



Delibera del Presidente n. 3 del 07/06/2022

Il Presidente,

PREMESSO che l'ACI, Ente Pubblico non economico ai sensi della legge 20/3/75 n. 70, è l'unico Ente istituzionalmente preposto a collaborare con la pubblica amministrazione per la soluzione dei problemi connessi allo sviluppo della mobilità e alla gestione dei servizi di calcolo e controllo delle tasse automobilistiche;

CONSIDERATO che l'ACI dispone dell'organizzazione, delle strutture informatiche e delle conoscenze tecnologiche per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente atto, avendo, tra l'altro, sviluppato i prodotti SINTA e la rete telematica necessaria per la loro gestione;

CONSIDERATO che ACI svolge una complessa funzione, articolata in più attività esercitate in stretta connessione tra loro che consistono non soltanto nella fornitura dei dati contenuti negli archivi del PRA e delle altre banche dati ad esso collegate ma, più ampiamente, nella realizzazione di una infrastruttura tecnologica pienamente integrata nella rete dei soggetti che cooperano per consentire la puntuale esecuzione degli incassi delle tasse automobilistiche. In questo Sistema, Acì:

- È attore necessario del servizio di incasso delle tasse automobilistiche, risultandovi inserito (anche per i tributi di competenza delle Regioni non convenzionate con l'Ente) in base alle norme di legge;
- Istituisce e mantiene in esercizio la rete telematica delle tasse automobilistiche;
- È, per le Amministrazioni convenzionate, titolare esclusivo della funzione di liquidazione, essendo prevista come necessaria la modalità automatica di quantificazione della tassa dovuta;
- Recepisce nel sistema l'eseguito incasso imputandolo al veicolo sul quale è dovuto ed aggiornando il relativo «ruolo» (controllo di merito), per tutti i veicoli soggetti alla tassa;

TENUTO CONTO che gli Automobile Club provinciali e locali (per brevità infra AA.CC. e al singolare AC) federati all'ACI, anch'essi Enti Pubblici non economici, ai sensi della legge 20/3/75 n° 70, hanno sviluppato nel proprio territorio di competenza una rete di Delegazioni per l'espletamento delle attività di incasso della Tassa Automobilistica, nei confronti delle quali sono titolari di un potere di coordinamento e controllo nell'ambito territoriale di competenza, funzioni che contribuiscono alla gestione del servizio di incasso reso dalle Delegazioni garantendo una presenza capillare sul territorio, un miglioramento continuo e un presidio della stessa, mediante controlli di efficienza ed affidabilità dei singoli delegati;

CONSIDERATO che è interesse dei predetti Enti Pubblici rendere i propri servizi più facilmente accessibili all'utenza automobilistica anche attraverso la rete delle Delegazioni, capillarmente diffusa sul territorio;

VISTO l'art 17 comma 10, della legge 27 dicembre 1997, n.449, il quale ha disposto che con decreto del Ministro delle finanze sono stabilite le modalità con le quali le Regioni a statuto ordinario, a partire dal 1 gennaio 1999, svolgono le funzioni di incasso, accertamento, recupero e rimborso, applicazione delle sanzioni e di contenzioso amministrativo relative alle tasse automobilistiche non erariali;

PREMESSO che in base all'articolo 5 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) e al DL 179 del 2012 tutte le Pubbliche Amministrazioni (PA) sono tenute ad automatizzare la riscossione dei propri incassi tramite l'infrastruttura tecnologica realizzata dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID) denominata PagoPA;



Automobile Club Messina



CONSIDERATO quindi che anche la riscossione delle tasse automobilistiche deve essere assicurata per il tramite di PagoPA;

PREMESSO inoltre che tramite i Prestatori di Servizi di Pagamento (Istituti Bancari, Poste Italiane e tutti gli Istituti di pagamento riconosciuti dalla Banca d'Italia), detti PSP, possono essere "connessi" con Pago PA tutti i soggetti passivi di imposta e gli Utenti che devono effettuare un pagamento a qualsiasi titolo verso la Pubblica Amministrazione;

PREMESSO che le Delegazioni AC e gli Automobile Club interessati, per poter operare come terminali di incasso del PSP devono aderire all'offerta proposta dal PSP, e dotarsi del software gestionale Sinta e della connessione con gli archivi Regionali/Provinciali delle tasse automobilistiche messo a disposizione da Aci;

CONSIDERATO che le Delegazioni AC e gli Automobile Club interessati, operando come terminali di incasso del PSP sono abilitati, oltreché all'incasso delle tasse auto, anche all'incasso di tutti i tributi e pagamenti verso le Pubbliche Amministrazioni, sia mediante contanti che mediante moneta elettronica

CONSIDERATO che l'ACI si avvale della società in house denominata "Aci Informatica" per la manutenzione e sviluppo del gestionale tasse denominato Sinta e che nel 2017 la stessa è stata autorizzata a predisporre e gestire in nome proprio e nell'interesse dell'ACI una procedura di avviso pubblico per manifestazione di interesse per la ricerca di operatori PSP (Prestatore di Servizi di Pagamento) per l'erogazione, per un periodo determinato, di servizi finanziari relativi all'incasso ed al riversamento delle tasse automobilistiche e tributi di competenza della pubblica amministrazione in base al modello AGID "PagoPA";

VISTO che nel 2017 al suddetto invito avevano aderito gli operatori PSP Mooney S.p.A. (già SysalPay), Intesa Sanpaolo S.p.A. e SE.PA.FIN S.p.A. per cui l'AC Messina aveva optato la propria scelta per il PSP Mooney S.p.A. (già SysalPay),

STANTE l'esperienza maturata nel corso di questi anni nella gestione del servizio di incasso mediante PSP, lo scorso mese di marzo 2022 ACI Informatica su autorizzazione di ACI ha pubblicato il nuovo avviso per la ricerca di operatori PSP (bancari e non bancari) iscritti al sistema PagoPA per l'erogazione dei medesimi servizi finanziari con nuove modalità di erogazione;

CONSIDERATO che il contratto con il PSP Mooney S.p.A. è in scadenza e che sono stati individuati, tramite apposito bando per manifestazione di interesse, nuovi operatori PSP per l'erogazione di servizi finanziari relativi all'incasso ed al riversamento delle tasse automobilistiche e dei tributi di competenza della Pubblica Amministrazione in base al modello PagoPA;

VALUTATE le offerte pervenute da altri operatori A.Tono, PayTipper, Sepafin i cui costi di gestione per operazione presentati risultano per la maggior parte sovrapponibili all'attuale PSP Mooney SpA e laddove riportino un'offerta inferiore di qualche centesimo di euro implicano l'apertura di un conto bancario dedicato con altri costi gestionali a carico dell'Ente,

TENUTO conto dell'esperienza assolutamente affidabile riscontrata nel corso di questi anni nella gestione del servizio di incasso mediante PSP Mooney SpA sia in termini di efficienza che di efficacia;



Automobile Club Messina



DELIBERA

- 1) Di procedere alla stipula del contratto tra l'Automobile Club Messina e il PSP Mooney S.p.A. per ulteriori anni 1 (uno) in ordine allo svolgimento dei Servizi ACI da erogare all'utenza e nello specifico:
- *Servizi Pagamento Tassa Automobilistica e pagoPA*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Tasse Automobilistiche*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche PRA*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Autoveicoli*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Patenti*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Revisioni*
 - *Servizi Pagamento Gestione Flussi Pratiche MCTC Varie*
 - *Servizi COL PagoPa*

secondo condizioni e patti del vigente contratto;

- 2) Di dare mandato al Direttore dell'Ente, Sig. Daniele Colombo, di provvedere agli adempimenti consequenziali.

La presente delibera verrà ratificata dal Consiglio Direttivo nella prima seduta utile.



AUTOMOBILE CLUB MESSINA
IL PRESIDENTE
F.to **Dott. Ing. Massimo Rinaldi**