



## AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA

### Accordo integrativo per l'erogazione del fondo per i trattamenti accessori del personale - anno 2021 (Art. 40 c. 3-sexies d.lgs 165/01) **Relazione illustrativa**

La relazione illustrativa al Contratto Integrativo 2021 dell'Automobile Club Verbano Cusio Ossola è redatta utilizzando gli schemi previsti dalla circolare n. 25/2012 del Ministero Economia e Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato.

La relazione è composta da due distinti moduli:

1. Illustrazione degli aspetti procedurali e sintesi del contenuto del contratto (modulo I);
2. Illustrazione dell'articolato del contratto (modulo II).

**I. MODULO I – Illustrazione degli aspetti procedurali e sintesi del contenuto del contratto**

<b>Data di sottoscrizione</b>	Ipotesi di accordo 10.11.2021 Certificazione Revisori 06.12.2021 Sottoscrizione contratto 06.12.2021
<b>Periodo temporale di vigenza</b>	01.01.2021 - 31.12.2021
<b>Composizione della delegazione trattante</b>	Parte Pubblica (ruoli/qualifiche ricoperti):  Emilio Ingenito - (Direttore interim)  Giuseppe Zagami (Presidente)  Organizzazioni sindacali ammesse alla contrattazione (elenco sigle):  FP CGIL - FP CISL – UILPA – CISAL FIALP - RSU  Organizzazioni sindacali firmatarie (elenco sigle):  FP CGIL - FP CISL
<b>Soggetti destinatari</b>	n. 3 dipendenti a tempo indeterminato - non dirigenti
<b>Materie trattate dal contratto integrativo (descrizione sintetica)</b>	a) Costituzione e utilizzo del Fondo b) Indennità di rischio c) Criteri per l'utilizzo del Fondo d) Progetti e obiettivi assegnati alle Aree/risorse e) Sviluppi economici f) Modalità di corresponsione
<b>Rispetto dell'iter adempimenti procedurali e degli atti propedeutici e successivi alla contrattazione</b>	<b>Intervento dell'Organo di controllo interno.</b>  È stata acquisita la certificazione dell'Organo di controllo interno
	  l'Organo di controllo interno non ha effettuato rilievi
	  È stato adottato il Piano della performance previsto dall'art. 10 del d.lgs. 150/2009 e adesione al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI per il triennio 2020 - 2022
	  È stato adottato il Programma triennale per la trasparenza e l'integrità previsto dall'art. 11, comma 2 del d.lgs. 150/2009
<b>Attestazione del rispetto degli obblighi di legge che in caso di inadempimento comportano la sanzione del divieto di erogazione della retribuzione accessoria</b>	  Verrà assolto l'obbligo di pubblicazione di cui ai commi 6 e 8 dell'art. 11 del d.lgs. 150/2009  Sito <a href="http://www.vco.aci.it">www.vco.aci.it</a> sezione "Amministrazione Trasparente"
	  Non è pervenuta attestazione da parte dell'OIV in quanto, come da delibera CIVIT n. 11/2013 e comunicazione ACI prot. 154/13 del 28.02.2013, gli adempimenti relativi al d.lgs. n. 150/2009 sono curati dall'Automobile Club d'Italia con redazione a livello centrale di un unico Piano della Performance, di un unico programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità, nonché nella determinazione degli standard di qualità.

**Eventuali osservazioni**

## **MODULO II – Illustrazione dell’articolato del contratto**

### **1. Quota di fondo con carattere permanente**

	Finanziamento passaggi economici all’interno delle Aree di classificazione	€.	B3 1.233,70 B2 1.268,93 C2 818,61 B3 1.332,66
	Indennità di Ente	€.	4.541,40
	Applicazione art. 6 c. 4 CCNL 18 febbraio 2009, accantonamento del 6,91% del valore dell’indennità di ente corrisposta nell’anno 2019	€.	406,85

Una parte del Fondo è destinata a finanziare le progressioni economiche orizzontali effettuate nell’anno 2009 (B3) e le progressioni effettuate nel 2016 (B2 e C2) e la progressione economica effettuata nel 2020 (B3) .

In applicazione dell’art. 26 CCNL 9 ottobre 2003, l’indennità di Ente viene complessivamente definita in €. 5.887,92, di cui €. 1.346,52 per incrementi derivanti da risorse contrattuali non disponibili ai fini della presente contrattazione a carico del bilancio dell’Ente.

### **2. Quota di fondo di natura variabile**

	Compensi incentivanti A. Obiettivo d’istituto	€.	7.500,00
	Compensi di cui all’art. 32 c. 2 alinea 5 CCNL 16 febbraio 1999 (maneggio e trasporto valori)	€.	2.709,38
	Compensi per prestazioni straordinarie	€.	0,00

La quota del Fondo per compensi incentivanti è volta a riconoscere il conseguimento di obiettivi e progetti, assegnati in coerenza con il sistema di programmazione, misurazione e valutazione della performance adottato dall’Ente.

La quota del Fondo per compensi incentivanti è destinata per il 100% alla produttività d’istituto.

- A. Viene individuato come obiettivo d’istituto, un livello con valori di produttività stabilito dall’Ente federante (Automobile Club Italia) come previsto nel nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, e assegnato come obiettivo individuale al Direttore dell’Ente, e pertanto obiettivo che a cascata viene assegnato al personale tutto dell’Ente, indistintamente dato l’esiguo numero del personale.

I risultati attesi rientrano nell’ambito delle politiche/mission dell’ACI, in particolare di sviluppo dell’attività associativa, rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali e di ottimizzazione organizzativa.

## **COMPENSI DI CUI ALL'ART. 32 c. 2, a linea 5 CCNL 16 febbraio 1999**

### **Compiti che comportano rischi o disagi**

Nel prospetto sotto riportato vengono indicati i compensi giornalieri finalizzati alla remunerazione di compiti che comportano rischi.

Maneggio valori	€ 3,35
Trasporto valori	€ 3,60

## **COMPENSI PER PRESTAZIONI STRAORDINARIE**

Le prestazioni di lavoro straordinario possono essere effettuate, nel limite delle risorse complessivamente destinate, per fronteggiare esigenze funzionali di carattere del tutto eccezionale.

Le prestazioni di lavoro straordinario non possono inoltre superare il limite individuale di n. 200 ore annue.

Come previsto dall'art. 17 c 3 del CCNL 14 febbraio 2001 il limite massimo individuale di lavoro straordinario può essere elevato in presenza di esigenze eccezionali o per specifiche categorie di lavoratori, con particolare riferimento ai dipendenti impegnati in attività di diretta collaborazione con gli organi istituzionali.

Poiché le parti hanno concordato di non effettuare ore di straordinario, le risorse disponibili dall'art. 30 del C.C.N.L. stipulato il 16/02/99, vengono destinate ai fondi di produttività e ai compensi finalizzati alla remunerazione di compiti che comportano rischi.

## **DISCIPLINA DI GESTIONE DEI RESIDUI**

In caso di parziale utilizzo degli stanziamenti destinati agli altri utilizzi del fondo, compresi quelli di cui al punto A dei Compensi incentivanti, il relativo residuo incrementa la quota destinata ai compensi incentivanti.

L'eventuale residuo derivante dal mancato integrale utilizzo della quota destinata ai compensi incentivanti costituisce risparmio di gestione.

Attraverso la contrattazione integrativa si vuole perseguire, quale scopo ulteriore e fondamentale, l'ottenimento di sempre migliori standard di qualità nell'erogazione dei servizi, secondo i parametri dell'accessibilità fisica e telematica ai servizi, tempestività nei tempi di risposta alla domanda, trasparenza nell'accessibilità delle informazioni ed efficacia – la reale rispondenza del servizio alle richieste dell'utente in termini di conformità, affidabilità e competenza-.

Il Direttore  
Dr. Emilio Ingenito