



Automobile Club Messina



Automobile Club Messina

Verbale n. 68 del 6 Aprile 2022

L'anno duemilaventidue il giorno 6 del mese di Aprile, alle ore 18:30 in Messina nella sede dell'Ente, a seguito di regolare convocazione si è riunito il Consiglio Direttivo.

Sono presenti i Consiglieri Signori:

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1) Ing. Massimo Rinaldi | Presidente |
| 2) Ing. Marco Messina | Vice Presidente |
| 3) Dott. Giuseppe Pirrone | Consigliere |
| 4) Sig. Nazzareno Russo | Consigliere |
| 5) Dott. Gianmarco Lanese | Consigliere |

Il Dott. Giuseppe Pirrone, risulta essere presente in collegamento telefonico, impossibilitato in presenza. E' altresì presente il Revisore dott. Stefano Magnisi; risultano assenti gli altri componenti del Collegio dei revisori, dott. Maurizio Crupi ed la Rag. Giuseppa Crimi (rev. Ministeriale).

Tutti i presenti, come da disposto da ultimo DPCM e dalle raccomandazioni del Ministero della Salute, muniti di DPI, osservano le regole di distanziamento anti Covid-19 durante lo svolgimento della riunione.



Svolge le funzioni di Segretario il Sig. Daniele Colombo, Direttore della Sede. Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed il Consiglio inizia la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

a) **Approvazione Verbale seduta precedente:**

O M I S S I S

(dalla lettera "a")

b-c) Approvazione Bilancio Consuntivo 2021; Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione Conto Consuntivo 2021 ed adempimenti connessi;

Il Presidente

prima di passare alla trattazione del punto all'ordine del giorno, rappresenta ai membri del Consiglio Direttivo quanto il panorama economico e sociale del nostro Paese è stato condizionato, anche nel 2021, dal protrarsi della pandemia da COVID-19 e dal mantenimento delle severe misure di emergenza sanitaria volte a contrastare il fenomeno.

La fase recessiva, iniziata nel 2020, si è così protratta per buona parte dell'anno, frenando i consumi, i livelli produttivi e l'occupazione, con effetti negativi, sia pure di diversa intensità, su tutti i settori industriali, sull'economia e sulla società nel suo complesso.

L'Italia ha risposto alla crisi mettendo in campo importanti misure ricomprese nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con un piano finanziario senza



precedenti, volto all'adozione di un modello di sviluppo stabile e capace di rimettere in moto l'economia.

Ne è derivato un clima di maggiore fiducia del mercato e degli operatori sulla possibilità di superare gli eventi nefasti dell'ultimo biennio e imboccare la via della ripresa, che ha dato primi effetti positivi già nell'autunno – inverno 2021. Prima che una nuova e forse ancora più grave crisi, colpisse il sistema economico e sociale: il conflitto russo -ucraino, scoppiato a fine febbraio 2022, i cui effetti sono allo stato difficilmente ponderabili.

L'Automobile Club Messina ha affrontato la complessa congiuntura e, in particolare, la crisi del settore di riferimento per i propri servizi, il settore dell'automobile penalizzato dalla caduta della domanda sia di nuove immatricolazioni, sia dell'usato mediante il rafforzamento dell'impegno e della cura agli ambiti istituzionali, così da stimolare l'interesse all'associazionismo in virtù degli obiettivi realizzati a vantaggio degli automobilisti, degli utenti della strada e della collettività del territorio.

L'Ente, infatti, nell'esercizio appena conclusosi, compatibilmente con le misure di distanziamento sociale adottate dal Governo, ha comunque ripreso sia gli eventi formativi di educazione stradale presso le scuole o amministrazioni locali, nonché manifestazioni sportive specie nel settore dei raduni di veicoli d'epoca, già



Automobile Club Messina



calendarizzati dalla Federazione ACI, aumentando così la propria base associativa ed i relativi ricavi dalla produzione di nuovi Soci.

La costante oculata politica di gestione dell'Ente orientata ad un rigido contenimento dei costi in termini di efficienza ed efficacia, secondo le linee guida del vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa", al fine di garantire servizi di qualità all'utenza sia privata che quella dei Clienti concessionari/rivenditori; l'incremento del settore degli appassionati dell'automobilismo sportivo e di quello delle auto d'epoca; l'aumento dei corrispettivi derivanti dai premi assicurativi della Sara Assicurazioni, hanno determinato un incremento complessivo nei ricavi per l'esercizio 2021.

Alla data di redazione del presente Bilancio, è in atto un processo di graduale riavvio della produzione di beni e servizi e di riapertura delle attività commerciali. Permangono, tuttavia, grandi incognite circa i tempi necessari al superamento dell'emergenza e al ritorno alla normalità, anche dal punto di vista sociale e umano. Sussistono incertezza sulla adeguatezza e sulla efficacia degli strumenti finanziari e delle misure di sostegno adottate, o che saranno adottate, per fronteggiare la crisi economica e sociale; sulle concrete possibilità di ripresa dei consumi e della spesa delle famiglie, in specie di quelle non destinate al soddisfacimento di bisogni primari; sulle effettive possibilità di recupero e di rilancio dell'industria,



in particolare dell'industria automobilistica, settore di riferimento prioritario per lo sviluppo dei servizi dell'ACI e degli Automobile Club federati.

L'Ente monitorerà l'evoluzione dello scenario per intraprendere ogni iniziativa utile a contrastare la difficile congiuntura, anche mediante politiche di promozione e di incentivazione dell'associazionismo e di sostegno alla Rete delle Delegazioni per l'efficientamento dei servizi e di recupero della clientela.

Alla luce di quanto esposto,

Vista la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2021 redatta dalla Direzione, nella quale è stato riportato l'andamento della gestione finanziaria 2021, in ottemperanza ai criteri stabiliti dal regolamento di Contabilità ed Amministrazione approvato dall'Ente in data 19 ottobre 2010 con delibera n. 23, nel rispetto del D.Lgs. 165/2001 e alle successive modifiche e variazioni legislative,

Vista, altresì, la Relazione del Presidente nella quale sono indicate le seguenti relazioni contabili di sintesi:

risultato economico	€	14.128
totale attività	€	603.819
totale passività	€	1.084.878
patrimonio netto	-€	481.059

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2021 con gli scostamenti rispetto all'Esercizio 2020:



Tabella 1.a – Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	33.204	31.949	1.255
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	33.954	33.954	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	67.158	65.903	1.255
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C_II - Crediti	445.115	446.526	-1.411
SPA.C_III - Attività Finanziarie			0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	44.386	20.051	24.335
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	489.501	466.577	22.924
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	47.160	46.160	1.000
Totale SPA - ATTIVO	603.819	578.640	25.179
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	-451.059	-495.187	44.128
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	1.004.796	993.984	10.812
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	80.082	79.843	239
Totale SPP - PASSIVO	633.819	578.640	55.179
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Quali scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2020 si segnalano:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dai crediti verso Terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2022 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione proporzionale al debito per riversamento tasse automobilistiche alla Regione rispetto al 2020;
- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile Club;
- I debiti: la consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente dal debito verso ACI Italia che tuttavia, rispetto al 2020, registra un ulteriore, peraltro continuo negli anni, decremento pari ad € 35.000 al netto dei crediti maturati e che saranno oggetto di compensazione.



Tabella 1.b – Conto Economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	517.364	481.893	35.471
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	501.878	479.270	22.608
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	15.486	2.623	12.863
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	1		1
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	15.487	2.623	12.864
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.359	1.220	139
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	14.128	1.403	12.725

A - Valore della produzione:

L'incremento è generalizzato su tutti i ricavi che compongono tale voce.

Lo scostamento dei ricavi è dato principalmente dalle quote sociali, dalle provvigioni

Sara;

B- Costi della produzione:

Si è attuata una rigida politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese;

Imposte sul reddito: si riferiscono all'IRAP sul compenso del Direttore.

L'Ente nel corso dell'Esercizio 2021 ha evidenziato una solida capacità a far fronte ai propri impegni nonostante la situazione finanziaria corrente. Ciò è dimostrato anche dalla ulteriore e nel tempo continua diminuzione del debito verso ACI Italia. Peraltro nel contempo l'Ente ha contestualmente coperto le partite contabili dell'anno in corso, e ciò in linea con i parametri richiesti da ACI.

Purtroppo ciò però non consente in atto all'Ente di immaginare di svincolare risorse da investire in un più organico Piano di rilancio. Una volta assettato il comparto economico è però nelle intenzioni di questo AC il pianificare un progetto



che possa creare un nuovo ed ulteriore sviluppo garantito da solido aumento di fatturato.

L'Ente nel corso dell'Esercizio ha prodotto un utile di € 14.128, come previsto dal regolamento all'art. 9 destina a miglioramento degli utili di bilancio i risparmi conseguiti e derivanti dall'applicazione del regolamento. Inoltre, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del DL n. 101 del 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha approvato il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Messina" adottato nella seduta del Consiglio Direttivo del 30/11/2020 per il triennio 2020 - 2022. Come previsto dalla circolare ACI l'utile d'Esercizio, in caso di patrimonio netto negativo, viene destinato integralmente ad incremento di quest'ultimo. Sono stati verificati e raggiunti tutti gli obiettivi fissati dal succitato Regolamento.

Il Consiglio Direttivo,

stante la continua politica dell'Ente volta all'ottimizzazione dei costi e ad un'oculata gestione volta ad un rilancio dello stesso negli anni a venire, avendo provveduto ad effettuare un ulteriore analitico controllo della situazione debitoria e creditoria,

approva all'unanimità, facendola propria, la Relazione del Presidente sul Conto Consuntivo 2021, la Nota Integrativa e gli ulteriori allegati previsti dal D.lgs. 91/2011, dal decreto MEF del 27.03.2013 e dall'art. 41 del D.L. 66/2014 modificato dalla legge 89/2014,

e delibera

di convocare, a norma dell'art. 47 e 48 dello Statuto dell'A.C.I., l'Assemblea



Ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Messina che si terrà, in prima convocazione, il giorno 27 Aprile 2022 alle ore 18:30 presso la sede sociale e in seconda convocazione il giorno 28 Aprile 2022 alle ore 11:00 presso la sede dell'Ente in via Luciano Manara is. 125 n° 19, previo avviso di convocazione pubblicato sul sito istituzionale www.messina.aci.it, regolato a norma dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, alla sezione "Pubblicità Legale" nonché sull'Albo Sociale almeno 15 giorni prima di quello fissato per l'adunanza.

In considerazione delle disposizioni per il contenimento del contagio da Covid19 ed al fine di assicurare il rispetto della distanza interpersonale prescritta, gli accessi alla sala ove si svolgerà l'assemblea saranno contingentati.

Si dispone, infine, che gli atti e le relazioni al Conto Consuntivo 2021 rimangano a disposizione dei Soci per la loro consultazione dalle ore 10,00 alle ore 12,00 dei giorni lavorativi presso la Sede Sociale.

Si dà mandato al Direttore di curare gli adempimenti di rito da inoltrare agli Organi competenti.

O M I S S I S

(lettera "d" ed "e")

Non essendoci altri argomenti da discutere il Presidente alle ore 20,30 dichiara sciolta la seduta.

Del chè si è redatto il presente verbale che viene letto, approvato e come appresso sottoscritto.

Messina, 6 Aprile 2022

IL SEGRETARIO

f.to Daniele Colombo

IL PRESIDENTE

f.to dott. ing. Massimo Rinaldi