



Dott. Riccardo ALEMANN
Direttore Automobile Club
ROMA

OGGETTO: Nota assegnazione obiettivi per l'anno 2022.

Nell'ambito del Sistema di misurazione e valutazione della *performance* dei ruoli direzionali, con la presente Le sono assegnati gli obiettivi di *performance* organizzativa e individuale di cui all'All. 1- Scheda obiettivi 2022.

Si inviano, altresì:

- tabella di dettaglio, contenente il target annuale e i target infrannuali per il primo e secondo indicatore, dell'obiettivo *"Concorrere al consolidamento e allo sviluppo quali/quantitativo della compagine associativa"* (All. 2);

- le Note metodologiche (All. 3 e 4) relative alle istruzioni operative dell'obiettivo *"Concorrere allo sviluppo delle iniziative istituzionali in materia di sicurezza, educazione stradale e promozione di Aci Storico"*.

Si precisa che, sebbene non indicati nella suddetta scheda, restano fermi i vigenti obblighi di legge e di disposizioni dell'Ente, quali, ad esempio, quelli in tema di trasparenza e anticorruzione.

L'allegata scheda, datata e sottoscritta, dovrà essere restituita, entro il termine di 3 giorni dalla ricezione della presente, a ufficiosegretariogenerale@aci.it e inoltrata alle caselle di posta elettronica oiv@aci.it e sistemaperformancedirettorilocali@aci.it.

Per eventuali supporti e chiarimenti è possibile contattare le dott.sse Valentina Tucci e Sara Mosca alla casella di posta elettronica sistemaperformancedirettorilocali@aci.it.

Con i migliori saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Gerardo CAPOZZA

Cognome: ALEMANNO		Nome: RICCARDO		ANNO 2022	
P.O. AUTOMOBILE CLUB		SCHEDA OBIETTIVI PERFORMANCE INDIVIDUALE DIRETTORE AC ROMA			
OBIETTIVI PERFORMANCE ORGANIZZATIVA DELL'AC		Peso % (di cluster)	Peso		
Obiettivi riferiti alle progettualità locali		Indicatore		Fonte	
1	Centenario dell'Automobile Club Roma	10%	1) Realizzazione campagna di comunicazione Realizzazione volume celebrativo Organizzazione cena-evento	1) comunicato stampa 2) copie consegnate ad AC 3) inviti ai partecipanti	1) 1 2) 250 3) minore di 50
Obiettivi connessi agli obiettivi specifici di Federazione		Indicatore		Target assegnato	
2	Concorrere al consolidamento e allo sviluppo qualitativo della compagine associativa	45%	N. Soci da produzione diretta (peso relativo 60%) N. Soci fidelizzati (peso relativo 20%) % mail dei Soci acquisite nel 2022/totale della produzione diretta tessere individuali-netto dei rinnovi automatici (peso relativo 20%)	data base Soci data base Soci data base Soci	59,046 8.550 74,06
3	Concorrere allo sviluppo delle iniziative istituzionali in materia di sicurezza, educazione stradale e promozione di <i>ACI Storico</i>	30%	N. iniziative di comunicazione/promozione e corsi in materia di educazione alla mobilità sicura e sostenibile per varie tipologie di utenti, in presenza o a distanza (peso relativo 70%) 1 evento "Ruote nella Storia" o "Ruote nella Storia Plus" organizzato direttamente o indirettamente (peso relativo 30%)	Archivio Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo Archivio Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo	5 (3 iniziative di comunicazione/promozione; 2 corsi, di cui 1 sulla micromobilità elettrica)
Obiettivi economico-finanziari		Indicatore		Target assegnato	
4	Migliorare gli equilibri di bilancio	15%	EBITDA MARGIN AC (rapporto tra MOL e valore della produzione) POSITIVO	Bilancio d'esercizio dell'Automobile Club	Obiettivo raggiunto al 100% se l'indicatore è ≥ al 100% del valore risultante dal budget 2022 Obiettivo raggiunto al 75% se l'indicatore è compreso tra 75,0% e 99,9% di detto valore Obiettivo raggiunto al 50% se l'indicatore è compreso tra 50,0% e 74,9% di detto valore Obiettivo raggiunto al 25% se l'indicatore è compreso tra 25,0% e 49,9% di detto valore Obiettivo non raggiunto se l'indicatore è < al 25% di detto valore
Ulteriori obiettivi individuali		Indicatore		Target assegnato	
5	Formazione su specifiche attività dell'AC	10%	Partecipazione a 2 sessioni di aggiornamento organizzate dalla DRUO su tematiche tecniche in materia di mobilità e gestione commerciale della rete	Fonte Archivio DRUO	SI
Comportamenti manageriali / comportamenti organizzativi		Indicatore		Target assegnato	
6	Orientamento al risultato Organizzazione e controllo Leadership Gestione e sviluppo delle risorse umane Relazioni	Punteggio minimo 1 massimo 5	1 (20%) 2 (40%) 3 (60%) 4 (80%) 5 (100%)	Livello comportamento atteso	
TOTALE		100%			
Data e firma del Direttore					

OBIETTIVI 2022 FEDERAZIONE ACI

AC	Obiettivo Produzione diretta 2022		Obiettivo Tessere Fidelizzate 2022		Obiettivo Mail 2022 % rispetto alla produzione diretta del periodo			
ROMA	TARGET ANNUALE	TARGET AL 30 MARZO 25%	TARGET AL 30 GIUGNO 50%	TARGET ANNUALE	TARGET AL 31 MARZO 25%	TARGET AL 30 GIUGNO 50%	TARGET AL 30 SETTEMBRE 75%	TARGET ANNUALE
	59.046	14.761	29.523	8.550	2.138	4.275	6.413	74,06



NOTE METODOLOGICHE

Educazione alla Mobilità Sicura e Sostenibile

Educazione alla Sicurezza Stradale

Premessa

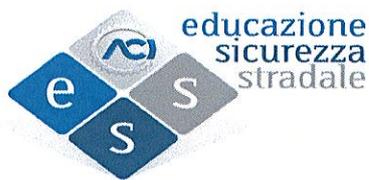
In linea con le finalità istituzionali e le strategie dell'Ente in materia di sicurezza ed educazione stradale il relativo obiettivo di performance dell'Ente per l'anno 2022, a cui concorre ciascun Automobile Club, continuerà ad essere focalizzato sulla valorizzazione del ruolo istituzionale a livello locale della Federazione ACI, sia attraverso la realizzazione di corsi di formazione che attraverso la relativa attività di promozione e comunicazione.

Con riferimento ai corsi di formazione, si sottolinea l'importanza e la priorità che dovranno avere quelli realizzati nelle scuole, in relazione alle richieste direttamente pervenute al Portale del Ministero dell'Istruzione "www.edustrada.it", che la Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo attraverso l'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale ha già provveduto a trasmettere agli Automobile Club interessati per l'anno scolastico in corso.

Ciò non esclude la possibilità di realizzare corsi di formazione anche in relazione a specifici accordi locali ed anche corsi destinati ad ambiti non scolastici, quindi non a studenti, ma ad altre categorie di soggetti interessati. A questo proposito si sottolinea comunque l'esigenza di dare priorità ai corsi scolastici attraverso l'adozione dei format didattici messi a punto dall'Ente in materia di educazione alla mobilità sicura e sostenibile, a meno che le attività formative extra scolastiche siano previste in speciali progettualità locali.

Quest'anno, tra i numerosi argomenti di educazione alla sicurezza stradale, particolare attenzione è stata riservata alla formazione sul tema attualissimo della micromobilità elettrica, che costituisce già e costituirà sempre più nel prossimo futuro una parte specifica dell'obiettivo di educazione stradale. E' per questa ragione che l'Ente ha realizzato un modulo formativo specificamente dedicato alla micromobilità elettrica e rivolto a studenti della scuola secondaria di primo e secondo grado.

Con riferimento alle iniziative di promozione e comunicazione, si ricorda l'importanza dell'opportunità di veicolare messaggi e di organizzare o partecipare ad iniziative in occasione delle giornate dedicate alla mobilità sicura e sostenibile, senza tuttavia tralasciare - ove si creino le condizioni, anche in altri periodi dell'anno, in concomitanza di altri eventi collegabili - la possibilità di organizzare o partecipare alla realizzazione di convegni, eventi tematici o di ogni altra iniziativa divulgativa sul tema della sicurezza e dell'educazione stradale.



L'attività di promozione e comunicazione consente infatti di sostenere e rendere sempre più noto il ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in materia di educazione e di sensibilizzazione alla sicurezza stradale, valorizzando una delle principali finalità statutarie della Federazione ACI.

Non va inoltre trascurato il fatto che, quando l'Automobile Club parla in qualunque contesto pubblico o cogliendo l'occasione di qualunque strumento che permetta di raggiungere il pubblico, in sostanza svolge un'attività culturale di particolare valore, in quanto finalizzata alla divulgazione di conoscenze sulla problematica della sicurezza stradale e sulla necessità del massimo impegno da parte di ciascuno per la difesa della vita e della sicurezza di tutti.

Obiettivi di Educazione Stradale 2022

Con riferimento agli obiettivi di educazione stradale 2022, quelli assegnati agli Automobile Club e correlati al rispettivo obiettivo della Federazione tengono conto del fatto che è ancora necessario rispettare misure restrittive di contrasto al COVID 19.

Nell'ottica della conseguente necessità di semplificazione, per il corrente anno gli obiettivi saranno solo di due tipologie: iniziative di comunicazione/promozione e corsi in materia di educazione stradale per la mobilità sicura e sostenibile.

In particolare, si articolano in:

- **n.3 iniziative di comunicazione/promozione sui temi dell'educazione stradale per la mobilità sicura e sostenibile**

Come già avvenuto per gli anni passati, le iniziative di comunicazione/promozione riguardano qualunque attività e modalità di diffusione o divulgazione da parte dell'Automobile Club sui temi della sicurezza e dell'educazione stradale.

- **n.2 corsi in materia di educazione alla mobilità sicura e sostenibile di cui 1 sui temi della micromobilità elettrica**

I corsi in materia di educazione alla mobilità sicura e sostenibile in questione sono principalmente quelli da realizzare presso le scuole di ogni ordine e grado con uno degli attuali 11 moduli didattici presenti come proposta ACI sul Portale del Ministero dell'Istruzione "Edustrada" (www.edustrada.it), di cui una parte rivolta anche agli adulti. Si sottolinea al riguardo che almeno un corso dovrà trattare i temi della micromobilità elettrica ed a tale proposito si ricorda che il modulo formativo dedicato a queste tematiche è stato specificamente realizzato ed è disponibile nella versione completa del relativo materiale divulgativo.



Indicazioni Operative

Per quanto riguarda la realizzazione delle attività di comunicazione/promozione si ricorda l'opportunità di comunicare in occasione o in vista delle giornate celebrative sui temi della mobilità sicura e sostenibile a livello nazionale, europeo o mondiale, di seguito riportate:

- 6 maggio 2022 Giornata Europea della Sicurezza Stradale
- 3^ settimana di settembre (16-22 settembre) 2022 - Settimana Europea della Mobilità Sostenibile
- 3^ domenica di novembre (20 novembre) 2022 - Celebrazione della Giornata commemorativa delle Vittime della Strada
- 3 dicembre 2022 - Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità

Eventuali ulteriori eventi celebrativi nazionali od internazionali verranno comunicati non appena ne perverrà notizia. Ciò non esclude che gli Automobile Club possano cogliere altre occasioni di dibattito ed attenzione che possano emergere a livello locale in funzione di eventi o situazioni che consentano di richiamare l'interesse dei cittadini sul tema della sicurezza stradale.

Gli Automobile Club potranno realizzare attività di comunicazione e di promozione delle competenze e del ruolo della Federazione ACI in questo settore con una piena libertà ed autonomia di azione. Al riguardo, si sottolinea però la necessità che le posizioni espresse dai singoli AC a livello locale siano sempre assolutamente coerenti con le posizioni espresse dal Presidente dell'ACI e dall'Ente sulla materia a livello nazionale.

A titolo puramente esemplificativo, si ricorda che gli AC per realizzare le predette attività di comunicazione potranno promuovere interviste o dichiarazioni del Presidente o del Direttore dell'Automobile Club su testate giornalistiche, televisive, radiofoniche o web, servizi di approfondimento o articoli, potranno intervenire a simposi e convegni su temi della mobilità sicura e sostenibile, partecipare ad eventi tematici realizzati in via autonoma o in collaborazione con altri Enti, Istituzioni e/o Associazioni di settore o promuovere campagne di sensibilizzazione sul web e/o sui social, etc..

Con riferimento ai corsi in materia di educazione alla mobilità sicura e sostenibile relative all'anno scolastico in corso, si ricorda che tutti i materiali didattici (slide, note metodologiche, questionari, brochure, etc.) sono disponibili sul Portale "Educazione Stradale ACI", costantemente aggiornato, e accessibile attraverso il link <https://educazionestradale.aci.it/>. Nel caso dei corsi destinati agli adulti, potranno essere realizzati con i materiali già presenti sul predetto Portale ACI dell'educazione stradale o con materiali realizzati ad hoc dall'Automobile Club, sulla cui efficacia l'AC dovrà confrontarsi con l'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale per verificare preventivamente la relativa coerenza d'impostazione con i format didattici dell'Ente.



Anche per il 2022, agli Automobile Club sarà offerta la possibilità di personalizzare il layout del materiale info-formativo (slides, locandine, brochure, etc.) con il logo di altre Istituzioni o Enti locali con i quali siano stati stipulati accordi di collaborazione per le attività o iniziative di educazione stradale. In tal caso, l'Automobile Club dovrà inviare tempestivamente rispetto alla data di svolgimento dell'attività per la quale richiede l'intervento in parola alla casella di posta elettronica ufficio.mobilita.sicurezza@aci.it e per conoscenza alle caselle di posta l.agneni@aci.it e r.russo@aci.it la relativa richiesta ed i file con i loghi da inserire.

L'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale valuterà la possibilità di realizzazione e comunicherà all'Automobile Club la relativa risposta e proposta grafica.

Per quanto riguarda lo svolgimento delle attività formative per il 2022 si segnala che le richieste da parte degli Istituti scolastici sono pervenute entro la fine dello scorso mese di ottobre 2021 direttamente sul Portale del Ministero dell'Istruzione "www.edustrada.it" e sono già state trasmesse a ciascun Automobile Club interessato dall'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale. A queste richieste potranno aggiungersene altre nel corso del corrente anno.

Tali richieste hanno priorità rispetto ad eventuali ulteriori opportunità di formazione che emergano a livello locale. Nel caso in cui pervengano all'Automobile Club un numero di richieste di formazione a cui non è possibile fare fronte, l'AC potrà ricevere supporto dalla Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo. Tuttavia, nella oggettiva impossibilità di soddisfare tutte le richieste di formazione, l'AC dovrà comunicare tempestivamente alle scuole richiedenti o ai referenti scolastici la necessità di rinviare la programmazione dell'attività formativa ad un altro periodo o all'anno scolastico successivo o fornire il solo supporto tecnico nel caso in cui la scuola sia in grado di procedere in autonomia.

La modalità di erogazione dei corsi potrà essere in presenza o in didattica a distanza (DAD). In tale ultimo caso si evidenzia che se si vuole raggiungere più classi contemporaneamente, o comunque una platea numerosa, il limite massimo consentito dall'applicazione di teleconferenza Google Meet, maggiormente utilizzata in ambito ACI, è quello di 100 partecipanti, allo scopo di garantire un collegamento adeguatamente performante.

Per entrambe gli obiettivi, l'indicatore del numero delle persone raggiunte o info/formate, pur non rientrando negli obiettivi del corrente anno, risulta tuttavia estremamente importante ai fini della valorizzazione dei risultati raggiunti sia a livello locale che nazionale. In altri termini è comunque necessario acquisire anche tale valore, per il quale è presente un apposito campo sul BPM, sia con riferimento all'attività di comunicazione/promozione (ad esempio, letture stampa a campione, numero di visualizzazioni on line, etc.) sia con riferimento alle attività di erogazione dei corsi (numero dei partecipanti attestato dalla scuola o dal richiedente in sede di valutazione dell'attività di formazione).



Rendicontazione e documentazione attestante l'attività

Per quanto riguarda le modalità di rendicontazione delle attività svolte ai fini della documentazione probatoria attestante il raggiungimento dell'obiettivo specifico dell'Automobile Club e generale della Federazione, è disponibile, come negli anni precedenti, il sistema d'inserimento digitale BPM, ulteriormente semplificato sulla base delle indicazioni e suggerimenti degli stessi AC.

Come in passato, il collegamento a tale applicativo avviene via internet o piattaforma Horizon, cliccando sul seguente link <https://bpm.serviziaci.it/ProcessPortal>.

Ogni Automobile Club risulta profilato per l'accesso solo alla parte di procedura di propria pertinenza, che permette l'inserimento, la modifica e la cancellazione dei dati delle singole attività e dei relativi allegati, nonché la visualizzazione dell'elenco delle attività e della situazione di raggiungimento degli obiettivi assegnati (visibile attraverso i contatori collocati in alto sopra l'elenco attività).

Ogni Direzione Compartimentale può accedere alle informazioni, sia di dettaglio che generali, sulle attività svolte dagli Automobile Club di propria competenza territoriale.

Per tutti è disponibile la funzionalità di esportazione delle reportistiche in file di formato pdf/excel.

Per consentire un monitoraggio in tempo reale e quanto più fedele al progressivo raggiungimento dell'obiettivo generale dell'Ente, nonché di quello di ciascun Automobile Club, è estremamente importante che una volta conclusa ciascuna attività, le relative informazioni e la documentazione allegata siano tempestivamente inserite a sistema, comprensive della documentazione allegata.

L'acquisizione delle attività rilevanti ai fini del raggiungimento dell'obiettivo e la relativa documentazione prevista per l'attestazione probatoria è consentita fino al termine del mese di gennaio dell'anno successivo, termine dopo il quale l'archivio si consolida definitivamente.

Si segnala altresì che, secondo gli attuali parametri di valutazione della performance indicati dall'OIV in relazione agli obiettivi 2022, è necessario inserire nel sistema di rendicontazione tutta la documentazione relativa al raggiungimento; totale o parziale, dei due obiettivi:

- *n. 3 iniziative di comunicazione/promozione sui temi dell'educazione stradale per la mobilità sicura e sostenibile*
- *n. 2 corsi sui temi dell'educazione stradale per la mobilità sicura e sostenibile di cui 1 sui temi della micromobilità elettrica.*



Al riguardo, è necessario sottolineare in particolare che ai fini della piena validità dei corsi di educazione alla mobilità sicura e sostenibile, oltre alla esigenza di inserire i relativi dati nel portale BPM, è indispensabile che siano attestati dalla scheda di valutazione (c.d. scheda di gradimento) (All. 1) presente sul portale di educazione stradale (<https://educazionestradaled.aci.it/>), compilata e sottoscritta dai soggetti richiedenti l'attività formativa (docente della scuola, referente scolastico, rappresentante dell'Ente o Associazione destinataria dei corsi, etc.).

Qualora lo svolgimento dei corsi non sia accompagnato dalla predetta scheda di gradimento, ma sia comunque corredato da altra documentazione che ne documenti l'effettuazione, le attività non potranno concorrere al raggiungimento dell'obiettivo relativo ai corsi, ma saranno considerate ai fini del raggiungimento dell'obiettivo di comunicazione/promozione sui temi dell'educazione stradale per la mobilità sicura e sostenibile.

Abilitazione e accesso alla procedura BPM

I dipendenti ACI (Direttori Compartimentali, Direttori AC, Funzionari) accedono con la loro utenza di dominio (matricola aziendale e password). Nel caso in cui non ricordassero la password, per avere il reset della password o per averla nuovamente potranno contattare i referenti ACI DSI sul territorio, che provvederanno a fornire quella da utilizzare.

Qualora il Direttore dell'Automobile Club avesse la necessità di ottenere la fornitura di credenziali ad hoc per eventuali utenti, non dipendenti ACI, incaricati di curare l'inserimento dei dati nel BPM per conto dell'AC, dovrà essere inviata una specifica richiesta di autorizzazione a mezzo ticket assistenza informatica.

Riferimenti Operativi

Assistenza tecnica

Tutte le richieste di assistenza tecnica per il funzionamento della procedura devono essere effettuate attraverso l'apertura di un ticket Richiesta di Assistenza Tecnica Online ad ACI Informatica, al fine di consentire un sistematico rilevamento delle problematiche emerse e le misure correttive da apportare all'applicativo.

Le segnalazioni per l'assistenza tecnica online di ACI Informatica sono attivabili tramite il Portale di accesso ai servizi ACI (<http://centroservizi/>), alla voce Soci e Federazione-Attività Educazione Stradale.



Contatti Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale

Si ricorda che la casella di posta elettronica dedicata alle attività di educazione stradale è ufficio.mobilita.sicurezza@aci.it.

Per ogni ulteriore eventuale chiarimento e supporto si potrà fare riferimento alla Dott.ssa Lucia Vecere, Dirigente l'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale (l.vecere@aci.it - tel.06/49982736) ed ai funzionari dell'Ufficio Mobilità e Sicurezza Stradale, in particolare:

per informazioni generali sui moduli didattici e sull'organizzazione dei corsi e della formazione:

- Dott.ssa Federica Petrignani (f.petrignani@aci.it - tel.06/49982334)
- Dott.ssa Debora Mecozzi (d.mecozzi@aci.it) per l'organizzazione degli interventi locali ed il supporto e la formazione in DAD

per il supporto al Portale di Educazione Stradale ACI:

- Dott. Luca Agneni (l.agneni@aci.it)

per il supporto alla creatività ed alla progettazione grafica:

- Dott.ssa Roberta Russo (r.russo@aci.it - tel. 06/49982705)

per il supporto alle attività di monitoraggio a favore dei referenti compartimentali e degli Automobile Club:

- Dott. Paolo Addari (p.addari@aci.it - tel.0649982106).



**SCHEDA DI GRADIMENTO
ATTIVITA' DI EDUCAZIONE STRADALE**

ANNUALITA' 2022

Modulo didattico erogato

Istituto Scolastico/Organismo/Associazione

Indirizzo

Città

Nel caso di Istituto Scolastico, ordine e grado della scuola

Referente per la richiesta dei corsi di educazione stradale

Età dei partecipanti _____ Partecipanti al format N. _____

L'attività si è svolta:

in data _____

nelle date _____ // _____ //

I livelli di soddisfazione numerati da 1 a 5 devono intendersi equiparati ai valori che seguono:

1) per nulla 2) poco 3) abbastanza 4) molto 5) pienamente

Valutazione contenuti del format

I contenuti del materiale didattico sono stati esaurienti e rispondenti alle esigenze formative?

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Valutazione materiale didattico

Il materiale didattico fornito, ha consentito di divulgare e accrescere le conoscenze?

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Valutazione formatore

Come valuta l'esposizione e la gestione da parte del formatore?
Ha favorito il coinvolgimento e l'interesse dei partecipanti?

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Livello di soddisfazione complessivo

I tempi erogativi sono stati adeguati alle finalità formative?

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Consenso al trattamento dei dati

Il presente questionario viene fornito al fine di migliorare la formazione offerta e raccogliere la valutazione e il gradimento dei partecipanti. Le risposte inviate saranno utilizzate ai fini migliorativi dell'attività erogata ed i dati raccolti saranno trattati nel rispetto della vigente normativa sulla privacy.

Data,

Firma Referente e timbro dell'Istituto
Scolastico/Organismo/Associazione



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

NOTE METODOLOGICHE

“Ruote nella Storia 2022”

Premessa

Il grande successo riscosso nel 2021 dal format di eventi per appassionati di veicoli storici “Ruote nella Storia” ha determinato l’Ente a rilanciare la sfida anche per il 2022 al fine di consolidare e sviluppare ulteriormente una iniziativa molto apprezzata ed il ruolo di ACI Storico, come punto di riferimento per il mondo del motorismo storico.

Lo sviluppo di ACI Storico passa infatti per una complessa serie di interventi ed azioni, tra cui gli eventi e tutte le occasioni in cui ACI Storico promuove a favore di appassionati e collezionisti, piccoli e grandi, momenti di incontro, di approfondimento culturale, di svago e di condivisione, momenti questi che hanno una importanza fondamentale.

ACI Storico, come sapete, è impegnato nel recupero di grandi eventi del passato che hanno fatto la storia dell’automobilismo, ma è altrettanto impegnato nell’avvicinarsi alla quotidianità di tutti gli appassionati, proponendo iniziative a cui ci si può accostare senza difficoltà e senza gravosi costi.

Questa è proprio la chiave del successo di “Ruote nella Storia”, un format popolare ideato per valorizzare la passione per i veicoli storici e le bellezze ed eccellenze dei nostri territori.

Anche nel 2022 gli Automobile Club sono chiamati a realizzare almeno un evento “Ruote nella Storia”. Naturalmente, chi volesse e avesse la possibilità di farne anche più di uno potrà realizzarlo e per ciascuna tappa dell’evento riceverà il supporto di ACI Storico e di ACI Sport SpA.

In ogni caso si segnala l’importanza di realizzare eventi che siano aperti ai soli Soci ACI Storico/ACI e di dedicare particolare attenzione ed impegno alla cura dei rapporti di collaborazione con le Amministrazioni locali, con gli enti che gestiscono siti culturali-archeologici-paesaggistici di particolare pregio e con i produttori e/o le associazioni di produttori di eccellenze locali.

Sarà inoltre necessario abbondare in attività di comunicazione a supporto delle iniziative, sfruttando tutti i media ed canali possibili, in quanto la tappa di “Ruote nella Storia” non deve vivere solo nel breve arco delle ore di svolgimento, ma deve essere un evento che crea aspettativa, curiosità ed attenzione nei giorni



Club **ACI Storico** Il futuro dallo stile antico

che precedono e di cui si deve parlare, con interviste, commenti, approfondimenti anche nei giorni che seguono.

Come procedere

Ruote nella Storia è un raduno di auto storiche che, organizzato dall'Automobile Club del territorio, si avvale del supporto di ACI Storico, assicurato attraverso le Strutture di ACI Storico e di ACI Sport Spa.

Per partecipare all'iniziativa e ai fini della definizione del calendario, Vi richiediamo di inviare alla Segreteria del Club ACI Storico clubacistorico@aci.it, entro il 15 marzo prossimo, sia l'indicazione della località prescelta per lo svolgimento dell'evento che la data preferita ed una data alternativa. Per quanto riguarda i parametri che saranno adottati dal Club ACI Storico per la stesura del calendario, Vi ricordiamo che sono:

- l'ordine cronologico di presentazione del progetto di realizzazione da parte dell'AC del territorio
- la valutazione della presenza di altri eventi del settore auto storiche nel territorio di riferimento.

L'obiettivo di ACI Storico è quello di consentire a tutti gli appuntamenti di Ruote nella Storia, e di riflesso agli Automobile Club organizzatori, il massimo della partecipazione e della visibilità possibile, in particolare nell'omonimo magazine televisivo di ACI Storico, che ha un ruolo molto importante per lo sviluppo del Club.

Il Format

Il format resta quello degli anni scorsi, e cioè un quadro di riferimento all'interno del quale, nel rispetto delle seguenti linee guida, gli Automobile Club possono introdurre le varianti che ritengono più rispondenti alle esigenze ed alle caratteristiche del proprio territorio. Ciascuna tappa di Ruote nella Storia si deve svolgere in una sola giornata e può essere:

A carattere turistico-culturale. Consiste in un raduno di auto storiche, un pranzo conviviale e da una visita guidata alle eccellenze di un Borgo aderente alle Associazioni partner del Club ACI Storico e di ACI:

- ✓ I Borghi più belli d'Italia
- ✓ Borghi Autentici d'Italia
- ✓ Città dei Motori.

A discrezione dell'Automobile Club possono, tuttavia, essere scelte località che non aderiscono ad alcuna delle predette Associazioni.



Club **ACI Storico** Il futuro dallo stile antico

Ai fini della progettazione dell'evento si segnalano anche le seguenti Associazioni partner del Club ACI Storico e di ACI:

- ✓ ADSI – Associazione Dimore Storiche Italiane
- ✓ Associazione Italiana Ambasciatori del Gusto.

Dal punto di vista regolamentare il format turistico-culturale di Ruote nella Storia fa riferimento al RdS - Regolamento di settore Raduni (All. 1). La tappa di Ruote nella Storia in modalità turistico-culturale dovrà comunque essere iscritta a Calendario Nazionale ACI Sport.

Il format non necessita di autorizzazioni amministrative. È sufficiente una comunicazione ai Comuni interessati dal percorso della manifestazione

A bassa componente agonistica (RdS - Regolamento di Settore Classic Experience). Comprende, oltre al momento turistico-culturale, l'effettuazione di un limitato numero di prove di precisione con pressostati (max 5), un controllo orario e un controllo a timbro dedicate ai neofiti, come avviamento alla disciplina della regolarità, ed agli appassionati della disciplina della regolarità, come allenamento.

Ruote nella Storia a bassa componente agonistica fa invece riferimento al Regolamento di Settore Classic Experience (All. 2). Anche la tappa di Ruote nella Storia a bassa componente agonistica dovrà essere iscritta a Calendario Nazionale ACI Sport.

Per l'effettuazione della manifestazione sono necessarie le autorizzazioni amministrative previste dalla vigente regolamentazione.

L'organizzazione dell'evento a bassa componente agonistica prevede inoltre il reclutamento di una ventina di Ufficiali di gara (commissari di percorso) impegnati nel governo dei flussi delle auto partecipanti e il reclutamento dei cronometristi delle locali Associazioni aderenti alla Federazione Italiana Cronometristi incaricati della gestione delle prove di precisione.

I cronometristi non dovranno tuttavia elaborare le classifiche, bensì fornire i risultati individuali di ciascun partecipante senza alcuna elaborazione. L'informazione servirà sia agli appassionati della regolarità in allenamento che ai neofiti che si accostano alla disciplina.

Ruote nella Storia Plus. Si tratta di una evoluzione dei predetti format che prevede la possibilità di realizzare un evento più complesso per durata e per contenuti, che può svilupparsi nella collaborazione tra più Automobile Club e che deve avere una maggiore complessità organizzativa. Il relativo progetto dovrà essere valutato da ACI Storico.

Attività organizzative a cura dell'Automobile Club

- ✓ Coinvolgimento organizzativo del/dei Club Affiliato/i presenti nel territorio dell'Automobile Club
- ✓ Numero massimo di vetture partecipanti (consigliato): non superiore a 100



Club **ACI Storico**

Il futuro dallo stile antico

- ✓ Vetture: auto il cui modello sia previsto nella Lista di Salvaguardia di ACI Storico (auto con anzianità tra i 20 ed i 29 anni) o nell'Elenco ACI Storico (auto con anzianità tra i 30 ed i 39 anni) pubblicate sul sito del Club o qualsiasi auto con anzianità superiore ai 40 anni
- ✓ Partecipanti ammessi: all'evento possono partecipare soltanto Soci ACI Storico o Soci ACI (almeno un componente dell'equipaggio deve essere Socio con qualsiasi tipo di tessera). All'Automobile Club organizzatore è richiesta l'istituzione di un occasionale sportello Soci nell'ambito delle verifiche pre-partenza. A proposito dell'obbligatorietà del possesso di tessera ACI Storico o ACI da parte di almeno un componente dell'equipaggio, il Club ritiene che l'iniziativa Ruote nella Storia debba diventare catalizzatore dell'interesse degli appassionati e, di conseguenza, volano di adesioni e di crescita associativa del Club.
- ✓ Tassa d'iscrizione: a discrezione dell'Automobile Club organizzatore potrà essere prevista una tassa di iscrizione ed il relativo importo
- ✓ Documenti necessari e inderogabili per la partecipazione:
 - Tessera ACI Storico o ACI
 - Libretto circolazione
 - Assicurazione RC
 - Patente in corso di validità
 - Green Pass (Protocollo Covid vigente).
- ✓ Iscrizione della tappa a Calendario Nazionale ACI Sport
- ✓ Assicurazione della tappa, accedendo alla polizza resa disponibile per gli Automobile Club organizzatori di Ruote nella Storia dalla Direzione Sport Automobilistico dell'ACI
- ✓ Applicazione del logo ACI Storico su tutti i documenti della manifestazione, compresi il sito Internet ed eventuali numeri di gara, oltre che sulle vetture partecipanti (portiera destra e sinistra, cofano)
- ✓ Disponibilità di proprio personale in giornata festiva o prefestiva, per presidio delle attività organizzative, oltre che della postazione di segreteria dell'evento e della postazione associativa
- ✓ Attività di promozione e comunicazione locale dell'evento
- ✓ Redazione Road Book e Tabella distanze e tempi (eventuale per il format a bassa componente agonistica)
- ✓ Reclutamento di un fotografo professionista. Le fotografie dell'evento, ove compatibili per qualità e tipologie di immagini, potranno essere inserite nell'annuale pubblicazione curata da ACI Storico (si suggerisce di evitare inquadrature poco significative, di privilegiare immagini in cui sia visibile il logo dell'Automobile Club, quello di ACI Storico e quello del/i Club Affiliato/i che ha/hanno partecipato all'organizzazione dell'evento, di selezionare immagini che valorizzino anche le eccellenze del Borgo o della località). Il nominativo e il contatto del fotografo dovranno essere inviati all'Ufficio Stampa del Club ACI Storico all'indirizzo fasano@acisportspa.it
- ✓ Incartamento di chiusura: non oltre un mese dopo lo svolgimento della tappa di Ruote nella Storia, la Segreteria del Club ACI Storico deve ricevere l'elenco dei partecipanti e delle relative vetture, nonché l'elenco dei nuovi soci ACI Storico/ACI acquisiti "sul campo", grazie all'iniziativa.



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

Memorandum adempimenti operativi per l'iscrizione a Calendario Sportivo Nazionale ACI

Per l'argomento si veda il memorandum predisposto dalla Segreteria Autostoriche (All. 3).

Ai fini dell'iscrizione della manifestazione nel Calendario Nazionale ACI Sport dovrà essere utilizzato l'apposito modulo di iscrizione (All. 4).

Il supporto di ACI Storico e di ACI Sport

- ✓ Attività di promozione e di comunicazione nazionale
- ✓ Fornitura di gazebo da utilizzare quale sede della Segreteria di ACI Storico e dell'Automobile Club "sul campo" (se non già fornito nel 2021);
- ✓ Riprese televisive della manifestazione.

Riconoscimento di un supporto economico di € 2.000,00 a sostegno dei costi organizzativi sostenuti per la realizzazione dell'evento da fatturare dopo lo svolgimento della manifestazione, inviando fattura con causale "Supporto economico a sostegno dei costi organizzativi sostenuti per la realizzazione della tappa di Ruote nella Storia di (nome della località) data" e indicando anche il codice IBAN.

Per quanto riguarda il costo del gazebo la causale sarà: "Gazebo ACI Storico".

Le fatture andranno inviate all'Amministrazione di ACI Sport Spa all'indirizzo: amministrazione@acisportspa.it

Per eventuali chiarimenti contattare l'ufficio amministrativo di ACI Sport spa: tel 0644341291.

Si ricorda, infine, che la tappa di Ruote nella Storia, nel caso in cui ci siano richieste di iscrizione di auto nel Registro ACI Storico compatibili con il territorio interessato dalla tappa, potrebbe ospitare una sessione di verifiche tecniche a cura dei verificatori del Club ACI Storico.

I Club Affiliati ACI Storico

Appare infine opportuno evidenziare, sia in generale per le attività che gli Automobile Club svolgono sotto il marchio ACI Storico nel settore del motorismo storico che per la realizzazione delle tappe di Ruote nella Storia, l'importanza della collaborazione con il/i Club Affiliato/i ACI Storico.



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

Infatti, gli Automobile Club che nel proprio territorio dispongono di uno o più Club Affiliati ACI Storico ed hanno stabilito un costruttivo, equilibrato ed affidabile rapporto di collaborazione, potranno avvalersi di tale/i Club nell'organizzazione dei predetti eventi.

In questo modo l'organizzazione della tappa di Ruote nella Storia e la partecipazione di veicoli storici ed equipaggi all'evento risulterà molto più agevole.

Inoltre, potranno svilupparsi reciproche opportunità, sia per l'Automobile Club che potrà beneficiare della competenza, dell'impegno e della capacità operativa del Club e sia per lo stesso Club Affiliato che potrà sviluppare le proprie attività sotto il marchio ACI Storico ed in collaborazione con l'Automobile Club del territorio, beneficiando di una grande visibilità.

Si segnala, altresì, che non è da escludere la possibilità di ricevere nell'organizzazione della tappa di Ruote nella Storia la collaborazione di Club Affiliati ACI Storico con sede nel territorio di Automobile Club limitrofi o vicini.

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE**RADUNO****REGOLAMENTO TIPO 2022**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE: _____

RADUNO: _____

LOCALITA': _____

DATA: _____

PROGRAMMA**Iscrizioni**

Apertura data _____



Chiusura data _____ ora _____

Distribuzione Foglio Itinerario località _____

data _____ ora _____

Verifiche ante manifestazione località _____

data _____ ora _____

Briefing con Giudice Unico località _____

data _____ ora _____

Partenza località _____

data _____

Arrivo località _____

data _____ tempo limite ora _____

Premiazione località _____

data _____ ora _____

Direzione della Manifestazione località _____

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE e DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore _____



titolare della licenza di organizzatore / del certificato di organizzazione n° _____

indice e organizza, in data _____

un raduno per Auto Storiche denominato: _____

Dichiarazione

L'Organizzatore

Legale Rappresentante

Sede:

Indirizzo, tel., email

dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative, previste dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI art. 56 e che il presente Regolamento è redatto in conformità ai Regolamenti di Settore applicabili e alle altre disposizioni dell'ACI - secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato Acisport _____ Licenza n. _____

Il Delegato Aci designato è un commissario sportivo regionale ACISPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

_____ Licenza n. _____



ART. 3 – ASSICURAZIONE DELL'ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.), trasmessa con il permesso di organizzazione .

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.acisport.it.

ART. 4 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto foglio itinerario allegato al presente regolamento, di cui fa parte integrante.

La partenza sarà data a _____ con inizio dalle ore _____
del _____ e l'arrivo a _____ entro le ore _____ del _____

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico.

ART. 5 –PARTECIPANTI E VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone; potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

ART. 8 – MODALITA' ISCRIZIONI E TASSE

Le iscrizioni, da inviare a _____,
accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro _____, saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura, alla documentazione esibita.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date liberamente dalle ore _____ in località _____
_____.

ART. 11 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante il corso della manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Responsabile della manifestazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. I partecipanti dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per il pubblico.

La Polizza assicurativa da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

ART. 12 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località _____
e chiuso alle ore _____

ART. 13 – PREMI

La manifestazione sarà dotata dei seguenti premi.

- _____;
- _____

ART. 14- DISPOSIZIONI GENERALI



Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del relativo RDS e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti connessi alla presente manifestazione, agli competenti organi di ACI;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.

ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento di manifestazione:

- Itinerario;
- mappe del percorso della manifestazione.

Il Responsabile della Manifestazione _____
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore _____

Il Programma della Parata _____ viene
approvato in data _____

(Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI)



Copia del Programma del raduno approvato dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.



CLASSIC EXPERIENCE 2022

REGOLAMENTO TIPO

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti Classic Experience che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE

DENOM. EVENTO

LOCALITA'

DATA

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura data _____

Chiusura data _____ ora _____

Distribuzione Foglio Itinerario località _____

data _____ ora _____

Verifiche ante manifestazione località _____

data _____ ora _____

Briefing località _____

data _____ ora _____

Partenza località _____

data _____

Arrivo località _____

data _____ tempo limite ora _____

Parte teorica avviamento alla regolarità località _____

data _____ ora _____

Parte pratica avviamento alla regolarità località _____

data _____ ora _____

Pranzo / Cena località _____

data _____ ora _____

Consegna Attestati di Partecipazione località _____

data _____ ora _____

Direzione della Manifestazione località _____**ART. 1 – ORGANIZZAZIONE e DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE**

L'Organizzatore _____

titolare della licenza di organizzatore / del certificato di organizzazione n°/ Autorizzazione Acistorico n° _____

indice e organizza, in data _____

una manifestazione "Classic experience" denominata: _____

Dichiarazione

L'Organizzatore _____

Legale Rappresentante _____

Sede: _____

Indirizzo, tel., email _____

dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative, previste dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI art. 56 e che il presente Regolamento è redatto in conformità ai Regolamenti di Settore applicabili e alle altre disposizioni dell'ACI—secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Osservatore

Al fine di vigilare su corretto svolgimento della manifestazione ed al rispetto degli articoli 3,4,5,6 del RDS Classic Experience è stato indicato dalla commissione autostoriche Acisport Il sig. _____
_____ che presenzierà durante l'evento e verificherà il non contenuto agonistico della manifestazione.

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)

_____ Tessera Aci Storico/Acisport nr.

_____ Tessera Aci Storico/Acisport nr.

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

_____ Tessera Aci Storico/Acisport nr.

ART. 3 – ASSICURAZIONE DELL'ORGANIZZATORE

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

ART. 4 – ITINERARIO

L'itinerario avrà una lunghezza massima di km. _____ e sarà descritto nel Foglio Itinerario che verrà consegnato ai partecipanti. Il foglio itinerario, indicherà il programma della manifestazione, una descrizione schematica del percorso e gli eventuali spazi riservati ai Controlli di Passaggio. Sono previsti nr. _____ Controlli di Passaggio.

ART. 5 – PERCORSO PROVA PRATICA

Il percorso della prova pratica avrà una lunghezza totale di km _____ (max 20km), suddivisa in nr. _____ giri (max 3).

Per ogni giro sono previsti nr. _____ Controlli Orari, nr. _____ Controllo a Timbro, nr. _____ Prove Cronometrate (max 5).

(La lunghezza massima della singola PC è pari a mt. 200. La lunghezza totale di una eventuale serie di prove concatenate non potrà essere superiore a mt. 800).

ART. 6 –PARTECIPANTI E VETTURE AMMESSE

Almeno il primo conduttore dell'equipaggio dovrà essere in possesso di tessera Aci Storico.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver) e 2° livello (Driver A) dell'elenco dei conduttori prioritari (iniziale di stagione) non potranno partecipare alla prova pratica. Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate prima del 01.01.1991 autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico ed i modelli inseriti nella Lista di Salvaguardia emanata da Acistorico.

In aggiunta ai modelli di cui sopra possono essere ammesse un massimo di 35 vetture immatricolate dopo il 31.12.1990.

Le vetture con targa "prova" e le vetture in configurazione "corsa" non potranno partecipare agli eventi.

ART. 7 – ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone; potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

ART. 8 – MODALITA' ISCRIZIONI E TASSE

Le iscrizioni, da inviare a _____, accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro _____ saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, tessera aci, documenti del veicolo);
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura, alla documentazione esibita.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date liberamente dalle ore _____ in località _____.

ART. 11 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante il corso della manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Responsabile della manifestazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. I partecipanti dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per il pubblico.

La Polizza assicurativa da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

ART. 12 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località _____
e chiuso alle ore _____

ART. 13 – PREMI E/O RICONOSCIMENTI

La manifestazione, oltre agli attestati di partecipazione, sarà dotata dei seguenti premi e/o riconoscimenti(1).

- _____;
- _____;
- _____;
- _____;
- _____;

(1) Essendo vietata qualsiasi componente agonistica non dovranno essere redatte classiche relative a prove di abilità, la cui effettuazione in questa tipologia di manifestazione è vietata. I premi potranno riguardare unicamente gli aspetti sociali, turistici o culturali che caratterizzano gli Eventi Classic Experience (ad esempio, vettura più anziana, partecipante più lontano, gruppo più numeroso, ecc, ecc)

ART. 14- DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e sue RDS e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti connessi alla presente manifestazione, agli competenti organi di ACI;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.

ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento di manifestazione:

- Foglio Itinerario;
- Copia polizza assicurativa.

Il legale rappresentante dell'organizzatore _____ dichiara di avere/non avere
apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI

firma e timbro dell'organizzatore

Visto, si approva in data _____ il regolamento Classic Experience auto storiche
del _____ (data) denominato

Per la Delegazione Regionale

Copia del Regolamento APPROVATO dovrà essere fatto pervenire all'ACI, dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.



LINEE GUIDA OPERATIVE RUOTE NELLA STORIA 2022

a cura della Segreteria Auto Storiche

segreteriaistoriche@aci.it

ATTIVITA' DA ESEGUIRE TASSATIVAMENTE PRIMA DELL'EVENTO

FASE 1

1. compilare il **modulo di iscrizione** (allegato 4) in tutte le sue parti:
 - dati AC
 - numero del certificato di organizzazione o numero di licenza di organizzatore **(in corso di validità per il 2022)**
 - contatti e nominativo della persona di riferimento da poter contattare

NOTA BENE: LA DENOMINAZIONE GARA DEVE AVERE QUESTO FORMATO (sceglierne 1 di 3)

RUOTE NELLA STORIA + CITTÀ
RUOTE NELLA STORIA + BORGO
RUOTE NELLA STORIA + PROVINCIA

2. provvedere al saldo della quota onnicomprensiva forfettaria di 102,00 comprensiva di bollo all'Iban IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036 causale **RUOTE NELLA STORIA + CITTÀ/BORGO/PROVINCIA**
3. inviare il **modulo di iscrizione compilato + ricevuta bonifico effettuato** a segreteriaistoriche@aci.it e pc masci@acisportspa.it

FASE 2

1. almeno 20 giorni prima della manifestazione compilare RPG da trasmettere al Delegato Regionale per l'approvazione
2. inviare copia del **RPG APPROVATO + MODELLO STANDARD DEL CONTRATTO ASSICURATIVO debitamente compilato e firmato** (allegato n.) a segreteriaistoriche@aci.it

NOTA BENE: il mancato rispetto delle tempistiche sopra indicate non garantirà l'espletamento degli adempimenti amministrativi, si prega pertanto di rispettare le date indicate



**Settore: MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE
AUTO STORICHE**

**DOMANDA DI ISCRIZIONE RUOTE NELLA STORIA
NEL CALENDARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022**

compilare in maniera completa e leggibile, timbrare, firmare e inviare a **segreteriaistoriche@aci.it**

L'Organizzatore _____,
sede _____, (CAP) _____, (prov.) _____, licenza n. _____,
indirizzo _____,
telefono _____, fax _____, e-mail _____;

- chiede l'iscrizione della seguente manifestazione nel Calendario Sportivo Nazionale 2022:

tipologia (barrare la casella della tipologia richiesta):

RUOTE NELLA STORIA

denominazione _____,
(Ruote nella Storia + Città, Ruote nella Storia + Borgo oppure Ruote nella Storia + Provincia)

percorso (indicare la o le province interessate) _____ | circuito _____,

data _____, data di riserva _____, (data di svolgimento 2021 _____),

vetture ammesse _____,

titolo/i nazionale/i richiesto/i _____;

- dichiara che il proprio legale rappresentante è il Sig. _____;

firma leggibile del legale rappresentante
e timbro dell'Organizzatore

Data _____

Il sottoscritto, in nome e per conto dell'Organizzatore che rappresenta, si impegna, per il fatto stesso dell'iscrizione a calendario della presente manifestazione:

- a versare le integrazioni e/o i conguagli che l'ACI- dovesse richiedere conformemente alle vigenti disposizioni, a trasmettere l'atto costitutivo e l'elenco delle cariche sociali se non siano stati già depositati e a richiedere la licenza 2016 di organizzatore;

- ad accettare tutte le disposizioni sportive, tecniche ed amministrative dell'ACI , nonché ad adempiere a tutte le prescrizioni ed a osservare tutte le norme del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari (in quanto applicabili).

firma leggibile del legale rappresentante
e timbro dell'Organizzatore

Data _____