



Automobile Club Messina



Automobile Club Messina

Verbale n. 64 del 12 Aprile 2021

L'anno duemilaventuno il giorno 12 del mese di Aprile, alle ore 18:30 in Messina nella sede dell'Ente, a seguito di regolare convocazione si è riunito il Consiglio Direttivo.

Sono presenti i Consiglieri Signori:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1) Ing. Massimo Rinaldi | Presidente |
| 2) Ing. Marco Messina | Vice Presidente |
| 3) Dott. Giuseppe Pirrone | Consigliere (in audioconferenza) |
| 4) Sig. Nazzareno Russo | Consigliere |

Assente giustificato il Consigliere dott. Gianmarco Lanese. Sono altresì presenti i Sigg.ri Revisori dott. Stefano Magnisi, dott. Maurizio Crupi e Rag. Giuseppa Crimi (Rev. Ministeriale).

Tutti i presenti, come da disposto da ultimo DPCM e dalle raccomandazioni del Ministero della Salute, muniti di DPI, osservano le regole di distanziamento anti Covid-19 durante lo svolgimento della riunione.

Svolge le funzioni di Segretario il Sig. Daniele Colombo, Direttore della Sede. Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed il Consiglio inizia la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.



a) **Approvazione Verbale seduta precedente:**

Il Presidente,

invita i Consiglieri a formulare eventuali osservazioni circa i contenuti del Verbale n. 62 della seduta del 30 novembre 2020, prodotto loro in copia.

In assenza di rilievi e/o osservazioni il Verbale viene approvato all'unanimità di quanti presenti in quella seduta.

b-c) Approvazione Bilancio Consuntivo 2020; Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione Conto Consuntivo 2020 ed adempimenti connessi;

Il Presidente

prima di passare alla trattazione del punto all'ordine del giorno, ha ricordato ai presenti la grave condizione in cui, a partire dai primi mesi del 2020, il nostro Paese e il Mondo intero sono stati coinvolti nella nota emergenza pandemica con tutto quanto ne è conseguito.

Ciò ha logicamente avuto importanti refluenze sulla attività dell'Ente che ha dovuto registrare un totale fermo delle proprie attività per un importante periodo e comunque un rallentamento per tutto l'anno.

Per il conseguimento dei propri scopi istituzionali, l'Ente si avvale di una struttura operativa collegata, la società *in house providing* A.C.ME Service s.r.l., che concorre all'erogazione di prestazioni e servizi nei confronti dei Soci, degli utenti automobilisti e delle pubbliche Amministrazioni con cui l'Ente collabora in qualità di affidataria dei servizi con apposita convenzione. Ambedue le Strutture hanno puntualmente ottemperato alle disposizioni previste dalle normative Nazionali, Regionali e Locali. Attesa principalmente la situazione sanitaria locale l'Ente ha, con



Deliberazione Presidenziale, disposto la chiusura al pubblico dei propri Uffici a partire dal 13/03/2020. Considerato che la natura delle attività dell'Ente, consistenti, nell'ordinario, nella gestione di servizi che richiedono la presenza di pubblico, non rendeva possibile lo svolgimento in via ordinaria delle prestazioni lavorative in forma agile, se non in misura residuale e limitatamente alle attività svolte dal Direttore, l'Ente ha poi ritenuto opportuno sospendere le proprie attività, a tutela del diritto alla salute sia dei dipendenti della società A.C.ME Service s.r.l.. Alle disposizioni di cui all'art. 87 del D. L. n. 18/2020 l'Ente ha ottemperato utilizzando l'istituto dello smart working relativamente alle attività svolte dal Direttore, che, oltre alle attività amministrative di competenza, ha mantenuto attivo un presidio dei canali di comunicazione telefonica/web con l'utenza. Per quanto riguarda il personale della società A.C.ME Service s.r.l., è stato favorito lo smaltimento delle ferie durante il mese di marzo, mentre, a partire dal mese di aprile si è fatto ricorso agli ammortizzatori sociali previsti.

Considerato che il DPCM 23 aprile 2020 ha previsto un rallentamento delle restrizioni delle disposizioni normative in merito all'emergenza epidemiologica ed il ripristino progressivo della ripresa delle attività con riferimento anche agli Enti pubblici ed ai settori dell'automotive (produzione e vendita veicoli), l'Ente prima della riavvio delle attività, avvenuto in data 04 maggio, ha provveduto a mettere in atto tutte le procedure normative e sanitarie dettate dal Governo al fine di garantire la tutela della salute dei dipendenti della Società nonché la sicurezza degli ambienti di lavoro.

L'Ente ha inoltre rinviato gli eventi formativi di educazione stradale presso le scuole, nonché i convegni, le manifestazioni sportive e ogni altra iniziativa, già



calendarizzata, non compatibile con le misure di distanziamento sociale adottate dal Governo.

Quanto accaduto ha naturalmente pesantemente influito economicamente sull'andamento delle attività sia istituzionali che commerciali dell'Ente.

La gestione tuttavia ha continuato ad essere indirizzata verso una continua contrazione dei debiti, specie con la Sede centrale ACI, grazie ad un'oculata politica di contenimento dei costi unita al mantenimento dei livelli di assistenza all'Utenza nei diversi settori. Si è così potuto garantire una regolare liquidità all'Ente malgrado la negativa congiuntura economica del periodo.

Da segnalare comunque da una parte un lieve incremento dei corrispettivi dei premi della Sara rispetto all'esercizio 2019 ed una costante redditività del portafoglio Soci (malgrado il forte calo delle tessere ACI Storico), dall'altra una "inevitabile" flessione nelle riscossioni delle tasse automobilistiche e nel rilascio di licenze sportive.

Alla luce di quanto esposto,

Vista la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2020 redatta dalla Direzione, nella quale è stato riportato l'andamento della gestione finanziaria 2020, in ottemperanza ai criteri stabiliti dal Regolamento di Contabilità ed Amministrazione approvato dall'Ente in data 19 ottobre 2010 con delibera n. 23, nel rispetto del D.Lgs. 165/2001 e alle successive modifiche e variazioni legislative;

Vista la Relazione del Presidente nella quale sono indicate le seguenti relazioni contabili di sintesi:



risultato economico	€	1.403
totale attività	€	578.640
totale passività	€	1.073.827
patrimonio netto	-€	495.187

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2020 con gli scostamenti rispetto all'Esercizio 2019:

Tabella 1.a – Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	31.949	32.216	-267
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	33.954	33.954	0
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	65.903	66.170	-267
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C_II - Crediti	446.526	453.093	-6.567
SPA.C_III - Attività Finanziarie			0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	20.051	38.070	-18.019
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	466.577	491.163	-24.586
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	46.160	45.165	995
Totale SPA - ATTIVO	578.640	602.498	-23.858
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	-495.187	-496.590	1.403
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	993.984	1.018.914	-24.930
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	79.843	80.174	-331
Totale SPP - PASSIVO	578.640	602.498	-23.858
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Quali scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2019 si segnalano:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dai crediti verso Terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2021 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione proporzionale al debito per riversamento tasse automobilistiche alla Regione rispetto al 2019;
- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile Club;



- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente dal debito verso ACI Italia che tuttavia, rispetto al 2019, registra un ulteriore, peraltro continuo, decremento pari ad € 40.000 al netto dei crediti maturati e che saranno oggetto di compensazione.

Tabella 1.b – Conto Economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	481.893	571.066	-89.173
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	479.270	536.829	-57.559
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	2.623	34.237	-31.614
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI			0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	-8	8
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	2.623	34.229	-31.606
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.220	2.086	-866
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	1.403	32.143	-30.740

A - Valore della produzione:

Il decremento è generalizzato su tutti i ricavi che compongono tale voce.

Lo scostamento dei ricavi è dato principalmente dalla diminuzione delle quote Sociali, dagli incassi dalle attività assistenza automobilistica e dalla riscossione delle tasse automobilistiche;

B- Costi della produzione:

si è attuata una rigida politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese di Esercizio;

Imposte sul reddito: si riferiscono all'IRAP sul compenso del Direttore.

L'Ente nel corso dell'Esercizio 2020 ha evidenziato una solida capacità a far fronte ai propri impegni nonostante la situazione finanziaria corrente. Ciò è dimostrato anche dalla ulteriore e nel tempo continua diminuzione del debito verso ACI Italia. Peraltro nel contempo l'Ente ha contestualmente coperto le partite contabili dell'anno in corso, e ciò in linea con i parametri richiesti da ACI.



Ciò però non consente in atto all'Ente di immaginare di svincolare risorse da investire in un più organico Piano di Rilancio. Una volta assettato il comparto economico è però nelle intenzioni di questo AC il pianificare un progetto che possa creare un nuovo ed ulteriore sviluppo garantito da solido aumento di fatturato.

L'Ente nel corso dell'Esercizio ha prodotto un utile di € 1.403, come previsto dal Regolamento all'Art. 9 destinato a miglioramento degli utili di Bilancio. Ciò in linea con il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Messina" adottato nella seduta del Consiglio Direttivo del 30/11/2020 per il triennio 2020 - 2022 (come previsto dalla circolare ACI l'utile d'Esercizio, in caso di patrimonio netto negativo, viene destinato integralmente ad incremento di quest'ultimo.)

VISTO che sono stati verificati e raggiunti tutti gli obiettivi fissati dal succitato Regolamento.

Il Consiglio Direttivo,

preso atto della continua politica dell'Ente volta all'ottimizzazione dei costi e ad un'oculata gestione volta ad un rilancio dello stesso negli anni a venire; avendo provveduto ad effettuare un ulteriore analitico controllo della situazione debitoria e creditoria,

approva all'unanimità, facendola propria, la Relazione del Presidente sul Conto Consuntivo 2020, la Nota Integrativa e gli ulteriori allegati previsti dal D.lgs. 91/2011, dal decreto MEF del 27.03.2013 e dall'art. 41 del D.L. 66/2014 modificato dalla legge 89/2014, che si allegano alla presente

e delibera altresì

di convocare, a norma dell'art. 47 e 48 dello Statuto dell'A.C.I., l'Assemblea Ordinaria dei Soci dell'Automobile Club Messina in Messina Via Luciano Manara, 19



Isol.125 in prima convocazione, il giorno 30 Aprile 2021 alle ore 18:30 e in seconda convocazione il giorno 3 Maggio 2021 alle ore 11:00, Messina Via Luciano previo avviso di convocazione pubblicato sul sito istituzionale www.messina.aci.it, regolato a norma dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, alla sezione "Pubblicità Legale" nonché sull'Albo Sociale almeno 15 giorni prima di quello fissato per l'adunanza.

In considerazione delle disposizioni per il contenimento del contagio da Covid19 ed al fine di assicurare il rispetto della distanza interpersonale prescritta, gli accessi alla sala ove si svolgerà l'Assemblea saranno all'uopo contingentati.

Si dispone, infine, che gli atti e le relazioni al Conto Consuntivo 2020 rimangano a disposizione dei Soci per la loro consultazione dalle ore 10,00 alle ore 12,00 dei giorni lavorativi presso la Sede Sociale.

Si dà mandato al Direttore di curare gli adempimenti di rito da inoltrare agli Organi competenti.

d) Adozione Delibere Presidenziali

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità dei presenti,

riscontrato "il caso di necessità e di urgenza", ai sensi dell'art. 53 dello Statuto dell'Automobile Club d'Italia;

vista la documentazione prodotta allegata al presente verbale,

ratifica i provvedimenti d'urgenza adottati dal Presidente dell'Automobile Club di Messina afferenti:

- n. 1 del 07 GEN 2021 - Adozione provvedimento MEF nomina Revisore;
- n. 2 del 29 MAR 2021 - Adozione aggiornamento annuale piano triennale di prevenzione della corruzione;



e) **determinazioni in merito al controllo analogo e Progetto di Bilancio 2020 della società in house ACME Service Srl**

PREMESSO che l'Automobile Club Messina, Ente Pubblico non Economico, detiene la titolarità della società ACME Service S.r.l. e che affida alla Società in questione, tramite apposita Convenzione, l'espletamento di servizi strettamente necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente e di servizi strumentali allo svolgimento delle funzioni dell'Ente, qualificandosi detta Società quale società in house providing dell'Ente;

PREMESSO che in data 18/09/2017 la società ACME Service s.r.l. ha adottato il nuovo Statuto della società in house, giusta delibera assunta dal suo CD nella seduta dell'08/11/2016, successivamente modificato in data 31/07/2018. In data 28/09/2017 è stato inoltre sottoscritto, tra l'Ente e la Società, il Contratto di Servizio recante la disciplina generale che regola i rapporti tra Ente affidante e società affidataria, inclusa la disciplina degli strumenti tramite i quali trova applicazione il c.d. controllo analogo;

VISTA la Delibera presidenziale n. 9 del 20 dicembre 2018, e la successiva ratifica del Consiglio Direttivo dell'Ente del 18/01/2019 e le integrazioni adottate nella seduta del Consiglio Direttivo del 31/10/2019, con la quale l'Ente ha adottato il Regolamento di Governance delle Società controllate dall'Automobile Club Messina, secondo lo schema tipo di regolamento approvato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 30 ottobre 2018 e le modifiche successivamente approvate sulla base delle indicazioni ulteriormente fornite dalla Sede Centrale ACI;

VISTO l'art. 7.6 del Regolamento di Governance delle Società controllate dall'Automobile Club Messina, che prevede che il progetto di Bilancio d'esercizio della Società in house, unitamente alle relazioni accompagnatorie, inclusa quella sul



governo societario, è trasmessa, per il tramite del Direttore, al Consiglio Direttivo dell'AC almeno 15 giorni prima della data di convocazione dell'Assemblea della società, per le relative indicazioni sull'esercizio del diritto di voto da parte del rappresentante dell'AC nell'Assemblea della Società;

VISTA la documentazione pervenuta dall'Amministratore Unico della società ACME Service S.r.l., consistente nel progetto di Bilancio della Società ACME Service S.r.l. per l'anno 2020, inclusa la relativa nota integrativa e la relazione sul governo societario e sul rischio di crisi aziendale;

VISTA altresì la scheda informativa inerente la consuntivazione dei costi annuali della Società e l'assenza di forniture di beni e servizi di importo superiore ad euro quarantamila allegata alla Relazione sul raggiungimento degli obiettivi 2020 per la società ACME Service S.r.l.;

CONSIDERATO che i dati di Bilancio per l'anno 2020 hanno evidenziato un complessivo efficiente andamento della gestione economica, finanziaria e patrimoniale della Società, portando un utile di esercizio che ammonta ad € 9.532,00;

RITENUTO che la documentazione sottoposta all'esame del Consiglio Direttivo sia esaustiva ed adeguata alla dimensione societaria;

Tutto ciò premesso all'unanimità **DELIBERA** di esprimere parere favorevole al Bilancio della società ACME Service s.r.l. per l'esercizio 2020, conferendo mandato al Presidente ai fini dell'approvazione in sede assembleare.



f) Indizione Campionato Sociale 2021 e approvazione relativo regolamento

Il Presidente,

visto il lavoro preparatorio predisposto dai Consiglieri Messina e Russo, propone al Consiglio Direttivo di indire ed organizzare anche per l'anno 2021 un Campionato Sociale riservato ai propri Soci - Licenziati ACI-Sport, da aggiudicarsi sulla base dei risultati di partecipazione alle competizioni automobilistiche disputantesi tra il 1 Gennaio ed il 31 Dicembre 2021 secondo le norme emanate da ACI-Sport e dalla FIA, per le cui classifiche saranno validi tutti i risultati ottenuti nelle gare in Italia e all'estero.

A tal uopo è stato predisposto il relativo Regolamento, valido per il 2021, che si sottopone all'approvazione del Consiglio Direttivo.

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità, **approva** il Regolamento del Campionato Sociale 2021 di cui in premessa.

Le classifiche finali saranno pubblicate nel sito web dell'Automobile Club Messina. Eventuali reclami/contestazioni dovranno essere formalizzati a mezzo mail (ufficiosportivo@messina.aci.it);

g) Manifestazione "Karting in piazza 2019"

Il Presidente,

rappresenta al Consiglio Direttivo che, con nota prot. n. aoodir023/00010/21 del 12/01/2021, il Presidente dell'ACI, ing. Angelo Sticchi Damiani, ha invitato gli AA.CC. ad inviare, se interessati, eventuale nota di adesione all'evento "Karting in Piazza" per l'anno 2021.

Visto l'enorme successo riscosso dall'edizione organizzata dall'Automobile Club Messina e tenutasi presso il Comune di Roccalumera, peraltro senza oneri a carico



dell'AC. Vista l'importante natura istituzionale del progetto che ha come obiettivo quello di sensibilizzare i giovanissimi da 6 a 10 anni di età alle regole base della sicurezza stradale, rivolgendosi in particolare alle scolaresche delle scuole primarie presenti sul territorio, avvicinandoli così ai temi dell'educazione stradale. E' stata inviata alla Segreteria della Presidenza ACI la disponibilità del Nostro Sodalizio ad ospitare una tappa dell'evento per l'anno 2021, ipotizzandone lo svolgimento non prima del mese di ottobre al fine di poterne valutarne la fattibilità in funzione dell'evolversi dell'andamento epidemiologico da Covid-19 ancora in atto.

Il Consiglio Direttivo attesa l'importanza strategica del progetto per l'Automobile Club e trattandosi di tematiche sull'educazione e la sicurezza stradale plaude all'iniziativa e prega il Presidente di provvedere ai successivi eventuali adempimenti.

i) Manifestazione "Ruote nella Storia"

Il Presidente,

rappresenta al Consiglio Direttivo la comunicazione pervenuta dal Presidente ing. Angelo Sticchi Damiani del 12 gennaio scorso, con la quale presentava anche per il 2021 le principali caratteristiche dell'iniziativa "Ruote nella Storia". Un raduno itinerante di auto storiche organizzato dai singoli AC territoriali che è diventato l'evento più popolare e di successo del Club ACI Storico.

Una novità dell'edizione 2021 è che la realizzazione dell'evento Ruote nella Storia costituisce uno degli obiettivi di performance organizzativa dell'Automobile Club.

Vista la rilevanza dell'evento è stata quindi formalizzata la candidatura del Nostro Sodalizio con richiesta di riservare nel mese di ottobre una possibile data della tappa che, ipoteticamente, potrebbe svolgersi coinvolgendo i comuni di Roccalumera e Savoca con prove di abilità nelle frazioni di Sciglio e Allume.



Automobile Club Messina



Una valutazione più concreta potrà essere formulata al termine dell'attività di definizione del Calendario degli eventi a cura di ACI Sport Spa, che utilizzerà i seguenti parametri:

- ordine cronologico di presentazione del progetto di realizzazione da parte dell'AC del territorio;
- presenza di altri eventi del settore auto storiche nel territorio di riferimento.

Obiettivo di ACI Storico è quello di consentire a tutti gli appuntamenti di Ruote nella Storia, e di riflesso agli Automobile Club organizzatori, il massimo della partecipazione e della visibilità possibile.

Il Consiglio Direttivo attesa l'importanza strategica del progetto per l'Automobile Club e trattandosi di tematiche di grande visibilità, plaude all'iniziativa e prega il Presidente di provvedere ad ogni necessario adempimento.

Non essendoci altri argomenti da discutere il Presidente alle ore 20,30 dichiara sciolta la seduta.

Del chè si è redatto il presente verbale che viene letto, approvato e come appresso sottoscritto.

Messina, 12 Aprile 2021

IL SEGRETARIO

f.to Daniele Colombo

IL PRESIDENTE

f.to dott. ing. Massimo Rinaldi