

**ESTRATTO VERBALE N. 6/2024 DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO**

**DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB VERONA DEL 28 OTTOBRE 2024**

Oggi 28 ottobre 2024, alle ore 18.00, il Presidente Dott. Adriano Baso, assistito dal Direttore, Dott. Riccardo Cuomo, in qualità di segretario verbalizzante, si è presentato presso la Sede sociale dell'Ente in Verona – via della Valverde, 34 – per l'effettuazione della riunione del Consiglio Direttivo, convocata con nota Prot. n. 535/P del 21 ottobre 2024 con il seguente ordine del giorno:

**O M I S S I S**

3. Approvazione “Pianificazione attività Automobile Club Verona per l'anno 2025”;

**O M I S S I S**

**3. APPROVAZIONE “PIANIFICAZIONE ATTIVITA' AUTOMOBILE CLUB VERONA PER L'ANNO 2025”**

**O M I S S I S**

**C) Organizzazione del Lavoro Agile**

**(art. 4, Comma 1, lett. b) del Decreto Interministeriale, richiamato dall'art. 6, Comma 3)**

Il Direttore ricorda che il Consiglio Direttivo, con Delibera n. 7 del 1° aprile 2021, ha ritenuto inapplicabile l'organizzazione del Lavoro Agile nell'Automobile Club Verona in quanto incompatibile con la struttura organizzativa, il numero e le funzioni del personale in servizio e, soprattutto, con la natura delle attività svolte e dei servizi resi, che assicurano sostenibilità economica e finanziaria all'Ente.

Dopo breve confronto, il Consiglio Direttivo all'unanimità dei presenti

**Visto** l'art. 10 Comma 1 lett. A del D. Lgs. n. 150/2009, così come modificato dal D. Lgs. n. 74/2017 in materia di Piano della Performance;

**Visto** l'art. 2 Comma 2bis del D.L. n. 101/2013, convertito dalla Legge n. 125/2013, come da ultimo modificato dall'art. 50 Comma 3 bis del D.L. n. 124/2019, convertito dalla Legge n. 157/2019 che riconosce ampi margini di autonomia organizzativa all'ACI ed agli AC relativamente all'applicazione delle disposizioni di cui al citato D. Lgs. n. 150/2009 e s.m.i. in quanto Enti a base associativa che non gravano sulla finanza pubblica;

**Visto** l'art. 14 Comma 1 della Legge n. 124/2015, come modificato dall'art. 263 Comma 4-bis del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77/2020, che richiede alle PP.AA. di redigere, sentite le OO.SS. il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – POLA, quale specifica sezione del Piano della Performance dedicata ai processi di innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e di sviluppo;

**Visti** gli articoli da 36 a 40 del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Funzioni Centrali;

**Preso** atto dell'art. 6 del D.L. 80/2021 istitutivo del PIAO, nonché del D.P.R. n. 81 del 24 giugno 2022 "Regolamento recante l'individuazione degli adempimenti relativi cd Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione", attuativo del Comma 5 del predetto Decreto e dell'art.4, Comma 1, lett. b) del Decreto Interministeriale che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO;

**Considerate** peraltro l'autonomia e la specificità dell'Automobile Club Verona, con particolare riguardo alla struttura organizzativa, alle attività svolte ed alle risorse umane ed economiche disponibili;

**Preso atto** della prioritaria esigenza di valutare la sostenibilità organizzativa ed economica dell'applicazione del lavoro agile presso l'Automobile Club Verona;

**Considerato** il "Piano Triennale del Fabbisogno di Personale per il triennio 2025/2027" ed il personale in servizio alla data della presente Delibera;

**Viste** le attività svolte dall'Ente ed analizzate sotto il punto di vista della possibilità che possano essere svolte in modalità agile anche solo parzialmente;

**Preso atto** che l'Ente ha struttura associativa e non è ricompreso nell'elenco delle Amministrazioni Pubbliche inserite nel Conto Economico consolidato dello Stato redatto annualmente dall'Istat, dato che non riceve contributi diretti da parte dello Stato e si finanzia attraverso le quote versate dai Soci ed il corrispettivo pagato dagli utenti all'atto dell'erogazione dei servizi resi alla generalità dei cittadini;

**Preso atto** che le attività che assicurano all'Automobile Club Verona le risorse economiche per il proprio sostentamento sono quelle di front office che devono necessariamente essere rese in presenza ed in contatto fisico con il cittadino/utente;

**Considerata** l'importanza di assicurare un presidio fisico del territorio per dare la massima possibilità di accesso ai cittadini ai numerosi servizi di consulenza e assistenza resi dall'Ente;

**Ritenuto** pertanto che la modalità agile sia incompatibile con la struttura organizzativa, il numero e le funzioni del personale in servizio e, soprattutto, con la natura delle attività svolte e dei servizi resi, che assicurano sostenibilità economica e finanziaria all'Ente; all'unanimità dei presenti con

**Delibera n. 54**

**ritiene inapplicabile**, alla data odierna, per le sopraesposte ragioni, un piano strutturale per la previsione generalizzata dell'attività da parte del personale dipendente di A.C. Verona in modalità cosiddetta "agile";

**attribuisce** al Direttore, nell'ambito della propria competenza sulla gestione amministrativa del personale, il potere di decidere in merito alle eventuali richieste di smart working presentate dal personale, per determinati e limitati periodi; detta possibilità potrà essere attuata considerate le specifiche condizioni delle attività assegnate, solo al di fuori dei periodi di scadenze, valutandone la sostenibilità organizzativa e definendone modalità e durata;

**dà mandato** al Direttore dell'Ente di informare le Organizzazioni Sindacali.

Il Consiglio Direttivo, nell'ambito del potere di definizione dei criteri generali di organizzazione dell'Ente, potrà, con propria successiva deliberazione, modificare, integrare la suddetta decisione adattandola alle mutate condizioni di contesto.

#### **O M I S S I S**

Alle ore 18,50 non essendoci null'altro di cui trattare e deliberare, il Dott. Adriano Baso ringraziando quanti intervenuti, toglie la seduta.

**F.TO IL DIRETTORE**

**Dott. Riccardo Cuomo**

**F.TO IL PRESIDENTE**

**Dott. Adriano Baso**