



Automobile Club Messina

Verbale n. 75 del 3 Aprile 2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno 3 del mese di Aprile, alle ore 18:00 in Messina nella sede dell'Ente, a seguito di regolare convocazione si è riunito il Consiglio Direttivo.

Sono presenti i Consiglieri Signori:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1) Ing. Massimo Rinaldi | Presidente |
| 2) Ing. Marco Messina | Vice Presidente |
| 3) Sig. Nazzareno Russo | Consigliere |

Assente giustificato il Consigliere dott. Gianmarco Lanese. Il Consigliere dott. Giuseppe Pirrone è deceduto in data 23 febbraio 2024. E' altresì presente il Revisore dott. Stefano Magnisi; risultano assenti gli altri componenti del Collegio dei revisori, dott. Maurizio Crupi ed la Rag. Giuseppa Crimi (rev. Ministeriale).

Svolge le funzioni di Segretario il Sig. Daniele Colombo, Direttore della Sede.

Il Presidente, prima di dare l'avvio ai lavori della seduta, propone ai sigg.ri Consiglieri un minuto di silenzioso raccoglimento in memoria della recente scomparsa del Consigliere "Beppe Pirrone". Tutti i presenti si alzano in piedi per osservare un minuto di silenzio.

Constatata quindi la presenza del numero legale, Il Presidente dichiara aperta la seduta ed il Consiglio inizia la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.



a) **Approvazione Verbale seduta precedente:**

OMISSIS

(dalla lettera "a")

b-c) **Approvazione Bilancio Consuntivo 2023; Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione Conto Consuntivo 2023 ed adempimenti connessi;**

Il Presidente

prima di passare alla trattazione del punto all'ordine del giorno, rappresenta ai membri del Consiglio Direttivo quanto il panorama economico e sociale del nostro Paese, anche per l'esercizio 2023, abbia risentito ancora della forte crisi economica dovuta alle ripercussioni della guerra, ancora oggi in atto, tra Ucraina e Russia che ha comportato un aumento nei costi delle materie prime impattando negativamente su tutto il mondo dell'automotive, comportando una costante contrazione del mercato automobilistico e di conseguenza anche di parte delle attività istituzionali e commerciali dell'Ente.

L'Automobile Club Messina ha affrontato la complessa congiuntura e, in particolare, la crisi del settore di riferimento per i propri servizi, il settore dell'automobile penalizzato dalla caduta della domanda sia di nuove immatricolazioni, sia dell'usato mediante il rafforzamento dell'impegno e della cura agli ambiti istituzionali, così da stimolare l'interesse all'associazionismo in virtù degli obiettivi realizzati a vantaggio degli automobilisti, degli utenti della strada e della collettività del territorio.

L'Ente nell'esercizio appena conclusosi ha mantenuto fede agli obiettivi istituzionali di Federazione assegnati, promuovendo sia eventi formativi di educazione stradale presso le scuole o amministrazioni locali, nonché la realizzazione di manifestazioni sportive specie nel settore dei raduni di veicoli d'epoca, calendarizzati dalla Federazione ACI, aumentando così la propria base associativa ed i relativi ricavi dalla produzione di nuovi Soci. Inoltre, una costante oculata politica di gestione dell'Ente orientata ad un rigido contenimento dei costi in termini di efficienza ed efficacia, secondo le linee guida del vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa", al fine di garantire servizi di



qualità all'utenza sia privata che dei Clienti concessionari/rivenditori; l'incremento del settore degli appassionati dell'automobilismo sportivo e di quello delle auto d'epoca; l'aumento dei corrispettivi derivanti dai premi assicurativi della Sara Assicurazioni, hanno determinato un incremento complessivo nei ricavi per l'esercizio 2023.

Alla data di redazione del presente bilancio, è in atto un processo di graduale ripresa delle attività commerciali, specie quelle del settore di riferimento automobilistico, dove le politiche ambientalistiche comunitarie spingono le case automobilistiche ad un maggiore incremento della produzione dei veicoli green, elettrici e ibridi. Permangono, tuttavia, grande incertezza sulla adeguatezza e sulla efficacia degli strumenti finanziari e delle misure di sostegno adottate, o che saranno adottate, per fronteggiare la crisi economica e sociale innescatasi da oltre un anno a causa del conflitto tra Ucraina e Russia che ha comportato un forte aumento del costo energetico e delle materie prime; sulle concrete possibilità di ripresa dei consumi e della spesa delle famiglie, in specie di quelle non destinate al soddisfacimento di bisogni primari; sulle effettive possibilità di recupero e di rilancio dell'industria, in particolare dell'industria automobilistica, settore di riferimento prioritario per lo sviluppo dei servizi dell'ACI e degli Automobile Club federati.

L'analisi dei gravi "fatti" intervenuti durante l'esercizio 2023 e prima della formazione del presente Bilancio, ha fatto emergere l'esistenza di "passività potenziali", connesse a rischi di probabile accadimento, il cui verificarsi non ricade sotto il controllo dell'Ente, suscettibili di incidere sul valore di talune componenti anche del Bilancio al 31 dicembre 2024.

Le previsioni di andamento economico e finanziario dell'Automobile Club Messina per l'esercizio in corso risultano improntate ad estrema cautela.



L'Automobile Club Messina monitorerà l'evoluzione dello scenario per intraprendere ogni iniziativa utile a contrastare la difficile congiuntura, anche mediante politiche di promozione e di incentivazione dell'associazionismo e di sostegno alla Rete delle delegazioni per l'efficientamento dei servizi e di recupero della clientela. Parallelamente, come meglio rappresentato nella relazione, sono valutate possibili riduzioni o slittamenti di spesa, senza tuttavia incidere sulle funzionalità e sui compiti istituzionali dell'Ente.

Alla luce di quanto esposto,

Vista la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2023 redatta dalla Direzione, nella quale è stato riportato l'andamento della gestione finanziaria 2023, in ottemperanza ai criteri stabiliti dal regolamento di Contabilità ed Amministrazione approvato dall'Ente in data 19 ottobre 2010 con delibera n. 23, nel rispetto del D.Lgs. 165/2001 e alle successive modifiche e variazioni legislative,

Vista, altresì, la Relazione del Presidente nella quale sono indicate le seguenti relazioni contabili di sintesi:

risultato economico	€	19.312
totale attività	€	596.066
totale passività	€	1.023.153
patrimonio netto	-€	427.087

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2023 con gli scostamenti rispetto all'Esercizio 2022:

:

Tabella 1.a – Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2023	31.12.2022	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
<i>SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali</i>	0	0	0
<i>SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali</i>	52.906	32.504	20.402
<i>SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie</i>	33.954	33.954	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	86.860	66.458	20.402
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>SPA.C_I - Rimanenze</i>	0	0	0
<i>SPA.C_II - Crediti</i>	389.312	382.531	6.781
<i>SPA.C_III - Attività Finanziarie</i>			0
<i>SPA.C_IV - Disponibilità Liquide</i>	52.678	79.014	-26.336
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	441.990	461.545	-19.555
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	67.216	54.144	13.072
Totale SPA - ATTIVO	596.066	582.147	13.919
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	-427.087	-446.399	19.312
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	921.330	930.430	-9.100
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	101.823	98.116	3.707
Totale SPP - PASSIVO	596.066	582.147	13.919
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Quali scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2022 si segnalano:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dai crediti verso Terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2024 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione proporzionale al debito per riversamento tasse automobilistiche alla Regione rispetto al 2022;
- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile Club;
- I debiti: la consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente dal debito verso ACI Italia che tuttavia, rispetto al 2022, registra un ulteriore, peraltro continuo negli anni, decremento pari ad € 35.000 al netto dei crediti maturati e che saranno riscossi nel 2024. Il debito è stato rateizzato in 25 anni oltre interessi di competenza.

Tabella 1.b – Conto Economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2023	31.12.2022	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	550.279	511.719	38.560
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	515.502	464.531	50.971
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	34.777	47.188	-12.411
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	0	0	0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-9.715	-9.916	201
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	25.062	37.272	-12.210
Imposte sul reddito dell'esercizio	5.750	2.612	3.138
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	19.312	34.660	-15.348

A - Valore della produzione:

Lo scostamento dei ricavi è dato principalmente dalle quote sociali, provvigioni Sara Assicurazioni SpA, ricavi assistenza e riscossioni bolli;

B- Costi della produzione:

Si è attuata una rigida politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese;

Imposte sul reddito: si riferiscono all'IRAP sul compenso del Direttore ed Ires di esercizio.

Nel corso dell'esercizio concluso è stata effettuata una variazione al Budget Economico 2023.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione contenuto nel Budget Economico viene posto a raffronto con quello rappresentato a consuntivo nel Conto Economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel Budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il Budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	423.150	-5.000	418.150	399.129	-19.021
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti			0		0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione			0		0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			0		0
5) Altri ricavi e proventi	147.200	6.800	154.000	151.150	-2.850
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	570.350	1.800	572.150	550.279	-21.871
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	5.000	0	5.000	4.990	-10
7) Spese per prestazioni di servizi	356.750	10.800	367.550	354.724	-12.826
8) Spese per godimento di beni di terzi	9.900	0	9.900	9.649	-251
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.000	0	2.000	857	-1.143
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0		0
12) Accantonamenti per rischi	0		0		0
13) Altri accantonamenti	0		0		0
14) Oneri diversi di gestione	132.000	21.000	153.000	145.282	-7.718
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	505.650	31.800	537.450	515.502	-21.948
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	64.700	-30.000	34.700	34.777	77
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	0		0		0
16) Altri proventi finanziari	300		300	0	-300
17) Interessi e altri oneri finanziari:	10.000		10.000	9.715	-285
17)- bis Utili e perdite su cambi			0		0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-9.700	0	-9.700	-9.715	-15
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni			0		0
19) Svalutazioni			0		0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	55.000	-30.000	25.000	25.062	62
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	10.000	-3.000	7.000	5.750	-1.250
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	45.000	-27.000	18.000	19.312	1.312

Il Presidente, nella sua Relazione al Bilancio dell'esercizio 2023, attesta il rispetto del vincolo autorizzato sancito nel Budget e la sua regolarità.

Nella medesima tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel Budget degli Investimenti / Dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del Budget.

Al riguardo è utile specificare che il Budget degli Investimenti / Dismissioni considera tutte le voci delle Immobilizzazioni, salvo i crediti delle Immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il Budget degli Investimenti / Dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/ Alienazioni al 31.12.2023	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>	10.000		10.000	20.000	10.000
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	3.000		3.000	1.259	-1.741
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	13.000	0	13.000	21.259	8.259
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0	0	0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>	0		0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	13.000	0	13.000	21.259	8.259

Si è resa necessaria una rimodulazione di cui si chiede ratifica in Assemblea per lavori sull'immobile di carattere urgente.

L'Ente nel corso dell'Esercizio 2023 ha evidenziato una solida capacità a far fronte ai propri impegni nonostante la situazione finanziaria corrente. Ciò è dimostrato anche dalla ulteriore e nel tempo continua diminuzione del debito verso ACI Italia. Peraltro nel contempo l'Ente ha contestualmente coperto le partite contabili dell'anno in corso, e ciò in linea con i parametri richiesti da ACI.

Purtroppo ciò però non consente in atto all'Ente di immaginare di svincolare risorse da investire in un più organico Piano di rilancio. Una volta assettato il comparto economico è però



nelle intenzioni di questo AC il pianificare un progetto che possa creare un nuovo ed ulteriore sviluppo garantito da solido aumento di fatturato.

L'Ente nel corso dell'Esercizio 2023 ha prodotto un utile di € 19.312, come previsto dal regolamento all'art. 9 destina a miglioramento degli utili di bilancio i risparmi conseguiti e derivanti dall'applicazione del regolamento. Inoltre, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del DL n. 101 del 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha deliberato e adottato nella seduta del 17/10/2023 il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Messina" triennio 2023/2025.

Come previsto dalla circolare ACI l'utile d'Esercizio, in caso di patrimonio netto negativo, viene destinato integralmente ad incremento di quest'ultimo.

Inoltre, come richiesto dalla lettera ACI, Prot. 8949/14, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal succitato Regolamento, come altresì asseverato dai Revisori con il controllo degli elaborati loro prodotti e descritto nella redazione del proprio parere, depositato in data 18/03 u.s.

Il Consiglio Direttivo,

stante la continua politica dell'Ente volta all'ottimizzazione dei costi e ad un'oculata gestione volta ad un rilancio dello stesso negli anni a venire, avendo provveduto ad effettuare un ulteriore analitico controllo della situazione debitoria e creditoria,

approva all'unanimità, facendola propria, la Relazione del Presidente sul Conto Consuntivo 2023, la Nota Integrativa e gli ulteriori allegati previsti dal D.lgs. 91/2011, dal decreto MEF del 27.03.2013 e dall'art. 41 del D.L. 66/2014 modificato dalla legge 89/2014,

e delibera

di convocare, a norma dell'art. 47 e 48 dello Statuto dell'A.C.I., l'Assemblea Ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Messina che si terrà, in prima convocazione, il giorno 29 Aprile 2024 alle ore 18:30 presso la sede sociale e in seconda convocazione il giorno 30 Aprile 2024 alle ore 11:00 presso la sede dell'Ente in via Luciano Manara is. 125 n° 19, previo avviso di



convocazione pubblicato sul sito istituzionale www.messina.aci.it, regolato a norma dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, alla sezione "Pubblicità Legale" nonché sull'Albo Sociale almeno 15 giorni prima di quello fissato per l'adunanza.

Si dispone, infine, che gli atti e le relazioni al Conto Consuntivo 2023 rimangano a disposizione dei Soci per la loro consultazione dalle ore 10,00 alle ore 12,00 dei giorni lavorativi presso la Sede Sociale.

Si dà mandato al Direttore di curare gli adempimenti di rito da inoltrare agli Organi competenti.

OMISSIS

(lettera "d" ed "e")

Non essendoci altri argomenti da discutere il Presidente alle ore 20,00 dichiara sciolta la seduta.

Del chè si è redatto il presente verbale che viene letto, approvato e come appresso sottoscritto.

Messina, 3 Aprile 2024

IL SEGRETARIO

f.to Daniele Colombo

IL PRESIDENTE

f.to dott. ing. Massimo Rinaldi