

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI AUTOMOBILE CLUB NOVARA

In attuazione di quanto prescritto dall'art 54 dec. lgs. 165/2001, come modificato dalla legge 190/2012, l'Automobile Club di Novara ha definito un proprio codice di comportamento che integra e specifica il codice di comportamento "generale" adottato con D.P.R. n° 62 del 16 aprile 2013.

Tenuto conto della struttura federativa che lega l'ACI ed i singoli Automobile Club e in coerenza con la *ratio* che ispira la normativa in tema di contrasto della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione - nella quale si inserisce l'adozione del codice di comportamento che rappresenta una delle "azioni e misure" principali di attuazione delle strategie di prevenzione - il processo di adozione ha coinvolto tutte le componenti rappresentative della Federazione sia a livello centrale, attraverso la collaborazione delle Strutture dell'Automobile Club d'Italia, che decentrato a livello di singolo Automobile Club.

In particolare, l'Automobile Club d'Italia ha curato la realizzazione di una prima "bozza" di codice di comportamento al fine di conformare lo stesso alla specificità della Federazione.

La bozza così realizzata è stata poi adattata dall'Automobile Club in relazione alla specificità che caratterizza il contesto organizzativo del Sodalizio quale "ente necessario ai fini dello sviluppo economico, civile, culturale e democratico del Paese" riconosciuto, ai sensi dei D.P.R. n. 665/1977 e n. 244/1978 (emanati in attuazione delle legge 70/1975) ed inserito nella categoria degli enti pubblici.

Il codice di comportamento del personale dell'Automobile Club Novara ha quindi tenuto conto, in via prioritaria, dei principi dettati nel D.P.R. n° 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" ed è stato integrato di ulteriori indicazioni elaborate sulla base delle peculiarità specifiche dell'Ente.

L'adozione del codice è avvenuta "con procedura aperta alla partecipazione" degli *stakeholder* a livello di Federazione con il coinvolgimento delle Organizzazioni sindacali e a livello di Automobile Club attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale di una prima versione del documento adattato alle specificità dell'Ente, con invito a far pervenire eventuali proposte od osservazioni entro il termine fissato alle ore 13.00 di giovedì 13 marzo 2014. Entro il suddetto termine, indicato sull'avviso pubblicato sul sito istituzionale, non sono pervenute proposte o osservazioni.

Il coinvolgimento ha inoltre riguardato tutto il personale dell'Ente che oltre ad aver partecipato a sessioni informative/conoscitive, ha fornito il necessario apporto per la definitiva stesura del documento per un puntuale adeguamento al contesto interno.

Rilevante ruolo nel processo di adozione è stato riservato all'Organismo Indipendente di Valutazione che ai sensi dell'art 54 comma 5 dlgs. 165/2001, ha espresso parere obbligatorio nell'ambito della procedura di adozione del codice, verificando che lo stesso

sia conforme a quanto previsto nelle linee guida dell' Autorità Nazionale Anticorruzione – A.N.A.C. – adottate con delibera 75/2013. Detto parere è stato reso in data 21/03/2014.

Il 28 aprile 2015, con determinazione n. 6 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), sono state dettate le linee guida in materia di tutela del dipendente pubblico che segnala illeciti; la stessa determinazione n° 6 l'indica la specifica sanzione per ciascuno dei comportamenti disciplinati in caso di violazione dei doveri stabiliti, sempre nell'ambito del sistema sanzionatorio dettato dai codici disciplinari di cui alla contrattazione nazionale di comparto.

Il 22 luglio 2015 il Consiglio Generale ACI ha approvato il nuovo testo del Codice di Comportamento dell'Ente.

Con delibera del 27 ottobre 2015, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Novara ha adottato un aggiornamento del Codice di Comportamento in funzione delle novità introdotte dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la citata determinazione n. 6.

L'Automobile Club Novara ha inviato all'Organismo Indipendente di Valutazione la richiesta di esprimere parere obbligatorio nell'ambito della procedura di adozione del codice, ai sensi dell'art 54 comma 5 dlgs. 165/2001, chiedendo di verificare che lo stesso fosse conforme a quanto previsto nelle linee guida dell' Autorità Nazionale Anticorruzione – A.N.A.C. Detto parere positivo è stato reso in data 19/11/2015.

Il Consiglio Generale dell'ACI nella seduta dell'8 aprile 2021 ha approvato un aggiornamento del Codice di Comportamento dell'Ente.

Il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Novara, riunitosi il 25 giugno 2021, ha predisposto una bozza di aggiornamento del proprio Codice di Comportamento, al fine di adeguare il codice di comportamento adottato in data 27/10/2015, dando attuazione alle "Linee guida in materia di codici di comportamento delle amministrazioni pubbliche" formulate con delibera n. 177 del 19 febbraio 2020 ed alla legge del 30 novembre 2017, n. 179 Disposizioni per la tutela degli autori di segnalazioni di reati o irregolarità di cui siano venuti a conoscenza nell'ambito di un rapporto di lavoro pubblico o privato.

La procedura aperta di partecipazione, alla quale sono stati invitati tutti gli stakeholder dell'Ente, è stata pubblicata sul sito il 5 luglio 2021 e si è chiusa in data 30 luglio 2021, alle ore 13.00. Dal 5 al 30 luglio non sono state formulate, da parte degli stakeholder, proposte di modifiche, osservazioni e/o integrazioni.

L'Automobile Club Novara ha inviato all'Organismo Indipendente di Valutazione la richiesta di esprimere parere obbligatorio nell'ambito della procedura di adozione dell'aggiornamento del codice. L'OIV ha espresso parere positivo con lettera prot. OIV/0001376/21 del 22/12/2021, richiedendo di apportare alcune modifiche.

Con provvedimento n° 8/2021 del 27 dicembre 2021, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Novara ha deliberato di aggiornare il Codice di Comportamento con le variazioni richieste dall'OIV.

L'Automobile Club Novara considera il Codice di Comportamento costituisce un utile supporto alla migliore realizzazione di un sistema di prevenzione della corruzione in linea con le disposizioni normative.