



DETERMINAZIONE N. 54 DEL 29/07/2024

OGGETTO: Determinazione a contrarre per l'adesione al contratto-quadro "Integra" per la fruizione dei servizi integrati della Federazione ACI. CIG n. B2A1B97AF8

IL DIRETTORE

VISTO l'art. 13, comma 1, lettera o), del Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 419;

VISTO il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il DPR 696/79 ed DPR 97/2003 e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI vigente , deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 bis del citato decreto legislativo n. 29/1993 ed in particolare gli artt. 13, 14 e 15, nonché l'art.58 dello Statuto ACI ;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Messina vigente, deliberato dal Consiglio Direttivo con Delibera del 29/04/2002;

VISTO l'art. 2 del Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Messina, che individua nel Direttore, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI, il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell'Ente;

VISTO l'art. 2, comma 1 che attribuisce al Direttore i poteri di gestione e l'art. 19 del medesimo Regolamento, che stabilisce che l'attività negoziale dell'Ente è svolta con l'osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici;

VISTO l'art. 9 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AC così come approvato dal C.D. dell'A.C. nella riunione del 19.10.2009, nonché dai Ministeri Vigilanti, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art. 4 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Messina per il triennio 2023-2025 approvato con Delibera n. 69 del Consiglio Direttivo del 17/10/2022;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024, redatto ai sensi dell'art.1 della legge 6 novembre 2012, n.190 ed adottato con dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 28 aprile 2022;

VISTA la normativa in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, nonché le disposizioni di cui all'art.29 del D.Lgs. 50/2016;



VISTO il Budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023;

VISTA la propria determinazione n. 1 del 02/01/2024 con la quale sono stati adottati il budget economico di gestione e budget degli investimenti di gestione per l'anno 2024;

Considerato che il Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Messina, deliberato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 19/10/2009, all'art. 19 stabilisce che l'attività negoziale dell'Ente è svolta con l'osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici;

Considerato che il 1° aprile 2023 è entrato in vigore il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, le cui disposizioni acquistano efficacia dal 1° luglio 2023 (D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36), che sostituisce integralmente la previgente disciplina normativa (D.lgs 50/2016);

PRESO ATTO che il "Manuale delle Procedure Negoziali" dell'Automobile Club Messina, emanato ai sensi dell'art. 31 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, si conforma alla previgente disciplina normativa, ora abrogata;

VISTO il Nuovo Regolamento per l'acquisizione e gestione di lavori, beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria come disposto dall'entrata in vigore del D.Lgs. 31/03/2023 n.36, adottato con delibera presidenziale n. 1 del 03/07/2023;

VISTO l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Messina il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art.4 del citato Regolamento di organizzazione;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 ed in particolare, l'art.3 relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTI gli artt. 4 e 36 del vigente Statuto ACI;

VISTO l'articolo 50, comma 1 lett. b) del citato decreto legislativo n. 36 del 2023, a mente del quale "salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:[...] b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

VISTO l'art. 17 comma 1 del citato decreto legislativo n. 36 del 2023, secondo il quale "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VISTO l'art. 17 comma 2 del decreto legislativo n. 36 del 2023, in base al quale "in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico- finanziaria e tecnico-professionale";



VISTI gli artt. 52 e ss. del “Manuale delle procedure negoziali” adottato secondo le previsioni dell’art. 31 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Ente;

DATO ATTO che l’Automobile Club Messina è un Ente pubblico non economico a base associativa, appartenente alla Federazione ACI, ricompreso tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse ai sensi della legge 20 marzo 1975, n.70 che opera nelle provincie di Messina con un proprio patrimonio ed autonomia giuridica ed organizzativa in ossequio alle previsioni dello Statuto dell’Automobile Club d’Italia;

VISTE le deliberazioni del Comitato Esecutivo ACI adottate nelle riunioni del 18 giugno e dell’8 ottobre 2015 con le quali, in esecuzione del mandato conferito dal Consiglio Generale nella seduta del 1° aprile 2015, sono stati approvati gli schemi contrattuali ed il relativo listino dei prodotti e servizi informatici offerti dall’ACI agli Automobile Club nell’ambito del contratto “Integra”;

CONSIDERATO che con successive deliberazioni del 19 maggio e del 14 dicembre 2016, del 21 febbraio e del 13 dicembre 2017, del 19 dicembre 2018, del 27 gennaio 2021 e del 22 febbraio 2023 il Comitato Esecutivo ha preso atto delle modifiche ed integrazioni progressivamente apportate ai documenti in questione;

VISTA la delibera n. 79 del 18 novembre 2023, con cui il Comitato Esecutivo dell’ACI ha, da ultimo, approvato il nuovo modello contrattuale Integra per gli Automobile Club che recepisce un esteso aggiornamento dello schema contrattuale;

CONSIDERATO, in particolare, che le principali modifiche riguardano:

- la durata del contratto, che viene ridotta da 9 a 4 anni, per garantire una migliore aderenza ai principi generali della normativa in tema di prevenzione della corruzione e gestione dei contratti pubblici;
- l’esclusione della previsione del rinnovo automatico;
- la periodicità della fatturazione, che viene ridotta da 6 a 3 mesi, ferme restando le tariffe attualmente vigenti;
- l’introduzione del c.d. “ius variandi”, con possibilità per l’ACI di modificare unilateralmente le condizioni contrattuali con preavviso di almeno 30 giorni, salvo il diritto di recesso dell’Automobile Club o della Delegazione entro il medesimo termine e ferma restando la decorrenza di eventuali variazioni tariffarie dal periodo di fatturazione successiva;
- l’esplicita previsione dell’assenza di responsabilità in capo all’ACI, nell’ipotesi di sospensione della connessione di rete per mancato pagamento del canone Integra, con riguardo all’interruzione degli ulteriori servizi per la cui fruizione è indispensabile la connessione stessa;
- la subordinazione dell’accesso ai servizi ACI da parte delle Delegazioni all’attivazione di un contratto di affiliazione con un Automobile Club, con automatica risoluzione del contratto Integra nel caso di cessazione di detta affiliazione;

DATO ATTO che, secondo la deliberazione adottata dall’ACI, in data 30 giugno 2024 scadrà il contratto “Integra”, con cui l’ACI mette a disposizione degli Automobile Club il sistema integrato, che costituisce la modalità esclusiva di accesso all’infrastruttura informatica ACI (Portale dei servizi ACI) e a servizi applicativi ACI (art. 12.1.1 del contratto);

DATO ATTO che l’ACI (nella sua natura di Ente Pubblico Federante), in forza di atti normativi, gestisce, per conto dello Stato e di altre pubbliche amministrazioni, rilevanti servizi pubblici ed è Federazione nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dal CONI;

CONSIDERATO che tra le funzioni che il sistema Integra rende disponibili agli Automobile Club rientrano:



- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio dei soci affiliati, indispensabile per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di ente pubblico a base associativa e riconosciute all'Ente dallo Statuto ACI, approvato con RD 14 novembre 1926, n. 2481 e da ultimo modificato con DM Sport e Giovani del 27 febbraio 2024;
- la consultazione, modifica e gestione dell'archivio Licenze Sportive per esercitare, in via esclusiva, i diritti e le prerogative derivanti dalla natura di presidio territoriale della Federazione Sportiva Nazionale;

TENUTO CONTO che, tra le funzionalità rese accessibili all'Automobile Club dal sistema Integra, rientra la consultazione dell'archivio nazionale delle tasse automobilistiche, indispensabile per prestare i servizi di assistenza e informazione al contribuente;

DATO ATTO che, inoltre, il sistema Integra assicura agli Automobile Club di fruire di servizi di gestione contabile, protocollo informatico, domiciliazione del pagamento della quota sociale e delle tasse automobilistiche a favore dei soci (COL), mailing ai soci, Invita Revisione, archiviazione a norma di registri di protocollo e fatture, manutenzione del sito istituzionale, noleggio di PC e stampanti, tutti indispensabili all'esercizio della funzione pubblica e operativa dell'Ente;

CONSIDERATO che si rende necessario rinnovare il contratto per il periodo 1° luglio 2024 – 30 giugno 2028, per fruire i servizi di seguito riportati:

a pagamento:

- servizi base compresi nel contratto "Integra";
- noleggio operativo strumentazione di lavoro (PC/stampanti) e manutenzione;
- servizio "Protocollo Informatico";
- servizio "Invita Revisione";
- software 'GSAWeb';
- servizio di Assistenza Contabile;
- conservazione elettronica registri di protocollo e fatture. gratuiti;
- servizio COL - Contratti on line;
- gestione dei compensi a favore dell'AC dovuti dalle Delegazioni per la riscossione delle tasse automobilistiche;
- mailing associativo;
- gestione sito web istituzionale;
- servizio di CRM e marketing diretto.

DATO ATTO che i servizi in parola, pur essendo singolarmente disponibili sul mercato, nella integrazione in un unico pacchetto customizzato per la realtà organizzativa e istituzionale dell'Automobile Club provinciale, non sono reperibili in condizioni di economicità, efficacia e garanzie di coordinamento a livello di Federazione ACI e, pertanto, in tale configurazione, sono al di fuori di un mercato di riferimento e non hanno riscontro nei bandi abilitativi del Me.Pa.;

CONSIDERATE le peculiarità del prodotto offerto da ACI, sia in considerazione dell'esclusività della fornitura di alcuni servizi, sia avuto riguardo ai modelli di architettura ingegneristica necessari a garantire il pieno soddisfacimento dell'utenza e alle modalità di gestione operativa dei modelli stessi;

VISTA la comunicazione della Direzione Sistemi Informativi e Servizi e Innovazione dell'ACI del 18 giugno 2024 indirizzata agli Automobile Club (nel seguito: "la Circolare") con cui è stata individuata la cornice normativa di riferimento per l'adesione al contratto "Integra" e sono state fornite le linee operative per l'adesione, anche con riferimento al rispetto degli obblighi di trasparenza;



RITENUTO che, in virtù dei diritti esclusivi derivanti agli Automobile Club dalle disposizioni normative sopra richiamate attraverso l'adesione al contratto "Integra", ricorrano i presupposti, nel caso di specie, per l'applicazione dell'art. 56, comma 1, lett. a), del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, con conseguente fattispecie di esclusione dalla applicazione del Codice dei contratti pubblici;

VISTA la Delibera ANAC n. 585 del 19 dicembre 2023 che ha aggiornato la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136";

VISTA la Delibera ANAC n. 584 del 19 dicembre 2023 avente ad oggetto le indicazioni relative all'obbligo di acquisizione del CIG e di pagamento del contributo in favore dell'ANAC per le fattispecie escluse dall'ambito di applicazione del codice dei contratti pubblici";

VISTA la non obbligatorietà del CIG, né l'assoggettamento a contributo ANAC, in base all'art. 56, comma 1, lett. a del D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO che la "Circolare", nel rispetto delle richiamate Delibere dell'ANAC, ha ribadito che, pur rientrando in una ipotesi di esclusione dalla applicazione del Codice, per l'adesione al contratto "Integra" è richiesta l'acquisizione del CIG ai soli fini della tracciabilità;

DATO ATTO che il CIG attribuito dall'ANAC alla presente procedura di acquisto ai soli fini della tracciabilità è B2A1B97AF8;

DATO ATTO che, ai fini della definizione dell'impegno economico dell'Ente per l'acquisizione dei servizi nel periodo di efficacia del contratto (1° luglio 2024 – 30 giugno 2028), in considerazione delle numerose componenti variabili previste nel tariffario del contratto Integra, l'Ufficio Amministrazione dell'Ente, sulla base dei dati sui pagamenti nei passati esercizi, ha stimato l'impegno economico complessivo per il quadriennio di € 50.000;

TENUTO CONTO che il costo complessivo per l'acquisizione dei servizi in argomento trova la sufficiente copertura nel budget per l'anno 2024 e nel budget pluriennale nello stanziamento di cui al sottoconto "CP.01.02.0028 Servizi informatici professionali ed elaborazione dati";

RITENUTO di dover impegnare, a valere sui rispettivi budget di gestione assegnati per ciascun esercizio finanziario, le somme necessarie a procedere all'affidamento della fornitura di cui trattasi l'intera durata del contratto;

VISTO l'art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell'allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

RITENUTO, ai sensi delle disposizioni richiamate di individuare come RUP per il presente affidamento il direttore dell'Ente, sig. Daniele Colombo;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e sulla base del Piano Integrato di Attività e Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo per il triennio 2024-2026, in capo al sottoscritto RUP non sussistono situazioni di conflitto di interesse in relazione al presente affidamento;

DETERMINA

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente determinazione;



AUTORIZZARE l'adesione al contratto-quadro "Integra" con l'Automobile Club d'Italia, con sede in Roma – via Marsala, 8 (C.F. 00493410583 – P.IVA 00907501001), per la durata di quattro anni - dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2028 - e per il corrispettivo complessivo stimato di € 50.000;

STABILIRE che il contratto sia stipulato mediante sottoscrizione digitale, da parte del Direttore dell'Ente, dei modelli contrattuali disponibili sulla applicazione "Nuovo contratto Integra", generati in formato digitale sulla piattaforma informatica ad uso degli Automobile Club provinciali;

DARE ATTO che il direttore dell'Ente, sig. Daniele Colombo, è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

ATTESTARE che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse nei termini previsti dall'art. 16, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

DARE ATTO che l'importo trova copertura nel budget per il 2024 e nel budget pluriennale;

IMPUTARE la spesa di cui trattasi nel corrispondente sottoconto di pertinenza "CP.01.02.0028 Servizi informatici professionali ed elaborazione dati" a valere sui rispettivi budget di gestione assegnati per ciascun esercizio finanziario;

DATO ATTO che il CIG attribuito dall'ANAC alla presente procedura di acquisto è B2A1B97AF8;

DISPORRE che l'Ufficio Amministrazione dell'Ente assicuri:

- il puntuale rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010, evidenziando che i pagamenti verranno effettuati esclusivamente presso l'istituto di credito e sul conto corrente segnalato dal soggetto incaricato con apposita dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445 /2000;
- l'acquisizione e la verifica di tutta la documentazione tecnica/amministrativa necessaria per la liquidazione;
- la trasmissione di copia del presente provvedimento alle strutture operative dell'Ente e dell'ACI per gli adempimenti conseguenti;
- l'assolvimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

**f.to IL DIRETTORE
(Daniele Colombo)**