

AUTOMOBILE CLUB PAVIA

**Relazione tecnica – finanziaria sulla contrattazione integrativa per la
corresponsione del fondo unico di Ente anno 2015**

Compatibilità economico- finanziaria e modalità di copertura degli oneri a carico del fondo
con riferimento agli strumenti annuali e pluriennali di bilancio

Si dà conto che il sistema contabile utilizzato dall'Automobile Club Pavia è strutturato in modo da tutelare correttamente in sede di imputazione/ variazione dei valori di competenza dei diversi capitoli di bilancio, i limiti espressi dal Fondo oggetto di certificazione.

Si dà, inoltre, conto- attraverso le evidenze desunte dal sistema contabile utilizzato dall'Ente che è stato rispettato il limite di spesa previsto dal Fondo unico di Ente, così come si desume dal budget di gestione anno 2015:

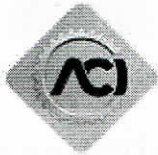
Costi del personale (Fondo unico di Ente) € 62.853

Nel Fondo unico di Ente sono previste l'erogazione delle quote del fondo aventi natura permanente:

- 1) indennità di ente € **16.987**
- 2) finanziamento di passaggi economici all'interno delle aree di classificazione € **9.197**

Sono, altresì, previste l'erogazione delle quote del fondo di natura variabile:

- 1) compensi per l'esercizio di compiti che comportano rischi € **7.000**
- 2) prestazioni lavoro straordinario € **4.000**
- 3) indennità specifiche responsabilità € **2.479**
- 4) maggiori oneri per acquisto buoni pasto € **3.800**
- 5) compensi produttività € **19.390**



AUTOMOBILE CLUB PAVIA

L'intero fondo per la produttività integrato delle quote non utilizzate per le altre voci di compensi accessori sarà ripartito secondo quanto stabilito dalla contrattazione integrativa. Il presente contratto si applica a tutto il personale dell'Automobile Club Pavia.

Le parti attestano, in relazione al bilancio dell'Automobile Club Pavia, la copertura del Fondo.

L'Amministrazione

Dr. G. Gallinaro

Le Organizzazioni Sindacali

Sig. Claudio Cozzi

Sig. Marco Stoppini

Sig. Riccardo Melani

Pavia, 19 maggio 2015