

Delibera del Commissario Straordinario n. 17/CSDISTANI /2026 del 27 luglio 2026

L'anno 2026 il giorno 27 del mese di luglio la sottoscritta Cosima Di Stani – Prefetto di Messina, in qualità di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo:

VISTO il Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri dell' 8 ottobre 2025, a firma del Ministro dello Sport e i Giovani Andrea Abodi, ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 21/11/2025 al n. 3033, trasmesso all'Automobile Club Palermo in data 26 novembre 2025, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Cosima Di Stani l'incarico di Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo, al fine di assicurare la continuità della gestione commissariale e degli adempimenti finalizzati al risanamento ed al riassetto organizzativo del Sodalizio, insediatasi effettivamente nell'incarico in data 1 dicembre 2025;

PREMESSO CHE:

- da tempo l'Ente versa in una grave situazione economica, finanziaria e patrimoniale;
- con Delibera n. 23 del 10 novembre il Presidente pro tempore dell'Automobile Club Palermo, tenuto conto delle predette difficoltà nonché dei provvedimenti di pignoramento in atto, ha autorizzato il Direttore dell'Ente a provvedere, attraverso le giacenze finanziarie disponibili sugli altri conti correnti intestati all'Ente non oggetto di atto di pignoramento e sulle somme disponibili per pagamenti effettuati in contanti dai soci/clienti/contribuenti, ai pagamenti urgenti e non procrastinabili per il funzionamento dell'Ente, nonché ulteriori pagamenti i cui eventuali mancati pagamenti o riversamenti comporterebbero danni ulteriori per l'Automobile Club Palermo;
- con delibera n. 1 del 2 dicembre 2025 la scrivente Commissario Straordinario, ritenuto di dover continuare ad autorizzare l'Ente ad effettuare pagamenti urgenti e indifferibili, la cui sospensione avrebbe comportato ulteriori aggravii per l'Ente stesso, nonché la decadenza di benefici fiscali e di legge ed ulteriori danni e responsabilità per l'Automobile Club Palermo, ha deliberato di confermare l'autorizzazione al Direttore dell'Ente a provvedere, nei limiti delle disponibilità finanziarie, ai pagamenti all'Agenzia delle Entrate per rate di rottamazione, ai proprietari dell'immobile sede degli uffici per fitto locali, ai pagamenti PagoPA e agli Enti preposti per tasse auto riscosse o da riscuotere, per pratiche automobilistiche e visure espletate o da espletare, per acquisizione tessere associative e servizi ai Soci, per spese per servizi e forniture per attività di funzionamento dell'Ente e in materia giudiziaria, per pagamenti in favore della propria società in house finalizzati al pagamento delle retribuzioni al personale dipendente e alle spese necessarie al suo funzionamento, per pagamenti rate di piani rientro dei debiti già approvati dall'Ente, per l'espletamento dei servizi indispensabili, nonché ulteriori pagamenti necessari e urgenti i cui eventuali mancati pagamenti o riversamenti comporterebbero danni e responsabilità ulteriori per l'Automobile Club Palermo;

CONSIDERATO CHE

- a seguito dell'ulteriore aggravamento della situazione debitoria dell'Automobile Club Palermo, ulteriormente accertata con la chiusura del Bilancio di esercizio dell'anno 2025, nonché dalla società di revisione Berger & Berger srl appositamente incaricata per aggiornare la consistenza delle attività e delle passività patrimoniali dell'Ente e per analizzare le reali possibilità di risanamento dell'Automobile Club Palermo le cui conclusioni hanno confermato la limitata consistenza dell'attivo rispetto alla massa debitoria in essere e la circostanza che l'attuale flusso di cassa non è tale da consentire all'AC di adempiere al pagamento dei debiti pregressi, la scrivente Commissario Straordinario ha rappresentato che sussistono elementi per le valutazioni da parte di ACI ai fini della liquidazione dell'AC Palermo;

- in data 21 luglio 2026, il Consiglio Direttivo Nazionale ACI, previo parere favorevole della Consulta della Federazione del 9 luglio 2026, rilevato che la misura della liquidazione coatta amministrativa, pur di natura straordinaria, risulta proporzionata e necessaria in relazione alla gravità, alla permanenza e all'irreversibilità delle criticità accertate, ha deliberato all'unanimità di formulare all'Amministrazione vigilante la proposta di liquidazione coatta amministrativa dell'Automobile Club Palermo;
- a seguito dell'avvio da parte di ACI del procedimento finalizzato alla formulazione all'Amministrazione Vigilante della proposta di liquidazione coatta amministrativa dell'AC Palermo la scrivente Commissario Straordinario ha inviato alle competenti strutture centrali di ACI specifico quesito inerente alle procedure da adottare ed in particolare a quali pagamenti poter e dover far fronte in attesa della eventuale approvazione della liquidazione e della nomina del Commissario liquidatore ed ha successivamente richiesto ad ACI una ulteriore anticipazione per poter pagare le rate delle due "rottamazioni quater", ammontanti a circa € 106.000,00, aventi scadenza al 31 luglio 2026, al fine di non perdere i benefici derivanti dall'adesione alla rottamazione stessa;
- in data 27 luglio 2026 l'ACI, con nota del 24 luglio 2026 a firma del Segretario Generale, ha riscontrato le due richieste di cui al punto precedente, precisando, tra l'altro, che se è vero che la giurisprudenza, nel trattare la liquidazione coatta amministrativa, si riferisce al momento in cui la liquidazione dell'Ente è già stata disposta, rimane il fatto che, in una fase come l'attuale, in cui si ha comunque piena consapevolezza del compromesso stato economico-finanziario e patrimoniale del Sodalizio, l'AC Palermo debba comunque essere gestito garantendo l'ordinaria amministrazione ed il regolare svolgimento delle funzioni istituzionali, oltre che il pieno rispetto del principio della *par condicio creditorum* e pertanto è necessario continuare ad osservare una linea di estrema prudenza e ponderatezza, nella consapevolezza della peculiarità dell'attuale fase di passaggio, ed ha inoltre comunicato l'impossibilità per ACI di disporre le anticipazioni di liquidità richieste dall'AC - per poter pagare le rate di rottamazione - nei confronti dell'Ente presso il quale è stata accertata, anche grazie alle attività di approfondimento ed analisi promosse dalla gestione commissariale, una situazione economico-finanziaria e patrimoniale estremamente critica, priva di prospettive di autonomo riequilibrio;
- al fine di salvaguardare la *par condicio creditorum* e, al tempo stesso, garantire la continuità della gestione ordinaria dell'Automobile Club Palermo;

DELIBERA

- di confermare l'autorizzazione al Direttore dell'Ente a provvedere, nei soli limiti delle disponibilità finanziarie proprie dell'AC, ai pagamenti all'Agenzia delle Entrate per rate di rateizzazione, ai proprietari dell'immobile sede degli uffici per fitto locali e condominiali, ai pagamenti PagoPA e agli Enti preposti per tasse auto riscosse o da riscuotere, per pratiche automobilistiche e visure espletate o da espletare, per acquisizione tessere associative e servizi ai Soci, per spese per servizi e forniture per attività di funzionamento dell'Ente, per pagamenti in favore della propria società in house finalizzati al pagamento delle retribuzioni al personale dipendente e alle spese necessarie al suo funzionamento, per l'espletamento dei servizi indispensabili, nonché agli ulteriori pagamenti per garantire la continuità della gestione ordinaria delle attività dell'Automobile Club Palermo;
- di sospendere, fino a nuova deliberazione, i pagamenti relativi alle rate di piani rientro dei debiti, sebbene già precedentemente approvati dall'Ente.

Il Commissario Straordinario
 Prefetto di Messina
 Dr.ssa Cosima Di Stani