

## **Delibera del Commissario Straordinario n. 23 / 2023 del 29 maggio 2023**

L'anno 2023 il giorno 29 del mese di maggio il sottoscritto Giovanni Pellegrino, in qualità di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo:

**Premesso** che il Consiglio Generale ACI ha approvato lo scorso 30 ottobre 2018 lo schema-tipo di Regolamento di governance delle Società controllate dagli Automobile Club, predisposto dalla Direzione Centrale Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo;

Ritenendo utile e doveroso riprendere alcune considerazioni riportando quanto descritto dal Presidente dell'ACI nella predetta seduta del Consiglio Generale, nel cui Verbale è espressamente riportato che il Presidente ACI *rammenta in primo luogo che l'entrata in vigore del decreto legislativo n. 175/2016, concepito essenzialmente per le Società controllate dagli Enti locali, ha comportato notevoli difficoltà per l'ACI e per gli Automobile Club. In sede di approvazione della manovra finanziaria era stato presentato un emendamento che, ove approvato, avrebbe consentito l'esclusione dell'ACI e degli AC dal perimetro di diretta applicazione della citata normativa. Purtroppo, all'ultimo, questo emendamento non è stato approvato; in sede di conversione in legge dell'ultimo decreto legge "Milleproroghe", è stata inserita una disciplina che ne ricalca sostanzialmente i contenuti. L'ACI e gli AC, infatti, dovranno adeguarsi con propri Regolamenti, entro il prossimo 31 dicembre, ai principi generali desumibili dal citato decreto legislativo n.175/16, tenuto conto delle loro specifiche peculiarità di Enti pubblici a base associativa, non gravanti sulla finanza pubblica e quindi non iscritti nell'elenco delle pubbliche amministrazioni annualmente predisposto dall'ISTAT. Si tratta di un percorso iniziato anni or sono con l'approvazione dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che ha consentito all'ACI e agli AC di non essere direttamente assoggettato alle previsioni normative in materia di spending review, e di dotarsi di un proprio Regolamento di spending che, pur nel rispetto dei principi generali di legge in materia, ha consentito l'applicazione della normativa sul contenimento della spesa pubblica con un margine di adeguamento alle specificità e alle peculiarità dell'ACI e degli AC. Proprio queste peculiarità, come riconosciuto anche da una pronuncia del TAR del Lazio, hanno consentito di evitare il riversamento al bilancio dello Stato dei risparmi conseguiti per i tagli effettuati sui costi intermedi. Le disposizioni approvate in sede di conversione in legge del decreto legge "Milleproroghe" costituiscono un'importante tappa di un cammino importante e faticoso, proprio nell'ottica di contemperare il rispetto della normativa in materia di spending review con le peculiarità e le esigenze dell'ACI e degli AC quali Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica. Tornando al provvedimento all'esame del Consiglio Generale, ricorda l'impegno da lui assunto nei confronti degli Automobile Club ai fini della predisposizione di uno schema-tipo di Regolamento che potesse essere di ausilio agli stessi Sodalizi, previ i necessari adattamenti alle rispettive esigenze, ai fini dell'adozione, entro il prossimo 31 dicembre, di propri Regolamenti di governance.*

Vista la deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 24 luglio 2018, con la quale è stato approvato il nuovo testo del "Regolamento di Governance delle Società controllate da ACI";

Visto l'art.10, comma 1 bis, del decreto legge n.91/2018, convertito, con modificazioni, nella legge n. 108/2018, che dispone che l'ACI e gli Automobile Club ad esso federati, in quanto Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, ai sensi dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, si adeguino, entro il 31 dicembre 2018, con propri regolamenti ai principi generali desumibili dal testo unico di cui al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i, in materia di Società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;

Preso atto che il Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 19 dicembre 2018 ha apportato alcune modifiche al Regolamento di Governance sulle società ACI, che non incidono sullo schema tipo del regolamento tipo predisposto per gli AA.CC. e adottato con delibera del Consiglio Generale del 30 ottobre 2018 - sulla base dello studio predisposto dalla Direzione Analisi Strategica per le politiche di Gruppo dell'ACI, ravvisata l'opportunità di coadiuvare gli Automobile Club nei relativi adempimenti, fornendo agli stessi uno schema-tipo di Regolamento che potrà essere utilizzato, previa personalizzazioni ed adattamenti in funzione delle rispettive specificità, per il governo delle proprie partecipazioni societarie, nel quadro di un'impostazione uniforme a livello di Federazione; visto il testo dello schema-tipo di Regolamento di Governance delle Società controllate dagli Automobile Club, all'uopo predisposto dalla citata Direzione Centrale sulla base del vigente Regolamento di governance dell'Ente; tenuto conto che lo stesso integra al suo interno le disposizioni relative alle modalità di esercizio del controllo analogo delle Società in house degli AC, in linea con la normativa di riferimento e le linee-guida elaborate dall'ANAC; preso atto che il testo è stato sottoposto ai Direttori Compartimentali e al Servizio Trasparenza e Anticorruzione - ha approvato lo schema-tipo di Regolamento di governance delle Società controllate dagli Automobile Club, in conformità al testo allegato al verbale della seduta del Consiglio Generale, adattabile e personalizzabile in funzione delle rispettive specificità, da rendere disponibile agli AC ai fini degli adempimenti di competenza.

Ritenuto che è interesse dell'Automobile Club dotarsi di un proprio Regolamento di Governance delle società controllate dall'Ente

#### DELIBERA

- le premesse sono parte integrante della presente deliberazione;
- E' approvato il "Regolamento di Governance delle società controllate dall'Automobile Club Palermo", nel testo allegato alla presente delibera, della quale costituisce parte integrante.

Il Commissario Straordinario  
Giovanni Pellegrino