

Teramo li: 28 Settembre 2012

Ai Componenti
Il **Consiglio Direttivo**
AUTOMOBILE CLUB TERAMO
LORO SEDI

Ai Componenti
Il **Collegio dei Revisori dei Conti**
AUTOMOBILE CLUB TERAMO
LORO SEDI

Raccomandata

OGGETTO: - Adempimenti di cui all'art. 2 del Decreto Legge 6 Luglio 2012 n. 95 convertito dalla Legge 7 Agosto 2012 n. 135.-

- Riduzione della Dotazione Organica dell'Automobile Club Teramo –
- Programma triennale del fabbisogno del personale 2013 / 2015-
- Piano annuale delle assunzioni .-

RELAZIONE DEL DIRETTORE

////////

Premesso:

- che con Delibera n. 16 del 7 Aprile 2011, il Consiglio Direttivo, dell'Automobile Club Teramo, in attuazione dell'art 74 del D.L. n. 112/2008 , convertito in legge n. 133 del 6 Agosto 2008, rideterminava la Dotazione Organica dell'Ente, che veniva fissata in **4** (quattro) Unità lavorative, di cui n. **2** in area C e n. **2** in area B – (rispetto alla precedente Dotazione Organica composta da n. **5** Unità lavorative – di cui n. 3 in area C e n. 2 in area B);
- che la rideterminazione in parola evidenziava una riduzione, di fatto, della spesa complessiva per il personale dell'Ente, pari ad **€ 36.997,00 / 25,8%**;

Dotazione Organica dell'Ente dopo la riduzione

Area	Posti in Organico	Posti Coperti	Posti da coprire	Note	Tempi stimati di copertura
C	2 – C3	1	1 – C3	Posto da coprire Full-time	Anno 2012
B	2 – B3	1	1 – B3	Posto da coprire Full-time	Anno 2014

- che la circolare 9 del 28 luglio 2010 del **Dipartimento della Funzione Pubblica** avente ad oggetto: *“indicazioni interpretative delle misure di riduzione degli assetti organizzativi e degli interventi di razionalizzazione previsti dalla legge 26 Febbraio 2010, n. 25, di conversione del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194 - in particolare l'art. 2, commi 8 bis e seguenti”*, ha precisato che devono ritenersi **esclusi** dall'applicazione dell'art 2 - comma 8 bis della legge sopra richiamata gli Enti che non sono contemplati nell'elenco ISTAT di cui all'art. 1, comma 5, della legge 311/2004 - pag. 6 della citata circolare del DFP;

- che pertanto l'Automobile Club Teramo deve ritenersi escluso anche dall'applicazione del Decreto Legge 138 del 13 Agosto 2011 convertito, con modificazioni dalla legge 14 Settembre 2011 n. 148, per i motivi sopra richiamati;
- che l'art. 2 - del Decreto Legge 6 Luglio 2012 n. 95, dispone, al comma 1) lettera b) che le Pubbliche Amministrazioni, quindi anche l'Automobile Club Teramo, devono provvedere ad una ulteriore rideterminazione delle dotazioni organiche del personale non dirigenziale, apportando una riduzione non inferiore al 10% (dieci per cento) della spesa complessiva, relativa ai numeri di posti in organico;
- **che** la direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri - **Dipartimento della Funzione Pubblica** - n. 10 del 24 Settembre 2012 – n. DFP0037911 – P-4.17.1.7.4. ha fornito le linee guida di indirizzo e i criteri applicativi dell'art. 2 del decreto legge 6 Luglio 2012 n. 95, convertito dalla legge 7 Agosto 2012 n. 135;
- che è necessario procedere a questo ulteriore adempimento, in ossequio alla normativa in parola e che, pertanto, occorre rideterminare la dotazione Organica sopra evidenziata, apportando la riduzione in parola;
- che, sulla base delle reali necessità dell'Ente, questa direzione ritiene di adempiere con la cancellazione di una Unità lavorativa Full-time area B - B3, con l'inserimento di una Unità lavorativa part-time in area B - B1 – a 27 ore settimanali e di sostituire una unità lavorativa C3 con una unità in area C - C1 ;
- che per gli anni 2012 e 2013, il Consiglio Direttivo ha recepito, la necessità di operare una graduale riduzione del disavanzo pregresso, anche mediante una significativa contrazione delle spese per il personale, non procedendo al reintegro di nessuna Unità lavorativa, dei posti disponibili in organico.
- che anche nel corso del 2012, diversamente dalle stime sull'andamento macroeconomico che ipotizzavano una modesta ripresa del mercato automobilistico nel breve periodo, si è assistito al progressivo accentuarsi della flessione già in atto nell'economia generale del Paese, con un peggioramento degli indicatori interni che ha generato una contrazione della domanda di beni e servizi;
- che, in tale quadro economico, caratterizzato da una serie di segnali recessivi, quali l'aumento dell'inflazione, il calo del potere d'acquisto delle famiglie, la contrazione dei consumi, il mercato *automotive* è stato uno dei primi settori ad entrare in sofferenza con una intensità anche superiore alle stime degli analisti;
- che, sulla base di quanto disposto dal comma 4 dell'art 6 del Decreto Legislativo n. 165 / 2001, *“ le variazioni delle dotazioni organiche sono approvate in coerenza della programmazione triennale del fabbisogno del personale, di cui all'art. 39 della legge 449/1997, e con gli strumenti di programmazione economica e finanziaria ”* ;
- che, in ossequio a quanto sopra, questa direzione ritiene che l'assetto organizzativo dell'Automobile Club Teramo, sulla base delle linee strategiche indicate dagli Organi dell'Ente, tenuto conto delle professionalità necessarie per assolvere al meglio alle richieste dell'utenza motorizzata provinciale, possa essere stimato in 4 unità lavorative così distribuite:

Servizio Sportivo
Assistenza Automobilistica
n. 1 unità lavorativa

Ragioneria
Personale / Affari Generali
n. 1 unità lavorativa

Segreteria
URP / Assistenza agli Organi
n. 1 unità lavorativa

Attività Istituzionali
(Educazione e Sicurezza
Stradale – ecc.)
n. 1 unità lavorativa

- che, sulla scorta dei predetti criteri, si è giunti ad ipotizzare una rideterminazione della Dotazione Organica del personale, in ossequio alla **legge 7 Agosto 2012 n. 135** sopra esplicitata, apportando un'ulteriore riduzione pari ad **€ 13.243,62** della spesa complessiva relativa al numero dei posti in organico mediante:

- l'eliminazione di una posizione C3 con l'inserimento di una posizione C1;
- l'eliminazione di una posizione B3 con l'inserimento di una posizione B1 part-time a **27 ore settimanali / 0,75%**.

Vedi tabella

APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, DEL DL 95/2012																	
Enti pubblici non economici																	
AMMINISTRAZIONE		AUTOMOBILE CLUB TERAMO												Personale non dirigenziale			
Personale non dirigenziale	DOTAZIONE ORGANICA PROVVISORIAMENTE INDIVIDUATA AI SENSI DELL'ART. 2, COMMA 6, DEL DL 95/2012 alla data del 7 luglio 2012	di cui			DOTAZIONE ORGANICA BASE DI COMPUTO	PERSONALE DA RUOLO DELL'AMMINISTRAZIONE alla data del 31 ottobre 2012	PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO L'AMMINISTRAZIONE alla data del 31 ottobre 2012	di cui			DISPONIBILITA' O ECCEDENZE attuali	COSTO UNITARIO DEL PERSONALE DEL COMPARTO ENTI PUBBLICI NON ECONOMICI PER AREA E FASCIA RETRIBUTIVA IN BASE AL VIGENTE CCNL (3)	SPESA COMPLESSIVA IPOTETICA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA IN BASE AL VIGENTE CCNL	SPESA COMPLESSIVA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA RIDOTTA AI SENSI DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012	NUOVA DOTAZIONE ORGANICA PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012	SPESA COMPLESSIVA IPOTETICA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA RIDETERMINATA IN APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012 IN BASE AL VIGENTE CCNL	DISPONIBILITA' O ECCEDENZE DI PERSONALE RISULTANTI DALL'APPLICAZIONE DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012
		PROCEDURE CONCORSUALI AVVIATE ALLA DATA DEL 7 LUGLIO 2012	PROCEDURE DI MOBILITA' AVVIATE ALLA DATA DEL 7 LUGLIO 2012					PERSONALE DI RUOLO IN SERVIZIO PRESSO L'AMMINISTRAZIONE	COMANDATI OUT (1)	COMANDATI IN (2)							
	z	w	y	a	b-dre	c+d+f	d	e	f	g-b-a	h	i=a+h	j	k	l=a+k	m=b-k	
C5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 40.456,00	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
C4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 37.995,48	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
C3	2	0	0	0	2	1	1	1	0	-1	€ 34.901,22	€ 69.202,44	1	1	€ 34.601,22	0	
C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 32.752,12	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 31.622,37	€ 0,00	0	1	€ 31.622,37	-1	
Area C	2	0	0	0	2	1	1	1	0	-1	€ 69.202,44	€ 69.202,44	2	2	€ 66.223,59	-1	
B3	2	0	0	0	2	1	1	1	0	-1	€ 30.696,38	€ 61.392,76	1	1	€ 30.696,38	0	
B2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 28.993,55	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 27.242,15	€ 0,00	0	1	€ 27.242,15	-1	
Area B	2	0	0	0	2	1	1	1	0	-1	€ 61.392,76	€ 61.392,76	2	2	€ 51.327,99	-1	
A3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 26.696,55	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
A2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 25.863,43	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
A1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 24.508,93	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
Area A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 0,00	€ 0,00	0	0	€ 0,00	0	
Totale AREA	4	0	0	0	4	2	2	2	0	-2	€ 130.595,20	€ 117.535,68	4	4	€ 117.351,58	-2	

(1) Personale di ruolo in posizione di comando e tutti ruolo presso altre Amministrazioni;
(2) Personale di altre Amministrazioni in posizione di comando e tutti ruolo;
(3) Retribuzione tabellare (comprensiva di 13° mensilità e 14°) al fondo degli usi in vigore

<p>RIDUZIONE MINIMA DELLA SPESA COMPLESSIVA RELATIVA ALLA DOTAZIONE ORGANICA DA OPERARSI AI SENSI DELL'ART. 2, COMMA 1, LETTERA b) DEL DL 95/2012</p> <p>RIDUZIONE DELLA SPESA COMPLESSIVA NON UTILIZZATA NELLA RIDETERMINAZIONE DELLA DOTAZIONE ORGANICA</p> <p>POSTI RIDOTTI</p> <p>DISPONIBILITA' / ECCEDENZA DI AMMINISTRAZIONE</p>	<p>€ 13.243,62</p> <p>€ 184,10</p> <p>Area III 0 Area II 0 Area I 0</p> <p>-1,75</p>
---	--

 **Automobile Club Teramo**
Il Direttore
(Gabriele Velli)

Tanto premesso:

si propone

per il triennio **2013 / 2015** la seguente Dotazione Organica del personale dell'Automobile Club Teramo prevedendo, quindi **4 unità lavorative** come di seguito articolate:

*Dotazione Organica proposta
dopo la riduzione di cui alla legge 135 / 2012*

Area	Posti in Organico	Posti Coperti	Posti da coprire	Note	Tempi stimati di copertura
C	2 (n.1 C3 e n.1 C1)	1 – C3	1 – C1	Posto da coprire Full-time	Anno 2014
B	2 (n. 1 B3 e n.1 B1)	1 – B3	1 – B1	Posto da coprire part-time 27 ore settimanali -0,75%	Anno 2015

Si desidera evidenziare che per la copertura delle due Unità lavorative previste in Pianta Organica così come formulata, il Consiglio Direttivo deve valutare periodicamente la sostenibilità economica / patrimoniale, tenuto conto dell'andamento del mercato in cui l'Ente opera.

Al fine di far comprendere meglio l'assetto organizzativo dell'Automobile Club Teramo sulla base della rideterminazione della Dotazione Organica sopra proposta si desidera evidenziare alcuni "punti" sulle attività istituzionali e commerciali dell'Ente:

Nota sull'Automobile Club Teramo:

L'Automobile Club Teramo è impegnato, nell'azione di consolidamento della propria rete di vendita sul territorio provinciale. Obiettivo primario, secondo gli indirizzi della Federazione ACI, resta quello della massima occupazione degli spazi di mercato, unitamente alla ricerca di strumenti più idonei per l'espansione della Compagine associativa che assicuri all'Ente un margine di penetrazione significativo, in rapporto al parco auto circolante in provincia, rispetto alla media regionale. In questa ottica, nell'arco temporale 2013 / 2015, saranno attivate mirate campagne promozionali e di formazione del personale.

Attività commerciale:

Il Settore Carburanti, attività fondamentale ed indispensabile per la stabilità economica dell'Ente, è stato sottoposto, specialmente negli ultimi anni, ad una pressante azione concorrenziale da parte di altri Competitori, anche nel settore della distribuzione del GPL ad uso autotrazione. La liberalizzazione del Settore, legiferata dagli Organi Governativi e recepita dalla Regione Abruzzo, potrà creare qualche difficoltà per la conservazione del bacino di utenza legato ad ogni singolo impianto.

L'Automobile Club Teramo, attualmente, è proprietario di sette impianti per la distribuzione di carburante, sia liquido che gassoso. Sei di questi sono affidati in gestione, con contratti di *comodato gratuito*, in linea con quanto praticato dalle primarie Compagnie Petroliere sul territorio nazionale.

L'attivazione della nuova *stazione di servizio* in località Villa Tordinia, in fregio alla **SS. 81** del Gran Sasso, avvenuta il 1° Giugno 2009 e ceduta in affitto all'API Spa, con apposito contratto di "*fitto di Azienda*", contribuirà, per i prossimi anni, ad attenuare l'importo della rata del mutuo acceso, per la sua realizzazione con la Banca Tercas, la cui scadenza è fissata al 31 Dicembre 2014.

Questo Settore necessita, però, di continui investimenti per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria nonché di adeguamenti alla normativa di riferimento, come il DPR 340 del 2003, in materia di sicurezza antincendio, o come il Decreto Lg.vo 81/2008 ex legge 626/94, che attribuisce al proprietario degli impianti, il rispetto delle misure di sicurezza delle apparecchiature, delle strutture e dei piazzali.

L'attuazione della recente Legge Regionale n. 31 del 29 Luglio 2010, potrà creare, all' A.C. Teramo, qualche problema, anche di carattere economico, specialmente per quanto riguarda la parte relativa al trattamento e allo smaltimento delle acque c.d. di "*prima pioggia*" dei piazzali, delle aree di servizio e degli scarichi delle piazzole di autolavaggio.

Settore Assicurativo SARA Assicurazioni Spa:

L'attività di intermediazione assicurativa e riassicurativa dell'Automobile Club Teramo, quale Agente Generale della SARA Assicurazioni Spa, è stata affidata, in applicazione del Regolamento ISVAP n. 5 del 16 Ottobre 2006, al sottoscritto direttore, con provvedimento del Presidente dell'Ente del 15 Giugno 2007.

L'attribuzione di tale compito al direttore, rappresenta, per il Sodalizio, un traguardo importante, soprattutto per quanto riguarda la c.d. "*governabilità*" della rete di vendita provinciale dei prodotti assicurativi SARA.

Un impegno maggiore sarà richiesto anche alle ditte che gestiscono, in regime di franchising, le nostre Delegazioni, per quanto riguarda la vendita dei prodotti assicurativi SARA. Inoltre, dovrà essere completata la meccanizzazione delle stesse, al fine di poter emettere preventivi e polizze direttamente agli sportelli. In tale ottica questa direzione ha riesaminato i contratti di *affiliazione commerciale*, intercorrenti con le Delegazioni periferiche, i quali, a scadenza, saranno sottoscritti con tutte le Delegazioni, includendo, tra l'altro, anche un sistema incentivante per l'attività assicurativa a favore della SARA,

Obiettivi Generali:

Per rispettare quell'equilibrio gestionale che, da sempre, ha contraddistinto l' A.C. Teramo a livello nazionale, occorre consolidare, nei prossimi anni, il piano di rinnovamento e, ove possibile, di ristrutturazione, con iniziative basate su programmi predisposti e rispondenti agli obiettivi da realizzare.

Una più significativa meccanizzazione dei servizi dell'Ente, come è stato il "*protocollo informatico*", contribuirà ad una migliore efficienza dell'apparato amministrativo.

Per quanto attiene Decreto Legislativo 30 dicembre 2010 n. 235, che ha introdotto alcune modifiche sul codice dell'Amministrazione digitale, l'Automobile Club Teramo, tenuto conto, tra l'altro, delle proprie dimensioni tecnico/operative, dovrà porre in essere con maggiore vigore le seguenti iniziative:

- are maggiore impulso alla trasmissione dei documenti privilegiando la comunicazione, sia interna, tra i vari settori operativi, e sia esterna, attraverso un più significativo uso della Posta Elettronica Certificata (PEC), in alternativa ai tradizionali canali postali;
- adeguare e mantenere aggiornato il sito web istituzionale – www.teramo.aci.it alle disposizioni di legge tra cui, in via prioritaria, l'accessibilità.

Questa direzione ritiene che l'Automobile Club Teramo possa guardare al futuro con cauto ottimismo, ma occorrerà ben ponderare, sotto l'aspetto economico / finanziario, la realizzazione di ogni iniziativa.

Operatività sportelli - vendita prodotti e servizi:

La vendita dei prodotti e dei pacchetti di assistenza ACI presso la palazzina della Sede sono erogati, con apposito contratto di franchising, dalla Ditta individuale *Daniele Ciaramellano*, in possesso di un'adeguata organizzazione tecnico / operativa, che soddisfa nel migliore dei modi, le esigenze dei Soci e dell'utenza in generale.

La copertura del territorio è, attualmente, assicurata da **15** Delegazioni indirette, ben distribuite in provincia, le quali riescono a soddisfare, in maniera efficace, le esigenze dell'utenza automobilistica provinciale.

Tuttavia, almeno per il momento, non sussistono i presupposti tecnico / operativi per procedere a nuove aperture. L'Automobile Club Teramo mostra una significativa presenza associativa, in rapporto al parco auto circolante in provincia di Teramo.

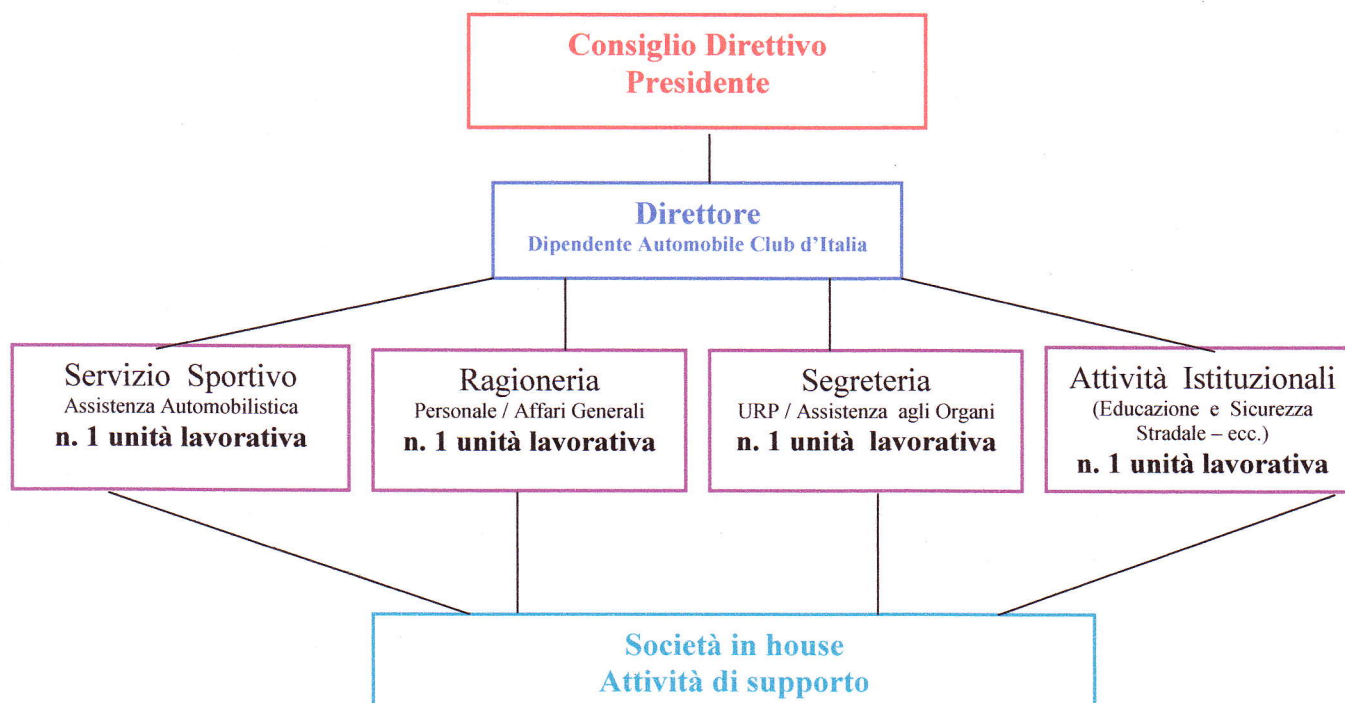
Per i prossimi anni, un traguardo importante per il nostro Sodalizio sarebbe il consolidamento della compagine associativa, unitamente al mantenimento dell'equilibrio economico / patrimoniale, soprattutto in considerazione della generale crisi economica in atto.

Operatività amministrativa interna:

Per il triennio 2013 / 2015 la struttura operativa dell'Ente deve essere organizzata in più aree funzionali, con a capo un responsabile di area "C", al quale il Direttore delega particolari incarichi.

Nella tabella di seguito riportata è rappresentato l'organigramma completo della struttura proposta, con al vertice il Consiglio Direttivo e il Presidente, Organi di indirizzo politico-amministrativo.

Organigramma



Il Personale complessivo necessario per l'ottimizzazione tecnico / funzionale sarà di n. 4 Unità lavorative. (vedi schema illustrativo sopra riportato)

L'esternalizzazione dei servizi contabili, tributari e fiscali dell'Ente è stato, e più opportunamente dovrà esserlo per i prossimi anni, il presupposto per la razionalizzazione delle risorse, con conseguente riduzione delle spese per il personale.

Settore autonoleggio / auto – Bis:

Il servizio autonoleggio, la cui gestione operativa è stata esternalizzata dovrà essere oggetto, a cominciare dal 2013, di un rinnovamento, anche al fine di limitare le spese di manutenzione delle autovetture.

Interventi di Educazione e Sicurezza Stradale:

Gli interventi dell'Automobile Club Teramo, nel settore dell'*Educazione e Sicurezza Stradale*, riscuotono un largo e significativo consenso, visto il giudizio espresso dagli Organi di Stampa locale.

Il mantenimento, per i prossimi tre anni, degli interventi formativi del progetto denominato “*La Sicurezza si fa Strada*”, abbinato al concorso la *Patente a Punti*, organizzati in sinergia con il CSA della provincia di Teramo, con il patrocinio della Prefettura di Teramo e con il contributo della Cassa di Risparmio della Provincia di Teramo, contribuiranno ad accrescere, sempre più, l'immagine dell'Ente sul territorio provinciale, e a rinsaldare il rapporto con i giovani e le realtà locali.

In questo Settore l'ACI ha dato vita ad un network di *formazione alla guida* (scuole guida) che affianca i corsi ministeriali tradizionali, ed ha creato "**Ready 2 Go**". L'obiettivo è quello di offrire una moderna e più accurata formazione dei futuri conducenti attraverso moduli di insegnamento teorici e pratici innovativi, che si avvalgono anche delle tecnologie più avanzate.

L'Automobile Club Teramo, in linea con le direttive della Federazione, dovrà attivare almeno tre autoscuole in provincia, da concretizzarsi nel triennio 2013 / 2015.

Settore Sportivo e turistico:

Altro settore in cui l'Automobile Club Teramo è tradizionalmente impegnato è quello dello sport automobilistico, operando in veste di organizzatore di eventi di interesse nazionale.

Nel settore dell'automobilismo sportivo, in particolare, l'Automobile Club Teramo promuove un ricco calendario di manifestazioni, mediante l'organizzazione diretta o congiunta con scuderie locali, sponsorizzazioni, collaborazioni o semplice patrocinio delle stesse manifestazioni.

Raduni di "auto d'epoca";

Passeggiate turistiche ricreative con auto d'epoca;

L'Automobile Club è impegnato, inoltre, nelle attività di rilascio e rinnovo delle licenze e di organizzazione dei corsi di **prima licenza**, sia per gli ufficiali di gara che per i Piloti.

Forte è anche l'impegno dell'Ente nelle attività volte ad ampliare la propria presenza nel settore turistico locale.

In tale ambito si collocano tutte le iniziative volte a favorire nuove forme di partecipazione turistica sostenibile, assistendo i viaggiatori e promuovendo nel territorio di competenza itinerari importanti sotto il profilo artistico e culturale.

Quanto sopra si concretizza anche con l'organizzazione, in collaborazione di numerosi *Club di Auto storiche*, riconosciuti o affiliati ASI, di "**raduni turistici di auto d'epoca**", con equipaggi provenienti da tutto il territorio nazionale e finalizzati a far conoscere le bellezze paesaggistiche, culturali ed enogastronomiche della nostra provincia.

Conclusioni:

L'Automobile Club Teramo ha consolidato un significativo patrimonio, sia per quanto riguarda la completa proprietà della Sede sociale, che per quanto riguarda la proprietà delle sette stazioni di servizio.

Mantenere in piena efficienza, con interventi di manutenzione periodica, l'immobile della Sede e le stazioni di servizio, dovrà essere un impegno prioritario dell'Automobile Club Teramo.

Potenziare, con nuovi prodotti ecologici, la rete di distribuzione dei carburanti, anche con nuove installazioni sulla rete viaria provinciale, dovrà essere l'obiettivo dei prossimi anni.

Il fabbisogno del personale dell'Automobile Club Teramo per il triennio 2013 / 2015 e la rideterminazione della Dotazione Organica proposta, in ossequio alla normativa in premessa richiamata, è in linea con quanto qui brevemente evidenziato.-

IL DIRETTORE
(Gabriele IRELLI)

