolarizzazione dei crediti e debiti, in data 15 marzo l'Ente ha palesato la sua disponibilità a supportare il collegio al fine della predisposizione delle lettere, secondo lo schema, le indicazioni, la selezione dei clienti che il collegio avrebbe voluto trasmettere. Non volendo entrare nel merito delle rispettive competenze è opportuno precisare e chiarire che l'iter previsto dagli ISA per l'avvio e l'invio delle circolarizzazioni prevede che, i Revisori, dopo aver individuato e comunicato all'Ente i soggetti da circolarizzare, provvederanno a far riversare il contenuto delle lettere su carta intestata dell'Ente a firma del legale rappresentante, procederanno direttamente all'invio delle lettere, precisando che le stesse dovranno essere sempre inviate direttamente dal sindaco/revisore e mai direttamente dall'Ente, utilizzando pec, raccomandata, ovvero altre forme in disuso ed e-mail normale solo nei casi di soggetti esteri; le risposte dovranno

sempre pervenire direttamente al Collegio, e mai tramite l'Ente. Ricordiamo ai soci che l'Automobile Club Palermo nel 2022 ha fatto spontaneamente questa attività delegando un soggetto terzo ed imparziale per la verifica dei saldi, da allora sono state sottoscritte numerose transazioni e rateizzazioni agli atti e consegnate in copia ai Revisori in ossequio alle loro rispettive richieste e non ha ritenuto opportuno gravare di altri costi l'Ente avendo acquisito un dato di partenza certo nei 2 anni di gestione commissariale. I Revisori possono in qualsivoglia momento attivarsi per circolarizzare le poste che reputano bisognevoli di attenzione nei modi previsti dalla legge. Si conferma quanto riportato in nota Integrativa e nella relazione del Commissario in merito alla riconciliazione delle partite creditorie e debitorie, che, come ben noto, è cosa ben diversa dalla circolarizzazione richiamata dagli organi di revisione.

In relazione all'attività di riconciliazione delle poste debitorie e creditorie dell'estratto conto di Aci Italia, si ribadisce quanto scritto nella lettera di risposta del 15 marzo ad integrazione della documentazione richiesta ed inviata ai Revisori in cui non si è mai, e sottolineo mai, *"candidamente condiviso quanto segnalato dal Collegio in ordine all'esistenza di incongruenze e..."*, bensì si è segnalato che, non avendo ancora avuto l'estratto conto da parte di Aci nel momento della predisposizione del bilancio, ma ribadisco, forti del lavoro svolto all'atto della compensazione operata a dicembre con Aci in cui si sono verificati i saldi residui, e volendo evitare un atto di presunzione assoluto dove poteva effettivamente esserci un errore umano e marginale, si dichiarava che *"potrebbero effettivamente esserci eventuali discordanze"*, chiarendo che *"sarebbe comunque utile avere esplicitazione da parte del Collegio delle eventuali mancate corrispondenze rilevate onde poter dare effettivo riscontro"*, richiesta ad oggi rimasta inevasa e puntualizzata invece dal Collegio in maniera folcloristica quasi ad insinuare che il bilancio non fosse veritiero.

Passando alla determinazione del reddito fiscale, ribadendo la correzione con la cancellazione della parola *"non"*, frutto di un errore di battitura come sopra evidenziato, mi viene segnalato dai professionisti incaricati che è stata data idonea informativa in nota Integrativa e che comunque vi sono state interlocuzioni, anche telefoniche, fra i professionisti ed il Collegio; qualora vi siano perplessità non si comprende il motivo per cui non vi siano ulteriori interlocuzioni in merito. Porto a conoscenza dell'Assemblea che, non essendo un fiscalista, per la mia attività di Commissario Straordinario, con nomina avvenuta con decreto ministeriale, mi affido a professionisti del settore.

In questo ambito, mi è stato ricordato, che l'attività di controllo di regolarità amministrativa e contabile svolta dal revisore si traduce in un controllo di tipo successivo rispetto al momento dell'autoliquidazione dei tributi, essenzialmente riconducibile a una verifica dei dati dichiarati e della corrispondenza di questi alle scritture contabili, fatte salve le eccezioni specificamente previste dalla legge. Affinché il revisore possa efficacemente svolgere i dovuti riscontri, sia di carattere formale che sostanziale, si ritiene, pertanto, necessaria un'adeguata conoscenza della disciplina tributaria, rispetto alla quale si registra – specie in materia di reddito d'impresa – una costante evoluzione, con la conseguente necessità di monitorare i relativi sviluppi normativi, anche avvalendosi degli strumenti di aggiornamento (quali circolari o altri documenti di prassi) eventualmente forniti, di volta in volta, dalle autorità competenti. Ciò posto, si precisa che il quadro normativo di seguito delineato a supporto dell'attività svolta dai Revisori dei conti rappresenta un riferimento necessariamente generale, ferma restando la diversa tipologia di ente che, di volta in volta, viene in rilievo. (cfr. Circolare_MEF_del_5_maggio_2017_n_20-Vademecum per la revisione amministrativo contabile degli Enti ed organismi pubblici)

Mi chiedo quali controlli abbiano svolto in passato i presenti Revisori, ad eccezione di quello di recente nomina, eletti con il precedente sodalizio ed in carica da anni, quando le imposte evidenziate in dichiarazioni non venivano puntualmente imputate in bilancio, né tantomeno versate all'Erario. Non voglio dilungarmi ma ribadisco che le presenti risposte che sto fornendo all'Assemblea sulle eccezioni formulate dai Revisori, sono doverose e rispettose del lavoro svolto dal Collegio almeno durante la presente gestione commissariale, anche se non attinenti per larga parte al Bilancio di esercizio 2023 oggi oggetto di approvazione.

Proseguendo, in relazione alla richiesta relativa alle deliberazioni del Consiglio Direttivo protempore per i 2.100.000 € riconosciuti ad Aci e la relativa rendicontazione, mi duole ricordare che 2/3 dei Revisori presenti oggi erano presenti anche allora e che all'atto della prima assemblea al bilancio 2021 già era stato chiarito che: *E' di palese evidenza che, per fare dette asserzioni i Revisori confermano implicitamente di essere stati debitamente informati e quindi di aver ricevuto idonea documentazione circa gli accordi pattuiti dal precedente Consiglio Direttivo dell'Ente – decaduto.* Sarà il caso di capire come mai i Revisori omettono di riportare quanto scritto in premessa della più volte citata scrittura privata fra il Sig. Pizzuto, rappresentante legale dell'Ente e Presidente protempore, ed Aci Italia **al punto f)** *che Aci Italia ha sostenuto negli ultimi anni, in proprio o per il tramite di sue società controllate, costi per oltre euro 2.100.000 per l'organizzazione degli eventi annuali e lo sviluppo delle manifestazioni per il rilancio dei marchi, come risultante dalla rendicontazione/dichiarazione resa da Aci Sport S.p.A. e ricevuta da Aci in data 8/04/2021, prot. n. 230/21; nonché al punto g)* *che l'ACP (e quindi il Presidente Pizzuto in nome e per conto dell'Ente) riconosce che i costi sostenuti di cui alla precedente lett. f) hanno consentito il rilancio e la valorizzazione dei marchi e per tale motivo accetta da ACI – nei termini e previsti dal successivo art. 2 della presente scrittura privata – l'emissione nei suoi confronti di una fattura di € 2.100.000 oltre Iva quale addebito dei predetti costi.* Forse i Revisori vogliono insinuare una pratica consolidata da parte del precedente organo direttivo di celare documenti che avrebbero compromesso l'Ente, o le ripetute circostanze di conferire incarichi, sottoscrivere accordi, inviare lettere di acquisizione di beni o servizi senza preventive delibere degli Organi, ovvero condizionato lo stesso nella gestione futura; se il loro intento è invece quello di comprendere se il precedente Consiglio Direttivo abbia creato un danno perseguibile al fine di formulare, se dimostrato, le dovute e doverose denunce, non posso che essere disponibile ad una più approfondita verifica con gli stessi Revisori. Con ciò, dovendo approvare il bilancio della gestione 2023, non comprendo i continui pareri non favorevoli, salvo leggere l'art. 1, comma 1 ter della legge 14 gennaio 1994, n.20 che comunque crea una spaccatura ostacolando se non impedendo di svolgere il lavoro di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo, cui sono stato incaricato dal Ministero competente, per la motivazione -redatta dallo stesso Ministero- *determinata dalle rilevanti criticità riscontrate nell'ambito della gestione economico-finanziaria e patrimoniale del Sodalizio e VISTA la situazione di negativo andamento economico - patrimoniale del Sodalizio.* Appare superfluo sottolineare che le criticità evidenziate dal Ministero si riferiscono alla gestione dei precedenti organi e non certo a quella della gestione commissariale (!!!) come potrebbe apparire in alcuni passaggi delle relazioni dei Revisori sin dalla data di insediamento del sottoscritto Commissario.

Altresì è utile rammentare che tra i compiti assegnati agli Organi di Revisione non solo rientra quello del controllo ma anche quello, non meno importante, di supporto che ne può derivare nella

innovativa attività di consulente affiancato ai già presenti ruoli di controllo interno, al fine di migliorare la macchina organizzativa. In applicazione e a suffragio del caso sopra esposto soccorre il superiore ed esaustivo principio statuito dal documento autentico faro di indirizzamento nell'ottica della sinergia collaborativa tra organismi pubblici e soggetti preposti al controllo degli stessi. (cfr. Circolare_MEF_del_5_maggio_2017_n_20-Vademecum per la revisione amministrativo contabile degli Enti ed organismi pubblici).

I compiti attualmente assegnati al Collegio dei Revisori dei conti negli enti pubblici, infatti, travalicano il tradizionale compito, avente chiara connotazione contabile, di attestazione della corrispondenza del rendiconto alle risultanze di gestione: come ha avuto modo di chiarire il Consiglio di Stato per il Collegio dei Revisori di un ente locale, l'attività del Collegio comprende "anche la collaborazione con l'attività del Consiglio Comunale, rispetto al quale la funzione del revisore dei conti si atteggia di volta in volta ad organo di consulenza, sotto il profilo tecnico-contabile; di controllo, rispetto all'attività degli organi esecutivi; di indirizzo, in relazione all'adozione dei piani e dei programmi che richiedono un impegno finanziario; di vigilanza sulla regolarità della gestione e di impulso, in relazione alla facoltà di formulare rilievi e proposte tendenti ad una migliore efficienza, produttività ed economicità". Questa definizione, nella sua sostanza, è estensibile alla revisione in tutti gli enti pubblici.

Scusate se mi dilungo ma voglio ricordare ai Revisori, almeno 2/3 di quelli presenti ed in carica anche in passato, che con la nomina, tra i componenti del Collegio dei Revisori dei conti e l'Ente stesso, nasce un rapporto di servizio; questo e altri indici e l'attività certificativa oltre che l'attività di verifica del rispetto e tutela della legalità e regolarità dell'azione amministrativa e contabile dell'Ente fanno propendere per la qualificazione del revisore dei conti nella categoria dei pubblici ufficiali; i componenti del Collegio rispondono direttamente dei fatti dannosi, o delle omissioni, a loro imputabili, sia perché direttamente previsti dalla normativa, sia in quanto evitabili utilizzando gli ordinari strumenti e conoscenze presunte in soggetti chiamati a svolgere un così delicato compito (art. 1176, c. 2, cc). Personalmente penso che ognuno debba rispondere alla propria coscienza prima che alla legge, ed il mio lavoro non può basarsi sindacando gli atti pubblici sottoscritti negli anni qui a Palermo; solo le persone direttamente coinvolte sanno come sono andate le cose, il mio obbligo, e l'incarico che mi è stato affidato, parte da un commissariamento per gravi implicazioni di risvolti gestionali che nulla hanno a che vedere con la vendita del marchio Targa Florio, deliberato dal precedente Consiglio Direttivo affiancato da parte dei Revisori ancora oggi in carica.

Non comprendendo il fine del Collegio, e per evitare equivoci, chiedo ufficialmente ai Revisori quanto stabilito in base all'art. 90, c. 3, del D.P.R. n. 97 del 2003: in presenza di una ipotesi di danno erariale riscontrata nella precedente gestione ante commissariamento, ad invitare, senza indugio, il vertice amministrativo dell'Ente, alla denuncia del fatto, qualora non conosciuto dal Commissario, alla competente Procura regionale della Corte dei Conti, qualora non siano tenuti personalmente dalle fattispecie previste dalla legge.

Passando alle voci di bilancio, comunico che domani provvederò a far pervenire al precedente consulente, incaricato dai precedenti organi, ulteriore richiesta del libro inventari e libro cespiti ammortizzabili per il pregresso in quanto ricordo che tali documenti non siano presenti agli atti dell'Ente, né che vi sia stata per il passato alcuna verifica da parte dei Revisori in carica pro tempore sulla questione, altrimenti sarebbe semplice ricostituirli dai documenti agli atti dei

Revisori. Provvederò alla creazione dei relativi registri dalla data del mio insediamento con le opportune precisazioni in relazione a discordanze del libro cespiti già in precedenza segnalate ed agli atti, non appena saranno completati i lavori di risistemazione degli uffici, operazione anch'essa resa necessaria a causa delle criticità riscontrate.

Rimanendo in tema di attività prodromiche e prossime all'esame del bilancio 2023 e le segnalazioni riportate dai Revisori in merito alle immobilizzazioni immateriali, dando per assodato il fatto che il precedente Consiglio Direttivo ha forse dato informazioni parziali ai soci in relazioni ai bilanci 2019 e 2020, ribadisco che la firma della scrittura privata relativa alla vendita del marchio Targa Florio dall'Automobile Club Palermo all'ACI è avvenuta il 13 aprile 2021, ossia prima dell'assemblea del bilancio 2020 svoltasi il 30 aprile 2021, e il Presidente commissariato avrebbe dovuto dare evidenza che dalla vendita non ne sarebbe derivato un completo risanamento dell'Ente ed un azzeramento del suo debito con Aci Italia, bensì una esposizione debitoria di un importo superiore ai 2 milioni di euro oltre agli ulteriori debiti correnti che l'Automobile Club Palermo non onorava puntualmente (Aliquote sociali, compenso del direttore, riversamento licenze CSAI, pagamento del fitto per la locazione immobile, quest'ultima neanche imputata a bilancio e che avrebbe evidenziato una perdita gestionale di esercizio unitamente all'ammontare delle imposte di esercizio non rilevate in contabilità).

Essendo lo stesso organo di Revisione in possesso dell'estratto conto riepilogativo del rapporto di posizioni debitorie e creditorie tra l'Automobile Club Italia e l'AC PA 2021, non sarà sfuggito loro che le partite in questione non risultano presenti neanche nel bilancio di Aci Italia. Evidentemente, alla data di redazione del bilancio, non erano ancora decadute le condizioni che ne impedivano il perfezionamento.

Non voglio tediare i soci presenti sulle disquisizioni puramente legali relative alla vendita della Targa Florio esposte dai Revisori nella loro relazione, che nulla hanno a che vedere con il presente bilancio in approvazione oggi; mi complimento per la chiarezza e le relative competenze giuridiche dell'organo collegiale di revisione. Preciso solo che il trattamento fiscale delle imposte, come mi fanno notare i consulenti dell'Ente, sono state riprese correttamente nel bilancio 2022, già approvato, e confermo l'avvenuto pagamento in F24 dei relativi importi dovuti all'Erario. Per gli aspetti tecnici mi rimetto a quanto fatto dai commercialisti dell'Ente sotto la loro responsabilità.

Anche relativamente alla richiesta formulata dal Collegio nella nota prot. n. 5 del 11/03/2024 di voler ottenere copia della nota prot.n. 230/21 del 08/04/2021 Aci - Aci Sport, non si comprende la motivazione di questa tardiva richiesta formulata solo oggi, quando invece gli stessi Revisori -il Presidente del Collegio e il membro elettivo- risultavano essere a conoscenza delle argomentazioni illustrate dall'ex Presidente decaduto al Consiglio Direttivo, e quindi tutta la documentazione pervenuta all'Ente sicuramente sarà stata resa disponibile ai Consiglieri e ai Revisori che hanno avallato, o comunque non contestato, le decisioni assunte.

Vorrei solo ricordare dei dati, già in possesso dei Revisori, solo per una forma di trasparenza e che analizzerò nel prosieguo, relativamente al debito dell'Ac Palermo verso Aci Italia al lordo della compensazione finanziario di € 4.300.000, come indicato dai Revisori, e delle fatture da ricevere da Aci, riconciliato: anno 2020 € 6.539.292,15, anno 2021 € 6.864.338,61, anno 2022 € 9.264.985,29 (inserito il debito di € 2.100.000), anno 2023 € 3.530.812,76 (compensazione finanziaria dicembre

2023). Comunico con grande soddisfazione ai soci che dal 1 gennaio 2024 abbiamo attivato i Rid SEPA per il pagamento dei debiti correnti verso Aci Italia, come non avveniva ormai da anni.

Nelle attività di controllo svolte, una verbalizzazione completa, chiara, sintetica e non ridondante, avrebbe rappresentato un mezzo efficace per dimostrare all'esterno la diligenza impiegata nella propria attività istituzionale da parte dei Revisori e avrebbe messo in risalto i notevoli sforzi e risultati conseguiti dalla data di insediamento di questa gestione commissariale.

La legittimità dell'accettazione della fattura di € 2.100.000 penso sia ampiamente dimostrata ed accertata in sede di firma della scrittura del 13 aprile 2021 da parte del Presidente Pizzuto a nome dell'intero precedente Consiglio Direttivo; non si comprende cosa si intende imputare alla presente gestione Commissariale in presenza di atti notarili sottoscritti in precedenza. In relazione al piano di rateizzazione, ricordo ai soci presenti ed al Collegio che nella già più volte citata scrittura privata, all'art. 3, si precisa che *"l'importo oggetto di piano di rientro potrà essere aggiornato di comune accordo tra le Parti, sulla base delle risultanze contabili del debito effettivo alla data di stipula della presente scrittura privata"*; in considerazione di ciò, e volendo seguire il ragionamento fatto dai Revisori, l'unica persona che doveva sottoscrivere l'accordo era il Sig. Pizzuto, in rappresentanza dell'Ente e non il sottoscritto. Voglio solo condividere una semplice considerazione: come poteva un Ente che continuava a non pagare le partite correnti garantire la firma di un accordo che richiedeva la sottoscrizione di un rid per circa 100.000 € l'anno, incluso interessi, per il pregresso ed anche il debito corrente?

Detto ciò, voglio precisare che ho ritenuto opportuno capire la reale capacità dell'Ente di generare entrate finanziarie tali da garantire la gestione corrente ed il saldo del pregresso; un primo passo è stato fatto nel 2024, anno in cui dal 1 gennaio ho attivato i rid-sepa per il pagamento del corrente verso Aci Italia, l'ulteriore sfida è quella di verificare la sostenibilità di un piano di rientro dei debiti verso Aci al 31 dicembre 2023.

Sicuramente un tecnico avrebbe operato percorrendo una strada diversa, io ho preferito un campo che conosco ed è quello della gestione seguendo l'assioma del buon padre di famiglia. Sono stato nominato Commissario al fine di verificare i presupposti della continuità aziendale e capacità di sopravvivenza di un Ente prestigioso e capoluogo di Regione, sarebbe stato più semplice chiudere un libro, ma alla fine, a pagare sarebbero state le famiglie delle persone che oggi sono alle dipendenze dell'Ente, persone che mi hanno chiesto di fare il massimo per risanare l'Ente, sempre se vi erano le possibilità; sono trascorsi 2 anni ed il mio incarico è stato rinnovato anche per il prossimo esercizio.

Sicuramente qualcuno avrebbe potuto fare meglio in considerazione di un deficit di oltre 25 milioni di euro, ma il mio rinnovo mi fa capire che c'è ancora speranza e non sprecherò tempo in cose futili a danno delle cose concrete per il rispetto di tante brave persone che ho conosciuto e che danno tutto quello che possono per aiutarmi in questo percorso.

In relazione al mancato invio delle posizioni con i saldi contabili delle voci riconducibili a Clienti e Fornitori al 31 dicembre 2023 che i Revisori dichiarano non trasmessi, informo i soci che l'invio è avvenuto in data 27 febbraio con mail inviata alle 11.03 con protocollo n. 230/24, sia relativamente le posizioni richieste che le anagrafiche dei Clienti e Fornitori. Però, mi chiedo, come possono

LIBRO VERBALE
Dalle verifiche emerse congruenze generiche in relazione all'estratto conto di Acì Italia, pervenuto in data 28 febbraio, se gli stessi dichiarano di non avere ricevuto i saldi contabili Clienti e Fornitori.

Penso sia mio obbligo precisare che la riduzione dei crediti di 6.7 milioni circa non è solo riconducibile alla compravendita della Targa Florio, ma frutto dello sforzo messo in campo per recuperare crediti pregressi dell'Ente, anche con piani rientro verso i delegati; tutta la documentazione è in possesso e a disposizione del Collegio che probabilmente non ha ancora avuto modo di analizzare. Detta attività di recupero ha permesso all'Ente di onorare i debiti verso terzi, mai integralmente onorati dalla precedente gestione, con transazioni sottoscritte ed importi rateizzati in modo sostenibile per l'Ente.

Relativamente alle osservazioni formulate dai Revisori in merito al Fondo rischi e oneri è doveroso sottolineare e chiarire alcuni punti:

Il fondo "Altri Fondi", come dagli stessi Revisori erroneamente riportato nella relazione, non è stato stralciato a conferma dei rilievi espressi nella determinazione e valorizzazione dei fondi, l'importo di € 450.000 consisteva nel debito per la PWC in merito alla consulenza del debito della Targa Florio e riconciliazione dei saldi presunti della società di servizio per € 250.000.

In merito al debito PWC, si precisa che a seguito di analisi e accordo sottoscritto è stato transato e riconosciuto il debito per € 104.000 e utilizzato il fondo per il relativo importo, stralciato solo la parte residua per € 96.000; i Revisori sono stati ampiamente edotti e forniti di copia della transazione sottoscritta.

Ricordo ai Revisori, come chiarito in sede di bilancio 2021 che non risultava rilevata in bilancio la richiesta della PWC/TLS - Avv. Costantino - per consulenza relativa alla vendita del marchio Targa Florio per € 200.000,00 oltre iva come per legge, richiesta alla PWC/TLS dall'ex Presidente Pizzuto ma non ratificata dal Consiglio Direttivo dell'Ente.

Nel Verbale del Consiglio Direttivo del 22 febbraio 2022 viene data informativa che la società PWC - TLS richiede il pagamento di diverse fatture già emesse ed in particolare di quella di importo di € 200.000,00 relativa ad una fee, precedentemente intesa come success fee, da versare al momento della conclusione dell'operazione di vendita del marchio Targa Florio. In tale verbale si legge testualmente che il Consiglio Direttivo: *riconosciuti e ratificati, nonostante l'insussistenza di previe delibere autorizzative della spesa, gli incarichi dati dal Presidente alla PWC che si avvale dei Professionisti di TLS Associazione Professionale di Avvocati e Commercialisti, con lettere del 10 luglio 2020 e 11 marzo 2021, tranne che per la parte concernente la corresponsione della c.d. "fee" precedentemente definita "success fee", del valore di € 200.000,00, nonché gli ulteriori incarichi conferiti, ai medesimi legali per la difesa dell'Ente nei giudizi di opposizione a Decreto Ingiuntivo promosso dalla Temporary Spa contro l'AC Palermo e nel giudizio promosso a tutela del Marchio in capo all'AC Palermo, delibera di autorizzare il Presidente a concordare con la PWC un piano di rientro...per la rateizzazione del debito accumulato di € 67.332,58; dispone ed autorizza il Presidente a rinegoziare il contenuto della lettera di incarico del 10 luglio 2020...e del successivo addendum del 11 marzo 2021, con riferimento al punto riguardante la cd fee prima denominata success fee, affinché questa non gravi, come inizialmente previsto, sulle casse dell'Ente.* Nello stesso verbale, si riscontra che i Revisori, contrariamente a quanto affermano che la precedente governance aveva dato sempre ampia informativa, chiedono di avere chiarimenti circa la data della effettiva vendita della Targa Florio, ma nessun rilievo muovono circa accordi

sottoscritti dal Presidente decaduto e non ratificati dal Consiglio o circa richieste di forniture di beni e servizi sottoscritte dal Presidente senza deliberare a supporto.

In merito al debito verso la società di servizio, informo che con l'approvazione del bilancio 2022, si sono accertati i crediti inesistenti ed iscritti in bilancio della società, ciò ha permesso lo stralcio del fondo; la società ha chiuso il 2022 con una perdita di circa € 600.000, addebitabile a cancellazione di crediti inesistenti ed imputazione di costi, anche previdenziali, non riportati nei precedenti bilanci, ma regolarmente approvati negli anni dal socio unico, ossia dall'Automobile Club Palermo.

Si precisa che contrariamente a quanto asserito dai Revisori, la riduzione del debito verso fornitori è ascrivibile certamente alla compensazione della vendita Targa Florio per 6.4 milioni, ma anche allo stralcio di debiti per circa 240.000 € per poste, analiticamente dettagliate ai Revisori, in cui si evidenziava la errata contabilizzazione delle fatture anni precedenti ai fini Iva, mancato riversamento delle ritenute, oggi rottamate, anche relative a membri del Collegio ancora oggi presente, e debiti riscontrati pagati con bonifici di anni precedenti e non riportati in contabilità; bisognerebbe capire come quadrava il mastrino relativo al conto corrente bancario e che tipo di controlli venivano fatti all'epoca.

La parte rimanente è frutto della capacità della gestione Commissariale di liberare liquidità in grado di pagare debiti pregressi senza minare la gestione corrente dell'Ente. Fossi stato nei panni dei Revisori avrei fornito ogni supporto utile al Commissario Straordinario nominato dal Ministero e mi sarei preoccupato di capire come veniva gestita la contabilità in precedenza e acquisire documentazione utile a ravvisare eventuali ipotesi di reato in capo alla vecchia amministrazione e ricadente sotto la loro responsabilità di controllo. Sarebbe stato auspicabile un approfondimento da parte del Collegio anche dell'informativa data ai soci in occasione dell'assemblea nella quale è stato approvato il Bilancio 2021 circa la scoperta di un conto corrente intestato all'Automobile Club Palermo ma domiciliato presso terzi, aperto un anno prima dal Presidente decaduto Pizzuto e chiuso il giorno 14/04/2022, successivamente alla data dell'insediamento del sottoscritto Commissario straordinario. Si è accertato che il conto in questione, le credenziali di accesso e le movimentazioni dei relativi estratti conto non risultavano agli atti presso l'Ente; non è stata rinvenuta alcuna delibera o determina dirigenziale, né atto di apertura del predetto conto corrente. Il contributo della Regione Sicilia di € 200.000 risultava correttamente accreditato sul conto in questione nelle date evidenziate dalla stessa regione, e alla chiusura riportava un saldo pari a 0,00.

Sarà cura della gestione commissariale, nel momento in cui si avrà piena contezza di tutte le questioni ancora da risolvere, valutare un piano di risanamento reale che non sia solo sulla carta; il primo passo è non generare ulteriori debiti, e la sottoscrizione dei Rid-sepa verso Aci Italia è la giusta direzione.

Fa piacere rilevare che *il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno (2023 e quindi nel periodo afferente all'attuale gestione commissariale) sono state eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa e non risulterebbero emerse gravi irregolarità, fermo restando i rilievi e le osservazioni espresse nelle sezioni precedenti* (che, come ampiamente esplicitato nella presente Relazione attengono precipuamente alla gestione degli organi precedenti al Commissariamento), *nonché le notevoli criticità, la difficoltà nel reperire la documentazione e carenze della struttura organizzativa che hanno da sempre caratterizzato l'attività dell'Automobile Club Palermo*. Anche da questo punto di vista posso rassicurare i Soci e i Revisori che attualmente ogni documentazione prodotta successivamente all'avvio della gestione commissariale è facilmente

reperibile agli atti dell'Ente e stiamo affrontando e risolvendo, con atti concreti e significativi risparmi di spesa, anche quelle carenze della struttura organizzativa che, a detta dei Revisori hanno da sempre caratterizzato l'attività dell'Automobile Club Palermo, sebbene non risulta agli atti che precedentemente siano state rilevate dagli stessi Revisori.

Il Presidente fornisce un'ulteriore informazione ai Soci relativamente al proseguimento della gestione commissariale: il Ministero vigilante, *TENUTO CONTO dell'attività fin qui svolta dal Commissario Straordinario e dell'attenta valutazione della attuale situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Ente scaturente dalla gestione precedente al Commissariamento, gravata di un ingente passivo e portata all'attenzione degli organi inquirenti, e vista l'attività di risanamento che si sta operando, anche attingendo ad anticipazioni di ACI Italia, al fine di garantire un piano di rientro delle esposizioni debitorie ... DECRETA ... è prorogato l'incarico di Commissario al Dott. Giovanni Pellegrino presso l'Automobile Club di Palermo per un periodo di dodici mesi, a decorrere dall'8 aprile 2024, al fine di portare a termine l'attività di risanamento dell'Ente e garantire al contempo il completamento del piano di rientro delle esposizioni debitorie.*

Tutto ciò premesso, ritenendo di aver dato piena ed esauritiva risposta ai quesiti ed osservazioni formulate dal Collegio dei Revisori, sottopone il Bilancio di esercizio 2023 dell'Automobile Club Palermo, così come predisposto dal Commissario Straordinario, all'approvazione, per alzata di mano, dell'Assemblea dei Soci.

Soci accreditati n. 12; approvano il Bilancio n. 9 soci; Risultano inoltre non presenti al momento del voto n. 3 soci.

L'ASSEMBLEA:

Visto il Bilancio di Esercizio 2023 e le Relazioni del Commissario Straordinario e del Collegio dei Revisori dei conti,

delibera

di approvare il Bilancio di esercizio 2023 dell'Automobile Club Palermo e le Relazioni predette che vengono allegate al presente verbale e che devono intendersi integralmente riportati nella presente deliberazione.

IL Presidente alle ore 10.59 non essendovi richieste di intervento, né altri argomenti all'O.d.G. il Presidente dichiara sciolta la seduta.

Del che è il presente verbale, letto confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO
Carmela Ricciardi

IL PRESIDENTE
Giovanni Pellegrino