



**Automobile Club Pescara**

Via del Circuito, 61/63 - 65121 PESCARA

[www.pescara.aci.it](http://www.pescara.aci.it)

# Automobile Club Pescara PESCARA

## REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE

## E

## CONTABILITA'

Approvato con delibera

Approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, di concerto con il Ministero  
dell'Economia e delle Finanze, con atto n. DSCT 0008023 P-2.70.4.6 del 7 giugno 2010

## INDICE

<b>TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI .....</b>	4
Articolo 1 – Principi generali .....	4
Articolo 2- Competenze dei soggetti preposti ai provvedimenti di gestione .....	4
<b>TITOLO II - DOCUMENTI PREVISIONALI .....</b>	5
Articolo 3 – Il budget annuale .....	5
Articolo 4 – Il budget economico .....	5
Articolo 5 – Il budget degli investimenti/dismissioni .....	5
Articolo 6 – Il budget di tesoreria .....	5
Articolo 7 – La relazione del Presidente.....	5
Articolo 8 – La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti .....	6
Articolo 9 – Procedimento di adozione del budget annuale .....	6
Articolo 10 – Rimodulazione del budget annuale .....	6
Articolo 11 -Fondo rinnovi contrattuali in corso.....	6
Articolo 12 – Piano generale delle attività .....	6
Articolo 13 – Budget di gestione .....	7
<b>TITOLO III - GESTIONE DI BILANCIO .....</b>	8
Articolo 14 – Rapporti con istituti di credito .....	8
Articolo 15 - Servizio di cassa.....	8
Articolo 16 – Il Cassiere Economo .....	8
Articolo 17 – Spese di funzionamento sostenute dai titolari degli uffici distaccati.....	8
Articolo 18 - Gestione patrimoniale dei beni .....	9
Articolo 19 - Attività negoziale.....	9
Articolo 20 – Scritture e libri contabili .....	9
<b>TITOLO IV - BILANCIO DI ESERCIZIO .....</b>	10
Articolo 21 – Documenti costituenti il bilancio di esercizio .....	10
Articolo 22 – La relazione del Presidente .....	10
Articolo 23 – La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti .....	10

Articolo 24 - Procedimento di adozione del bilancio di esercizio .....	11
Articolo 25 – Bilancio Consolidato.....	11
<b>TITOLO V - CONTROLLI INTERNI.....</b>	<b>12</b>
Articolo 26 – Il Collegio dei Revisori dei Conti.....	12
Articolo 27 – Il sistema dei controlli.....	12
<b>TITOLO VI - DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI.....</b>	<b>13</b>
Articolo 28 – Normativa di riferimento.....	13
Articolo 29 – Allegati .....	13
Articolo 30 – Entrata in vigore .....	13
Articolo 31 – Manuali delle Procedure.....	13
Articolo 32 – Aggiornamento del Regolamento .....	13

## **TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI**

### *Articolo 1 – Principi generali*

1. L'Automobile Club Pescara Pescara adotta il presente Regolamento ispirato ai principi civilistici in applicazione dell'art. 13, comma 1, lettera o), del Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 419 e dello Statuto dell'Ente.
2. Il Regolamento prevede l'adozione di un sistema contabile di tipo economico-patrimoniale, basato su rilevazioni effettuate con il metodo della partita doppia, allo scopo di fornire il quadro complessivo della situazione economica, patrimoniale e finanziaria.
3. La contabilità dell'Automobile Club Pescara Pescara è informata al codice civile e ai principi contabili nazionali formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).
4. L'esercizio costituisce il riferimento temporale del sistema contabile ed ha una durata coincidente con l'anno solare.

### *Articolo 2- Competenze dei soggetti preposti ai provvedimenti di gestione*

1. In armonia con lo Statuto ed il Regolamento di organizzazione dell'Ente i soggetti preposti alla programmazione, all'adozione e all'attuazione dei provvedimenti di gestione che hanno impatti contabili sono:
  - a. l'Assemblea, il Consiglio Direttivo ed il Presidente per le competenze in materia di programmazione e controllo;
  - b. il Direttore dell'Ente, e i titolari dei centri di responsabilità o delle unità organizzative, per le competenze inerenti l'attività gestionale dell'Ente.
2. Il Direttore relaziona al Consiglio Direttivo sull'andamento dei costi in funzione della realizzazione dei ricavi con particolare riferimento al mantenimento dell'equilibrio economico patrimoniale del bilancio.
3. I soggetti preposti ai centri di responsabilità o alle unità organizzative curano, nei limiti delle rispettive attribuzioni e sotto la propria responsabilità, la completezza e la tempestività nell'accertamento dei ricavi e dei relativi incassi.
4. I soggetti di cui al comma 3, preposti alla gestione dei ricavi segnalano, tempestivamente, in corso d'anno al Direttore gli eventuali scostamenti fra le previsioni di budget e il loro stato di realizzazione.
5. Qualora l'Automobile Club Pescara Pescara non preveda nella sua pianta organica unità organizzative di livello dirigenziale, esiste un unico centro di responsabilità che fa capo al Direttore.

## **TITOLO II - DOCUMENTI PREVISIONALI**

### *Articolo 3 – Il budget annuale*

1. Il budget annuale è formulato in termini economici di competenza.
2. L'unità elementare del budget è il conto.
3. Il budget annuale si compone dei seguenti documenti:
  - a. budget economico;
  - b. budget degli investimenti/dismissioni.
4. Costituiscono allegati al budget annuale:
  - a. il budget di tesoreria;
  - b. la relazione del Presidente;
  - c. la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

### *Articolo 4 – Il budget economico*

1. Il budget economico è redatto in forma scalare in conformità all'allegato 1 al presente Regolamento e contiene previsioni di ricavi e costi formulate in base al principio della competenza economica.
2. La classificazione dei ricavi e dei costi tiene conto della natura e della tipologia.
3. Il budget economico deve rispettare il principio dell'equilibrio economico-patrimoniale.

### *Articolo 5 – Il budget degli investimenti/dismissioni*

1. Il budget degli investimenti/dismissioni è redatto in conformità all'allegato 2 al presente Regolamento e contiene l'indicazione degli investimenti/dismissioni che si prevede di effettuare nell'esercizio cui il budget si riferisce.

### *Articolo 6 – Il budget di tesoreria*

1. Il budget di tesoreria, redatto in conformità all'allegato 3 al presente Regolamento, contiene le previsioni degli importi che si prevede di incassare e di pagare nell'esercizio.
2. Il budget di tesoreria deve presentare un saldo almeno in pareggio.

### *Articolo 7 – La relazione del Presidente*

1. La Relazione del Presidente fornisce indicazioni in merito a:
  - a. le linee strategiche di sviluppo dell'Ente;
  - b. i criteri adottati per la formulazione delle previsioni economiche;
  - c. i criteri di definizione del piano degli investimenti / dismissioni;
  - d. la composizione dei ricavi e dei costi;
  - e. la pianta organica del personale alla data del 30 giugno dell'anno in corso redatta secondo il modello allegato n. 6;

### *Articolo 8 – La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti*

1. Il budget annuale è sottoposto, almeno 15 giorni prima della data fissata per la riunione del Consiglio Direttivo, al Collegio dei Revisori dei Conti che, a conclusione del proprio esame, redige apposita relazione proponendone o meno l'approvazione. Tale relazione deve essere depositata presso la sede dell'Automobile Club Pescara Pescara prima della data fissata per la riunione del Consiglio Direttivo.
2. La relazione deve, altresì, contenere considerazioni e valutazioni sul programma annuale e sugli obiettivi che l'Automobile Club Pescara Pescara intende realizzare ed, in particolare, sull'attendibilità dei ricavi previsti sulla base della documentazione e degli elementi di conoscenza forniti dall'Automobile Club nella relazione del Presidente, nonché sulla congruità dei costi, tenendo presente l'ammontare delle risorse utilizzate negli esercizi precedenti.

### *Articolo 9 – Procedimento di adozione del budget annuale*

1. Il Direttore propone il budget annuale al Consiglio Direttivo per la deliberazione da adottarsi entro il 31 ottobre di ciascun anno completo della redazione del Collegio dei Revisori, redatta ai sensi dell'art. 8.
2. Entro dieci giorni dalla delibera del Consiglio Direttivo il budget annuale deve essere trasmesso all'ACI per l'approvazione e alle altre Amministrazioni vigilanti. Sarà cura dell'ACI dare notizia alle Amministrazioni vigilanti dell'avvenuta approvazione del budget annuale.

### *Articolo 10 – Rimodulazione del budget annuale*

1. Le rimodulazioni del budget sono consentite nel rispetto del principio dell'equilibrio economico patrimoniale complessivo.
2. Il procedimento di rimodulazione del budget segue le stesse modalità previste per l'adozione del budget annuale.

### *Articolo 11 – Fondo rinnovi contrattuali in corso*

1. Nel budget annuale è istituito un accantonamento al fondo speciale per i presumibili oneri lordi connessi con i rinnovi del contratto di lavoro del personale dipendente tenuto conto dei limiti delle quantificazioni risultanti dal Documento di Programmazione Economico-Finanziaria (D.P.E.F.) dello Stato.
2. L'utilizzo di tale fondo può essere effettuato solo previa imputazione delle risorse ai pertinenti conti del budget.

### *Articolo 12 – Piano generale delle attività*

1. Ai sensi del Regolamento di organizzazione, i soggetti preposti ai centri di responsabilità o alle unità organizzative, sottopongono al Direttore le proposte concernenti i programmi ed i piani di attività dei rispettivi uffici nonché le relative previsioni di ricavi e di costi ai fini della

predisposizione del piano generale delle attività e del budget annuale dell'Ente per l'esercizio successivo.

2. Contestualmente alla proposta di budget annuale, il Direttore, in base al Regolamento di organizzazione, formula la proposta di piano generale delle attività dell'Automobile Club Pescara Pescara ai fini

della definizione degli obiettivi generali, dei piani e dei programmi di attività dell'Ente.

3. Nel piano delle attività sono indicati:

a. gli obiettivi, i programmi, i progetti e le attività che i centri di responsabilità intendono conseguire ed attuare in termini di servizi e prestazioni;

b. il collegamento tra questi obiettivi e programmi e le linee strategiche, nonché le risorse di budget da utilizzare;

c. i benefici in termini di efficacia ed efficienza che si intendono ottenere;

d. i tempi di esecuzione dei programmi e i progetti previsti a budget.

4. Gli obiettivi ed i programmi contenuti nel piano delle attività debbono provenire da un analitico e diffuso processo di programmazione esercitato da tutti i responsabili della struttura amministrativa subordinati allo stesso centro di responsabilità.

1. La proposta di piano generale delle attività dell'Automobile Club Pescara è sottoposta a delibera del Consiglio Direttivo ai sensi del Regolamento di organizzazione in vigore.

#### *Articolo 13 – Budget di gestione*

1. Sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti organi, il Direttore definisce, prima dell'inizio dell'esercizio, il budget di gestione.

2. Con il budget di gestione il Direttore:

a. assegna ai titolari dei centri di responsabilità e delle unità organizzative le risorse umane e strumentali di pertinenza;

b. assegna ai titolari dei centri di responsabilità le risorse economiche secondo quanto previsto dagli schemi di cui agli allegati 4 e 5;

c. attribuisce gli obiettivi di gestione fissandone le relative priorità in modo da consentire l'attivazione delle responsabilità di gestione e di risultato dei soggetti preposti ai centri di responsabilità;

d. stabilisce i criteri di massima cui i titolari dei centri di responsabilità e delle unità organizzative debbono conformarsi nella loro gestione;

e. definisce le modalità ed i limiti per valore e per materia entro i quali i dirigenti esercitano le competenze di cui all'art. 4, comma 2, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

f. autorizza i titolari dei centri di responsabilità ad esercitare i poteri di spesa e quelli di conseguimento dei ricavi rientranti nella competenza del proprio ufficio.

3. Il budget di gestione è formulato per centri di responsabilità, di cui all'art. 2 del Regolamento di organizzazione, ed è articolato secondo la struttura del piano dei conti.

4. Con il budget di gestione e nei limiti di cui ai precedenti commi, si attivano i poteri di accertamento dei ricavi e di utilizzo delle risorse economiche dei titolari dei centri di responsabilità i quali rispondono della corretta gestione delle risorse economiche assegnatigli.

5. Il titolare del centro di responsabilità, nel caso in cui ritenga necessaria una modifica della dotazione assegnata per sopravvenute esigenze, la propone al Direttore. Il Direttore, se accoglie la proposta, attiva la procedura prevista all'art.10 comma 2 del presente Regolamento, qualora la variazione del budget di gestione implichi una rimodulazione del budget annuale dell'Ente. Se,

invece, la variazione del budget di gestione si sostanzia in una riclassifica delle disponibilità di budget da un centro di responsabilità all'altro senza alcuna variazione del budget annuale dell'Ente, il Direttore provvede con proprio atto a rendere effettiva tale variazione.

6. Le variazioni al budget di gestione, che si sostanziano in riclassifiche di risorse afferenti il medesimo centro di responsabilità, e che non comportano modifiche al budget annuale, sono direttamente adottate dal titolare del centro di responsabilità.

### **TITOLO III - GESTIONE DI BILANCIO**

#### *Articolo 14 – Rapporti con istituti di credito*

1. Nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti l'Automobile Club Pescara, sulla base di apposite convenzioni, può intrattenere rapporti di conto corrente ordinario con uno o più Istituti di credito, scelti previo espletamento di apposita gara ad evidenza pubblica, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.

2. I ricavi dell' l'Automobile Club Pescara sono incassati dagli Istituti di credito con cui l'Ente intrattiene rapporti di conto corrente ordinario, avvalendosi di tutti gli strumenti consentiti dalla disciplina vigente in materia.

3. Gli Istituti di credito con cui l'Ente intrattiene rapporti di conto corrente ordinario non possono ricusare l'esazione di somme che vengono versate in favore dell'Automobile Club Pescara.

4. Per l'esercizio della propria attività l'Ente può avvalersi anche di conti correnti postali.

5. I pagamenti sono disposti mediante l'emissione di ordinativi di pagamento, anche informatici, numerati in ordine progressivo tratti sugli Istituti di credito con cui l'Ente intrattiene rapporti.

6. Gli ordinativi di pagamento sono firmati dal Direttore o da dipendenti in possesso di adeguate qualifiche da questi specificamente delegati.

#### *Articolo 15 - Servizio di cassa*

1. Il Direttore può autorizzare l'istituzione di un servizio di cassa per la sede centrale e gli uffici distaccati.

2. L'incarico di cassiere, titolare e supplente è conferito dal Direttore ad impiegati in ruolo.

3. Il cassiere provvede ad incassare le somme che pervengono all'Ente e ad effettuare i riversamenti di tali somme sul conto bancario dell'Ente, redigendo apposito rendiconto contabile.

4. Le modalità di funzionamento del servizio di cassa sono dettagliate nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili di cui all'art. 31.

#### *Articolo 16 – Il Cassiere Economico*

1. Il Direttore può istituire la funzione del cassiere经济o che è incaricato a provvedere esclusivamente al pagamento delle spese minute d'ufficio, alle spese per il materiale di consumo, alle spese per piccole manutenzioni e riparazioni di mobili e di locali, alle spese postali e di vettura e ad altre spese di modesta entità.

2. Le modalità di funzionamento del cassiere economico sono dettagliate nel Manuale delle procedure amministrativo-contabili di cui all'art. 31.

*Articolo 17 – Spese di funzionamento sostenute dai titolari degli uffici distaccati*

1. I titolari degli uffici distaccati effettuano direttamente i pagamenti delle spese loro delegate avvalendosi di appositi fondi messi a loro disposizione dal Direttore.
2. I Funzionari incaricati della gestione di tali fondi sono tenuti alla redazione di un rendiconto; questi sono personalmente responsabili delle somme a loro disposizione, rispondono dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio, sono soggetti agli obblighi imposti ai depositari dal codice civile e, per le attività sopraindicate, hanno responsabilità amministrativo-contabile.
3. Le modalità di gestione e di rendicontazione sono indicate sul Manuale di procedure amministrativo contabili di cui all'art. 31.

*Articolo 18 - Gestione patrimoniale dei beni*

1. La gestione patrimoniale dei beni è informata alla disciplina civilistica vigente.
2. Le modalità di funzionamento della gestione patrimoniale dei beni sono dettagliate nel relativo Manuale di procedure di cui all'art. 31.

*Articolo 19 - Attività negoziale*

1. L'attività negoziale è svolta con l'osservanza delle disposizioni emanate in attuazione della normativa comunitaria e di quella nazionale vigenti in materia per gli Enti pubblici, rinviano per il dettaglio delle relative procedure interne al Manuale di procedure di cui al successivo art. 31.

*Articolo 20 – Scritture e libri contabili*

1. La rilevazione dei fatti di gestione avviene, in conformità con i principi generali enunciati nell'articolo 1, mediante un sistema di scritture economico-patrimoniali.
2. Per quanto riguarda la gestione e la conservazione dei documenti contabili, la corrispondenza e la tenuta di libri e registri si applica la normativa civilistica e fiscale vigente.

**TITOLO IV - BILANCIO DI ESERCIZIO**

*Articolo 21 – Documenti costituenti il bilancio di esercizio*

1. Il bilancio di esercizio dell'Automobile Club Pescara, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, è composto dai seguenti documenti:
  - a. Stato Patrimoniale;
  - b. Conto Economico;
  - c. Nota Integrativa;ed è corredata da:
  - a. relazione del Presidente;
  - b. relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.
2. Gli schemi contabili di Stato Patrimoniale e Conto Economico sono redatti in conformità agli allegati 7 e 8 del presente Regolamento.
3. I criteri di iscrizione in bilancio e di valutazione degli elementi patrimoniali ed economici sono conformi alla disciplina civilistica e ai principi contabili nazionali formulati dall'Organismo

Italiano di Contabilità.

4. Nello Stato Patrimoniale sono iscritti, in calce, i conti d'ordine riguardanti le garanzie reali prestate direttamente o indirettamente, i beni di terzi presso l'Automobile Club Pescara e gli impegni di particolare rilievo assunti a fronte di prestazioni non ancora rese al termine dell'esercizio.

#### *Articolo 22 – La relazione del Presidente*

1. Il bilancio di esercizio è accompagnato dalla relazione del Presidente sull'andamento della gestione, illustrativa dei risultati conseguiti, nonché dei principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio e delle principali iniziative che si intendono porre in essere nel futuro.

#### *Articolo 23 – La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti*

1. Il Collegio dei Revisori dei Conti redige la propria relazione formulando valutazioni e giudizi sulla regolarità amministrativo - contabile della gestione e sulla realizzazione degli obiettivi e programmi fissati all'inizio dell'esercizio, ponendo in evidenza le cause che ne hanno determinato eventuali scostamenti.

2. Il Collegio dei Revisori dei Conti, in particolare, deve:

- a. verificare la veridicità e correttezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e nei relativi allegati;
- b. effettuare analisi e fornire valutazioni in ordine alla stabilità dell'equilibrio di bilancio esprimendo il proprio parere circa la destinazione dell'eventuale risultato economico positivo e circa le modalità e le tempistiche di riassorbimento dell'eventuale risultato economico negativo al fine di salvaguardare l'equilibrio di bilancio nel tempo;
- c. esprimere valutazioni sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- d. verificare l'osservanza delle norme che presiedono la formazione, l'impostazione del bilancio di esercizio e della relazione sulla gestione predisposta dal Presidente;
- e. esprimere parere in merito all'approvazione del bilancio di esercizio da parte dell'Assemblea;
- f. esprimere il proprio parere in merito ai criteri di investimento delle disponibilità finanziarie, sul rispetto dei medesimi criteri da parte degli organi di amministrazione attiva ed, infine, sull'acquisizione e dismissione di partecipazioni finanziarie.

3. La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al bilancio d'esercizio si conclude con un giudizio positivo senza rilievi, se il bilancio di esercizio è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e di valutazione, con un giudizio con rilievi o con un giudizio negativo.

#### *Articolo 24 - Procedimento di adozione del bilancio di esercizio*

1. Il Bilancio d'esercizio è deliberato dall'Assemblea, entro il 30 aprile dell'esercizio successivo a quello cui il bilancio si riferisce. Per particolari esigenze, il termine di approvazione può essere prorogato al 30 giugno previa specifica delibera del Consiglio Direttivo.

2. Il Bilancio d'esercizio, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori, deve essere depositato presso la sede dell'Automobile Club Pescara almeno venti giorni prima di quello fissato per l'Assemblea.

3. Entro dieci giorni dalla delibera dell'Assemblea il bilancio d'esercizio deve essere trasmesso all'ACI per l'approvazione e alle Amministrazioni vigilanti. Sarà cura dell'ACI dare notizia alle

amministrazioni vigilanti dell'avvenuta approvazione del bilancio di esercizio.

4. In caso di mancata approvazione da parte degli Automobile Club Pescara del bilancio d'esercizio entro i termini predetti, l'ACI può disporre, ai sensi dell'art. 67 dello Statuto ACI, la nomina di un commissario ad acta per gli occorrenti adempimenti.

#### *Articolo 25 – Bilancio Consolidato*

1. Le risultanze delle gestioni degli Automobile Club Pescara e dell'ACI vengono riepilogate, a cura dell'ACI, nel bilancio consolidato, composto da Stato Patrimoniale e Conto Economico.

2. Il Bilancio Consolidato viene redatto dall'ACI entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di scadenza del termine di approvazione dei Bilanci di esercizio dell'ACI e degli Automobile Club Pescara.

### **TITOLO V - CONTROLLI INTERNI**

#### *Articolo 26 – Il Collegio dei Revisori dei Conti*

1. Il Collegio dei Revisori dei Conti vigila, ai sensi dell'articolo 2403 del codice civile, sull'osservanza delle leggi, verifica la regolarità della gestione, la corretta applicazione delle norme di amministrazione, di contabilità e fiscali nonché il sistematico esperimento delle procedure di controllo interno, esplicando, altresì, attività di collaborazione con l'organo di vertice, fermo restando lo svolgimento di eventuali altri diversi compiti assegnati dalle leggi, dallo statuto e dal presente regolamento.

2. Il Collegio dei Revisori dei Conti è titolare delle funzioni di controllo contabile ed effettua almeno ogni trimestre controlli e riscontri sulla consistenza della cassa e sulla esistenza dei valori, dei titoli mobiliari di proprietà e su depositi e titoli in custodia.

3. Fermo restando il carattere collegiale dell'organo, i Revisori dei Conti possono procedere, in qualsiasi momento, anche individualmente, ad atti di ispezione e controllo; all'uopo hanno diritto a prendere visione di tutti gli atti e documenti amministrativi e contabili, nonché ad accedere alle evidenze contabili tenute mediante sistemi informatizzati.

4. Il controllo sulla intera gestione deve essere svolto con criteri di efficienza e di tutela dell'interesse pubblico perseguito dall'ente, per singoli settori e per rami di attività, con criteri di completezza logico sistematica oltre che con controlli ispettivi non limitati ad atti isolati. Di ogni verifica, ispezione e controllo è redatto apposito verbale.

5. E' obbligatorio acquisire il parere del Collegio dei Revisori dei Conti sugli schemi degli atti deliberativi riguardanti budget annuale, rimodulazioni dello stesso, bilancio d'esercizio, contrazioni di mutui, operazioni su partecipazioni societarie e sulle delibere concernenti i criteri di investimento delle disponibilità finanziarie, di investimento e di acquisizione e dismissione di partecipazioni societarie.

6. I Collegio dei Revisori dei Conti assiste alle sedute degli organi di amministrazione dell'Ente.

#### *Articolo 27 – Il sistema dei controlli*

1. Il modello organizzativo e dei processi dell'Automobile Club Pescara è strutturato per garantire un'efficace ripartizione delle funzioni ed il governo dei rischi aziendali. In tal senso, l'Automobile Club Pescara vigila

sull'adeguatezza, effettività e validità dei controlli interni previsti dalle procedure dell'Ente.

2. Per quanto attiene gli aspetti relativi al controllo interno di regolarità amministrativo-contabile, al controllo di gestione e al controllo strategico l'Automobile Club Pescara, in relazione al proprio assetto dimensionale, si conforma alle disposizioni di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999 n. 286.

## **TITOLO VI - DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI**

### *Articolo 28 – Normativa di riferimento*

1. Per gli aspetti non direttamente disciplinati nel presente Regolamento si fa rinvio a quanto previsto dal Codice Civile ove applicabile.

### *Articolo 29 – Allegati*

1. Gli schemi contabili allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Regolamento.

### *Articolo 30 – Entrata in vigore*

1. Il presente regolamento entra in vigore a partire dall'esercizio 2011 con l'approvazione del relativo budget annuale.

2. Qualora l'ACI, ai sensi dell'art. 30 del proprio Regolamento di Amministrazione e Contabilità ne differisca l'entrata in vigore, si intende automaticamente differita anche l'entrata in vigore del presente Regolamento.

3. Nelle more di applicazione del presente Regolamento la disciplina dell'Automobile Club Pescara, in materia amministrativo-contabile, è regolamentata dall'attuale Regolamento di amministrazione e contabilità.

### *Articolo 31 – Manuali delle Procedure*

1. Il Direttore, previo parere del Collegio dei Revisori dei Conti, con propria determina adotta:

- il Manuale delle procedure amministrativo-contabili;
- il Manuale delle procedure a supporto della gestione patrimoniale dei beni;
- il Manuale delle procedure negoziali.

### *Articolo 32 – Aggiornamento del Regolamento*

1. Le variazioni del presente Regolamento, anche se determinate da eventuali modifiche dello Statuto dell'ACI, richiedono una nuova approvazione da parte delle Autorità vigilanti.