

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI BILANCIO D'ESERCIZIO ANNO 2025

Lo schema del Bilancio di esercizio 2025, corredato della relativa documentazione contabile, è stato trasmesso al Collegio dall'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo con mail prot. n. 170/26 dell'08 aprile 2026. Con la medesima mail è stato inoltre comunicato al Collegio che, ai fini dell'approvazione del Bilancio di esercizio 2025, l'Assemblea è stata convocata per giorno 29 aprile 2026, in prima convocazione, e giorno 30 aprile 2026, in seconda convocazione.

Con successiva mail datata 13 aprile 2026, non riportante alcun numero di protocollo, l'Ente ha riscontrato quanto richiesto dal Collegio con i verbali nn. 1 e 2, rispettivamente del 17 febbraio 2026 e del 17 marzo 2026, per questioni attinenti anche a problematiche che hanno refluenze sul Bilancio di esercizio 2025, *in primis* la non corretta imputazione del presunto credito di ACI Italia pari ad € 2.100.000 + IVA per la cessione del marchio Targa Florio.

Il Collegio, rilevati i tempi ristretti e compatibilmente con gli impegni professionali dei componenti, ha proceduto con l'esame del documento contabile sulla base della documentazione trasmessa.

Il Bilancio d'esercizio 2025 è composto da:

- Stato Patrimoniale;
- Conto Economico;
- Rendiconto finanziario;
- Nota integrativa;
- Relazione sulla gestione.

Sono stati allegati al Bilancio d'esercizio 2025, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del DM 27 marzo 2013, i seguenti documenti:

- a) Conto consuntivo in termini di cassa;
- b) Rapporto sui risultati.

Si riscontra che l'Automobile Club Palermo non è tenuto alla redazione del Bilancio consolidato in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 127/1991 e tra quelli indicati al comma 2 dell'art. 1 della Legge n. 196/2009.

In via preliminare, si rileva che il Bilancio al 31 dicembre 2025 presenta una perdita di esercizio pari ad € **371.241**.

Ciò premesso, nel seguente prospetto si riportano i dati riassuntivi del bilancio (Stato Patrimoniale e Conto Economico) al 31 dicembre 2025, confrontati con quelli dell'esercizio precedente:

STATO PATRIMONIALE	2025	2024	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
Immobilizzazioni immateriali	8.466,00	9.313,00	-847,00	-9,09%
Immobilizzazioni materiali	1.822,00	2.790,00	-968,00	-34,70%
Immobilizzazioni finanziarie	21.059,00	21.059,00	0,00	0,00%
Totale Immobilizzazioni	31.347,00	33.162,00	-1.815,00	-5,47%
Rimanenze	0,00	0,00	0,00	0,00%
Crediti	418.780,00	606.873,00	-188.093,00	-30,99%
Attività finanziarie	0,00	0,00	0,00	0,00%
Disponibilità liquide	90.896,00	179.590,00	-88.694,00	-49,39%
Totale Attivo Circolante	509.676,00	786.463,00	-276.787,00	-35,19%
Ratei e Risconti Attivi	99.709,00	81.698,00	18.011,00	22,05%
TOTALE ATTIVO	640.732,00	901.323,00	-260.591,00	-28,91%
Patrimonio Netto	-14.088.860,00	-13.717.619,00	-371.241,00	2,71%
Fondo per rischi e oneri	234.365,00	418.937,00	-184.572,00	-44,06%
Trattamento Fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00%
Debiti	14.323.042,00	14.076.603,00	246.439,00	1,75%
Ratei e Risconti	172.185,00	123.402,00	48.783,00	39,53%
TOTALE PASSIVO	640.732,00	901.323,00	-260.591,00	-28,91%

CONTO ECONOMICO	2025	2024	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
Valore della produzione	773.894	7.441.553	-6.667.659	-89,60%
Costo della produzione	1.095.379	551.210	544.169	98,72%
Differenza tra valore e costo della produzione	-321.485	6.890.343	-7.211.828	-104,67%
Proventi ed oneri finanziari	5.670	-6.579	12.249	-186,18%
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0,00	-45.966	45.966	-100,00%
Risultato prima delle imposte	-315.815	6.837.798	-7.153.613	-104,62%
Imposte dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	55.426	59.462	-4.036	-6,79%
Risultato economico dell'esercizio	-371.241	6.778.336	-7.149.577	-105,48%

Nella tabella seguente si evidenziano, invece, gli scostamenti del Conto economico 2025 con i dati del corrispondente Budget:

	BUDGET DEFINITIVO 2025	CONTO ECONOMICO 2025	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	515.200,00	467.920,00	-47.280,00	-9,18%
2) Variazione rimanenze prodotti	0,00	0,00	0,00	0,00%
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00	0,00%
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00	0,00%
5) Altri ricavi e proventi	250.000,00	305.974,00	55.974,00	22,39%
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	765.200,00	773.894,00	8.694,00	1,14%
B - COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5.000,00	2.490,00	-2.510,00	-50,20%
7) Spese per prestazioni di servizi	323.000,00	294.685,00	-28.315,00	-8,77%
8) Spese per godimento di beni di terzi	59.000,00	56.338,00	-2.662,00	-4,51%
9) Costi del personale	0,00	0,00	0,00	0,00%
10) Ammortamenti e svalutazioni	3.000,00	1.816,00	-1.184,00	-39,47%
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00	0,00	0,00	0,00%
12) Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	0,00	0,00%
13) Altri accantonamenti	0,00	0,00	0,00	0,00%
14) Oneri diversi di gestione	200.000,00	740.050,00	540.050,00	270,03%
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	590.000,00	1.095.379,00	505.379,00	85,66%
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	175.200,00	-321.485,00	-496.685,00	-283,50%

C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00%
16) Altri proventi finanziari	1.000,00	21.630,00	20.630,00	100,00%
17) Interessi e altri oneri finanziari	15.000,00	15.960,00	960,00	6,40%
17)-bis Utili e perdite su cambi	0,00	0,00	0,00	0,00%
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17bis)	-14.000,00	5.670,00	19.670,00	-140,50%
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni	0,00	0,00	0,00	0,00%
19) Svalutazioni	0,00	0,00	0,00	
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0,00	0,00	0,00	0,00%
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D)	161.200,00	-315.815,00	-477.015,00	-295,92%
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	61.200,00	55.426,00	-5.774,00	-9,43%
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	100.000,00	-371.241,00	-471.241,00	-471,24%

Al riguardo il Collegio osserva che nel corso dell'esercizio 2025 l'Ente non ha adottato alcun provvedimento di rimodulazione al budget economico pur in presenza di atti amministrativi del Consiglio Direttivo, ciò ha determinato di fatto uno sfioramento dei conti A5, B14, C16 e C17 rispetto alle corrispondenti voci previste nel budget economico 2025, approvato con Delibera Commissariale n. 33/2024 del 28 ottobre 2024.

Il Collegio, nel rilevare che il budget poteva essere rimodulato nel pieno rispetto della norma, sollecita l'Ente, per il futuro, ad attenersi scrupolosamente a quanto appositamente disciplinato in materia dallo Statuto e dal Regolamento di Contabilità.

Ciò premesso, il Collegio passa ad analizzare le Voci più significative del Bilancio d'esercizio 2025.

ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO

Il Collegio passa, quindi, all'analisi delle voci più significative dello **Stato Patrimoniale** evidenziando quanto segue:

IMMOBILIZZAZIONI

Immateriali

Sono costituite da:

Immobilizzazioni immateriali	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Altre immobilizzazioni	9.313		847	8.466
Totali	0			8.466

Risultano le superiori variazioni durante l'esercizio 2025.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Sono costituite da:

Immobilizzazioni materiali	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Impianti e macchinari	647		102	545
Attrezzature industriali e commerciali	2.143		866	1.277
Altri beni	0			0
Totali	2.790			1.822

Risultano le superiori variazioni durante l'esercizio 2025.

Finanziarie

Sono costituite da:

Immobilizzazioni finanziarie	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Partecipazioni in imprese controllate, collegate, controllanti ed altre imprese	21.059	0	0	21.059
Totali	21.059			21.059

Il Collegio, nel riscontrare che i dati di bilancio delle società possedute dall'Ente non risultano aggiornati, sollecita l'Automobile Club Palermo ad attivarsi per porre in essere, ai sensi di legge, l'attività finalizzata al superamento di detta criticità.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

Non risultano valorizzazioni.

Crediti

I Crediti sono esposti al valore di presumibile realizzo e sono costituiti da:

Crediti	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Verso clienti	338.916		242.814	96.102
Crediti tributari	201.478		71.290	130.188
Imposte anticipate				
Verso altri	66.479	126.011	0	192.490
Totali	606.873	126.011	314.104	418.780

Il Collegio rileva che il totale dei Crediti subisce una variazione complessiva decrementativa netta pari ad € 188.093 e non € 314.104 come erroneamente riportato a pag. 19 della Nota Integrativa.

Per quanto attiene alle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, il Collegio riscontra che le stesse non risulterebbero essere state effettuate, considerato che l'organo di controllo non ha avuto alcuna comunicazione ed informativa in ordine agli esiti dell'attività di verifica dei crediti/debiti che avrebbe dovuto svolgere l'Ente. L'Automobile Club Palermo, inoltre, ha provveduto ad elaborare lo schema del Bilancio d'esercizio 2025, per quanto a conoscenza del Collegio, senza effettuare alcuna circolarizzazione dei crediti e debiti né tantomeno l'Ente ha consentito e posto il Collegio nelle condizioni di poter predisporre dette lettere considerato che i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2025, con relativa anagrafica, richiesti dal Collegio in data 17 febbraio 2026 e 17 marzo 2026, sono stati trasmessi, privi di anagrafica, dall'Ente all'organo di controllo soltanto in data 13 aprile 2026, cioè in data successiva alla elaborazione e trasmissione dello schema del Bilancio di esercizio 2025 al Collegio, avvenuto in data 08 aprile 2026.

Per quanto attiene, inoltre, alla partita contabile di considerevole e consistente importo inerente alla posizione creditoria/debitoria tra AC Palermo ed ACI Italia alla data del 31 dicembre 2025, fermo restando che, per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, non risulta che ACI Italia abbia trasmesso all'Ente comunicazione pec riportante l'estratto conto al 31 dicembre 2025 e che, conseguentemente, l'Ente medesimo l'abbia formalmente trasmesso al Collegio, risulta alquanto anomalo che a pag. 19 della nota integrativa venga riportato che la presunta riconciliazione sia stata effettuata sulla base dell'estratto conto inviato via pec dall'ACI Italia e riferito al 31 dicembre **2024**, cioè relativo all'esercizio precedente.

Il Collegio, inoltre, ritiene necessario richiamare integralmente le osservazioni ed i rilievi già espressi in ordine alla non corretta imputazione del presunto credito di ACI Italia pari ad € 2.100.000 + IVA per la cessione del marchio Targa Florio.

Sull'argomento l'Ente ha trasmesso, con la citata mail del 13 aprile 2026, il contenuto delle mail datate 20 marzo 2026 e 24 marzo 2026, riportanti rispettivamente i nominativi di due dipendenti di ACI Italia, Antonio Di Marzio, Direttore Bilancio e Finanza, ed Avv. Aureliana Pera, Ufficio Legale, che non risultano, a parere del Collegio, dirimenti la questione né supportati da approfondimenti giurisprudenziali né da approfondito esame di tutta la documentazione amministrativa contabile inerente all'argomento. Il Collegio, inoltre, osserva che, ai fini della piena ed oggettiva tutela degli interessi dell'AC Palermo, sarebbe stato auspicabile approfondire la questione anche richiedendo apposito parere a professionisti che, non dipendendo funzionalmente ovvero non avendo alcun rapporto diretto o indiretto con ACI Italia, non si trovino in potenziali situazioni di conflitto di interesse.

Il Collegio, pertanto, ribadisce quanto già espresso in ordine alla mancata attività di verifica, a seguito della scrittura privata del 13 aprile 2021, che l'Ente doveva porre in essere anche in attuazione di quanto discusso e verbalizzato sull'argomento durante le sedute del Consiglio Direttivo del 14 e del 29 ottobre 2025, nonché di quanto espresso dal Collegio dei Revisori nei pareri allo schema del Bilancio di esercizio 2023 e allo schema del Bilancio di esercizio 2024, i cui stralci si riportano di seguito:

Verbale Collegio n. 04 del 25 marzo 2024 parere allo schema del Bilancio di esercizio 2023

“.... Il Collegio, inoltre, ribadisce la propria contrarietà in ordine a quanto rappresentato sul presunto debito di € 2.100.000 + IVA di AC Palermo nei confronti di ACI Italia.

*La sopracitata partita, come già osservato nel parere al Bilancio di esercizio 2022, non si riferisce ad una “acquisizione pura” (acquisizione-produzione-oneristica accessoria) bensì consisterebbe in costi sostenuti **volontariamente**, direttamente e/o indirettamente, dall'Automobile Club d'Italia per la gestione tecnico organizzativa del Rally Targa Florio per le edizioni 2013/2014/2015, come disciplinato dalla Convenzione approvata dall'Automobile Club di Palermo con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 05 del 23 agosto 2013, la cui copia è stata acquisita dal Collegio a seguito di apposita richiesta.*

Con la superiore Convenzione sono stati disciplinati i rapporti tra l'Automobile Club di Palermo, l'Automobile Club d'Italia e ACI Sport S.p.A.

*In particolare nelle premesse della Convenzione è stato precisato che, in considerazione della situazione economica finanziaria dell'AC Palermo (tra l'altro anche nel 2013 sottoposta a commissariamento), le spese necessarie per l'organizzazione della gara Rally Targa Florio **non potevano gravare sul bilancio del citato AC già gravemente deficitario**, conseguentemente la **Giunta Sportiva di ACI Italia** ha deliberato, tra l'altro, di demandare ad ACI Sport S.p.A., l'esecutività dei servizi a supporto dell'organizzazione della gara Targa Florio organizzata da AC Palermo. Discendono, conseguentemente, in capo ai soggetti firmatari della menzionata*

Convenzione, i seguenti obblighi riconducibili solo ed esclusivamente all'Automobile Club di Palermo e ad ACI Sport S.p.A.:

Obblighi di Automobile Club Palermo

AC Palermo si è impegnato, tra l'altro, a:

-) iscrivere la gara nel calendario nazionale ACI/CSAI e pagare la relativa tassa di iscrizione;
-) richiedere alle Autorità competenti tutte le autorizzazioni ed i permessi necessari per lo svolgimento della manifestazione;
-) concedere, per tutta la durata della Convenzione, ad ACI Sport S.p.A. il diritto di sfruttare commercialmente il marchio Targa Florio abbinato alla manifestazione sportiva;
-) corrispondere ad ACI Sport S.p.A. qualsiasi contributo la manifestazione dovesse beneficiare, qualora al termine della durata della Convenzione il margine complessivo tra i ricavi e i costi relativi alla manifestazione Targa Florio risultasse positivo, ACI Sport S.p.A. si impegna a corrispondere ad AC Palermo il 50% dello stesso.

Obblighi di ACI Sport S.p.A.

ACI Sport S.p.A. si è impegnato, tra l'altro, a:

-) assicurare ad AC Palermo, organizzatore della Targa Florio, l'esatto adempimento di tutti gli obblighi derivanti dalla realizzazione dei servizi a supporto dell'organizzatore, **tenendo a proprio integrale carico ogni onere di carattere economico e finanziario;**
-) sfruttare commercialmente il marchio Targa Florio solo in relazione esclusivamente alla manifestazione sportiva Targa Florio. Qualora al termine del triennio oggetto della Convenzione il margine complessivo tra i ricavi e i costi relativi alle tre edizioni della manifestazione Targa Florio risultasse positivo, ACI Sport S.p.A. si è impegnato a corrispondere ad AC Palermo il 50% del relativo importo.

Detta Convenzione, come osservato, disciplina esclusivamente il rapporto obbligatorio tra Automobile Club Palermo e ACI Sport S.p.A. (soggetto giuridico nettamente distinto rispetto ad ACI ITALIA).

Dall'esame della Convenzione si evince chiaramente che ACI Sport S.p.A., su richiesta di ACI ITALIA, ha volontariamente deciso di sostenere a proprio carico ogni onere di carattere economico e finanziario per la realizzazione della manifestazione Targa Florio, con contestuale diritto di sfruttamento commercialmente del marchio Targa Florio. Conseguentemente nessun onere doveva e deve gravare sul bilancio di Automobile Club Palermo.

Risulta, pertanto, a parere del Collegio, non corretto dal punto di vista normativo e dei principi contabili, aver accettato la fattura n. 0000034935 del 19 dicembre 2023 emessa da ACI ITALIA, tra l'altro per presunto rimborso costi sostenuti da altro soggetto (ACI Sport S.p.A.), senza che l'attuale governance dell'AC Palermo, come fatto per altre simili fattispecie, abbia provveduto a verificarne la legittimità e la correttezza ovvero averne contestato il contenuto.

Al riguardo si precisa che a seguito della scrittura privata sottoscritta in data 13 aprile 2021, con la quale l'Automobile Club d'Italia e l'Automobile Club di Palermo hanno delineato le reciproche situazioni creditorie e debitorie, ivi incluso la delineazione, a seguito del perfezionamento della compensazione, di apposito piano di rateizzazione per la somma residuale della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%, doveva seguire apposita approvazione da parte del Consiglio Direttivo protempore ovvero del Commissario Straordinario di AC Palermo, previa verifica del contenuto della scrittura privata da parte degli Uffici competenti di AC Palermo e parere del Collegio dei Revisori. Per quanto a conoscenza del Collegio, non risulta agli atti dell'AC Palermo alcuna Deliberazione con cui il Consiglio Direttivo protempore ovvero il Commissario Straordinario abbia definitivamente riconosciuto ad ACI ITALIA ovvero ad ACI Sport S.p.A. un credito di € 2.100.000,00 + I.V.A. riconducibile alla rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. ad ACI ITALIA e ricevuta da ACI ITALIA in data 08 aprile 2021 al prot. n. 230/21, come riportato nella citata scrittura privata del 13 aprile 2021 e richiamata nella descrizione della menzionata fattura. Tra l'altro sorprende che detta rendicontazione/dichiarazione non risulti agli atti dell'Automobile Club di Palermo, come dichiarato dal Commissario Straordinario con nota prot. n. A26A804/0000325/24 del 15 marzo 2024, in quanto detta documentazione è di fondamentale importanza ed utile ai fini della verifica dell'asserito presunto credito vantato da ACI ITALIA ovvero da ACI Sport S.p.A. nei confronti di AC Palermo e riportato nella fattura n. 0000034935 del 19 dicembre 2023.

Fermo restando, inoltre, che non vi è alcun collegamento tra la valorizzazione del marchio "Targa Florio" ed i costi sostenuti volontariamente da ACI ITALIA ovvero da ACI Sport S.p.A. (che tra l'altro risultano a loro integrale carico come previsto dalla Convenzione) il Collegio rileva che la compensazione per il presunto importo di € 2.100.000,00 + I.V.A. incide negativamente sul patrimonio netto con conseguente depauperamento dello stesso con danno dei creditori.

Il Collegio osserva inoltre che, con la citata scrittura privata del 13 aprile 2021, era stato delineato, come detto, anche apposito piano di rateizzazione della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%. Di detto Piano di rateizzazione non viene fatto alcun cenno né risulta inserito contabilmente nello schema del Bilancio 2023, oggetto del presente esame.

Il Collegio, alla luce delle superiori osservazioni e dei rilievi già espressi nei pareri al Bilancio di esercizio 2021 e al Bilancio di esercizio 2022, ritiene che le procedure poste in essere dal Commissario Straordinario non siano in linea con la normativa vigente, con particolare riferimento agli aspetti contabili e fiscali della vendita del marchio "Targa Florio" ivi incluso il

presunto riconoscimento del presunto credito dell'Automobile Club d'Italia per € 2.100.000 oltre IVA."

Verbale del Collegio n. 04 del 25 marzo 2025 parere allo schema del Bilancio di esercizio 2024

.... "Il Collegio, inoltre, rinvia a quanto già relazionato in ultimo nel parere al Bilancio di esercizio 2023 in ordine alle procedure poste in essere dall'Ente che, a parere del Collegio, non risulterebbero essere in linea con la normativa vigente, ivi incluso il presunto riconoscimento del presunto credito dell'Automobile Club d'Italia per € 2.100.000 oltre IVA, che ha determinato, tra l'altro, anche una non corretta riconciliazione delle partite creditorie e debitorie nei rapporti intercorrenti tra l'Automobile Club di Palermo, l'Automobile Club d'Italia e ACI Sport, per il quale il Collegio ha espresso forti perplessità essendo riconducibile, sembrerebbe, a costi sostenuti negli ultimi anni volontariamente da ACI Italia ovvero da ACI Sport (che tra l'altro è un soggetto giuridico nettamente distinto dall'Automobile Club d'Italia) per la gestione tecnico organizzativa della manifestazione Targa Florio, fermo restando che detto presunto credito, di considerevole importo, ha inciso negativamente sul patrimonio netto già gravemente deficitario e in danno dei creditori."

Disponibilità liquide

Tale voce si riferisce alle disponibilità di fondi liquidi presso conti correnti bancari ed in cassa contante, come di seguito rappresentate:

Disponibilità liquide	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2025
Depositi bancari	177.288		97.962	79.326
Denaro e valori in cassa	2.302	11.570	2.302	11.570
Totali	179.590			90.896

Il Collegio rileva che l'importo dei depositi bancari non trova corrispondenza con il valore complessivo dei rispettivi estratti conti bancari forniti dall'Ente ed acquisiti dall'organo di controllo durante la verifica effettuata con verbale n. 01 del 17 febbraio 2026 sui saldi bancari alla data del 31/12/2025.

Ratei e Risconti Attivi

Riguardano quote di componenti positivi (*ratei*) e negativi (*risconti*) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti attivi	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2025
Ratei attivi				
Risconti attivi	81.698	99.709	81.698	99.709
Totali	69.180			99.709

I risconti attivi rilevati si riferiscono alle polizze assicurative e alle aliquote sociali di spettanza dell'ACI Italia di competenza dell'esercizio 2026.

Patrimonio netto

Il Patrimonio Netto è così costituito:

Descrizione	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Altre Riserve distintamente indicate	24.999			24.999
Utili (perdite) portati a nuovo	-20.520.954			-20.520.954
Utile (perdita) d'esercizio	6.778.336	-371.241		6.407.095
Totali	-13.717.619	-371.241		-14.088.860

Fermo restando le osservazioni ed i rilievi espressi nei pareri al Bilancio di esercizio 2021, al Bilancio di esercizio 2022, al Bilancio di esercizio 2023 ed al Bilancio di esercizio 2024 sull'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché sulla ragionevolezza delle stime contabili effettuate, i cui effetti continuano ad incidere sul Bilancio di esercizio 2025, il Collegio rileva che la consistenza patrimoniale così deficitaria indica l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali. Si rileva, inoltre, che, nonostante l'Automobile Club di Palermo sia stato commissariato, quasi ininterrottamente, dall'aprile 2022, non risulta essere stato presentato un piano di risanamento e di riassetto organizzativo del Sodalizio.

Il Collegio, inoltre, rinvia a quanto già relazionato nella precedente sezione "Crediti" in ordine al presunto riconoscimento del presunto credito dell'ACI Italia per € 2.100.000 oltre IVA, che ha determinato, tra l'altro, anche una non corretta riconciliazione delle partite creditorie e debitorie nei rapporti intercorrenti tra l'Automobile Club di Palermo, l'ACI Italia e ACI Sport, per il quale il Collegio ha espresso forti perplessità essendo riconducibile, sembrerebbe, a costi sostenuti negli ultimi anni volontariamente da ACI Italia ovvero da ACI Sport (che tra l'altro è un soggetto giuridico nettamente distinto dall'ACI Italia) per la gestione tecnico organizzativa della manifestazione Targa Florio, fermo restando che detto presunto credito, di considerevole importo, ha inciso negativamente sul patrimonio netto già gravemente deficitario e in danno dei creditori.

Fondi per rischi e oneri

Tale posta è così costituita:

Fondo rischi ed oneri	Saldo iniziale 01.01.2025	Accantonamenti	Utilizzi	Saldo al 31.12.2025
F.do per imposte	0			0
F.do rischi ed oneri futuri cause in corso	418.937	0	184.572	234.365
Altri Fondi	0	0	0	0
Totali	418.937		184.572	234.365

Per quanto attiene ai fondi per rischi e oneri risultano soltanto utilizzi durante l'esercizio 2025 per € 184.572. Non risultano valorizzati nuovi accantonamenti.

Trattamento di fine rapporto

La voce riguarda l'effettivo debito maturato verso i dipendenti, in conformità alla legge e dei contratti di lavoro vigenti, in base al servizio prestato.

Descrizione	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Trattamento di fine rapporto	0	0	0	0
Totali				

Non risultano valorizzazioni, attualmente l'Ente non ha personale in organico e pertanto il fondo risulta non movimentato.

Debiti

Sono costituiti da:

Debiti	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2025
Debiti verso altri finanziatori	1.665.161	318.871	0	1.984.032
Acconti	0	3.431	0	3.431
Debiti verso fornitori	4.067.218	323.447	0	4.390.665
Debiti verso banche	0	0	0	0
Debiti verso Imprese controllate, collegate e controllanti	0	0	0	0
Debiti tributari	8.004.583	0	431.665	7.572.918
Altri Debiti	339.641	32.355	0	371.996
Totali	14.076.603			14.323.042

Al riguardo si richiamano integralmente le osservazioni ed i rilievi che il Collegio ha già espresso nella precedente sezione "Crediti" in ordine all'attività di compravendita del marchio "Targa Florio" ed il presunto riconoscimento del presunto credito dell'ACI Italia per € 2.100.000 oltre IVA. Il Collegio, inoltre, osserva che, come riportato a pag. 37 della Nota Integrativa, l'incremento dei debiti è riconducibile principalmente al precetto sentenza eredi Ciuti. Detta questione è riconducibile a specifico fatto gestionale che era stato valorizzato nell'attivo patrimoniale alla voce "Tribunale Termini Imerese Uff. Esecuzioni Immobiliari" sino al Bilancio 2020 e che il Commissario Straordinario pro-tempore aveva ritenuto di cancellare integralmente nello schema del Bilancio 2021, sul quale il Collegio ha espresso parere non favorevole in quanto

non rispondente ai principi contabili. Tra l'altro il procedimento giudiziario risultava ancora non definitivo anche per effetto del ricorso presentato da ACI Italia, che, da notizie apprese recentemente per le vie brevi, sembrerebbe si sia concluso in favore di ACI.

Il Collegio, infine, esprime perplessità e preoccupazione in ordine alle anticipazioni finanziarie ricevute dall'ACI Italia per un importo complessivamente pari ad € 318.871 nonché sulle modalità e tempistiche di restituzione dell'anticipazione e su eventuali costi in termini di interessi passivi.

Ratei e risconti passivi

Riguardano quote di componenti positivi (risconti) e negativi (ratei) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti passivi	Saldo iniziale 01.01.2025	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2025
Ratei passivi	0	11.299	0	11.299
Risconti passivi	123.402	160.886	123.402	37.484
Totali	123.402			172.185

I risconti passivi rilevati si riferiscono a quote sociali incassate nel 2025 ma di competenza 2026.

Per quanto riguarda le voci più significative del **Conto Economico**, il Collegio rileva quanto segue:

Valore della produzione

Il **Valore della Produzione** al 31 dicembre 2025, come di seguito esplicitato, risulta essere pari € 773.894 e si rileva una considerevole contrazione rispetto all'esercizio precedente pari ad € 6.667.659:

Valore della produzione	Anno 2024	Variazione	Anno 2025
1) Ricavi e proventi per l'attività istituzionale	464.530	3.390	467.920
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti;			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione;			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio	6.977.023	-6.671.049	305.974
Totale	7.441.553	-6.667.659	773.894

Costi della produzione

I **Costi della produzione** al 31 dicembre 2025, come di seguito esplicitati, risultano essere pari ad € 1.095.379 e si rileva un considerevole incremento rispetto all'esercizio precedente pari ad € 544.169:

Costi della produzione	Anno 2024	Variazione	Anno 2025
Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.912	-1.422	2.490
Costi per servizi	315.226	-20.541	294.685
Costi per godimento di beni di terzi	56.861	-523	56.338
Spese per il personale			
Ammortamenti e svalutazioni	1.955	-139	1.816
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci			
Accantonamenti per rischi			
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	173.256	+566.794	740.050
Totale	551.210	+544.169	1.095.379

Imposte sul reddito dell'esercizio

DESCRIZIONE	Anno 2024	Variazioni	Anno 2025
Imposte sul reddito dell'esercizio	59.462	-4.036	55.426
Totale	59.462	-4.036	55.426

Si rileva che non risulta esplicitata la quantificazione delle imposte sul reddito indicate per un importo pari da € 55.426,00.

Il Collegio, infine, rileva che la perdita d'esercizio pari ad € 371.241 è riconducibile principalmente al precetto sentenza eredi Ciuti.

ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Il Collegio, nel corso dell'esercizio 2025 e per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, riscontra che l'attività dell'Automobile Club Palermo sia stata svolta secondo la normativa vigente, fermo restando i rilievi e le osservazioni espresse nelle sezioni precedenti.

Il Collegio, inoltre, riscontra che:

-) è stata allegata alla Relazione sulla gestione l'attestazione dei tempi di pagamento resa ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla Legge 23 giugno 2014, n. 89;

-) il conto consuntivo in termini di cassa è coerente, nelle risultanze, con il rendiconto finanziario ed è conforme all'allegato 2 del D.M. 27 marzo 2013 (artt. 8 e 9);
-) è evidenziata, in apposito prospetto, le finalità della spesa complessiva riferita a ciascuna delle attività svolte secondo un'articolazione per Missioni e Programmi sulla base degli indirizzi individuati nel DPCM 12 dicembre 2012.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa e, per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, non risulterebbero emerse gravi irregolarità, fermo restando i rilievi e le osservazioni espresse nelle sezioni precedenti nonché nei pareri al Bilancio di esercizio 2021, al Bilancio di esercizio 2022, al Bilancio di esercizio 2023 ed al Bilancio di esercizio 2024 sull'appropriatezza dei principi contabili utilizzati e sulla ragionevolezza delle stime contabili effettuate, i cui effetti continuano ad incidere sul Bilancio di esercizio 2025, nonché le notevoli criticità, la difficoltà nel reperire la documentazione e le carenze della struttura organizzativa che hanno da sempre caratterizzato l'attività dell'Automobile Club Palermo.

Il Collegio, infine, ribadisce quanto già espresso in ordine al presunto riconoscimento del presunto credito dell'ACI Italia per € 2.100.000 oltre IVA, che ha determinato, tra l'altro, anche una non corretta riconciliazione delle partite creditorie e debitorie nei rapporti intercorrenti tra l'Automobile Club di Palermo, l'ACI Italia e ACI Sport, per il quale il Collegio ha espresso forti perplessità essendo riconducibile, sembrerebbe, a costi sostenuti negli ultimi anni volontariamente da ACI Italia ovvero da ACI Sport (che tra l'altro è un soggetto giuridico nettamente distinto dall'ACI Italia) per la gestione tecnico organizzativa della manifestazione Targa Florio, fermo restando che detto presunto credito, di considerevole importo, ha inciso negativamente sul patrimonio netto già gravemente deficitario e in danno dei creditori.

CONCLUSIONI

Il Collegio, pur apprezzando gli sforzi della gestione 2025, osserva con preoccupazione la consistenza patrimoniale deficitaria, la limitata capacità di autofinanziamento, il persistere di una carente struttura organizzativa, il permanere delle difficoltà nel reperire la documentazione, le consistenti e considerevoli anticipazioni finanziarie da parte dell'ACI Italia ed i limitati flussi di cassa insufficienti a mitigare lo stato di indebitamento, che indicano l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club di Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali.

La situazione, inoltre, è stata gravemente inficiata anche dal presunto riconoscimento del presunto credito dell'ACI Italia per € 2.100.000 oltre IVA, che ha determinato, tra l'altro, anche una non corretta riconciliazione delle partite creditorie e debitorie nei rapporti intercorrenti tra l'Automobile Club di Palermo e l'ACI Italia.

Il Collegio, infine, rileva che, nonostante l'Automobile Club di Palermo sia stato commissariato, quasi ininterrottamente, dall'aprile 2022, non risulta essere stato presentato un piano di risanamento e di riassetto organizzativo del Sodalizio.

In considerazione delle risultanze dell'attività da noi svolta e nel richiamare le osservazioni ed i rilievi già esplicitati nei pareri espressi al Bilancio di esercizio 2021, allegati ai verbali nn. 03/2022 e 15/2022, al Bilancio di esercizio 2022, allegato al verbale n. 05/2023, al Bilancio di esercizio 2023, allegato al verbale n. 04/2024 ed al Bilancio di esercizio 2024, allegato al verbale n. 04/2025, che qui si intendono integralmente richiamati, il Collegio esprime **parere non favorevole** al Bilancio di esercizio 2025.

Palermo, 27 aprile 2026

IL COLLEGIO DEI REVISORI

D.ssa Angela Di Stefano (Presidente)

D.ssa Vincenza Balistreri (componente)

Dr. Dario La Marca (componente)