

Delibera del Commissario Straordinario n. 38 / 2022 del 12 dicembre 2022

L'anno 2022 il giorno 12 del mese di dicembre il sottoscritto Giovanni Pellegrino, in qualità di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo:

- Considerato che nel quadro delle misure di semplificazione e razionalizzazione degli adempimenti in materia di pianificazione introdotte dal decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, è prescritta l'adozione, da parte delle pubbliche amministrazioni, del "Piano Integrato di Attività ed Organizzazione" (PIAO), nel quale confluiscono: il piano dei fabbisogni di personale e il piano delle azioni concrete; il piano per razionalizzare l'utilizzo delle dotazioni strumentali, anche informatiche che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio; il piano della performance; il piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza; il piano organizzativo del lavoro agile; il piano delle azioni positive;
- Viste le integrazioni di cui al D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, pubblicato nella G.U. n. 151 del 30 giugno 2022 "Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione", che ha dettato disposizioni attuative di armonizzazione del quadro normativo a seguito della confluenza dei piani in un unico documento, dettando anche la disciplina transitoria; viste le integrazioni di cui al Decreto del Ministro per la pubblica amministrazione, emanato di concerto con il Ministro dell'economia delle finanze il 30 giugno 2022 (di seguito "Decreto") e corredato da un "Guida alla compilazione" del PIAO, che ha dato attuazione all'art. 6, comma 6 del DL n. 80/2021, definendo nel dettaglio lo schema-tipo e i contenuti per la redazione del nuovo Piano; In particolare, in merito alla sezione 3.3 "Piano dei fabbisogni del personale triennio 2023/2025";
- Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, come da ultimo modificato dall'art.4 del decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75, concernente la definizione del piano triennale dei fabbisogni di personale, da adottare annualmente da parte delle pubbliche amministrazioni;
- Viste le deliberazioni in materia di pianta organica dell'Ente adottate;
- Considerato che la definizione dei fabbisogni del personale è finalizzata all'ottimale impiego delle risorse disponibili ed al perseguimento di obiettivi di performance organizzativa, efficienza, economicità e qualità dei servizi ai cittadini, in coerenza con la programmazione pluriennale delle attività e della performance di ACI e della sua federazione; visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che riconosce agli Enti aventi natura associativa, come l'ACI e gli AACC, la facoltà di adeguarsi mediante propri regolamenti ai principi generali del

decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, oltre che ai principi generali in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa;

- Visto il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023/2025 deliberato, ai sensi della citata disposizione;
- Visti i processi lavorativi ed i fabbisogni complessivi dell'Ente, alla luce delle attività e dei progetti in corso e dei relativi sviluppi programmati; preso atto altresì degli esiti della valutazione effettuata relativamente ai fabbisogni dell'Ente per l'anno 2022; tenuto conto che il processo di definizione dei fabbisogni ai sensi della vigente normativa costituisce presupposto indefettibile per le determinazioni relative alle procedure di reclutamento di nuovo personale da parte dell'Ente;
- Preso atto che il provvedimento in questione risulta in linea con i vincoli previsti in materia di spese per il personale dal citato Regolamento per la razionalizzazione ed il contenimento delle spese in Automobile Club;
- Considerato che il PIAO non risulta obbligatorio per gli Enti che abbiano un numero di dipendenti inferiore a 50 e pertanto non risulta obbligatorio per l'Automobile club Palermo, ma che i dati in esso contenuto sono utili per l'organizzazione dell'AC Palermo i cui dati andranno a confluire nel più ampio PIAO della federazione ACI;

Delibera

- Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione;
- È approvato, all'unanimità dei presenti, il "Piano Integrato di Attività ed Organizzazione" (PIAO) dell'Automobile Club Palermo per il triennio 2023/2025.

Il Commissario Straordinario
Giovanni Pellegrino