



AUTOMOBILE CLUB PAVIA

Relazione tecnica – finanziaria sulla contrattazione integrativa per la corresponsione del fondo unico di Ente anno 2013

Compatibilità economico- finanziaria e modalità di copertura degli oneri a carico del fondo con riferimento agli strumenti annuali e pluriennali di bilancio

Si dà conto che il sistema contabile utilizzato dall'Automobile Club Pavia è strutturato in modo da tutelare correttamente in sede di imputazione/ variazione dei valori di competenza dei diversi capitoli di bilancio, i limiti espressi dal Fondo oggetto di certificazione.

Si dà, inoltre, conto- attraverso le evidenze desunte dal sistema contabile utilizzato dall'Ente che è stato rispettato il limite di spesa previsto dal Fondo unico di Ente, così come si desume dal budget di gestione anno 2013:

Costi del personale (Fondo unico di Ente)	€ 68.100
---	-----------------

Nel Fondo unico di Ente sono previste l'erogazione delle quote del fondo aventi natura permanente:

- 1) indennità di ente
- 2) finanziamento di eventuali passaggi economici all'interno delle aree di classificazione

Sono, altresì, previste l'erogazione delle quote del fondo di natura variabile:

- 1) compensi per l'esercizio di compiti che comportano rischi
- 2) compensi incentivanti

Quanto ai compensi incentivanti, si dà conto, che, a seguito dell'Intesa sottoscritta tra il Ministero per la Funzione Pubblica e le Organizzazioni Sindacali di categoria, il 4 febbraio 2011 per la regolazione del regime transitorio, conseguente al blocco del rinnovo del CCNL del pubblico impiego, fino al 2014, sono, altresì, congelate, ai fini dell'erogazione del compenso incentivante, le quote previste dall'art. 19 del D.L. 150/09.

Pertanto, l'ammontare complessivo del fondo per il trattamento accessorio, volto esclusivamente ad incentivare l'efficienza e la produttività, risulta essere pari a quello già erogato nell'anno 2010 che, a sua volta, in base all'art. 67 DL 112/2008, non poteva eccedere l'ammontare del fondo previsto per l'anno 2004, con riduzione del 10%, stante, comunque la riduzione, operata in misura proporzionale sul fondo stesso, rispetto alla riduzione del personale in servizio.

Si dà conto, quindi, che il fondo per il trattamento accessorio da destinare esclusivamente ad incentivare l'efficienza e la produttività dell'organico di n. 13 dipendenti dell'Automobile Club Pavia, risulta essere, come da budget 2013, il seguente:

Fondo per il trattamento accessorio **€ 24.375,75**

Le parti attestano, in relazione al bilancio dell'Automobile Club Pavia, la copertura del Fondo.

L'Amministrazione
Dr.ssa M.R. Trama

Le Organizzazioni Sindacali
sig. Claudio Cozzi

Sig. Marco Stoppini

Pavia, 15 maggio 2013