

Delibera del Commissario Straordinario n. 25 / 2023 del 30 maggio 2023

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di maggio il sottoscritto Giovanni Pellegrino, in qualità di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo:

Premesso che

- l'Automobile Club Palermo allo stato attuale non ha dipendenti in servizio;
- gestisce attualmente tutti i servizi di sede mediante affidamento ad una propria società controllata;
- sono in scadenza gli attuali contratti di affidamento alla predetta società e che si rende necessario ed urgente provvedere ad una diversa soluzione di affidamento dei servizi;

Ritenuto che

- tra le varie possibilità ed opportunità, quella più coerente con la mission istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club è rappresentata dalla costituzione di una nuova società in house che svolga attività esclusivamente per conto dell'Automobile Club Palermo;

Visto l'art. 1 dello Statuto ACI che recita, tra l'altro: L'Automobile Club d'Italia - A.C.I. è la Federazione che associa gli Automobile Club regolarmente costituiti. ... Esso rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo;

Visto l'art. 4 dello Statuto ACI che recita: Per il conseguimento degli scopi di cui all'art. 1, l'A.C.I.: a) studia i problemi automobilistici, formula proposte, dà pareri in tale materia su richiesta delle competenti Autorità ed opera affinché siano promossi e adottati provvedimenti idonei a favorire lo sviluppo dell'automobilismo; b) presidia i molteplici versanti della mobilità, diffondendo una cultura dell'auto in linea con i principi della tutela ambientale e dello sviluppo sostenibile, della sicurezza e della valorizzazione del territorio; c) nel quadro dell'assetto del territorio collabora con le Autorità e gli organismi competenti all'analisi, allo studio ed alla soluzione dei problemi relativi allo sviluppo ed alla organizzazione della mobilità delle persone e delle merci, nonché allo sviluppo ed al miglioramento della rete stradale, dell'attrezzatura segnaletica ed assistenziale, ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione; d) promuove e favorisce lo sviluppo del turismo degli automobilisti interno ed internazionale, attuando tutte le iniziative di competenza all'uopo necessarie; e) promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A.; assiste ed associa gli sportivi automobilistici; è la Federazione sportiva nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dalla F.I.A. e componente del CONI, che svolge le attività di federazione sportiva nazionale secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento ai sensi dell'art.2, comma 5, del decreto legislativo n.15 del 2004. f) promuove l'istruzione automobilistica e l'educazione dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale; g) attua le forme di assistenza tecnica, stradale, economica, legale, tributaria, assicurativa, ecc., dirette a facilitare l'uso degli autoveicoli; h) svolge direttamente ed indirettamente ogni attività utile agli interessi generali dell'automobilismo, ivi compresa l'attività di mediazione anche mediante gestione del procedimento di mediazione facoltativa od obbligatoria finalizzata alla conciliazione delle controversie.

Visto il vigente regolamento di Governance delle società partecipate dell'Ente, adottato in data 29 maggio 2023 ai sensi dell'art.10 c. 1 bis, del D.L. 25 luglio 2018 n. 91, convertito con modificazioni dalla L. 21 settembre 2018 n. 108 concernente l'adeguamento, da parte dell'AcI e degli Automobile

Club, in quanto enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, ai principi generali desumibili dal D. Lgs. 175/2016 e s.m.i., testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;

Ravvisando l'esigenza di procedere ad una razionalizzazione e ad un efficientamento del complessivo assetto inerente al presidio istituzionale da parte dell'Ente al fine di consolidare il ruolo e la funzione dell'Ente quale punto di riferimento nel settore dei molteplici versanti della mobilità;

Considerati i benefici economici e gestionali connessi all'operazione in termini di efficientamento dei costi operativi e gestionali e di efficientamento dei processi organizzativi e gestionali, garantendo una più fluida ed uniforme gestione dell'organizzazione complessiva, potendo incrementare e ottimizzare l'offerta di servizi sempre più qualificati e di valore aggiunto nei confronti dell'Ente sulla base della comparazione effettuata sia rispetto ai costi del medesimo servizio sopportati dall'ente finora e sia con il confronto con i costi di servizi analoghi di società operanti nel medesimo settore e valutato il beneficio complessivo e non solo dal punto di vista economico ma anche nelle modalità di erogazione del servizio con condizioni migliorative di resa e con più ampia flessibilità organizzativa;

Considerato che l'operazione risulterebbe funzionale anche sotto il profilo dell'equilibrio economico e finanziario, ponendosi anche come presupposto per lo sviluppo di ulteriori successivi obiettivi di integrazione finalizzati a sinergie operative con altri Automobile Club determinando economie di scala e ulteriore riduzione di costi fissi, prevedendo tra l'altro il rimborso da parte dell'Ente dei soli costi di funzionamento e di gestione e potendo così operare con maggiore flessibilità rispetto alle esigenze mutevoli nel tempo;

Considerato che la società in house

- rappresenta un braccio operativo dell'Automobile Club e sarà gestita come articolazione della pubblica amministrazione nell'interesse dell'Automobile Club che ne controllano l'operato come proprie articolazioni;
- viene costituita ed opera nella forma dell'in house providing e che pertanto è soggetta a tutti i controlli previsti dalla vigente normativa sul controllo analogo;
- è soggetta al Regolamento di Governance già adottato dall'Ente in data 29 maggio 2023 che assicura l'indirizzo e il coordinamento di tutte le attività della società da parte dell'AC, e degli altri eventuali Enti soci pubblici;
- svolge i compiti che le vengono affidati dall'Automobile Club nell'ambito degli scopi dell'Automobile Club d'Italia (A.C.I. – Federazione che associa gli Automobile Club regolarmente costituiti), e degli Automobile Club ad esso associati;
- riceve affidamenti diretti di contratti pubblici dall'Automobile Club, pubblica amministrazione, che esercita su di essa il controllo analogo o da ciascuno degli altri enti soci, pubbliche amministrazioni, che esercitano su di essa il controllo analogo congiunto, mediante rapporti disciplinati da appositi contratti di servizio, che stabiliscono anche la durata degli affidamenti, ed ha ad oggetto, anche contestualmente, l'esercizio delle seguenti attività, strettamente necessarie per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Automobile Club:

1) **AUTOPRODUZIONE DI BENI O SERVIZI STRUMENTALI** all'Automobile Club Palermo e agli altri Automobile Club soci ed in particolare:

- a) servizi di supporto, assistenza e consulenza all'Automobile Club e agli enti soci per la loro attività di assistenza e consulenza tributaria ed esazione in materia di tasse automobilistiche resa dagli Automobile Club;
- b) servizi di supporto, assistenza e consulenza all'Automobile Club per la loro attività di acquisizione e promozione associativa finalizzati all'incremento della compagine degli associati

all'ACI, nonché servizi di supporto, assistenza e consulenza per l'acquisizione e la gestione delle licenze sportive;

c) servizi di supporto, assistenza e consulenza all'Automobile Club per la loro attività di coordinamento della rete delle Delegazioni, Aci Point e punti di servizio esterni e collegati degli Automobile Club;

e) servizi di supporto, assistenza e consulenza all'Automobile Club per l'attività di comunicazione e gestione dell'ufficio stampa, dei siti web istituzionali e dei canali social;

f) servizi tecnici, amministrativi e logistici, da rendere all'Automobile Club anche mediante la gestione di centri di elaborazione dati;

g) ogni altro servizio e/o attività, per conto dell'Automobile Club finalizzati allo sviluppo della mobilità;

Considerato che

- sono state valutate e ritenute coerenti le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica, con una previsione economica annua di € 140.000,00 a fronte di € 180.000,00 con la precedente gestione, valutando i minori costi da sostenere che tale scelta comporta, e della conseguente migliore sostenibilità finanziaria e in considerazione della possibilità di destinazione alternativa delle risorse impiegate, nonché di gestione diretta o indiretta dell'attività, ed in particolare tenuto conto che l'eventuale affidamento a soggetto terzo, anche attraverso la comparazione con servizi analoghi prestati da società analoghe, avrebbe comportato complessivamente costi più elevati, con maggiori costi fissi e non proporzionati alle diverse attività che di volta in volta potrebbero rendersi necessarie ed essere affidate, e non assicurerebbe la perfetta rispondenza ai fini istituzionali dell'Ente cosa che può essere assicurata solo da un controllo diretto analogo a quello esercitato sulle articolazioni proprie dell'ente o degli enti soci;

- il Capitale Sociale è fissato in euro 10.000,00;

- possono essere soci esclusivamente gli Automobile Club, enti pubblici non economici, di cui all'art.1, comma 2, del D.lgs 165 del 2001 e s.m.i.;

- non è ammessa la partecipazione di capitali privati.

DELIBERA

- le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

- la costituzione di una società dell'Automobile Club Palermo denominata "Gestione Aci Palermo srl" nella forma delle società a responsabilità limitata ed in house providing, con capitale sociale di € 10.000,00, secondo lo schema di Atto Costitutivo e Statuto che sarà deliberato dal sottoscritto Commissario;

- il Commissario Straordinario ha tutti i poteri per la relativa sottoscrizione di tutti gli atti consequenziali, con facoltà di apportare modifiche e/o integrazioni di carattere formale che dovessero rendersi necessarie al perfezionamento della costituzione in argomento;

- di inviare l'atto deliberativo finale con l'approvazione dello Statuto e dell'Atto Costitutivo alla Corte dei conti, a fini conoscitivi, e all'Autorità garante della concorrenza e del mercato per l'esercizio dei suoi poteri.

Il Commissario Straordinario
Giovanni Pellegrino