

VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO 13 LUGLIO 2021

Convocato dal Presidente Prof. Piergiorgio Re, si è riunito in presenza o attraverso collegamento da remoto, come previsto dalle normative governative relative all'emergenza sanitaria da COVID-19 ed ai sensi dell'art.16 dello Statuto ACI, alle ore 12.00 del 13 luglio 2021, il Consiglio dell'Automobile Club Torino per discutere il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione Verbale della seduta precedente
- 2) Comunicazioni del Presidente
- 3) Automobile Club Asti
- 4) Codice di Comportamento per AC
- 5) Provvedimenti Economici ed Amministrativi
- 6) Questioni concernenti il personale
- 7) Acquisizione nuovi Soci
- 8) Varie ed Eventuali

Sono presenti in sede: il Prof. Piergiorgio Re, il Dr. Adalberto Lucca. Per il Collegio dei Revisori dei Conti è presente in sede il Prof. Flavio Dezzani. Sono presenti attraverso video collegamento: la Dr.ssa Marina Paglieri ed il Dr. Quaranta; per i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti: la Dr.ssa Francesca Ferrero ed il Dr. Emilio Rigault. L'Ing. Andrea Laiti ha comunicato la sua assenza per pregressi impegni lavorativi.

Presiede la seduta il Prof. Piergiorgio Re e svolge le funzioni di segretario il Direttore, Dr. Alberto Ansaldi.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dà inizio alla riunione.

- 1) **Approvazione verbale della Seduta precedente**

Il Verbale della seduta del 24 maggio u.s. viene approvato all'unanimità.

2) **Comunicazioni del Presidente**

a) **Esiti Cesana-Sestriere:**

Il Presidente informa il Consiglio che la 39° edizione della Cesana Sestriere e la 9° edizione della Cesana Sestriere Experience, sono state un grande successo di iscritti e di pubblico. Grande risalto alle manifestazioni è stato dato anche dai quotidiani locali e da quelli specialistici di settore.

È stata un'ottima ripartenza delle competizioni sportive dell'AC Torino, dopo il forzato stop del 2020 causato dalla pandemia. Un ringraziamento è dovuto a Giancarlo Quaranta e al suo staff.

b) **Mobilità urbana e del territorio regionale:**

La Regione Piemonte ha deliberato l'adesione al progetto MOVE IN (monitoraggio veicoli inquinanti) già operativo in Lombardia. Il progetto vuole controllare le emissioni inquinanti degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Una scatola nera viene installata sui veicoli per consentire la rilevazione delle informazioni necessarie, attraverso il collegamento satellitare a un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. L'adesione è volontaria. Gli aderenti avranno la possibilità di utilizzare il veicolo tutto l'anno, fatti salvi i periodi di attivazione delle misure temporanee in previsione di situazioni di accumulo degli inquinanti, fino al raggiungimento della soglia di chilometri annuali con cessi dal sistema MOVE, che varia a seconda della tipologia di veicolo e della classe di appartenenza (euro 0 sino a euro 4 per i diesel e da euro 0 a euro 2 per i veicoli a benzina). Il range di chilometraggio andrà dai 1000 km annui per gli euro 0 ai 9000 km per gli euro 4 diesel. Oltrepassata la soglia di km concessa per fasce,

se il veicolo circola verrà sanzionato.

Una prima valutazione del progetto ci fa dire che le soglie di km sono veramente esigue.

Possono aderire al servizio MOVE in tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Piemonte che abbiano l'esigenza di viaggiare nei territori dei Comuni aderenti, i quali sono divisi per aree (agglomerato urbano, pianura e collina) e per provincia (possono aderire i Comuni con una popolazione superiore ai 10.000 abitanti).

Il costo di adesione è di 50 euro per il primo anno.

Inoltre, il Presidente informa il Consiglio che, a tema mobilità cittadina, problematiche, soluzioni e vision di AC Torino, con il Vice Presidente hanno già incontrato i più accreditati tra i candidati sindaci e che questi si sono dimostrati molto interessati alle posizioni ACI in merito, tanto da far ben sperare, dopo elezioni, in una buona collaborazione tra AC Torino e Comune.

3) Automobile Club Asti

Il Presidente comunica che l'Automobile Club di Asti che da molti anni versa in una difficile situazione patrimoniale e finanziaria è stato nuovamente commissariato con la nomina a Commissario del Dott. Luigi Berruti, con l'incarico di esaminare la possibilità, tra l'altro, di una fusione per incorporazione con altri AA.CC. limitrofi.

In particolare, fa presente che:

- il Bilancio d'esercizio 2020 chiude con una situazione debitoria di euro 1.340.751,00;
- che è già in fase avanzata il procedimento per l'acquisto da parte dell'Automobile Club d'Italia dell'immobile ove ha sede l'Automobile Club di

Asti con una valutazione intorno al milione di euro;

- che conseguentemente la residua situazione debitoria, comprensiva delle prevedibili perdite dell'esercizio 2021, ammonterebbe a circa 400.000,00 euro importo che naturalmente andrebbe a carico dell'Ente incorporante;

- che l'Automobile Club di Torino anche come AC di riferimento nella regione Piemonte è tenuto a dare il proprio contributo al fine di garantire la regolare erogazione di tutti i servizi di competenza della Federazione all'interno del territorio regionale;

- che l'AC Asti ha competenza in un'area di notevole interesse e potenzialità di sviluppo nel settore della mobilità e delle opportunità tese all'incremento della compagine associativa che già conta 2400 unità.

Tanto premesso il Presidente invita a deliberare in merito all'ipotesi di procedere alla fusione per incorporazione dell'Automobile Club di Asti nell'Automobile Club di Torino.

Il Consiglio, dopo ampia discussione, all'unanimità delibera di confermare, ove si realizzi quanto in premessa, l'interesse dell'Automobile Club di Torino alla fusione con incorporazione dell'Automobile Club di Asti nei termini ed alle condizioni che saranno appena possibile meglio definite e conferisce incarico disgiunto al Presidente ed al Vice Presidente affinché procedano all'acquisizione di tutti gli elementi utili alla positiva definizione della delicata ed importante operazione.

4) Codice di Comportamento per AC

Prende la parola il Direttore, Dott. Ansaldi per render edotto il Consiglio che il Codice di Comportamento che si porta in approvazione, non è null'altro che l'aggiornamento del Codice di Comportamento sino ad oggi in vigore, in seguito

alla delibera del Consiglio Generale ACI, predisposta come conseguenza delle modifiche, in merito, della normativa vigente. Testo unico del pubblico impiego.

Il testo aggiornato è stato già inviato all'OIV della Federazione per la validazione di rito. Pertanto, l'approvazione del Consiglio Direttivo è da ritenersi "sub iudice".

Il Consiglio Direttivo, dopo breve discussione, approva il nuovo Codice di Comportamento, in attesa dell'ottenimento della validazione OIV.

5) Provvedimenti Economici ed Amministrativi

Prende la parola il Direttore che informa il Consiglio che l'AC Ivrea, ante incorporazione in AC Torino, aveva un piano di rientro con la Federazione in merito ai debiti pregressi, e che di tale piano di rientro, alla data odierna risultano esserci ancora da pagare euro 34.540, pertanto propone al Consiglio Direttivo di ACTO di pagare tale somma in una unica soluzione a saldo del debito pregresso di AC Ivrea.

Il Consiglio all'unanimità approva tale proposta ed anche i Revisori concordano.

6) Questioni Concernenti il Personale

Il Direttore comunica al Consiglio che in data 6 luglio u.s., tramite PEC, è giunta una domanda di mobilità esterna, da parte del Sig. Eraldo Innocenti, istruttore amministrativo, categoria C, posizione economica C3, presso il Comune di Nichelino, in possesso del nulla osta da parte del Comune.

Il Consiglio Direttivo in considerazione dell'attuale pianta organica ed al fabbisogno dell'Ente, deliberato il 29 maggio 2020, non ritiene possibile, in questo contesto, l'immissione in servizio di una nuova risorsa.

7) Acquisizione Nuovi Soci

Il Consiglio ratifica il dato associativo alla data del 12 luglio u.s..

9) Varie ed Eventuali

Non sono presenti temi a trattare a questo punto dell'ordine del giorno.

Pertanto, avendo terminato la trattazione dei punti all'ordine del giorno alle ore 13.00 il Presidente ringrazia i partecipanti e scioglie la seduta.

F.to Il Segretario

Dr. Alberto Ansaldo

F.to Il Presidente

Prof. Piergiorgio Re