



Automobile Club Venezia

AUTOMOBILE CLUB VICENZA

**Piano dei Fabbisogni di Personale
2024 e 2024-2026**



Automobile Club Vicenza

INDICE

	<i>Premessa.</i>	pag. 3
1.	<i>Analisi del contesto istituzionale.</i>	pag. 4
2.	<i>Organizzazione dell'Ente.</i>	pag. 6
3.	<i>Gli obiettivi strategici pianificati per il triennio 2021-2023.</i>	pag. 8
4.	<i>L'analisi delle risorse umane disponibili.</i>	pag. 17
5.	<i>Le assunzioni programmate nel triennio 2021-2023.</i>	pag. 20
5.1.	<i>Assunzioni di personale con qualifica dirigenziale.</i>	pag. 20
5.2.	<i>Assunzioni di Personale delle Aree di Classificazione.</i>	pag. 20
6.	<i>L'individuazione dei Fabbisogni quali-quantitativi, prioritari ed emergenti per il conseguimento degli obiettivi strategici e la conseguente analisi finanziaria.</i>	pag. 24

Premessa.

Nella seduta del Consiglio Direttivo del 27 ottobre 2022, è stato approvato il piano dei fabbisogni del personale relativo al triennio 2023-2025.

I contingenti approvati, determinati in conformità a quanto stabilito nelle “Linee di indirizzo per la predisposizione dei piani dei fabbisogni di personale da parte delle amministrazioni pubbliche” emanate dal Ministro per la Semplificazione e la Pubblica Amministrazione il 9 maggio 2018, sanciscono il principio di superamento delle piante organiche a vantaggio dei piani triennali, definiti in coerenza e a valle dell’attività di programmazione complessivamente intesa.

Divenuta “dotazione” di spesa potenziale massima, la pianta organica è dunque mero tetto finanziario per il piano triennale, mentre la definizione del fabbisogno di personale, che implica un’analisi quali-quantitativa da parte dell’Amministrazione, si ricollega direttamente alla visione strategica di Ente ed ai conseguenti obiettivi attuativi.

Sotto il profilo quantitativo, nell’orizzonte temporale di breve periodo non sono in programma nuove assunzioni.

Anche i profili professionali esistenti appaiono coerenti con le finalità dell’Ente

Posizioni di inquadramento	AREA ASSISTENTI			AREA FUNZIONARI					TOT
	B1	B2	B3	C1	C2	C3	C4	C5	
Pianta Organica	0	0	0	3	0	0	1	1	5
Fabbisogno 2024-2026	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Personale in servizio	0	0	0	0	0	0	1	1	2

Per quanto attiene alle famiglie professionali, introdotte dal nuovo ordinamento professionale di cui al vigente CCNL, si evidenzia che le stesse sono state definite nell’anno 2022, in sede di contrattazione integrativa. Nell’ambito dell’Automobile Club Vicenza è presente solo la famiglia Amministrativo-Gestionale dell’area dei funzionari.



Automobile Club Vicenza

1. Analisi del contesto istituzionale.

L'Automobile Club d'Italia è un ente pubblico non economico a base associativa. E' la Federazione nazionale che, al 1° gennaio 2023, associa n° 99 Automobile Club provinciali e locali (AA.CC.), anch'essi enti pubblici non economici, operanti sul territorio nazionale e dotati di un proprio patrimonio e di piena autonomia giuridica ed organizzativa, nei limiti previsti dallo Statuto. Fra questi rientra l'Automobile Club Vicenza.

Sia l'ACI che gli Automobile Club sono ricompresi tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse, ai sensi della legge 20 marzo 1975, n.70.

L'ACI, inoltre, è la Federazione sportiva nazionale per lo sport automobilistico riconosciuta dalla *Fédération Internationale de l'Automobile* (FIA) e dal CONI, di cui è componente.

La *mission* istituzionale dell'ACI è di presidiare i molteplici versanti della mobilità e diffondere una nuova cultura dell'automobile, rappresentando e tutelando gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, anche in ambito turistico e sportivo, come previsto dallo Statuto.

Nell'ambito della propria *mission*, la Federazione ACI svolge una serie di importanti attività quali lo studio, la ricerca di soluzioni relative allo sviluppo ed all'organizzazione della mobilità, la realizzazione di ogni forma di assistenza ai Soci ed agli automobilisti, l'educazione e la sicurezza stradale e la disciplina della pratica sportiva automobilistica nel nostro Paese.

Inoltre, per conto dello Stato e di altre pubbliche amministrazioni, l'ACI gestisce rilevanti servizi pubblici, quali:

- la tenuta del pubblico registro automobilistico (PRA), istituto previsto dal Codice Civile (artt. 2657 e ss.) come strumento di tutela e pubblicità legale dei diritti di proprietà e di ogni altro diritto sui veicoli;
- i servizi di riscossione, riscontro e recupero dell'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT) dovuta ai sensi del D.Lgs. 446/97 su talune tipologie di atti presentati al PRA, servizi erogati a favore delle Province senza oneri a loro carico;
- diversi servizi in materia di tasse automobilistiche (riscossione, assistenza fiscale al cittadino, gestione delle esenzioni, controlli, etc.), forniti alle Regioni e alle Province autonome titolari del tributo e destinatarie del relativo gettito.

L'ACI e gli AA.CC. sono sottoposti alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri ed al controllo della Corte dei Conti. Limitatamente alla tenuta del PRA,



Automobile Club Venezia

invece, la vigilanza è esercitata congiuntamente dal Ministero di Giustizia e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Automobile Club Venezia

2. Organizzazione dell'Ente.

Gli Automobile Club svolgono localmente funzioni di rappresentanza istituzionale ed erogano attività e servizi ai Soci, all'utenza automobilistica ed alle istituzioni, in coerenza con lo statuto e con gli indirizzi strategici definiti a livello di Federazione.

2.1 Organi ed Organigramma dell'Ente

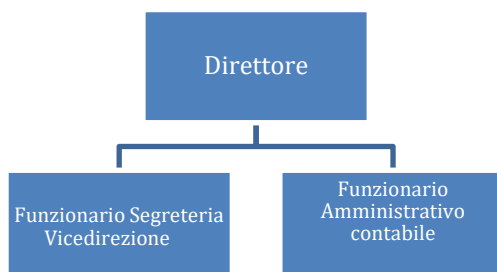
Sono Organi dell'Ente l'Assemblea dei Soci, il Consiglio Direttivo, il Presidente ed il Collegio dei Revisori dei Conti.

La composizione, le modalità di nomina/elezione e le attribuzioni e competenze dei predetti organi sono disciplinate dagli artt. 46 e ss. Dello Statuto ACI.

La struttura amministrativa dell'Automobile Club Venezia è retta dal Direttore dell'Automobile Club, dipendente di ACI, la cui nomina ed attribuzioni sono definite all'art. 57 dello Statuto.

L'Ente ha n. 2 dipendenti assunti a tempo indeterminato entrambi funzionari.

L'Organigramma dell'Ente si configura come di seguito indicato:



Per il pieno conseguimento delle proprie finalità istituzionali, l'Automobile Club Venezia si avvale della società A. C. Venezia Service s.r.l., struttura operativa collegata, che riveste la forma di Società in house, di cui l'Ente detiene la partecipazione totalitaria, che concorre fattivamente al perseguimento delle finalità istituzionali attraverso l'erogazione di prestazioni strumentali e di servizi agli automobilisti ed ai Soci.

3. Gli obiettivi strategici pianificati per il triennio 2024-2026.

Gli indirizzi strategici della Federazione ACI per il triennio 2024-2026, sono il risultato di una programmazione condivisa e partecipata tra tutte le strutture dell'Amministrazione coinvolte.



Automobile Club Vicenza

La pianificazione per il triennio 2024-2026 risente ancora parzialmente delle particolari criticità di contesto che si sono venute a determinare per l'Ente in conseguenza dell'emergenza sanitaria da Covid-19 in particolare sotto il profilo della contrazione delle attività e delle entrate.

In tale contesto, le iniziative programmate per il prossimo triennio - fatta salva l'eventuale riprogrammazione anche in relazione agli sviluppi della situazione in atto - mirano a garantire il progressivo recupero in tutti gli ambiti strategici presidiati dalla Federazione.

Con riferimento alle azioni attraverso le quali si intendono realizzare le attività programmatiche previste per il triennio 2024-2026, le stesse sono connesse alle priorità politiche della Federazione e coprono le seguenti aree strategiche di riferimento: Consolidamento Mission Associativa, Rafforzamento del Ruolo e delle Attività Istituzionali, Salute dell'Organizzazione, presidio dei Servizi Pubblici.

In particolare per l'anno 2024, sono state individuate le seguenti proposte di iniziative per gli AACC:

1	<i>Progetto "Nuovo Sistema servizi integrati per il mercato aziendale" - quarta annualità</i>
2	<i>Rafforzare e promuovere l'associazionismo</i>
3	<i>Supportare, incentivare e rafforzare la Rete degli Automobile Club e delle delegazioni AC</i>
4	<i>Promuovere la pratica sportiva automobilistica e la guida responsabile tra i giovanissimi: I love sport Karting in piazza</i>
5	<i>Corsi in materia di educazione stradale effettuati degli Automobile Club</i>
6	<i>Rafforzare le iniziative della Federazione ACI in materia di mobilità, educazione e sicurezza stradale</i>
7	<i>Sviluppare le iniziative in materia di infomobilità</i>
8	<i>Curare le relazioni istituzionali e l'organizzazione di eventi</i>
9	<i>Realizzare iniziative in materia di promozione ACI storico</i>
10	<i>Promozione e diffusione della cultura della qualità con particolare riferimento al modello CAF e alla procedura CEF nell'ambito della Federazione</i>

11	<i>Predisposizione bilancio sociale ACI 2023</i>
12	<i>Supportare la compliance normativa degli AC</i>

3. 1 Gli obiettivi Automobile Club Vicenza pianificati per il triennio 2024-2026

Nell'ambito degli obiettivi di Federazione sopra delineati, Automobile Club Vicenza ha declinato, in particolare i seguenti:

- La strada giusta (2024-2025-2026);
- Iniziative inerenti alla promozione associativa;
- I love sport karting in piazza;
- Supporto nella gestione delle attività e delle iniziative di implementazione del Club ACI Storico;
- Trofeo ACI Vicenza Rally 2024;
- Formazione del Personale (su tematiche di privacy e trasparenza).

4. L'analisi delle risorse umane disponibili.

Si consideri la forza in ruolo al 1° gennaio 2023. A tale data risultano in servizio n. 2 persone, appartenenti all'area dei funzionari come da tabella che segue, cui va aggiunto il Direttore dell'Ente.

Posizioni di inquadramento	AREA ASSISTENTI			AREA FUNZIONARI					TOT
	B1	B2	B3	C1	C2	C3	C4	C5	
Fabbisogno 2024-2026	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Personale in servizio	0	0	0	0	0	0	1	1	2

Fra i 2 collaboratori n forza nell'Ente, entrambi (pari al 100%) possiedono un titolo di studio inferiore alla laurea.



Automobile Club Venezia

5. Le assunzioni programmate nel triennio 2024-2026.

In considerazione degli obiettivi strategici pianificati per il triennio 2024-2026 si evidenzia quanto di seguito riportato.

5.1. Assunzioni di personale con qualifica dirigenziale.

Non è previsto in pianta organica personale con qualifica dirigenziale.

5.2. Assunzioni di Personale delle Aree di Classificazione.

Nell'ambito della programmazione triennale dei fabbisogni di risorse umane 2024-2026 si ritiene di poter sostanzialmente confermare il piano dei fabbisogni attualmente approvato, ritenendo che, sia sotto il profilo quantitativo che qualitativo, le risorse in servizio presentino le necessarie competenze ed esperienza, nonché titoli di studio adeguati alle mansioni da svolgere.

6. L'individuazione dei Fabbisogni quali-quantitativi, prioritari ed emergenti per il conseguimento degli obiettivi strategici e la conseguente analisi finanziaria.

Tanto fin qui premesso, si sviluppa il nuovo piano triennale del fabbisogno di personale AC 2024-2026 e si adotta la programmazione 2024 il cui obbligo, sancito all'art. 4 decreto legislativo 75/2017, è presupposto indefettibile per le determinazioni relative alle procedure di reclutamento.

L'impegno sul 2024 vede la conferma delle competenze e delle professionalità, anche in considerazione delle nuove abilità "trasversali" che il Personale AC deve possedere a cui si farà fronte mediante specifici interventi formativi (descritti al punto 3.1) e grazie ad un utilizzo snello e fluido del personale, che sarà formato con competenze trasversali, utili a far fronte sia alle esigenze degli uffici amministrativi che a quelle di delegazione di sede, in base alle effettive necessità ed ai progetti di volta in volta attivati.

Per opportunità e comunque in assolvimento ad obblighi normativi, nel determinare i fabbisogni di personale relativi all'anno 2024 e per il triennio 2024-2026, partendo dalla forza in ruolo al 1° gennaio 2023, si è tenuto conto di un complesso di variabili imposte dalle "Linee di indirizzo per la predisposizione dei piani dei fabbisogni di personale da parte delle amministrazioni pubbliche".

Si analizzi il prospetto che segue; esso rappresenta la fotografia dell'Automobile Club Vicenza all'1.1.2023, in termini di Personale in forza nell'Ente e dei relativi costi.

Classificazione	D.O. DA D.P.C.M. DEL 25.7.2013 e Delibere attuative	COSTI D.O.	COSTO COMANDATI, DISTACCATI E UTILIZZATI	TETTO DI SPESA DEI FABBISOGNI espresso in mln	F.R. 1.1.2022
AREA Operatori (ex area A)	0	0	0	0	0
AREA Assistenti (ex area B)	0	0	0	0	0
AREA Funzionari (ex area C)	5	218.844	0	218.844	2
Tot. Personale delle Aree di Classificazione	5	218.844	0	218.844	2

Nel calcolare i costi della vigente Dotazione Organica (pari a € 241.596 per un totale di 5 unità di personale), sono stati considerati gli oneri finanziari teorici e gli oneri corrispondenti al trattamento economico fondamentale previsto per ciascuna area

di classificazione/qualifica, in base al CCNL del Personale del Comparto Funzioni Centrali per il triennio 2019-2021.

Con riferimento a ciascuna area di classificazione/qualifica, il costo della Dotazione Organica così ottenuto, che si assume quale entità finanziaria di spesa potenziale massima, dovrebbe essere decurtato della spesa sostenuta per il personale comandato, distaccato o utilizzato proveniente da altro Ente, che pure costituisce personale in servizio, ancorché non di ruolo, per il quale l'Amministrazione sostiene l'onere del trattamento economico nei termini previsti dalla normativa vigente. Il tetto di spesa effettivo non potrà quindi superare € 241.596.

Per determinare la spesa sostenuta a fronte del Fabbisogno di personale 2024 è necessario considerare il personale in servizio al 1° gennaio 2024, al netto delle cessazioni previste fino al 31 dicembre 2024 e incrementato delle assunzioni che si prevede di effettuare nel medesimo periodo.

I contingenti di area/qualifica così ottenuti, moltiplicati per la somma degli oneri finanziari teorici e degli oneri corrispondenti al trattamento economico fondamentale, sono confrontati con la spesa potenziale massima, espressione dell'ultima dotazione organica adottata, alla quale risultano inferiori.

Classificazione	TETTO DI SPESA DEI FABBISOGNI espresso in mln	F.R. 1.1.2024	POSSIBILI CESSAZIONI 2024	ASSUNZIONI A VARIO TITOLO PROGRAMMATE DOPO IL 1° GENNAIO 2024	FABBISOGNO 2024	COSTO FABBISOGNO 2024
AREA operatori (ex area A)	0	0	0	0	0	0
AREA Assistenti (ex area B)	0	0	0	0	0	0
AREA Funzionari (ex area C)	218.844	2	0	0	2	114.398
Tot. Personale delle Aree di Classificazione	218.844	2	0	0	2	114.398

Il medesimo procedimento di calcolo viene adottato per individuare la spesa relativa ai Fabbisogni di personale anni 2025 e 2026, tenendo in considerazione le previsioni di cessazione previste con riferimento a ciascuno dei due anni, nonché le assunzioni di cui alle autorizzazioni a bandire.

Classificazione	TETTO DI SPESA DEI FABBISOGNI espresso in mln	F.R. 1.1.2025	POSSIBILI CESSAZIONI 2025	ASSUNZIONI A VARIO TITOLO PROGRAMMATE PER IL 2025	FABBISOGNO 2025	COSTO FABBISOGNO 2025
AREA operatori (ex area A)	0	0	0	0	0	0
AREA assistenti (ex area B)	0	0	0	0	0	0
AREA funzionari (ex area C)	218.844	2	0	0	2	114.398
Tot. Personale delle Aree di Classificazione	218.844	2	0	0	2	114.398

Classificazione	TETTO DI SPESA DEI FABBISOGNI espresso in mln	F.R. 1.1.2026	POSSIBILI CESSAZIONI 2026	ASSUNZIONI A VARIO TITOLO PROGRAMMATE PER IL 2026	FABBISOGNO 2026	COSTO FABBISOGNO 2026
AREA A AREA operatori (ex area A)	0	0	0	0	0	0
AREA assistenti (ex area B)	0	0	0	0	0	0
AREA funzionari (ex area C)	218.844	2	0	0	2	114.398
Tot. Personale delle Aree di Classificazione	218.844	2	0	0	2	114.398

Pertanto, in applicazione della dettata metodologia operativa di orientamento e coerentemente con i principi di invarianza della spesa, di cui all'apposito Regolamento di spesa ACI, si individuano i contingenti 2024 e triennali 2024-2026, determinati come rappresentato nel prospetto di cui all'All. 1 bis, che costituisce parte integrante del presente Piano.