Automobile Club Messina

Verbale n. 72 del 4 Aprile 2023

L'anno duemilaventitre il giorno 4 del mese di Aprile, alle ore 18:00 in Messina nella sede dell'Ente, a seguito di regolare convocazione si è riunito il Consiglio Direttivo.

Sono presenti i Consiglieri Signori:

1) Ing. Massimo Rinaldi	Presidente
2) Ing. Marco Messina	Vice Presidente
3) Dott. Giuseppe Pirrone	Consigliere
4) Sig. Nazzareno Russo	Consigliere
5) Dott. Gianmarco Lanese	Consigliere

Il Dott. Giuseppe Pirrone, risulta essere presente in collegamento telefonico, impossibilitato in presenza. E' altresì presente il Revisore dott. Stefano Magnisi; risultano assenti gli altri componenti del Collegio dei revisori, dott. Maurizio Crupi ed la Rag. Giuseppa Crimi (rev. Ministeriale).

Svolge le funzioni di Segretario il Sig. Daniele Colombo, Direttore della Sede. Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed il Consiglio inizia la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

a) <u>Approvazione Verbale seduta precedente</u>:

Il Presidente,

invita i Consiglieri a formulare eventuali osservazioni circa i contenuti del Verbale n. 71 della seduta del 21 Dicembre 2022, prodotto loro in copia. In assenza di rilievi e/o osservazioni il Verbale viene approvato all'unanimità di quanti presenti in quella seduta.

b-c) <u>Approvazione Bilancio Consuntivo 2022; Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione Conto Consuntivo 2022 ed adempimenti connessi;</u>

Il Presidente

prima di passare alla trattazione del punto all'ordine del giorno, rappresenta ai membri del Consiglio Direttivo quanto il panorama economico e sociale del nostro Paese è stato condizionato, anche nel 2022, dalle ricadute economiche dell'emergenza epidemiologica legata alla diffusione del virus COVID-19, nonché dalla forte crisi economica dovuta alle ripercussioni della guerra, ancora oggi in atto, tra Ucraina e Russia che ha comportato un aumento nei costi delle materie prime impattando negativamente su tutto il mondo dell'automotive, comportando una constante contrazione del mercato automobilistico e di conseguenza anche di parte delle attività istituzionali e commerciali dell'Ente..

La fase recessiva, iniziata già nel 2020, si è così protratta per buona parte dell'anno, frenando i consumi, i livelli produttivi e l'occupazione, con effetti negativi, sia pure di diversa intensità, su tutti i settori industriali, sull'economia e sulla società nel suo complesso.

L'Italia ha risposto alla crisi mettendo in campo importanti misure ricomprese nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con un piano finanziario senza precedenti, volto all'adozione di un modello di sviluppo stabile e capace di rimettere in moto l'economia.

Ne è derivato un clima di maggiore fiducia del mercato e degli operatori sulla possibilità di superare gli eventi nefasti dell'ultimo biennio e imboccare la via della ripresa, che ha dato primi effetti positivi già nell'autunno – inverno 2022. Prima che una nuova e forse ancora più grave crisi, colpisse il sistema economico e sociale: il conflitto russo -ucraino, scoppiato a fine febbraio 2022, i cui effetti sono allo stato difficilmente ponderabili.

L'Automobile Club Messina ha affrontato la complessa congiuntura e, in particolare, la crisi del settore di riferimento per i propri servizi, il settore dell'automobile penalizzato dalla caduta della domanda sia di nuove immatricolazioni, sia dell'usato mediante il rafforzamento dell'impegno e della cura agli ambiti istituzionali, così da stimolare l'interesse all'associazionismo in virtù degli obiettivi realizzati a vantaggio degli automobilisti, degli utenti della strada e della collettività del territorio.

L'Ente, infatti, nell'esercizio appena conclusosi, ha comunque ripreso sia gli eventi formativi di educazione stradale presso le scuole o amministrazioni locali, nonché manifestazioni sportive specie nel settore dei raduni di veicoli d'epoca, già

calendarizzati dalla Federazione ACI, aumentando così la propria base associativa ed i relativi ricavi dalla produzione di nuovi Soci.

La costante oculata politica di gestione dell'Ente orientata ad un rigido contenimento dei costi in termini di efficienza ed efficacia, secondo le linee guida del vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa", al fine di garantire servizi di qualità all'utenza sia privata che quella dei Clienti concessionari/rivenditori; l'incremento del settore degli appassionati dell'automobilismo sportivo e di quello delle auto d'epoca; l'aumento dei corrispettivi derivanti dai premi assicurativi della Sara Assicurazioni, hanno determinato un incremento complessivo nei ricavi per l'esercizio 2022.

Alla data di redazione del presente bilancio, è in atto un processo di graduale ripresa delle attività commerciali, specie quelle del settore di riferimento automobilistico, dove le politiche ambientalistiche comunitarie spingono le case automobilistiche ad un maggiore incremento della produzione dei veicoli green, elettrici e ibridi. Permangono, tuttavia, grande incertezza sulla adeguatezza e sulla efficacia degli strumenti finanziari e delle misure di sostegno adottate, o che saranno adottate, per fronteggiare la crisi economica e sociale innescatasi da oltre un anno a causa del conflitto tra Ucraina e Russia che ha comportato un forte aumento del costo energetico e delle materie prime; sulle concrete possibilità di ripresa dei consumi e della spesa delle famiglie, in specie di quelle non destinate al soddisfacimento di bisogni primari; sulle effettive possibilità di

recupero e di rilancio dell'industria, in particolare dell'industria automobilistica, settore di riferimento prioritario per lo sviluppo dei servizi dell'ACI e degli Automobile Club federati.

L'analisi dei gravi "fatti" intervenuti durante l'esercizio 2022 e prima della formazione del presente Bilancio, ha fatto emergere l'esistenza di "passività potenziali", connesse a rischi di probabile accadimento, il cui verificarsi non ricade sotto il controllo dell'Ente, suscettibili di incidere sul valore di talune componenti anche del Bilancio al 31 dicembre 2023.

Le previsioni di andamento economico e finanziario dell'Automobile Club Messina per l'esercizio in corso risultano improntate ad estrema cautela.

L'Automobile Club Messina monitorerà l'evoluzione dello scenario per intraprendere ogni iniziativa utile a contrastare la difficile congiuntura, anche mediante politiche di promozione e di incentivazione dell'associazionismo e di sostegno alla Rete delle delegazioni per l'efficientamento dei servizi e di recupero della clientela. Parallelamente, come meglio rappresentato nella relazione, sono valutate possibili riduzioni o slittamenti di spesa, senza tuttavia incidere sulle funzionalità e sui compiti istituzionali dell'Ente.

Alla luce di quanto esposto,

Vista la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2022 redatta dalla Direzione, nella quale è stato riportato l'andamento della gestione finanziaria 2022, in ottemperanza

ai criteri stabiliti dal regolamento di Contabilità ed Amministrazione approvato dall'Ente in data 19 ottobre 2010 con delibera n. 23, nel rispetto del D.Lgs. 165/2001 e alle successive modifiche e variazioni legislative,

Vista, altresì, la Relazione del Presidente nella quale sono indicate le seguenti relazioni contabili di sintesi:

risultato economico	€ 34.660
totale attività	€ 582.147
totale passività	€ 1.028.546
patrimonio netto	-€ 446.399

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2022 con gli scostamenti rispetto all'Esercizio 2021:

Tabella 1.a – Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2022	31.12.2021	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	32.504	33.204	-700
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	33.954	33.954	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	**66.458**	**67.158**	**-700**
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C_II - Crediti	382.531	445.115	-62.584
SPA.C_III - Attività Finanziarie			0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	79.014	44.386	34.628
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	**461.545**	**489.501**	**-27.956**
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	54.144	47.160	6.984
Totale SPA - ATTIVO	**582.147**	**603.819**	**-21.672**
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	**-446.399**	**-481.059**	**34.660**
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	**0**	**0**	**0**
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	**0**	**0**	**0**
SPP.D - DEBITI	**930.430**	**1.004.796**	**-74.366**
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	**98.116**	**80.082**	**18.034**
Totale SPP - PASSIVO	**582.147**	**603.819**	**-21.672**
SPCO - CONTI D'ORDINE			**0**

Quali scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2021 si segnalano:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dai crediti verso Terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2023 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione proporzionale al debito per riversamento tasse automobilistiche alla Regione rispetto al 2021;
- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile Club;
- I debiti: la consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente dal debito verso ACI Italia che tuttavia, rispetto al 2021, registra un ulteriore, peraltro continuo negli anni, decremento pari ad € 35.000 al netto dei crediti maturati e che saranno riscossi nel 2023. Il debito è stato rateizzato in 25 anni oltre interessi di competenza.

Tabella 1.b – Conto Economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2022	31.12.2021	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	511.719	517.364	-5.645
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	464.531	501.878	-37.347
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	**47.188**	**15.486**	**31.702**
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	0	1	-1
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-9.916	0	-9.916
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	**37.272**	**15.487**	**21.785**
Imposte sul reddito dell'esercizio	2.612	1.359	1.253
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	**34.660**	**14.128**	**20.532**

A - Valore della produzione:

Lo scostamento dei ricavi è dato principalmente dalle quote sociali, provvigioni Sara, ricavi assistenza e riscossioni bolli;

B- Costi della produzione:

Si è attuata una rigida politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese;

Imposte sul reddito: si riferiscono all'IRAP sul compenso del Direttore ed Ires di esercizio.

Nel corso dell'esercizio concluso è stata effettuata una variazione al Budget Economico 2022 deliberata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 21/12/2022.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione contenuto nel Budget Economico viene posto a raffronto con quello rappresentato a consuntivo nel Conto Economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel Budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il Budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	400.100	0	400.100	358.924	-41.176
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti			0		0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione			0		0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			0		0
5) Altri ricavi e proventi	142.200	0	142.200	152.795	10.595
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	**542.300**	**0**	**542.300**	**511.719**	**-30.581**
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	5.000	0	5.000	4.996	-4
7) Spese per prestazioni di servizi	390.500	-51.000	339.500	334.254	-5.246
8) Spese per godimento di beni di terzi	9.500	0	9.500	7.851	-1.649
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.000	0	2.000	1.685	-315
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0		0
12) Accantonamenti per rischi	0		0		0
13) Altri accantonamenti	0		0		0
14) Oneri diversi di gestione	111.600	20.000	131.600	115.745	-15.855
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	**518.600**	**-31.000**	**487.600**	**464.531**	**-23.069**
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	**23.700**	**31.000**	**54.700**	**47.188**	**-7.512**
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	0		0		0
16) Altri proventi finanziari	1.000		1.000	0	-1.000
17) Interessi e altri oneri finanziari:	11.000		11.000	9.916	-1.084
17)- bis Utili e perdite su cambi			0		0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	**-10.000**	**0**	**-10.000**	**-9.916**	**84**
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni			0		0
19) Svalutazioni			0		0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	**13.700**	**31.000**	**44.700**	**37.272**	**-7.428**
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	5.000	2.700	7.700	2.612	-5.088
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	**8.700**	**28.300**	**37.000**	**34.660**	**-2.340**

Il Presidente, nella sua Relazione al Bilancio dell'esercizio 2022, attesta il rispetto del vincolo autorizzato sancito nel Budget e la sua regolarità.

L'Ente nel corso dell'Esercizio 2022 ha evidenziato una solida capacità a far fronte ai propri impegni nonostante la situazione finanziaria corrente. Ciò è dimostrato anche dalla ulteriore e nel tempo continua diminuzione del debito verso ACI Italia. Peraltro nel contempo l'Ente ha contestualmente coperto le partite contabili dell'anno in corso, e ciò in linea con i parametri richiesti da ACI.

Purtroppo ciò però non consente in atto all'Ente di immaginare di svincolare risorse da investire in un più organico Piano di rilancio. Una volta assettato il comparto economico è però nelle intenzioni di questo AC il pianificare un progetto che possa creare un nuovo ed ulteriore sviluppo garantito da solido aumento di fatturato.

L'Ente nel corso dell'Esercizio ha prodotto un utile di € 34.660, come previsto dal regolamento all'art. 9 destina a miglioramento degli utili di bilancio i risparmi conseguiti e derivanti dall'applicazione del regolamento. Inoltre, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del DL n. 101 del 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha approvato il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Messina" adottato nella seduta del Consiglio Direttivo del 30/11/2020 per il triennio 2020 – 2022. Come previsto dalla circolare ACI l'utile d'Esercizio, in caso di patrimonio netto negativo, viene destinato integralmente ad incremento di quest'ultimo. Sono stati verificati e raggiunti tutti gli obiettivi fissati dal succitato Regolamento.

Il Consiglio Direttivo,

stante la continua politica dell'Ente volta all'ottimizzazione dei costi e ad un'oculata gestione volta ad un rilancio dello stesso negli anni a venire, avendo provveduto ad effettuare un ulteriore analitico controllo della situazione debitoria e creditoria,

approva all'unanimità, facendola propria, la Relazione del Presidente sul Conto Consuntivo 2022, la Nota Integrativa e gli ulteriori allegati previsti dal D.lgs. 91/2011, dal decreto MEF del 27.03.2013 e dall'art. 41 del D.L. 66/2014 modificato dalla legge 89/2014,

e delibera

di convocare, a norma dell'art. 47 e 48 dello Statuto dell'A.C.I., l'Assemblea Ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Messina che si terrà, in prima convocazione, il giorno 24 Aprile 2023 alle ore 18:30 presso la sede sociale e in seconda convocazione il giorno 26 Aprile 2023 alle ore 12:00 presso la sede dell'Ente in via Luciano Manara is. 125 n° 19, previo avviso di convocazione pubblicato sul sito istituzionale www.messina.aci.it, regolato a norma dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, alla sezione "Pubblicità Legale" nonché sull'Albo Sociale almeno 15 giorni prima di quello fissato per l'adunanza.

Si dispone, infine, che gli atti e le relazioni al Conto Consuntivo 2022 rimangano a disposizione dei Soci per la loro consultazione dalle ore 10,00 alle ore 12,00 dei giorni lavorativi presso la Sede Sociale.

Si dà mandato al Direttore di curare gli adempimenti di rito da inoltrare agli Organi competenti.

d) Varie ed eventuali:

1. **<u>Stato della Causa Manganaro + 3 c/ Condominio via L. Manara;</u>**

Il Presidente

Informa i membri del Consiglio Direttivo circa le risultanze dell'ultima Assemblea Condominiale tenutasi in data 28/03 u.s. in ordine all'oggetto, durante la quale l'Assemblea ha deliberato di dare mandato all'avv. Rosa Di Bernardo nel proseguire con l'azione già intrapresa di opposizione all'atto di precetto notificato al condominio il 14/03/2023 in esecuzione della sentenza n. 641/2022 Reg. Sentenze Trib. Civile di Messina resa nel procedimento civile instaurato dai Sigg.ri Manganaro.

Alla luce dell'evolversi della causa in atto, il Presidente propone al Consiglio Direttivo di inviare una comunicazione ufficiale all'Istituto bancario Intesa San Paolo presso cui è acceso il conto corrente dell'Ente al fine di dichiarare l'assoluta impignorabilità dello stesso in quanto trattasi di conto funzionale all'attività dell'Automobile Club che svolge le funzioni di incasso quali partite di giro in favore dello Stato, della Regione Siciliana, della Città Metropolitana di Messina, del Pubblico Registro Automobilistico e della Motorizzazione Civile. Ciò assicurato anche per il tramite dell'infrastruttura tecnologica realizzata dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID) denominata PagoPA, come disposto dall'art. 5 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) e al DL 179 del 2012.

Il Consiglio, all'unanimità, concorda circa la assoluta opportunità comunicazione all'Istituto bancario Intesa San Paolo.

2. **Indizione Campionato Sociale 2023 e approvazione relativo regolamento**

Il Presidente,

visto il lavoro preparatorio predisposto dai Consiglieri Messina e Russo, propone al Consiglio Direttivo di indire ed organizzare anche per l'anno 2023 un Campionato Sociale riservato ai Soci e Licenziati presso l'AC Messina, da aggiudicarsi sulla base dei risultati di partecipazione alle competizioni automobilistiche disputantesi tra il 1 Gennaio ed il 31 Dicembre 2023 secondo le norme emanate da ACI-Sport e dalla FIA, per le cui classifiche saranno validi tutti i risultati ottenuti nelle gare in Italia e all'estero.

A tal uopo è stato predisposto il relativo Regolamento, valido per il 2023, che si sottopone all'approvazione del Consiglio Direttivo.

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità, **approva** il Regolamento del Campionato Sociale 2023 di cui in premessa.

Le classifiche finali saranno pubblicate nel sito web dell'Automobile Club Messina. Eventuali reclami/contestazioni dovranno essere formalizzati a mezzo mail (ufficiosportivo@messina.aci.it);

O M I S S I S

(lettera "d" ed "e")

Non essendoci altri argomenti da discutere il Presidente alle ore 20,30 dichiara sciolta la seduta.

Del chè si è redatto il presente verbale che viene letto, approvato e come appresso sottoscritto.

Messina, 4 Aprile 2023

IL SEGRETARIO	***IL PRESIDENTE***
f.to Daniele Colombo	***f.to dott. ing. Massimo Rinaldi***